

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2024年1月未經審計營運資料

本集團2024年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2024年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	328,954	2.0%	57.9%	328,954	57.9%	99,846	3.1%	43.7%	99,846	43.7%
天津津雄高速	32,296	15.1%	12.4%	32,296	12.4%	6,202	-15.6%	16.4%	6,202	16.4%
廣西蒼郁高速	20,587	24.4%	-24.9%	20,587	-24.9%	9,880	3.3%	13.4%	9,880	13.4%
湖南長株高速	76,795	3.5%	24.7%	76,795	24.7%	23,568	-0.4%	32.5%	23,568	32.5%
河南尉許高速	26,932	22.2%	-11.2%	26,932	-11.2%	34,046	9.4%	9.7%	34,046	9.7%
河南蘭尉高速	33,441	18.1%	3.5%	33,441	3.5%	27,500	10.2%	12.9%	27,500	12.9%
湖北隨岳南高速	38,478	25.7%	-22.1%	38,478	-22.1%	71,014	12.2%	2.4%	71,014	2.4%
湖北漢蔡高速	56,504	5.1%	2.9%	56,504	2.9%	24,416	8.0%	3.2%	24,416	3.2%
湖北漢鄂高速	41,574	14.7%	19.6%	41,574	19.6%	13,713	12.6%	-3.1%	13,713	-3.1%
湖北大廣南高速	28,736	19.2%	-30.9%	28,736	-30.9%	41,396	11.7%	-12.7%	41,396	-12.7%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	36,106	16.2%	-9.1%	36,106	-9.1%	21,884	9.4%	-2.0%	21,884	-2.0%
虎門大橋	123,795	19.6%	54.6%	123,795	54.6%	105,690	13.6%	55.1%	105,690	55.1%
廣州北環高速	412,020	0.8%	44.5%	412,020	44.5%	67,692	1.2%	43.7%	67,692	43.7%
廣西二環高速	103,712	3.6%	73.8%	103,712	73.8%	48,217	1.5%	77.7%	48,217	77.7%
汕頭海灣大橋	18,779	-3.0%	22.0%	18,779	22.0%	9,610	13.1%	25.4%	9,610	25.4%
清連高速	61,866	16.7%	-14.7%	61,866	-14.7%	72,309	22.7%	-10.7%	72,309	-10.7%

簡要說明：

1. 2024年春運時間為1月26日至3月5日，1月份春運僅有6天，其中2月9日至2月17日合計9天的春節假期高速公路免收小客車通行費；而2023年春運時間為1月7日至2月15日，其中1月21日至1月27日合計7天的春節假期高速公路免收小客車通行費，即便剔除這7天，2023年1月春運天數也比2024年1月多出12天。本集團部分項目(如廣西蒼郁高速、湖北隨岳南高速、湖北大廣南高速、湖北漢孝高速和清連高速)受此因素影響較大，2023年1月部分項目客車車流量及客車路費收入基數較高，以致2024年1月出現不同程度的車流量及／或路費收入同比下降(以下統稱「春運時間差因素」)。建議投資者將2023年和2024年1月及2月的未經審計營運資料分別合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 但本集團各項目的車流各有特點，在春運期間的表現也不盡相同，也有部分項目車流量和路費收入的同比變化受上述春運時間差因素影響較小而受其他因素影響較大。如本集團2023年1月未經審計營運資料公告所提及，廣州市環線項目受人員提前返鄉過年影響，2023年1月車流量、路費收入基數較低，2024年1月上述項目車流量、路費收入出現較高的同比增幅，涉及項目包括廣州北二環高速、廣州北環高速及廣州西二環高速。
3. 此外，受益於春運開始，2024年1月部分項目車流量和路費收入均出現了較大的環比增幅。
4. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，可能對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，可能對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流，但自其開通以來連續三個完整月度的環比變化來看，暫未發現明顯分流影響。本集團將密切關注後續情況。

5. 天津津雄高速：當月路費收入環比下降主要是上月收到一筆有關之前站外里程的補償款約人民幣180萬元，而當月無補償款。
6. 廣西蒼郁高速：當月車流量同比下降、路費收入同比上升，主要是由於春運時間差因素，其中當月客車車流量減少，貨車車流量增長，而客車收費標準低於貨車。當月車流量環比增幅明顯大於路費收入是由於當月車流量環比增長以客車為主，而客車收費標準低於貨車。
7. 湖南長株高速：當月車流量、路費收入均有大幅同比增長，主要是由於2023年同期貨車車流量、路費收入基數較低所致。
8. 河南尉許高速：當月車流量同比下降、路費收入同比上升，車流量同比下降主要是由於2024年受雨雪天氣影響時間較2023年同期長，且2023年同期因疫情解封後一型客車基數較高所致，客車流量佔比較大，導致整體車流量同比下降；路費收入同比上升主要是由於當月客車車流量減少，貨車車流量增長，而貨車收費標準高於客車。
9. 湖北隨岳南高速：當月車流量同比下降、路費收入同比上升，主要是由於春運時間差因素，其中當月客車車流量減少，貨車車流量增長，而客車收費標準低於貨車。
10. 湖北漢鄂高速：當月車流量同比上升、路費收入同比下降，主要是由於當月客車車流量增長較多，而客車收費標準低於貨車。
11. 虎門大橋：當月車流量、路費收入同比大幅增長，主要是受益於客車出行的大幅增長。

12. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
13. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
14. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年年度業績公告第21頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二四年三月十九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申