

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年6月未經審計營運資料

本公司2022年6月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	282,663	17.5%	23.3%	243,938	-8.2%	92,546	10.0%	12.5%	496,291	-10.3%
天津津雄高速	35,034	-13.0%	0.6%	26,789	-20.69%	7,329	-2.7%	-9.5%	34,105	-14.1%
廣西蒼郁高速	14,285	38.3%	15.3%	15,770	-1.9%	7,251	23.6%	5.2%	44,917	-3.2%
湖南長株高速	71,343	-13.0%	20.8%	65,181	-11.9%	21,934	-12.8%	10.8%	119,001	-13.9%
河南尉許高速	22,697	-3.1%	21.6%	21,553	-11.1%	34,013	25.6%	-13.2%	202,199	16.1%
湖北隨岳南高速	28,515	-2.4%	18.2%	29,470	-9.4%	54,629	17.4%	-2.0%	318,751	-0.3%
湖北漢蔡高速	49,762	-11.8%	21.7%	44,206	-10.8%	21,889	-7.6%	14.7%	118,247	-7.0%
湖北漢鄂高速	36,270	-25.0%	27.5%	31,197	-26.6%	14,838	-25.2%	15.6%	82,167	-23.6%
湖北大廣南高速	24,611	-24.8%	23.3%	24,728	-23.9%	33,721	-16.6%	5.3%	201,344	-16.0%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	30,610	-15.8%	30.2%	28,585	-17.4%	18,392	-9.7%	14.3%	105,317	-6.4%
虎門大橋	94,838	40.3%	49.8%	68,826	-18.9%	81,875	47.5%	51.5%	343,744	-18.0%
廣州北環高速	402,247	29.8%	19.5%	342,448	-2.1%	61,975	22.2%	12.8%	325,965	-6.1%
廣州西二環高速	80,695	10.6%	33.9%	69,781	-21.0%	38,072	-5.1%	15.6%	203,134	-18.5%
汕頭海灣大橋	26,696	-12.3%	8.9%	25,675	-10.5%	13,068	-20.5%	3.2%	77,614	-17.8%
清連高速	42,832	-6.1%	29.8%	45,586	-15.0%	47,391	-28.5%	21.8%	319,289	-31.2%

簡要說明：

1. 自2022年5月4日起，在疫情管控措施的放寬和穩經濟措施的出台下，各項穩經濟措施效果繼續顯現，本集團各項目中，除了津雄高速、尉許高速和隨岳南高速外，其餘項目路費收入較5月均進一步恢復和當月環比有增長。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升23.3%、12.5%。當月收費車流量、路費收入同比分別上升17.5%、10.0%，主要是由於去年同期廣東省發生本土疫情，導致去年客車流量較低。事實上，廣東省多地自2021年12月起陸續發生的疫情仍對本路段有一定的負面影響，並且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦持續對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升0.6%、下降9.5%。當月收費車流量、路費收入同比分別下降13.0%、2.7%，主要是由於北京市疫情反復，導致來自周邊地區的跨區車流量減少。此外，據本集團觀察，於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流。
4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升15.3%、5.2%。當月收費車流量、路費收入同比分別上升38.3%、23.6%，主要是由於去年同期廣東省發生本土疫情，導致行駛本路段的過境車流量相對較低。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升20.8%、10.8%。當月收費車流量、路費收入同比分別下降13.0%、12.8%，主要是由於受疫情管控措施和整體經濟形勢影響，導致車流量和路費收入低於去年同期。

6. 河南尉許高速：收費車流量環比上升21.6%，路費收入環比下降13.2%。路費收入環比下降主要是由於六月份周邊地方道路的防疫措施解除，導致行駛本路段的部分貨車回流地方道路。當月收費車流量同比下降3.1%而收入同比上升25.6%。收費車流量同比下降，主要是由於受整體疫情形勢影響，客車流量同比減少。收入同比上升，主要是由於去年貨車回流周邊地方道路，收入基數低。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量環比上升18.2%、路費收入環比下降2.0%。當月收費車流量同比下降2.4%而路費收入同比上升17.4%。路費收入同比增長，主要是由於周邊G351國道監利—上車灣段朱河—白螺段2022年4月6日起封閉維修施工(預計2022年10月1日完成)，原行駛白螺—朱河段地方公路的部分車輛繞行至本路段，對本路段帶來正面影響。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升21.7%、14.7%。當月收費車流量、路費收入同比下降11.8%、7.6%，主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升27.5%、15.6%。當月收費車流量、路費收入同比分別下降25.0%、25.2%，主要是由於：一是主要是受疫情管控措施以及整體經濟形勢影響，導致車流量低於去年同期；二是本路段車輛分流至鄂咸高速，本集團將繼續密切關注分流影響。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升23.3%、5.3%。當月收費車流量和路費收入同比分別下降24.8%、16.6%，主要是由於：一是受疫情管控措施和整體經濟形勢影響；二是車輛分流至鄂咸高速及武穴長江大橋，本集團將繼續關注分流影響。

11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升30.2%、14.3%。當月收費車流量和路費收入同比分別下降15.8%、9.7%，主要是受疫情常態化管控和整體經濟形勢持續影響，導致車流量和路費收入低於去年同期。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入環比分別上升49.8%、51.5%。當月收費車流量和路費收入同比分別上升40.3%、47.5%，主要是由於去年同期廣東省發生本土疫情，導致去年客車流量較低。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升19.5%、12.8%。當月收費車流量和路費收入同比分別上升29.8%、22.2%，主要是由於去年同期廣東省發生本土疫情，導致去年客車流量較低。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升33.9%、15.6%。當月收費車流量同比上升10.6%，而當月路費收入同比下降5.1%。車流量同比上升，主要是由於去年同期廣東省發生本土疫情，導致去年客車流量較低；路費收入同比下降，主要是由於廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入環比分別上升8.9%、3.2%。當月收費車流量和路費收入同比分別下降12.3%、20.5%，主要是由於：一是受廣東當月暴雨天氣影響，高速公路車流量減少；二是沈海高速深汕東段於2022年6月16日發生山體滑坡，於2022年6月25日上午方全線恢復通車，期間導致本路段車流量下降。

16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入環比分別上升29.8%、21.8%。當月收費車流量、路費收入同比分別下降6.1%、28.5%，主要是由於廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長途車輛需求減少。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公司除湖北漢孝高速項目外在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，2022年8月1日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞