

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 越秀交通基建有限公司

## Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

### 自願公告 透過公開掛牌方式 潛在出售一間附屬公司60%股權

此乃本公司作出之自願公告。

#### 潛在出售事項

本公司宣佈，翔通(本公司的間接全資附屬公司)擬出售其於目標公司之60%股權。由於出售權益根據中國相關法律法規被視為國有資產，潛在出售事項將根據有關出售國有資產的中國相關法律法規於廣東聯合產權交易中心透過公開掛牌方式進行。

目標公司主要從事津雄高速的建設、營運、管理及維護。

於本公告日期，最低代價仍尚未確定，將適時於正式掛牌通告中公布。

#### 上市規則的潛在涵義

潛在出售事項(如落實，並待確認受讓方身份及其與本公司的關係後)可能構成本公司一項須予公布及/或關連交易，並須遵守上市規則第14章及/或14A章項下的申報、公告及股東批准(如適用)規定。

本公司將於必要時遵照上市規則作出有關潛在出售事項之進一步公告。

由於潛在出售事項未必能落實，本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

## 一 潛在出售事項

本公司宣佈，翔通(本公司之間接全資附屬公司)擬出售其於目標公司之60%股權。

由於出售權益根據中國相關法律法規被視為國有資產，潛在出售事項將根據有關出售國有資產的中國相關法律法規於廣東聯合產權交易中心透過公開掛牌方式進行。

### 公開掛牌

公開掛牌將包括預掛牌流程及正式掛牌流程。就預掛牌流程而言，掛牌前披露乃遵照中國相關監管規定於本公告日期於廣東聯合產權交易中心網站<http://www.gduaee.com>及廣交所網站<http://gz.gemas.com.cn>向公眾作出。發佈期間將為自掛牌前披露於廣東聯合產權交易中心網站及廣交所發佈次日起二十(20)個工作日。掛牌前披露不構成任何要約，且潛在出售事項的最終條款須受限於正式掛牌通告及最終產權交易協議中將披露之條款。

為啟動正式掛牌流程，翔通將於掛牌前披露發佈期間後向廣東聯合產權交易中心及廣交所遞交正式掛牌通告，當中載有(其中包括)：(i)最低代價；(ii)交易之主要條款；及(iii)意向受讓方之說明及資格。

發佈期間將為自正式掛牌通告於廣東聯合產權交易中心及廣交所網站發佈次日起二十(20)個工作日。於正式掛牌通告的發佈期間，意向受讓方須辦理申請手續。

於本公告日期，最低代價仍尚未確定，其將適時於正式掛牌通告中公布。

## 二 有關目標公司、津雄高速及天津高速公司的資料

### 目標公司

目標公司主要從事津雄高速的建設、營運、管理及維護。於本公告日期，目標公司由翔通及天津高速公司分別持有60%及40%股權。

下文所載為根據中國會計準則編製之目標公司截至二〇二三年十二月三十一日止年度及截至二〇二四年五月三十一日止五個月之主要經審核財務資料：

	截至二〇二四年 五月三十一日 止五個月 人民幣千元 (經審核)	截至二〇二三年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元 (經審核)
收入	36,611	85,795
除所得稅前盈利	13,155	21,343
淨盈利	11,262	15,970

  

	於二〇二四年 五月三十一日 人民幣千元 (經審核)	於二〇二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
總資產	228,401	249,631
總負債	30,455	47,057
總權益	197,946	202,574

### 津雄高速

津雄高速全長23.9千米，起於王慶坨鎮(位於天津與河北省霸州市交界處)，止於天津市外環線與紅橋區丁字沽三號路交口處。津雄高速全段是連接保定、雄安及天津的重要高速公路。此外，津雄高速亦在王慶坨交口處與京滬高速相連，為前往北京及上海提供便利。

下圖載列顯示津雄高速位置的地圖，僅供參考：

### 顯示津雄高速在天津位置的地圖



### 天津高速公司

天津高速公司為一間根據中國法律成立的有限責任公司，並為天津市人民政府國有資產監督管理委員會的間接全資附屬公司。該公司從事土木工程及建設項目的營運，包括公路管理及維護。截至本公告日期，其持有目標公司的40%股權。

### 三 潛在出售事項的理由及裨益

自目標公司成立以來，其已從事津雄高速的建設、營運、管理及維護。考慮到收費年期剩下六年，且展期須經過監管批准並會產生額外資本開支，本公司已評估其策略並預計潛在出售事項將立即產生現金流入，預期交易完成後將提升本公司的淨盈利。

### 四 上市規則的潛在涵義

潛在出售事項(如落實，並待確認受讓方身份及其與本公司的關係後)可能構成本公司一項須予公布及／或關連交易，並須遵守上市規則第14章及／或14A章項下的申報、公告及股東批准(如適用)規定。

本公司將於必要時遵照上市規則作出有關潛在出售事項之進一步公告。

由於潛在出售事項未必能落實，本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

### 五 釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則以下詞彙具有下列涵義：

「董事會」	指	董事會
「翔通」	指	翔通有限公司，一間於香港註冊成立的有限公司，為本公司的間接全資附屬公司
「本公司」	指	越秀交通基建有限公司，一間於百慕達註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：01052)
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「董事」	指	本公司董事
「出售權益」	指	翔通持有目標公司的60%股權

「產權交易協議」	指	翔通將與受讓方根據廣東聯合產權交易中心的規則就潛在出售事項訂立的產權交易協議
「正式掛牌通告」	指	翔通預期在廣東聯合產權交易中心及廣交所網站上發佈的有關潛在出售事項的公開掛牌通告
「廣交所」	指	廣州產權交易所，廣東聯合產權交易中心國有資產交易業務子平台
「廣東聯合產權交易中心」	指	廣東聯合產權交易中心，廣東省唯一從事企業國有資產交易的機構
「香港」	指	中國香港特別行政區
「津雄高速」	指	津雄高速公路位於天津的路段，起於王慶坨鎮(靠近天津與河北省霸州市交界處)，止於天津市外環線與紅橋區丁字沽三號路交口處的高速公路，其進一步詳情載於本公告「二有關目標公司、津雄高速及天津高速公司的資料」
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「最低代價」	指	將於正式掛牌通告內公布的轉讓出售權益的底價
「潛在出售事項」	指	翔通潛在出售出售權益
「中國」	指	中華人民共和國
「掛牌前披露」	指	於廣東聯合產權交易中心及廣交所網站初步披露與潛在出售事項相關的資料
「公開掛牌」	指	透過廣東聯合產權交易中心就潛在出售事項進行公開掛牌
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

「目標公司」	指	天津津富高速公路有限公司，一間根據中國法律成立的中外合作經營企業
「天津高速公司」	指	天津高速公路集團有限公司，一間根據中國法律成立的有限公司
「%」	指	百分比

承董事會命  
越秀交通基建有限公司  
余達峯  
公司秘書

香港，二〇二四年九月三十日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：                    劉艷(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：            馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申