

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分内容而產生或因倚賴該等内容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司) *

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：62)

中期業績公布

截至 2024 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣 1.203 億元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.337 億元）。盈利輕微下跌主要由於 2023 年錄得的投資物業及發展中投資物業的公平價值正向變動於 2024 年並未錄得。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）錄得除稅後盈利港幣 2,190 萬元，相比去年同期錄得除稅後虧損港幣 4,820 萬元，改善港幣 7,010 萬元。情況改善主要由於車費收入增加，但員工成本上升抵銷了部分升幅。然而，九巴仍然面對員工成本上升及國際燃油價格不穩等多項不利因素，這些因素或會對財務造成重大影響。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.24 元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 0.28 元）。
- 經過審慎考慮，有見目前持續存在的挑戰及未來的不明朗因素，董事會不建議就截至 2024 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息。

綜合損益表
截至 2024 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2024 年 港幣百萬元	2023 年 港幣百萬元
收入	2 及 3	4,064.4	3,805.4
其他收益	4	115.1	98.2
員工成本	5(a)	(2,220.6)	(2,084.3)
折舊		(605.4)	(593.6)
燃油		(504.5)	(487.9)
零件		(110.0)	(106.7)
隧道費		(109.2)	(144.9)
其他經營成本	5(b)	(443.5)	(452.1)
經營盈利		186.3	34.1
投資物業及發展中投資物業之公平價值 變動		-	140.1
融資成本	6	(53.8)	(49.1)
應佔聯營公司之盈利		0.1	- *
應佔合營公司之盈利		4.1	4.0
除稅前盈利	5	136.7	129.1
所得稅（支出）／抵免	7	(16.4)	4.6
本期間盈利		120.3	133.7
每股盈利－基本及攤薄	9	港幣 0.24 元	港幣 0.28 元

* 該金額為金額少於港幣 10 萬元。

綜合損益及其他全面收益表
截至 2024 年 6 月 30 日止六個月 – 未經審核

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期間盈利	120.3	133.7
本期間其他全面收益		
(除稅及作出重新分類調整後)：		
<i>將不會重新分類至損益表之項目：</i>		
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資： 公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除 零稅項	(63.9)	8.6
<i>其後可能重新分類至損益表之項目：</i>		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之 匯兌差額，經扣除零稅項	(14.1)	(26.4)
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產 投資（可劃轉）：公平價值儲備變動淨額 （可劃轉），經扣除零稅項	(4.7)	(91.6)
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	(6.4)	(0.4)
本期間其他全面收益總額	(89.1)	(109.8)
本期間全面收益總額	31.2	23.9

綜合財務狀況表
於 2024 年 6 月 30 日—未經審核

	附註	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動資產			
投資物業		5,406.5	5,406.5
發展中投資物業		2,875.0	2,805.0
租賃土地權益		45.5	46.5
其他物業、機器及設備		7,592.7	7,780.7
		<u>15,919.7</u>	<u>16,038.7</u>
無形資產		529.1	529.1
商譽		84.1	84.1
聯營公司權益		588.7	609.1
合營公司權益		748.7	748.6
其他金融資產		1,325.8	1,267.0
僱員福利資產		1,615.6	1,609.3
遞延稅項資產		1.3	2.0
		<u>20,813.0</u>	<u>20,887.9</u>
流動資產			
零件		115.4	109.7
應收賬款	10	932.1	1,025.1
其他金融資產		328.9	463.7
按金及預付款		103.4	43.5
可收回本期稅項		3.1	1.9
受限制銀行存款		410.4	447.6
銀行存款及現金		1,158.3	1,207.7
		<u>3,051.6</u>	<u>3,299.2</u>
流動負債			
應付賬款及應計費用	11	1,626.3	1,804.1
或有事項準備金 — 保險		93.7	91.8
銀行貸款		1,152.5	1,262.1
租賃負債		2.8	3.6
應付本期稅項		9.3	7.4
		<u>2,884.6</u>	<u>3,169.0</u>
淨流動資產		<u>167.0</u>	<u>130.2</u>
資產總值減流動負債		<u>20,980.0</u>	<u>21,018.1</u>

綜合財務狀況表
於 2024 年 6 月 30 日 – 未經審核 (續)

	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動負債		
銀行貸款	3,411.6	3,377.5
租賃負債	1.7	2.0
遞延稅項負債	1,020.0	1,010.1
或有事項準備金 — 保險	143.1	142.5
長期服務金準備金	81.2	80.5
	4,657.6	4,612.6
資產淨值	16,322.4	16,405.5
股本及儲備金		
股本	508.9	494.3
儲備金	15,813.5	15,911.2
權益總額	16,322.4	16,405.5

附註:

1 編制基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒布之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2024 年 8 月 15 日獲授權公布。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2023 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2024 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了多項《香港財務報告準則》的修訂，並於集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。

這些發展對集團編制及呈列本中期財務報告當期或以往期間的業績及財務狀況並無產生重大影響。本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

2 分部匯報

	專營巴士業務		物業持有及發展		所有其他分部（附註）		總額	
	截至 6 月 30 日止六個月		截至 6 月 30 日止六個月		截至 6 月 30 日止六個月		截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年	2024 年	2023 年	2024 年	2023 年	2024 年	2023 年
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
來自外間顧客收入	3,887.2	3,643.8	46.9	39.5	130.3	122.1	4,064.4	3,805.4
分部間之收入	0.9	0.5	2.2	2.2	1.8	0.5	4.9	3.2
須匯報分部收入	3,888.1	3,644.3	49.1	41.7	132.1	122.6	4,069.3	3,808.6
須匯報分部盈利／（虧損）	43.3	(45.0)	29.1	158.9	5.9	0.5	78.3	114.4
於 6 月 30 日 / 12 月 31 日								
須匯報分部資產	10,574.9	10,665.1	9,117.0	9,020.7	1,531.5	1,550.1	21,223.4	21,235.9
須匯報分部負債	4,550.1	4,617.4	2,854.9	3,051.5	93.0	87.2	7,498.0	7,756.1

附註：所有其他分部業績主要為非專營運輸業務及聯營公司之權益。

3 收入

收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、特許費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元
專營公共巴士服務車費收入	3,742.3	3,494.8
非專營運輸服務收入	132.1	122.3
特許費收入	117.2	117.2
媒體銷售收入	23.0	29.0
投資物業租金總收入	49.8	42.1
	<u>4,064.4</u>	<u>3,805.4</u>

4 其他收益

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元
利息收入	45.3	54.2
匯兌（虧損）／盈利淨額	(0.4)	5.7
其他金融資產預期信貸虧損	-	(32.5)
	<u>44.9</u>	<u>27.4</u>
已收索償	14.2	10.0
雜項業務收入淨額	10.8	7.3
出售其他物業、機器及設備收益淨額	16.8	5.1
雜項收入	28.4	48.4
	<u>115.1</u>	<u>98.2</u>

5 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／（計入）：

(a) 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
界定供款退休計劃之供款	91.3	87.4
界定福利計劃列作（收入）／支出：		
– 僱員福利資產	(6.3)	(9.0)
– 長期服務金	5.8	2.6
退休成本總額	<u>90.8</u>	<u>81.0</u>
以股權結算以股份為基礎的支出	2.0	1.8
薪金、工資及其他福利	<u>2,128.0</u>	<u>2,002.1</u>
	<u>2,220.8</u>	<u>2,084.9</u>
減：計入口罩生產成本的員工成本	<u>(0.2)</u>	<u>(0.6)</u>
	<u><u>2,220.6</u></u>	<u><u>2,084.3</u></u>

(b) 其他項目

保險費用（包括或有事項準備金－保險）	99.6	88.8
豁免隧道費基金撥備（附註）	<u>70.8</u>	<u>63.0</u>

附註：香港特別行政區（「香港特區」）政府宣布於2019年2月17日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。但是，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將一般用於減低未來車費的加價幅度。此外，與其他專營巴士營辦商合辦的路線並根據票價調整機制上調巴士票價所產生的額外車費收入，均須撥入「豁免隧道費基金」。於2024年6月30日，集團包括在應付賬款及應計費用內（附註11）的豁免隧道費基金結餘為港幣3.947億元（2023年12月31日為港幣4.208億元）。

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年 港幣百萬元	2023 年 港幣百萬元
銀行貸款利息	116.2	84.8
租賃負債利息	0.1	0.1
非按公平價值計入損益表之金融負債 利息總額	116.3	84.9
減: 資本化利息支出	(62.5)	(35.8)
	53.8	49.1

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年 港幣百萬元	2023 年 港幣百萬元
本期稅項－香港利得稅		
本期間準備	5.7	5.0
以往年度準備不足	-	0.7
	5.7	5.7
中華人民共和國預扣稅	0.1	0.3
	5.8	6.0
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	10.6	(10.6)
實際稅項支出／（抵免）	16.4	(4.6)

除本集團的其中一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，香港利得稅準備是按截至 2024 年 6 月 30 日止六個月估計的應課稅盈利，並根據估計年度實際稅率 16.5% 計算（2023 年為 16.5%）。就該附屬公司而言，首港幣 2 百萬元的應評稅盈利按 8.25% 徵稅，而餘下的應評稅盈利則按 16.5% 徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按 2023 年相同基準計算。

8 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2024 年		2023 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於中期結算日後宣派的中期股息	-	-	0.30	146.1

董事會不建議就截至 2024 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

截至 2023 年 6 月 30 日止六個月附有以股代息選擇之中期股息已於 2023 年 10 月 18 日派發，其中港幣 7,430 萬元的中期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 10.01 元發行價發行 7,428,592 股股份支付。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2024 年		2023 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於期內獲批准及派付之上一財政年度末期股息	0.50	247.2	0.50	237.5

截至 2023 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2024 年 6 月 28 日派發，其中港幣 1.309 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 8.99 元發行價發行 14,558,307 股股份支付。

截至 2022 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2023 年 6 月 30 日派發，其中港幣 1.187 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 9.91 元發行價發行 11,974,451 股股份支付。

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 1.203 億元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.337 億元）及本中期期間發行之加權平均股數計算如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2024 年	2023 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股數	494,343,118	474,940,075
以股代息發行股份的影響	239,972	66,157
於 6 月 30 日的加權平均普通股股數	<u>494,583,090</u>	<u>475,006,232</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至 2024 年及 2023 年 6 月 30 日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，因為按本公司購股權計劃視作已發行股份之影響為不可攤薄。

10 應收賬款

	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
貿易及其他應收賬款	875.7	967.1
應收利息	56.8	58.4
減：虧損撥備	(0.4)	(0.4)
	<u>932.1</u>	<u>1,025.1</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除虧損撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
即期	160.4	161.0
逾期少於一個月	33.2	69.1
逾期一至三個月	54.8	54.5
逾期三個月以上	196.2	177.3
	<u>444.6</u>	<u>461.9</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的所有未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11 應付賬款及應計費用

於報告期終，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
一個月內到期或按通知	156.8	142.4
一個月後至三個月內到期	0.7	1.5
三個月後到期	0.8	0.9
應付貿易賬款	158.3	144.8
豁免隧道費基金結餘（附註 5(b)）	394.7	420.8
應付保固金	51.8	72.9
其他應付賬款及應計費用	1,016.6	1,160.7
應付聯營公司款項	4.9	4.9
	1,626.3	1,804.1

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。

中期業績

本集團截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣 1.203 億元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 1.337 億元）。盈利輕微下跌主要由於 2023 年錄得的投資物業及發展中投資物業的公平價值正向變動於 2024 年並未錄得。截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.24 元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 0.28 元）。

中期股息

經過審慎考慮，有見目前持續存在的挑戰及未來的不明朗因素，董事會不建議就截至 2024 年 6 月 30 日止六個月宣派中期股息（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

管理層回顧及展望

個別業務分部營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，九巴錄得除稅後盈利港幣 2,190 萬元，相比截至 2023 年 6 月 30 日止六個月錄得除稅後虧損港幣 4,820 萬元。情況改善主要由於車費收入增加，但員工成本上升抵銷了部分升幅。然而，九巴仍然面對員工成本上升及國際燃油價格不穩等多項不利因素，這些因素或會對財務造成重大影響。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，車費收入為港幣 34.399 億元，較 2023 年同期的港幣 32.542 億元增加港幣 1.857 億元或 5.7%。升幅主要由於載客量上升，令車費收入增加。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，總經營成本為港幣 35.905 億元，較 2023 年同期的港幣 35.177 億元增加 2.1%。增加的主要原因是工資上漲、國際燃油價格高企及更新車隊導致員工成本、燃油成本及折舊上升。

- 於 2024 年 6 月 30 日，九巴共經營 440 條巴士路線（2023 年 12 月 31 日為 438 條巴士路線），覆蓋九龍、新界及香港島。九巴於 2023 年在全港各個主要地點完成設立 31 個轉車站，並繼續檢討其巴士服務網絡的效率。轉車站提供更多路線選擇及超值的轉乘優惠，鼓勵更多乘客乘搭九巴／龍運的巴士路線。手機應用程式 App1933 亦推出全新轉車站頁面，除了新增顯示轉車站網絡範圍外，更按終點列出轉車站路線，為乘客提供清晰的巴士月台編號及位置、預計車程時間，及相關轉乘優惠等資料。
- 於 2024 年上半年，九巴共添置了 20 部歐盟六型巴士，均具備最新的安全和環保設計特色。於 2024 年 6 月 30 日，九巴共營運 4,020 部巴士（2023 年 12 月 31 日為 4,055 部巴士），包括 3,877 部雙層（其中 44 部為電動雙層巴士）及 143 部單層巴士（其中 26 部為電動單層巴士）。此外，共有 8 部電動巴士及 110 部歐盟六型雙層巴士將於 2024 年下半年等待發牌。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 2,150 萬元，較截至 2023 年 6 月 30 日止六個月除稅後盈利港幣 320 萬元增加港幣 1,830 萬元。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，車費收入為港幣 3.033 億元，較 2023 年同期的港幣 2.410 億元增加港幣 6,230 萬元或 25.9%。升幅主要由於巴士的載客量增加。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，總經營成本為港幣 2.785 億元，較 2023 年同期的港幣 2.371 億元增加港幣 4,140 萬元或 17.5%。升幅主要由於員工成本及燃油成本上升。
- 於 2024 年 6 月 30 日，龍運營運 30 項巴士轉乘計劃，覆蓋 42 條常規巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供轉乘車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於 2024 年 6 月 30 日，龍運營運 53 條常規巴士路線，共營運 283 部巴士（2023 年 12 月 31 日為 285 部巴士），當中包括 279 部雙層巴士及 4 部電動單層巴士。

非專營運輸業務

截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 620 萬元，相比截至 2023 年 6 月 30 日止六個月錄得港幣 100 萬元。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商之一，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，陽光巴士集團的業績較 2023 年同期改善。情況改善主要由於跨境服務需求上升及管理層實施若干成本控制措施以精簡業務，導致營運開支減少。
- 於 2024 年 6 月 30 日，陽光巴士集團的車隊共有 429 部已獲發牌巴士（2023 年 12 月 31 日為 421 部）。於 2024 年上半年，陽光巴士集團購入 26 部新旅遊巴，以更新車隊及提升服務水平。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，經營直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。
- 截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，新港巴的收入較 2023 年同期增加 57.3%。增加主要由於皇巴士全面恢復服務，加上香港市民於周末及假期北上消費成風，令巴士載客量上升。期內的總經營成本亦因全面恢復服務，而較 2023 年上半年增加。
- 於 2024 年 6 月 30 日，新港巴共有 15 部超低地台單層巴士，與 2023 年 12 月 31 日的數目相同。

物業持有及發展

截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團的物業持有及發展部錄得除稅後盈利港幣 2,910 萬元，相比 2023 年同期的除稅後盈利錄得港幣 1,880 萬元（撇除公平價值收益港幣 1.401 億元）。集團的投資物業詳情如下：

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- KTRE 是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司 Turbo Result Limited，按等額權益分權共同持有 The Millennity 位於香港九龍觀塘巧明街 98 號作長線投資。
- The Millennity 屬優質綜合商業項目，座落觀塘核心地段，毗鄰港鐵觀塘站及牛頭角站，具備地理優勢。
- The Millennity 兩座大樓各提供 20 層甲級寫字樓，樓面面積約 650,000 平方呎，其基座為樓高 10 層的大型商場，設有休憩及零售空間，總樓面面積逾 500,000 平方呎。地庫為 4 層停車場，共設有近 400 個泊車位，部分配備電動汽車充電系統。
- The Millennity 兩座寫字樓已竣工。自 2023 年以來，租戶亦已遷入，並開始運作。位於 The Millennity 下的基座商場尚處於施工階段，預計將於稍後開幕。
- 於 2024 年 6 月 30 日，The Millennity 的寫字樓部分在綜合財務狀況表內列為投資物業，而餘下部分則列為發展中投資物業（2023 年 12 月 31 日為相同）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- LCKRE 是本公司的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎，作辦公及出租用途。其中部分樓面面積供集團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予寫字樓、商舖及食肆，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層高的平台商場「曼坊」。該 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶及其他購物人士提供優質零售設施。該商場租予各類商店及食肆，為集團帶來經常性租金收入，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- 本集團間接全資附屬公司 TM Properties Holdings Limited (「TMPH」) 於 2020 年 12 月 29 日向新鴻基地產的間接全資附屬公司 Mega Odyssey Limited (「MOL」) 出售其於 TMPI 的 50% 權益後，TMPI 由 TMPH 及 MOL 共同擁有。TMPI 擁有位於新界屯門市地段第 80 號的物業業權，並已成為本集團擁有 50% 權益的合營企業。
- 於 2024 年 6 月 30 日，該物業全部可出租樓面面積已租出，為集團帶來經常性租金收入。

中國內地運輸業務

於 2024 年 6 月 30 日，集團在中國內地運輸業務部旗下聯營公司所擁有的業務權益總額為港幣 5.887 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 6.091 億元）。此等投資項目主要有關在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務。截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團的中國內地運輸業務部的業績與 2023 年同期相若。

深圳巴士集團股份有限公司 (「深圳巴士集團」)

- 深圳巴士集團於 2005 年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35% 的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務。於 2024 年 6 月 30 日，深圳巴士集團經營一支擁有超過 5,000 部巴士的車隊以行走多於 330 條巴士路線，以及超過 5,500 部計程車。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。於 2013 年 4 月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更專注把握發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司。於 2024 年 6 月 30 日，北汽九龍經營超過 4,500 部計程車。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

- 北汽福斯特是一家成立於 2013 年 4 月的中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於 2024 年 6 月 30 日，北汽福斯特共有超過 1,000 部可出租汽車。

財務狀況

資本性支出

於 2024 年 6 月 30 日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益，以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士，工具及其他）的賬面值為港幣 159.197 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 160.387 億元），上述資產並無作為抵押。

截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團之資本性支出為港幣 4.872 億元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 10.405 億元）。以上的資本性支出主要用作購置新車以更新車隊及 The Millennity 發展項目。

資金及融資

流動資金與財政資源

於 2024 年 6 月 30 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減去現金及銀行存款）為港幣 29.954 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 29.843 億元）。集團的現金淨額/借貸淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	(借貸淨額) /現金淨額 港幣百萬元
於 2024 年 6 月 30 日				
港幣		925.0	(4,564.1)	(3,639.1)
美元	81.5	636.6	-	636.6
其他貨幣		7.1	-	7.1
總計		<u>1,568.7</u>	<u>(4,564.1)</u>	<u>(2,995.4)</u>
於 2023 年 12 月 31 日				
港幣		1,039.2	(4,639.6)	(3,600.4)
美元	77.6	605.8	-	605.8
其他貨幣		10.3	-	10.3
總計		<u>1,655.3</u>	<u>(4,639.6)</u>	<u>(2,984.3)</u>

於 2024 年 6 月 30 日之無抵押銀行貸款為港幣 45.641 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 46.396 億元）。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	於 2024 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2023 年 12 月 31 日 港幣百萬元
1 年內	1,152.5	1,262.1
1 年後但 2 年內	1,224.0	12.5
2 年後但 5 年內	2,187.6	3,365.0
	<u>4,564.1</u>	<u>4,639.6</u>

於 2024 年 6 月 30 日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣 25.150 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 24.500 億元）。

截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，集團的融資成本為港幣 5,380 萬元，較 2023 年 6 月 30 日止六個月的港幣 4,910 萬元增加港幣 470 萬元。融資成本上升，主要由於集團的平均年利率由截至 2023 年 6 月 30 日止六個月的 3.26% 增加至截至 2024 年 6 月 30 日止六個月的 4.53% 所致。然而，集團的平均銀行貸款減少抵銷了上述部分升幅。

於 2024 年 6 月 30 日，集團的現金及銀行存款（以港幣及美元為主）為港幣 15.687 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 16.553 億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。取而代之，集團不時與柴油供應商訂立採購合約。燃油價格預計將持續波動，管理層將繼續密切監控燃油價格走勢，並按市場現況檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自於海外購買新巴士及汽車零件、按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產投資（可劃轉），以及銀行外幣存款。此等外匯風險主要來自英鎊及美元。為應對以英鎊購買巴士的外匯風險，集團的庫務團隊將於合適情況下策略性地簽訂遠期外匯合約。

鑑於金融市場波動和加息周期前景，集團密切監察市場情況，並制訂合適策略，運用各種技術和工具來審慎管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於 2024 年 6 月 30 日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

集團的信貸風險主要來自貿易及其他應收賬款和債務投資。管理層訂立了信貸政策，以持續監察此等信貸風險。集團已就運用現金

儲備盈餘投資債務證券來提升收益，制訂庫務管理指引，並對投資組合整體規模及個別債務證券設定限額，以盡量減低整體風險及集中度風險。集團在整個交易期間密切監察債券發行人的信貸評級及相關的市場消息。此外，投資組合及投資策略將受定期監察及檢討，以盡量降低債務證券投資的違約風險。集團將銀行現金及銀行存款存放在信貸評級優越的持牌金融機構，並監察每間金融機構帶來的風險。集團並無向第三方提供使本集團承受信貸風險的擔保。

資本承擔

於 2024 年 6 月 30 日，集團的資本承擔為港幣 2.173 億元（2023 年 12 月 31 日為港幣 3.432 億元）。資本承擔主要有關購置巴士及其他車輛及 The Millennity 發展項目，並由銀行貸款及集團的內部資源支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業。截至 2024 年 6 月 30 日止六個月，未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣 21.280 億元（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為港幣 20.021 億元），佔集團總營運成本約 53%。集團根據最新的市場趨勢，因應生產力需要來密切監察員工的數目和薪酬。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。集團於 2024 年 6 月 30 日的員工數目約 12,800 人（2023 年 12 月 31 日為超逾 13,000 人）。

展望

隨着環球經濟逐漸復甦，本港經濟逐步恢復動力，加上各個口岸全面通關後，內地及特區之間的人員來往有所改善，集團觀察到本地市民的消費及出行模式明顯轉變，包括乘客增加在周末出外旅遊、晚間至深宵活動減少、以及訪港旅客人數回升緩慢，都為巴士服務客量帶來挑戰。然而，載通國際始終恪守透過旗下的香港專營巴士公司—九巴及龍運為乘客提供優質公共交通服務的承諾，尤其持續不懈地在新發展區提升交通連接網絡。為此，九巴投放大量資源，努力建立基礎設施及營辦新路線，在西沙、大埔及其他地區提升對乘客的服務。這些舉措能夠改善生活在發展中社區的居民生活，令他們出行更加方便。隨著集團不斷適應和回應乘客持續變化

的需求，我們有信心這些提升巴士網絡措施將會增強集團整體所提供的服務，鞏固我們作為主要和深受信賴的公共交通營運商地位。

為提升旅客對巴士服務的認知，鼓勵他們乘坐巴士遊覽，九巴推出了首個「旅客日票」，預期未來將可推動更多旅客使用巴士服務。旅客憑「旅客日票」於 24 小時內可以無限次乘搭九巴及龍運逾 450 條路線，為他們提供無縫、方便及舒適的旅遊交通體驗，旅客可以「隨處上車，隨處下車」，盡情透過乘坐雙層巴士親身認識香港的城市面貌和感受地道文化。同時，龍運加強指定機場巴士路線服務，包括多條路線新增港珠澳大橋香港口岸站，讓旅客可以更便利地由來往港珠澳大橋及本港各區。九巴及龍運的策略性舉措配合香港特區政府提升旅遊業發展的重點，將為重振香港旅遊業提供發展動力。

綠色運輸一直是集團的營運核心。作為本港領先的減碳倡導者，集團持續地積極展示電動巴士的優點。集團的電動巴士車隊在全港近 40 條巴士路線服務，為本港在轉用新能源的路上帶來深遠的意義。

集團用心照顧不同乘客的需要。九巴與非政府組織合作，推出配備無線射頻識別系統的「聲音巴士站」。這項措施於 15 個視障人士常用的巴士站應用，照顧他們的需要。「聲音巴士站」不但為他們帶來更大便利，同時促進構建一個更共融、富有同情心的社會。

多元化發展是集團實現可持續增長的策略。位於觀塘的優越商用項目 **The Millennity**，兩幢甲級寫字樓大部分已獲多家大型機構和企業租用。總樓面面積 500,000 平方呎的基座商場將於稍後開幕，相信會為股東帶來穩定的回報。

展望未來，集團已準備好在鞏固香港交通基礎設施，以及在香港特區政府支持下，推動更廣泛採用零排放巴士等方面發揮關鍵作用。集團期待在這些業務策略上取得更進一步的發展，繼續帶領員工充分發揮專業和敬業精神，獲得廣大市民的支持。

發行股份

根據本公司2024年5月30日通函所載之以股代息計劃，本公司於2024年6月28日以每股港幣8.99元發行價發行14,558,307股股份，以代替截至2023年12月31日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回本公司之股份

除上述於2024年6月30日發行之股份外，本公司或其附屬公司並無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

除本公司三名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第C.1.6條規定出席本公司於2024年5月16日舉行之股東週年大會外，本公司在截至2024年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審閱中期財務報告

截至2024年6月30日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒布之《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核及風險管理委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至2024年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公布及中期報告

本中期業績公布已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2024年中期報告將刊載於本公司網站，並於2024年9月中旬寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2024年8月15日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃康傑先生為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（劉文君女士為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士，*BBS*

龍甫鈞先生

郭基泓太平紳士

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

*僅資識別之用