

可持續發展報告

關於本報告

於2023年，載通國際控股有限公司（「載通國際」）繼續為持份者及整個社會創造可持續的價值。載通國際致力透過安全營運、創新服務、關懷社會及保護環境等範疇，實踐傳承永續。



巴士碳足跡
(噸二氧化碳當量／百萬公里)
2023 財政年度目標：-10%

2023年財政年度
結果：
-10.21% (達標)



柴油用量
(千兆焦耳／百萬公里)
2023 財政年度目標：-10%

2023年財政年度
結果：
-10.11% (達標)

報告重點

載通國際發表《載通國際可持續發展報告2023》（「本報告」），重點闡述本集團屬下兩間全資擁有的附屬公司：九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）及龍運巴士有限公司（「龍運」）的環保及企業社會責任表現，以及可持續發展的績效。上述兩間香港專營公共巴士業務乃載通國際在香港經營的主要業務。本報告涵蓋的期限為2023年1月1日至12月31日。

於報告期內，載通國際的權責關係、規模、架構、擁有權及供應鏈均沒有重大改變。本報告所載的資料及統計數字均為絕對數值，並已在可行情況下統一為可比較數字。除非另行說明，本報告的資料及統計數字

涵蓋九巴和龍運在整個年度報告期內的表現。本報告載述的九巴及龍運巴士營運服務的範圍和邊界並無特定限制。

報告準則

本報告乃依據最新的《全球報告倡議組織標準2021》（「GRI標準」）和香港交易及結算所有限公司（「香港交易所」）發表的《附錄C2：環境、社會及管治報告指引》（「ESG報告指引」）編制。相關GRI標準的披露與及本報告關聯的章節已載於報告內容索引表。集團嚴格遵守ESG報告指引所載的重要性、量化、平衡及一致性的報告原則。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



負責任
消費和生產



和平、
正義與
強大機構

六大環保績效指標 2021-2023年財政年度(基準年：2019年財政年度)



用電量
(千瓦時／平方米)

2023 財政年度目標：-20%

2023年財政年度

結果：
-43.06%*(超標達成)

用水量
(立方米／巴士)

2023 財政年度目標：-25%

2023年財政年度

結果：
-22.54%*(接近目標)

固體化學廢料
(公斤／百萬公里)

2023 財政年度目標：-8%

2023年財政年度

結果：
-16.75%*(超標達成)

金屬
(公斤／百萬公里)

2023 財政年度目標：-4%

2023年財政年度

結果：
-4.51%(達標)

* 在2022年，因考慮到自2020年以來2019冠狀病毒病對本地的影響，我們調整了投資於減少用電量和用水量的環保舉措、更新了電動巴士付運日期，並分別修定了用電量和用水量的環保績效目標。2023年，九巴和龍運推出一系列減少電力消耗的措施，包括在員工中組建「潔起來•動起來」環保團隊，確保相關節約能源措施能有效推展。儘管目前社會已回復正常，九巴和龍運在2023年持續提升其巴士車隊的清潔和衛生標準，從而導致用水量增加。此外，固體化學廢物的減少超出預期，主要原因基於集團採取多項有效措施，包括使用新輪胎型號而延長輪胎壽命，以及提升機油更換周期。

報告原則	應用
重要性	為釐定與ESG相關的重大議題，集團透過持分者參與，收集他們的意見及反饋，而重大的ESG議題已納入為集團的核心業務戰略。詳情請參閱「持份者參與及重要性評估」一節。
量化	集團以量化的方式披露其ESG表現，將數據及統計的絕對值呈現，以及盡可能標準化成可比較項目。詳情請參閱「表現數據」一節。
平衡	集團以透明、公正及公平的方式編製本報告，並披露其ESG表現及成果。
一致性	本報告根據最新的《全球報告倡議組織標準2021》和香港交易及結算有限公司發表的《附錄C2：環境、社會及管治報告指引》編制。

為使我們的策略與國際可持續發展原則趨於一致，本報告亦參考聯合國可持續發展目標(「SDG」)及金融穩定委員會(「FSB」)成立的「氣候相關財務披露工作小組」(「TCFD」)的披露建議。此外，我們已透過從不同途徑收集持份者意見，包括每年舉辦的乘客聯絡小組會議及與不同團體代表會面，得悉他們關注的事項，

並將其納入可持續發展策略中。有關九巴和龍運企業管治及財務表現的詳情，請參閱最新的《載通國際控股有限公司年報》。

如對本報告有任何意見，歡迎透過電郵ccd@kmb.hk與我們聯絡。

可持續發展報告



服務業 Services Sector
銀獎 SILVER AWARD
中銀香港 BOCHK
企業低碳環保領先大獎2022
Corporate Low Carbon Environmental Leadership Award

主要獎項及殊榮

我們致力以可持續發展的方針提供優質的公共巴士服務。於2023年，我們獲得多個權威獎項，成績得到認同。

企業社會責任

- Ⓐ 環境運動委員會頒發的「2021香港環境卓越大獎一金獎(交通及物流業)」；
- Ⓐ 香港會計師公會頒發的「最佳企業管治及ESG大獎2023—評判嘉許(非恒指成份股(小市值)組別)」；
- Ⓐ 香港社會服務聯會頒發的「商界展關懷20 Year+」標誌；
- Ⓐ 香港工業總會頒發的「中銀香港企業環保領先大獎2022—服務業銀獎、低碳承諾及環保優秀企業」；
- Ⓐ 香港優質顧客服務協會頒發的「優質顧客服務大獎：卓越人才發展獎—銅獎」及「優質顧客服務大獎：環境、社會和企業管治獎—優異獎」；
- Ⓐ 僱員再培訓局頒發的「人才企業嘉許計劃—Super MD 2023-28」；
- Ⓐ 強制性公積金計劃管理局頒發的「2022-23積金好僱主」；
- Ⓐ 香港工業總會頒發的「工業獻愛心表揚計劃2023(企業組別)—最具創意獎及卓越關懷大獎」；
- Ⓐ 環境運動委員會頒發的「香港綠色機構認證」節能證書—卓越級別；
- Ⓐ 環境運動委員會頒發的「香港綠色機構認證」減廢證書—卓越級別；
- Ⓐ 香港公益金頒發的「2022/2023年度周年頒獎典禮—公益卓越獎」；
- Ⓐ 電視廣播有限公司頒發的「環境、社會和管治大獎2023—ESG特別嘉許獎」；



- Ⓐ 香港社會服務聯會推出的「少數族裔友善就業約章」；
- Ⓐ 職業安全健康局頒發的「第二十一屆香港職安健大獎：最佳職安健短片演繹大獎金獎、職安健策略夥伴、職安健改善項目大獎及職業復康大獎銀獎」；
- Ⓐ 香港中華廠商聯合會推出的「ESG約章」；
- Ⓐ 商界環保協會推出的「零碳約章」；
- Ⓐ 香港賽馬會慈善信託基金頒發的「賽馬會齡活城市全城長者友善計劃2022認證」；
- Ⓐ 平等機會委員會推出的「種族多元共融僱主約章」；及
- Ⓐ 香港中華基督教青年會頒發的「運動友善計劃」標誌。

品牌

- Ⓐ 香港股票分析師協會頒發的「上市公司年度大獎2023」；
- Ⓐ 《載通國際控股有限公司2022年年報》奪得由MerComm, Inc頒發的2023 ARC國際年報大獎(運輸及運輸租賃組別)「版面設計」金獎、「資訊圖表」銅獎及「照片」榮譽獎；
- Ⓐ GS1 Hong Kong頒發的「2023香港資訊及通訊科技獎：智慧出行(智慧交通)銀獎」；
- Ⓐ 《讀者文摘》頒發的「信譽品牌2023公共交通服務組別金獎」；
- Ⓐ 《經濟通》頒發的「2022智慧生活夥伴大獎—傑出全人共融巴士應用程式」；
- Ⓐ 《東周刊》頒發的「環保品牌大獎2023」；及
- Ⓐ 《明報》頒發的「智醒品牌卓越大獎2023—逍遙出遊」。



可持續發展管治

我們以最佳的企業管治守則營運業務，考慮各方持份者的利益時，亦會確保全面符合法律及法規，全力推進業務可持續發展。本集團採取綜合管理方式，以誠信、公平和透明的原則督導集團的可持續發展工作。我們持續為員工提供培訓及與各方持份者保持密切溝通，務求進一步完善綜合管理方式。載通國際董事會（「董事會」）作為本集團最高管治架構，致力促進集團的長遠發展，為股東創優增值。目前董事會共有9位非執行董事、5位獨立非執行董事及1位執行董事。現任董事的個人簡介請參閱《載通國際控股有限公司2023年年報》第158至166頁。

董事會轄下的委員會專責統籌本集團可持續發展的整體策略和工作，並且監察集團全面實施可持續發展策略的進展。在委員會的督導下，集團的環境、社會及管治工作小組（「ESG工作小組」），促進在業務營運中執行董事會的可持續發展策略和措施，包括安全、環

保、員工福利、社區連繫和義工服務。與此同時，ESG工作小組的成員亦致力提升環保表現，加強員工對社會企業責任意識及與業界分享知識和良好作業守則，並與公司的企業風險管理工作小組合作，評估及整合與環境、社會及管治相關的風險。

集團的企業風險管理系統以系統性的方法，採用劃一的風險評估準則，識別和管理風險。管理層在作出決策及風險管理時可參考準確的風險資訊，避免影響成本效益和效率。同時，企業風險管理系統協助管理層不斷監察及評估集團面對的風險水平，包括與氣候變化相關的風險，以確保風險維持於可接受水平。管理層每年三次會向審核及風險管理委員會，提交風險關鍵績效指標報告，概述由管理層識別的集團主要風險，以及訂立的風險監察機制。

有關我們的企業管治詳情，請參閱《載通國際控股有限公司2023年年報》第130至153頁。

可持續發展報告

遵守法則及監管規定

載通國際致力確保其業務營運嚴守香港特別行政區的法例。本集團所有董事及員工在履行職務時均須恪守《紀律守則》。守則列明了個人操守、與供應商和承辦商關係、對股東及社區承擔的責任、顧客關係、及僱傭守則等相關指引，亦訂明監察合規和執行規定的程序，強調商業道德的重要性。《紀律守則》全文已上載到員工網站，方便閱覽，而我們亦會定期檢討和更新守則，以確保符合最新的法例修訂。

本集團會定期檢討僱傭守則，嚴格遵守香港《僱傭條例》，嚴禁僱用童工（即年齡低於本地最低年齡限制或未滿15歲的人士）或以任何形式的強迫勞工。

本集團設有舉報政策，鼓勵員工及與集團有業務往來的任何第三方挺身而出，舉報任何與集團相關的操守或行為失當、行賄、洗黑錢、任何形式的強迫、脅迫或抵債勞工以及其他違規行為。員工及／或相關第三方可以向公司秘書或董事會轄下的審核及風險管理委員會主席舉報。若個案屬實或部分涉及不當行為，集團會採取適當的跟進行動，包括紀律處分。如任何員工觸犯《防止賄賂條例》（香港法例第201章）訂明的貪污罪行，我們會向香港廉政公署舉報。本集團邀請了香港廉政公署每兩年為董事會及員工提供相關培訓，藉以加強防貪意識。報告期內，本集團沒有任何涉及貪污的違法行為。

持份者參與及重要性評估

在編製可持續發展報告過程中，持份者參與及重要性評估為報告提供重要的基礎，有助我們界定與本集團業務和與持份者共同利益最息息相關的可持續發展議題。

我們的主要持份者包括乘客、員工、供應商、承辦商、立法會議員、區議會議員、交通諮詢組織、關注團體及政府。我們設立了不同持份者參與項目，評估各方對本集團的營運和服務的意見，並透過不同渠道與持份者保持聯繫，包括九巴和龍運網站及手機應用程式app1933的即時對話平台、九巴Facebook專頁、九巴Instagram賬戶、九巴YouTube頻道、《今日九巴》等企業刊物、會面訪談和傳媒聯絡等。

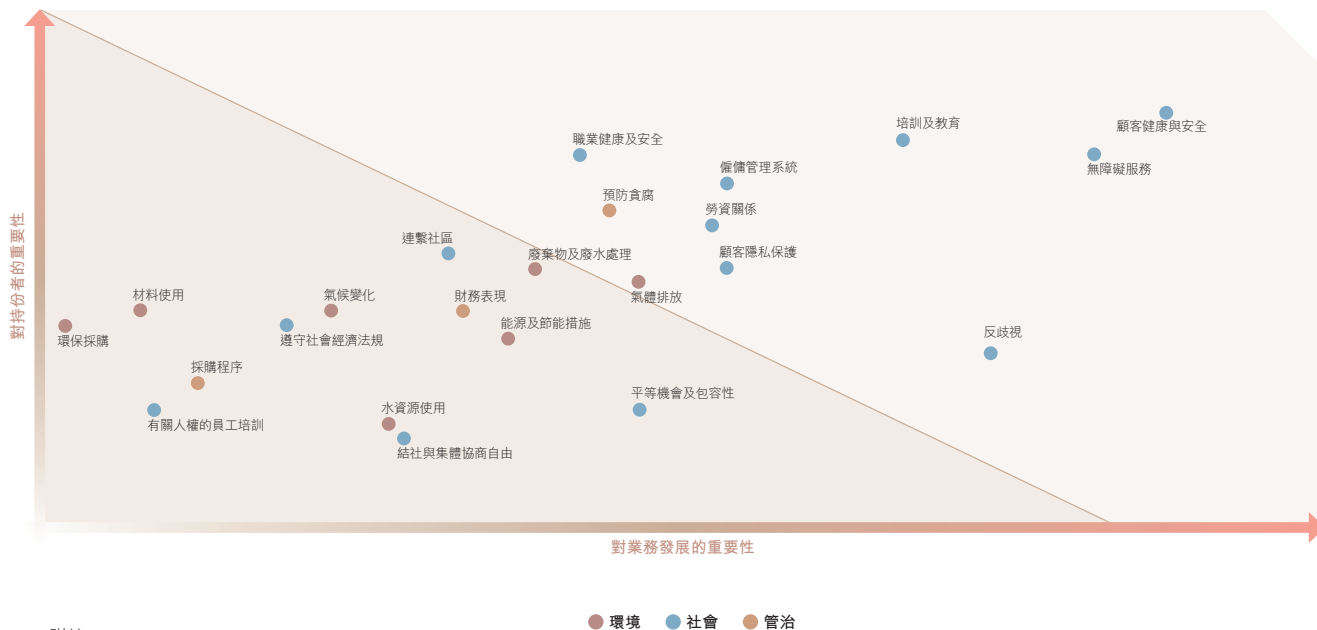
載通國際聘請第三方顧問展開一連串持份者參與活動，從而界定本報告的範圍，並依據《GRI標準》和香港交易所的「ESG報告指引」的準則及要求、SDG及TCFD的披露建議，將相關的經濟、環境及社會議題納入報告。我們邀請了乘客、員工、「九巴之友」、供應商及非政府機構（例如社福組織及環保團體）等持份者組別的代表，參與包括問卷調查、焦點小組會議和個人訪談在內的持份者參與活動。

考慮過去數年問卷調查及綜合重要性評估的結果，本集團識別了報告內十二個重要議題。最重要的議題列在矩陣圖的右上方，而次要議題則列在左下角。矩陣圖右上方顯示的議題是我們已經確定的重要議題。首十大議題已被載通國際優先考慮作為發表及報告的內容。為保持報告內容的一致性，本報告亦會包括在過去幾年一直有匯報的第十一及十二個議題，即連繫社區和能源及節能措施。環境、社會及管治工作小組已再三檢視及確認報告內的重要議題，以確保對集團其可持續發展表現及影響有一致及持平的表述。最終擬定了《載通國際可持續發展報告2023》首要披露的重要議題，並界定相應的報告範圍，詳情如下：

範疇	重要性議題	報告範圍				
		內部持分者	顧客	供應商	承辦商	非政府機構
環境	氣體排放	✓			✓	✓
	廢棄物及廢水處理		✓		✓	
	能源及節能措施		✓		✓	
	水資源使用				✓	
	遵守環境法規	✓	✓		✓	
	環保採購				✓	
	材料使用				✓	✓
	氣候變化				✓	✓
社會	顧客安全與健康	✓	✓	✓	✓	✓
	顧客私隱保護	✓	✓		✓	
	僱傭管理系統	✓	✓	✓	✓	✓
	勞資關係	✓	✓	✓	✓	
	培訓及教育	✓	✓	✓	✓	
	職業健康及安全	✓	✓	✓	✓	✓
	連繫社區			✓	✓	✓
	遵守社會經濟法規			✓	✓	✓
	平等機會及包容性	✓				
	禁止使用童工及強迫勞動	✓	✓	✓	✓	
	有關人權的員工培訓				✓	
	結社及集體協商自由	✓		✓	✓	
	無障礙服務	✓	✓	✓	✓	✓
	反歧視	✓			✓	✓
管治	預防貪污	✓	✓	✓	✓	✓
	採購程序		✓	✓	✓	✓
	財務表現		✓	✓		

可持續發展報告

重要性矩陣



附註：

「環境合規」和「強迫勞動和童工」是營運中的常規遵守慣例，這兩個議題不包括在重要性矩陣中。

持份者參與活動有助我們收集具建設性的意見。我們感謝所得的寶貴意見，並將竭盡所能持續改進，回應持份者的期望。

主要關注範疇	持份者意見	我們的回應及本報告的相關披露
安全	<ul style="list-style-type: none"> Ⓐ 利用創新科技，提升巴士安全； Ⓐ 加強公眾的安全教育；及 Ⓐ 提升巴士安全設施，例如全車加裝座椅安全帶等。 	安全是我們的首要關注，會致力推行安全措施和推廣安全意識。（詳情請參閱「安全至上」一節）
環境	<ul style="list-style-type: none"> Ⓐ 循環再用日常營運產生的廢物；及 Ⓐ 進一步探討綠色能源機會及潔淨能源的基礎建設。 	我們透過添置節能巴士，並探索綠色能源及零排放的巴士技術，致力減低業務營運對環境的影響。（詳情請參閱「愛護環境」一節）
顧客	<ul style="list-style-type: none"> Ⓐ 提升為長者及傷健人士而設的無障礙設施； Ⓐ 設計覆蓋更多地區的巴士路線；及 Ⓐ 進一步探討將巴士管理系統數碼化。 	我們完善了巴士設施及車廂設計，為乘客提供更舒適的無障礙乘車體驗。（詳情請參閱「關懷顧客」一節）
員工	<ul style="list-style-type: none"> Ⓐ 加強與內部持份者溝通。 	我們為僱員建立了一系列內部溝通渠道和平台，以加強與員工之間的雙向溝通。（詳情請參閱「關愛員工」一節）
社區	<ul style="list-style-type: none"> Ⓐ 更積極地參與關鍵的環境及社會可持續發展議題（業務營運及與外面的持份者連繫），加強在進度和表現方面的透明度。 	我們積極投入各類社區活動，並利用不同平台，把握機會與公眾溝通。（詳情請參閱「持份者聯繫」一節）

供應鏈管理

我們相信，上游綜合供應鏈的管理是品質及物流控制的關鍵。一直以來，本集團與業務夥伴緊密合作，共同研發適合本港氣候及營運環境的巴士和服務，同時優先考慮能源效率和最新的排放標準。

我們支持公平及公開競爭，致力與供應商建立長久的互信關係。我們的供應鏈活動遵從公司既定的政策及程序，確保物資和服務的採購符合道德規範，保障產品的品質令顧客安心。在2023年，九巴和龍運巴士共與70個新供應商合作，並就其供應貨品及提供服務的能力和對社會的影響進行評估（當中所有新供應商均接受以上評估）。同時，在2023年，九巴及龍運與408個本地供應商和34個非本地供應商合作，其中有116個活躍供應商（活躍供應商佔總供應商達26%）會根據其品質、供應可持續性以及一般服務等進行評核，以持續提升供應商的服務，如供應商服務未如理想，亦會終止其合作。對本地供應商的支出比例為83%。

我們的環保及可持續採購政策闡述了每個採購決定中應考慮的環境和社會風險因素。為確保供應商遵從我

們有關社會責任和環保的要求，我們規定所有供應商登記時必須申報以下範疇的表現：

- Ⓐ 環境保護；
- Ⓐ 健康與安全；
- Ⓐ 禁止使用強迫勞工和童工；及
- Ⓐ 反貪污。

採購及投標程序

我們採購服務或貨品和招標時，一律以價格、品質、要求、環保及可持續及其他相關因素作準則。我們的採購及招標措施按照下列原則進行：

- Ⓐ 公平競爭；
- Ⓐ 按要求選擇合適的合約種類；
- Ⓐ 遵守法律、相關規例和合約責任；
- Ⓐ 考慮環境及社會等因素；及
- Ⓐ 採用有效的監察機制和管理監控及措施：
 - ▲ 以防止賄賂、詐騙及其他不當行為；及
 - ▲ 確保涉及甄選的員工申報相關之利益衝突。

表現摘要



安全

與去年12月同期相比，巴士車隊
機械故障數目減少超過兩成



環境

全港最大電動巴士車隊



顧客

車隊增設1,000個關愛座



員工

女性員工人數達8.16%



社區

逾21,000小時義工服務時數



供應鏈

設立環保及可持續採購政策