

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2022年3月未經審計營運資料

本公司2022年3月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2022年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	253,387	-18.5%	15.0%	251,482	-3.6%	86,866	-20.6%	32.8%	247,084	-9.2%
天津津雄高速	23,972	-39.3%	18.8%	22,936	-20.91%	5,412	-31.6%	60.4%	13,600	-24.5%
廣西蒼郁高速	12,736	-21.8%	-36.9%	18,830	-0.2%	7,636	-20.5%	20.1%	24,050	-8.4%
湖南長株高速	63,753	-21.0%	3.0%	70,107	-5.4%	20,601	-19.5%	27.9%	60,670	-9.3%
河南尉許高速	21,513	-26.2%	-12.1%	22,226	-13.3%	31,431	-11.2%	37.7%	89,714	0.9%
湖北隨岳南高速	24,516	-26.6%	-30.0%	34,257	-7.2%	49,710	-16.2%	8.4%	160,061	-6.5%
湖北漢蔡高速	43,923	-21.3%	10.6%	46,341	-4.9%	19,497	-17.1%	20.6%	61,108	-2.1%
湖北漢鄂高速	29,721	-33.7%	2.1%	34,734	-16.7%	13,217	-31.4%	20.6%	44,789	-13.1%
湖北大廣南高速	21,326	-38.4%	-24.1%	28,746	-18.2%	31,082	-29.4%	2.5%	106,178	-13.9%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	24,234	-36.5%	-23.6%	32,410	-10.7%	16,160	-22.3%	0.3%	56,087	-0.3%
虎門大橋	52,583	-51.6%	-26.5%	66,828	-22.6%	43,304	-52.6%	-22.3%	164,237	-22.0%
廣州北環高速	370,791	-10.6%	25.8%	348,882	-1.7%	59,137	-15.1%	35.2%	164,805	-6.4%
廣州西二環高速	76,579	-28.2%	28.4%	73,435	-17.1%	37,794	-26.2%	47.0%	101,638	-16.5%
汕頭海灣大橋	25,913	-15.7%	14.9%	26,192	-6.4%	13,609	-21.3%	32.1%	39,438	-12.3%
清連高速	39,848	-28.0%	-25.0%	55,180	-8.3%	47,633	-42.2%	-18.0%	193,891	-26.1%

簡要說明：

1. 3月初，奧密克戎肆虐全國多個城市，全國總體抗疫形勢較1、2月份更為嚴峻，全國多地執行嚴格的封控或管制措施，人流物流受到限制，全國各地高速公路車流量和通行費收入整體大幅下降，本集團各項目車流量和收入同比亦受不同程度影響。雖然本輪疫情尚未結束，相應的封控和管制措施仍未解除，但本集團關注到政府有關部門開始著手解決疫情管控對全國物流的不利影響，如4月11日，國務院辦公廳發文要求切實做好貨運物流保通保暢工作，及時解決路網阻斷堵塞等問題，確保交通主幹線暢通；交通運輸部於4月12日開展公路防疫檢查點設置、收費站和服務區關停等情況進行全面摸底複查，預計此類措施的施行將有助於改善疫情管控對貨車車流的不利影響。
2. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。此外，2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段)與本路段基本平行，且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，以上路網變化導致長路徑貨車分流，本集團正密切關注後續情況。
3. 天津津雄高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2022年1月8日起，天津市周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是於2020年12月22日建成通車的津石高速(天津西段)對本路段仍然存在持續分流，我司正密切觀察後續情況。

4. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月廣西及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月湖南省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月河南省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起，湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。此外，由於朱河—白螺段柘木繞城公路於2022年1月22日通車，對本路段貨車車流量產生分流，我司正密切關注後續情況。
8. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起，湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
9. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起，湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；此外，鄂咸高速亦對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。
10. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是自2022年2月20日起，湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是鄂咸高速及武穴長江大橋亦對本路段產生了分流影響，本集團將繼續密切關注後續分流情況。此外，2021年12月18日垮塌的湖北鄂東長江大橋(當中的花湖互通D匝道橋)，已於今年3月30日修復完成，本集團將繼續關注後續分流影響。

11. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於自2022年2月20日起，湖北省及周邊地區發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
12. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，其中3月14日至3月20日深圳市、東莞市全市公共交通全面暫停，暫停所有非必要人員流動，導致本路段車流量減少。
13. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
14. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；且廣佛肇高速(廣州段)新建成的朝陽互通立交於2022年1月16日正式通車，亦對本路段造成了分流影響，本集團正密切關注後續情況。
15. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少。
16. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於：一是當月廣東省及周邊多地發生疫情，多地執行更加嚴格的管控措施，導致本路段車流量減少；二是廣連高速於2021年12月31日正式通車，造成本路段長路徑車輛分流。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。

18. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年3月8日業績公告第21頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二二年五月三日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及蔡銘華

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞