業務回顧

香港非專營運輸業務

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司(「陽光巴士集團」)

陽光巴士集團是香港主要的非專營巴士服務營運商之一，提供卓越、安全、可靠、以及物超所值的運輸服務。

▲陽光把握旅遊業發展機遇，加強滿足連接不同景點的交通需求

陽光巴士集團以旗艦附屬公司陽光巴士有限公司(「陽光巴士」)作領航，為特定的市場，包括商業機構、購物商場、住宅屋苑、旅行社及學校，提供一系列接駁服務，並為機構及公眾提供包車服務。

2024年，本地旅遊業在社會各界攜手努力下持續發展。陽光巴士集團把握商機，加強旅遊業的服務，以滿足連接各個景點的交通需求。同時透過引進新巴士及更新車隊，提升整體服務質素，維持市場領先地位。為進一步提升競爭力，陽光巴士集團計劃購買更多電動車輛及推動更廣泛應用科技。公司於2024年新增了22輛歐盟六型巴士，巴士均配備安全帶、速度限制器和行車記錄器(通常稱為「黑盒」)。

隨着人口老化導致勞動力下降，公共運輸行業亦面臨嚴重的車長短缺問題。有鑒於此，陽光巴士集團已通過香港特區政府的輸入勞工計劃，申請引進內地勞工。此外，陽光巴士集團會繼續完善招聘和挽留人才的政策，以招募更多車長及保留有經驗的員工。

陽光巴士集團會繼續致力培養優秀的管理和營運團隊，為客戶提供值得信賴的服務。

商業機構

購物商場

住宅屋苑

旅行社

學校

業務回顧

香港非專營運輸業務

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

新港巴為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境商務及消閒旅客，提供直接而經濟實惠的24小時跨境巴士(一般稱為「皇巴士」)服務。

▲為應對往返港深兩地需求急升，新港巴加強皇巴士服務，繼續成為落馬洲／皇崗口岸跨境乘客出行首選

2024年，落馬洲口岸的皇巴士需求顯著上升，團隊為車隊及其設施進行定期檢查和保養，有效應對需求急增的局面。

年內，皇巴士的客流量較去年上升27.6%，標誌着香港與中國內地在社會及經濟活動上有更密切的交流。在2024年10月，新港巴加強皇巴士服務至每5至10分鐘一班車，並與九巴合作推出轉乘優惠，向乘客提供最高10元車資折扣，相當於一程皇巴士免費。此外，新港巴引入電子支付系統，支援15種熱門的電子支付方式，包括在中國內地廣泛使用的銀聯、Alipay及微信支付等，方便乘客。

展望2025年，預期實施「一簽多行」個人遊簽注將為跨境旅遊帶來龐大需求，讓不少深圳居民能更頻繁地訪港，促進旅遊、零售及餐飲業的增長，同時為新港巴帶來大量機遇。即使面對其他陸路口岸的激烈競爭，新港巴仍致力提高皇巴士的服務班次，確保為乘客提供可靠和優質的服務。