

業務回顧

中國內地運輸業務

集團向深圳和北京的運輸服務營運商作出投資，貫徹在中國內地把握運輸相關業務機遇，並享合理回報的策略。



深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴（深圳）交通投資有限公司，夥同內地其他四位投資者合作成立。深圳巴士集團自2005年開始運作以來，一直在深圳市經營公共巴士及計程車服務。集團擁有深圳巴士集團35%的權益。

深圳巴士集團營運一支擁有逾5,000部巴士的車隊，行走逾330條巴士路線及擁有超過6,000部計程車。受鐵路、網約車的應用程式平台及其他出行方式的激烈競爭下，深圳巴士集團的巴士及計程車載客量比2023年的4.6億人次，下跌11%至2024年的4.08億人次。

深圳巴士集團於2017年率先實現巴士全面純電動化，成為全球最大的新能源公共交通運輸營辦商之一。此外，深圳巴士集團於深圳市的巴士運輸服務已取得ISO 9001認證，並會不斷致力提升服務水平及保持業務優勢。



▲ 深圳巴士集團車隊已全面採用新能源巴士

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

北汽九龍於2003年在北京成立，為首家打進內地計程車及汽車租賃業務的中外合資股份有限公司。集團的全資附屬公司九巴（北京）出租汽車投資有限公司擁有北汽九龍31.38%的股權。

直至2013年4月，北汽九龍一直經營計程車及汽車租賃業務。為更加專注在發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場上發掘商機，北汽九龍已於同月將其汽車租賃業務轉讓予集團內的另一家合資股份公司北京北汽福斯特股份有限公司。

北汽九龍營運一支擁有逾4,900部計程車的車隊。北汽九龍堅持以服務質素為先，並繼續探索可持續的新商機。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

北汽福斯特於2013年4月成立，是一家中外合資股份有限公司，與北汽九龍持股架構一致，並經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務。

北汽福斯特擁有超過1,000部車輛，主要在北京和天津提供包車服務。至於車輛租賃服務方面，北汽福斯特充分利用商務旅客及一系列於首都舉行的活動、會議及展覽所帶來的商業機會。



▲ 北汽九龍持續為北京市民及旅客提供卓越、優質的計程車服務