

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份編號：62)

2022 年度業績公布

財務摘要

- 本集團截至 2022 年 12 月 31 日的股東應佔盈利為港幣 1.436 億元 (2021 年為港幣 2.450 億元)，較 2021 年減少港幣 1.014 億元。該不利差額主要原因是第五波新型冠狀病毒 (「2019 冠狀病毒病」) 爆發，以及因更換巴士和通脹導致折舊和其他營運開支增加。
- 集團的旗艦公司九龍巴士 (一九三三) 有限公司於 2022 年錄得除稅後虧損港幣 470 萬元 (2021 年為除稅後盈利港幣 1.014 億元)，較 2021 年錄得不利差額為港幣 1.061 億元。盈利下跌主要由於第五波 2019 冠狀病毒病爆發，導致乘客量大幅下降。
- 集團於 2022 年的每股盈利為港幣 0.31 元 (2021 年每股盈利為港幣 0.53 元)。
- 建議派發 2022 年普通末期股息為每股港幣 0.50 元 (2021 年為每股港幣 0.50 元)，而全年股息則為每股港幣 0.50 元 (2021 年為每股港幣 0.50 元)。

綜合損益表
截至 2022 年 12 月 31 日止年度

	<i>附註</i>	2022 年 港幣千元	2021 年 港幣千元
專營公共巴士服務車費收入		6,090,564	6,609,291
非專營運輸服務收入		195,832	212,458
特許費收入		214,868	256,968
媒體銷售收入		49,652	71,597
投資物業租金總收入		56,255	51,694
收入	3	6,607,171	7,202,008
其他收益	4	705,766	253,985
員工成本	5(a)	(4,003,091)	(4,054,179)
折舊		(1,123,053)	(1,018,161)
燃油		(762,256)	(815,870)
零件		(212,353)	(216,248)
隧道費		(270,171)	(275,427)
其他經營成本	5(b)	(849,882)	(817,552)
經營盈利		92,131	258,556
融資成本	6	(37,610)	(14,350)
應佔聯營公司之（虧損）／盈利		(6,909)	19,635
應佔合營公司之盈利		8,249	8,252
除稅前盈利		55,861	272,093
所得稅抵免／（支出）	8	87,779	(27,049)
本年度盈利		143,640	245,044
每股盈利 — 基本及攤薄	9	港幣 0.31 元	港幣 0.53 元

綜合損益及其他全面收益表
截至 2022 年 12 月 31 日止年度

	2022 年 <i>港幣千元</i>	2021 年 <i>港幣千元</i>
本年度盈利	<u>143,640</u>	<u>245,044</u>
本年度其他全面收益（除稅及作出重新分類調整後）：		
<i>將不會重新分類至損益表之項目：</i>		
- 重新計量界定福利資產淨值，經扣除稅項抵免港幣 65,308,000 元（2021 年：稅項支出港幣 51,439,000 元）	(330,501)	260,314
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資：公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除零稅項	226,659	191,234
<i>其後可能重新分類至損益表之項目：</i>		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之匯兌差額，經扣除零稅項	(56,317)	18,459
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產投資（可劃轉）：公平價值儲備變動淨額（可劃轉），經扣除零稅項	(169,005)	(120,445)
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	<u>432</u>	<u>3,140</u>
本年度其他全面收益	<u>(328,732)</u>	<u>352,702</u>
本年度全面收益總額	<u>(185,092)</u>	<u>597,746</u>

綜合財務狀況表
於 2022 年 12 月 31 日

	附註	2022 年 港幣千元	2021 年 港幣千元
非流動資產			
投資物業		89,849	95,400
發展中投資物業		4,465,199	3,844,604
租賃土地權益		48,511	50,491
其他物業、機器及設備		7,779,247	7,985,606
		<u>12,382,806</u>	<u>11,976,101</u>
無形資產		529,090	419,729
商譽		84,051	84,051
聯營公司權益		599,796	681,749
合營公司權益		751,187	750,799
其他金融資產		1,716,285	1,353,662
僱員福利資產		1,540,991	1,959,462
遞延稅項資產		730	528
		<u>17,604,936</u>	<u>17,226,081</u>
流動資產			
零件		95,503	103,421
應收賬款	10	957,169	605,137
其他金融資產		215,977	741,095
按金及預付款		32,057	26,924
可收回本期稅項		2,551	5,857
受限制銀行存款		442,891	411,749
銀行存款及現金		1,799,592	825,787
		<u>3,545,740</u>	<u>2,719,970</u>
流動負債			
應付賬款及應計費用	11	1,531,101	1,665,467
或有事項準備金 — 保險	12	88,592	93,800
銀行貸款		1,674,567	994,032
租賃負債		4,082	3,513
應付本期稅項		13,481	2,657
		<u>3,311,823</u>	<u>2,759,469</u>
淨流動資產／（負債）		<u>233,917</u>	<u>(39,499)</u>
資產總值減流動負債		<u>17,838,853</u>	<u>17,186,582</u>

綜合財務狀況表
於 2022 年 12 月 31 日
(續)

	附註	2022 年 港幣千元	2021 年 港幣千元
非流動負債			
銀行貸款		3,292,961	2,138,517
租賃負債		3,231	3,306
遞延稅項負債		1,014,786	1,187,522
或有事項準備金 — 保險	12	148,453	177,590
長期服務金準備金		1,501	919
		<u>4,460,932</u>	<u>3,507,854</u>
資產淨值		<u>13,377,921</u>	<u>13,678,728</u>
股本及儲備金			
股本		474,940	465,469
儲備金		12,902,981	13,213,259
權益總額		<u>13,377,921</u>	<u>13,678,728</u>

附註：

1. 核數師報告

截至 2022 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已由集團的核數師畢馬威會計師事務所（執業會計師）根據香港會計師公會頒布的《香港審計準則》進行審計。而畢馬威會計師事務所發出的無重大修訂核數師報告載於即將寄發予股東的年報內。此外，業績已由本公司的審核及風險管理委員會審閱。

集團截至 2022 年 12 月 31 日止年度之初步業績公布所列於綜合財務狀況表、綜合損益表及綜合損益及其他全面收益表及相關附註的財務數字已由畢馬威會計師事務所與集團該年度經審核綜合財務報表所載之金額作比較，兩者金額一致。畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成按香港會計師公會頒布的《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》或《香港審驗應聘服務準則》而進行的審核、審閱或其他保證工作，因此核數師不會就本公布發表任何保證意見。

2. 編製基準

本業績公布所載的年度業績乃節錄自集團的綜合財務報表。該等綜合財務報表是按照香港會計師公會頒布的所有適用《香港財務報告準則》（此統稱包括香港會計師公會頒布之所有適用的個別《香港財務報告準則》、《香港會計準則》及詮釋）、香港普遍採用的會計原則及香港《公司條例》之披露規定而編製。

香港會計師公會頒佈了多項《香港財務報告準則》的修訂，並於集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。

這些發展對集團編制及呈列當期或以往期間的業績及財務狀況並無產生重大影響。本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

3. 分部匯報

為評估分部表現和分配各分部的資源，集團主要營運決策者按以下基準，監察每個須匯報分部的業績、資產及負債：

須匯報分部的收入及支出，乃按其收入及支出來分配。用以呈報分部盈利的準則，是除稅後淨盈利，並就未具體攤分至各分部之總辦事處或企業行政成本作出調整。集團參考就類似交易向外界收取之價格，釐定分部間的收入。

分部資產和分部負債分別包括由分部直接管理的所有流動及非流動資產及負債。

集團截至 2022 年及 2021 年 12 月 31 日止兩個年度有關須匯報分部的資料如下：

	專營巴士業務		物業持有及發展		所有其他分部 (附註)		總額	
	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
來自外間顧客收入	6,360,023	6,940,074	51,477	49,337	195,671	212,597	6,607,171	7,202,008
來自分部間之收入	823	782	5,094	5,477	1,890	3,178	7,807	9,437
須匯報分部收入	6,360,846	6,940,856	56,571	54,814	197,561	215,775	6,614,978	7,211,445
須匯報分部 (虧損) / 盈利	(33,013)	65,852	52,419	48,103	5,067	22,415	24,473	136,370
利息收入	4,016	28	-	-	-	37	4,016	65
利息支出	(37,610)	(14,350)	-	-	-	-	(37,610)	(14,350)
折舊	(1,077,761)	(972,112)	(6,463)	(7,053)	(38,829)	(38,996)	(1,123,053)	(1,018,161)
員工成本	(3,893,752)	(3,951,690)	-	-	(98,683)	(91,838)	(3,992,435)	(4,043,528)
應佔聯營公司 (虧損) / 盈利	-	-	-	-	(6,909)	19,635	(6,909)	19,635
應佔合營公司盈利	-	-	8,249	8,252	-	-	8,249	8,252
所得稅抵免 / (支出)	105,262	(14,142)	(6,785)	(7,719)	(10,698)	(5,188)	87,779	(27,049)
須匯報分部資產	11,281,358	10,931,735	5,316,616	4,698,759	1,497,166	1,847,096	18,095,140	17,477,590
- 包括聯營公司權益	-	-	-	-	599,796	681,749	599,796	681,749
- 包括合營公司權益	-	-	751,187	750,799	-	-	751,187	750,799
年內增加非流動分部資產	882,710	1,177,921	621,737	840,027	135,728	26,363	1,640,175	2,044,311
須匯報分部負債	5,211,220	4,381,960	2,421,777	1,758,496	94,860	83,013	7,727,857	6,223,469

附註：按《香港財務報告準則》第 8 號為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部主要為非專營運輸業務及於聯營公司之權益。

3. 分部匯報（續）

須匯報分部收入、盈利、資產及負債之調節

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
收入		
須匯報分部收入	6,417,417	6,995,670
所有其他分部之收入	197,561	215,775
對銷分部間之收入	(7,807)	(9,437)
綜合收入	<u>6,607,171</u>	<u>7,202,008</u>
盈利		
須匯報分部盈利	19,406	113,955
所有其他分部之盈利	5,067	22,415
未分配盈利	119,167	108,674
除稅後綜合盈利	<u>143,640</u>	<u>245,044</u>
資產		
須匯報分部資產	16,597,974	15,630,494
所有其他分部之資產	1,497,166	1,847,096
未分配資產	3,055,536	2,468,461
綜合資產總值	<u>21,150,676</u>	<u>19,946,051</u>
負債		
須匯報分部負債	7,632,997	6,140,456
所有其他分部之負債	94,860	83,013
未分配負債	44,898	43,854
綜合負債總額	<u>7,772,755</u>	<u>6,267,323</u>

3. 分部匯報（續）

地區資料

根據提供服務的地點，集團來自外間顧客的收入大部分源自香港。下表載列集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備、無形資產、商譽、於聯營公司及合營公司之權益（「指定非流動資產」）所在地區之資料。指定非流動資產的所在地，就投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備而言乃指有關資產所在地點；就無形資產及商譽而言乃指其攤分所至業務的所在地點，而就聯營公司及合營公司之權益而言，則指有關業務的營運地點。

	指定非流動資產	
	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
香港	13,585,437	13,062,809
中華人民共和國（「中國」）	761,493	849,620
	14,346,930	13,912,429

4. 其他收益

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
按公平價值計入其他全面收益（可劃轉）計 量之金融資產利息收入	57,806	54,483
按攤銷成本計量之金融資產利息收入	23,144	6,683
股權投資股息收入	64,861	38,539
按公平價值計入其他全面收益（可劃轉）計 量之金融資產終止確認產生的淨收益／ （虧損）	1,161	(3,163)
匯兌盈利淨額	12,719	12,772
其他金融資產預期信貸虧損	(92,000)	-
	67,691	109,314
已收索償	10,954	24,963
雜項業務收入淨額	12,464	12,910
出售其他物業、機器及設備收益淨額	5,453	9,233
政府補貼（附註）	525,566	5,394
提取豁免隧道費基金（附註 5(b)）	-	49,428
雜項收入	83,638	42,743
	705,766	253,985

附註：此主要為香港特別行政區（「香港特區」）政府給予的補貼，以紓緩企業（包括專營及非專營巴士營辦商）因第五波2019冠狀病毒病爆發而面對的經營壓力。

5. 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／（計入）：

(a) 員工成本

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
界定福利退休計劃開支	22,662	53,786
界定供款退休計劃之供款	166,868	163,327
長期服務金準備金變動	8,919	3,280
退休成本總額	198,449	220,393
以股權結算以股份為基礎的支出	1,194	4,108
薪金、工資及其他福利	3,805,601	3,832,128
	4,005,244	4,056,629
減：計入口罩生產成本的員工成本	(2,153)	(2,450)
	<u>4,003,091</u>	<u>4,054,179</u>

(b) 豁免隧道費基金撥備（附註）

	<u>130,304</u>	<u>149,559</u>
--	----------------	----------------

附註：香港特區政府宣布於2019年2月17日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將一般用於減低未來車費的加價幅度。此外，與其他專營巴士營辦商合辦的路線並根據票價調整機制上調巴士票價所產生的額外車費收入，均須撥入「豁免隧道費基金」。於2022年12月31日，集團包括在應付賬款及應計費用內（附註11）的豁免隧道費基金結餘為港幣450,374,000元（2021年為港幣417,258,000元）。2021年度提取之豁免隧道費基金港幣49,428,000元已於綜合損益表中確認。

6. 融資成本

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
銀行貸款利息	81,164	28,932
租賃負債利息	92	94
非按公平價值計入損益表之金融 負債利息總額	81,256	29,026
減：資本化利息支出（附註）	(43,646)	(14,676)
	37,610	14,350

附註：借貸成本已按 1.92% 的平均年利率資本化（2021 年：每年 0.85%）。

7. 股息

(a) 付予／應付予本公司股權持有人的本年度股息

	2022年		2021年	
	每股 港幣	總額 港幣千元	每股 港幣	總額 港幣千元
於結算日後建議派發 的末期股息	0.50	237,470	0.50	232,735

董事會不建議宣派截至 2022 年及 2021 年 6 月 30 日止六個月之中期股息。

董事會於 2023 年 3 月 23 日的會議中，建議派發 2022 年末期股息每股港幣 0.50 元（2021 年為每股港幣 0.50 元）。派發股息的建議將在 2023 年 5 月 18 日舉行的股東週年大會上提出。建議派發的股息並未於財務報表中列作負債。

7. 股息（續）

(b) 於本年度獲批准及派付予本公司股權持有人的上一個財政年度股息

	2022 年		2021 年	
	每股 港幣	總額 港幣千元	每股 港幣	總額 港幣千元
於年內獲批准及派付 之上年度末期股息	0.50	232,735	0.50	228,910

截至 2021 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2022 年 6 月 30 日派發，其中港幣 115,826,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 12.23 元發行 9,470,661 股股份結付。

截至 2020 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2021 年 6 月 30 日派發，其中港幣 119,472,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 15.62 元發行 7,648,718 股股份結付。

8. 所得稅（抵免）／支出

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
本期稅項 — 香港利得稅		
本年度準備	19,563	13,804
以往年度超額準備	<u>(690)</u>	<u>(148)</u>
	<u>18,873</u>	<u>13,656</u>
中國預扣稅	<u>978</u>	<u>805</u>
	<u>19,851</u>	<u>14,461</u>
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	<u>(107,630)</u>	<u>12,588</u>
實際稅項（抵免）／支出	<u>(87,779)</u>	<u>27,049</u>

除本集團的一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，2022年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的16.5%計算（2021年為16.5%）。就該附屬公司而言，首港幣2百萬元的應評稅盈利按8.25%徵稅，而餘下的應評稅盈利則按16.5%徵稅。

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司普通股權持有人應佔盈利港幣 143,640,000 元（2021 年為港幣 245,044,000 元）及本年度期間發行之加權平均普通股數計算如下：

	2022 年	2021 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股份	465,469,414	457,820,696
以股代息發行股份的影響	4,800,198	3,876,747
於 12 月 31 日的普通股加權平均股數	<u>470,269,612</u>	<u>461,697,443</u>

(b) 每股攤薄盈利

年內並無潛在攤薄盈利的普通股，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 應收賬款

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	924,397	584,076
應收利息	33,132	21,421
減：損失撥備	(360)	(360)
	<u>957,169</u>	<u>605,137</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除損失撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
即期	59,946	62,636
逾期少於一個月	96,725	60,320
逾期一至三個月	51,964	52,107
逾期三個月以上	126,903	89,425
	<u>335,538</u>	<u>264,488</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11. 應付賬款及應計費用

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
應付貿易賬款	121,700	200,132
乘客回饋結餘	-	-
豁免隧道費基金結餘(附註 5(b))	450,374	417,258
其他應付賬款及應計費用	954,105	1,043,155
應付聯營公司款項	4,922	4,922
	<u>1,531,101</u>	<u>1,665,467</u>

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內償還。

應付聯營公司款項為無抵押、免息，並且無固定結算期。

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
一個月內到期或按通知	120,379	190,075
一個月後至三個月內到期	638	8,761
超過三個月到期	683	1,296
	<u>121,700</u>	<u>200,132</u>

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。

12. 或有事項準備金－保險

	2022年 港幣千元	2021年 港幣千元
於1月1日結存	271,390	308,039
於損益表扣除的準備金	48,840	46,776
本年度付款	(83,185)	(83,425)
於12月31日結存	<u>237,045</u>	<u>271,390</u>
代表：		
流動部分	88,592	93,800
非流動部分	<u>148,453</u>	<u>177,590</u>
	<u>237,045</u>	<u>271,390</u>

集團不時涉及與其巴士業務有關的訴訟及索償。或有事項準備金－保險乃集團每年撥出之金額，用以應付巴士業務於報告期終前發生事故而引致第三者索償所預計會產生之負債。

業績

本集團截至 2022 年 12 月 31 日的股東應佔盈利為港幣 1.436 億元（2021 年為港幣 2.450 億元），較 2021 年減少港幣 1.014 億元。該不利差額主要原因是第五波新型冠狀病毒（「2019 冠狀病毒病」）爆發，以及因更換巴士和通脹導致折舊和其他營運開支增加。每股盈利相應由 2021 年的港幣 0.53 元減少至 2022 年的港幣 0.31 元。

建議派發股息

董事會建議向於 2023 年 5 月 24 日名列股東名冊之股東，派發普通末期股息每股港幣 0.50 元（2021 年為每股港幣 0.50 元），總額為港幣 2.375 億元（2021 年為港幣 2.327 億元）。董事會於 2022 年及 2021 年不宣派任何中期股息，全年股息將為每股港幣 0.50 元（2021 年為每股港幣 0.50 元）及全年所支付的股息總額為港幣 2.375 億元（2021 年為港幣 2.327 億元）。

普通末期股息將以現金支付，但股東亦可選擇以股代息計劃，收取本公司已繳足股款的新普通股份代替現金股息或收取部份現金及部份代息股份（「以股代息計劃」）。所發行的新股不能享有上述普通末期股息，但在其他方面與本公司現有股份享有同等權益。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格，預期將於 2023 年 6 月 2 日或前後寄發予各股東。

以股代息計劃須待 2023 年 5 月 18 日舉行之股東週年大會或其任何續會上通過有關派發普通末期股息之決議案後，及香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃將予發行之新股份上市及買賣後，方可作實。普通末期股息及根據以股代息計劃發行的股票，預期將於 2023 年 6 月 30 日派發及寄發予各股東。

本公司之過戶登記處將於 2023 年 5 月 15 日至 2023 年 5 月 18 日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶手續。為確保股東有權出席股東週年大會並於會上投票，過戶文件連同有關股票最遲須於 2023 年 5 月 12 日下午 4 時 30 分前送達本公司位於香港皇后大道東 183 號

合和中心 17 樓之過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（「股份過戶登記分處」）。

為確定有權收取截至 2022 年 12 月 31 日止年度擬派發之普通末期股息之股東身份，股份過戶登記處將於 2023 年 5 月 24 日暫停辦理股份過戶手續。為確保股東享有該擬派發之普通末期股息的權利，股東必須將所有過戶文件連同有關股票最遲於 2023 年 5 月 23 日下午 4 時 30 分前交回本公司位於上述地址之股份過戶登記分處，以辦理過戶登記手續。

管理層回顧及展望

個別部門業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

九巴於 2022 年錄得除稅後虧損港幣 470 萬元，相對 2021 年的除稅後盈利港幣 1.014 億元，錄得不利差額為港幣 1.061 億元。

2022 年的車費收入為港幣 57.749 億元，較 2021 年的港幣 62.897 億元減少港幣 5.148 億元或 8.2%。減少的主要原因是第五波 2019 冠狀病毒病爆發，導致乘客量大幅下降。九巴於年內錄得總載客量 8.054 億人次（每日平均 221 萬人次），較 2021 年的 8.913 億人次（每日平均 244 萬人次）減少 9.6%。

於 2022 年按各項支援計劃所提供的政府補貼為港幣 4.527 億元（2021 年為港幣 220 萬元）。

2022 年的總經營成本為港幣 66.694 億元，較 2021 年的港幣 66.102 億元增加港幣 5,920 萬元。增加的主要原因是更換巴士和通脹導致折舊和其他營運開支上升。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於 2022 年錄得除稅後虧損港幣 2,780 萬元，較 2021 年的除稅後虧損港幣 3,500 萬元，錄得有利差額為港幣 720 萬元。

龍運於 2022 年的車費收入為港幣 3.165 億元，較 2021 年的港幣 3.204 億元減少港幣 390 萬元。此減幅的主要原因是由於自 2021 年以來實施各項防疫抗疫措施導致乘客量減少。龍運於 2022 年錄得 2,860 萬人次的總載客量（每日平均為 78,000 人次），而 2021 年為 2,890 萬人次（每日平均為 79,000 人次）。

於 2022 年按防疫抗疫基金各項支援計劃所提供的政府補貼為港幣 4,560 萬元（2021 年為港幣 10 萬元）。

2022 年的總經營成本為港幣 4.094 億元，較 2021 年的港幣 4.264 億元減少港幣 1,700 萬元或 4.0%。經營成本下跌主要由於班次調整以及巴士路線的改道安排自屯門—赤臘角隧道於 2021 年 6 月 20 日啟用後，隧道費支出相應減少。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於 2022 年錄得除稅後盈利港幣 350 萬元，較 2021 年的除稅後盈利港幣 880 萬元減少港幣 530 萬元。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商之一，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。

陽光巴士集團 2022 年的收入較 2021 年減少 8.0%。下跌原因主要是第五波 2019 冠狀病毒病爆發導致本地業

務需求下降。2022年的總經營成本較2021年增加3.1%，主要是國際燃料價格上漲導致燃油成本增加。

於2022年，陽光巴士集團繼續引入最新歐盟六型巴士以優化車隊。於2022年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為396部（2021年為397部）。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。

政府出於防疫考慮，自2020年2月4日起暫停了落馬洲管制站的乘客出入境檢查服務，皇巴士服務亦於當日起暫停提供服務。

於2022年12月31日，新港巴的巴士數目為15部（2021年為15部）。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於2022年錄得除稅後盈利港幣5,240萬元，較2021年的除稅後盈利港幣4,810萬元增加港幣430萬元或8.9%。集團的投資物業詳情如下：

KT Real Estate Limited（「KTRE」）

KTRE是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有The Millennity位於香港九龍觀塘巧明街98號作長線投資。

The Millennity屬優質綜合商業項目，座落觀塘核心地段，毗鄰港鐵觀塘站及牛頭角站，具備地理優勢。項目於2022年11月取得佔用許可證（入伙紙）。

The Millennity兩座大樓各提供20層甲級寫字樓，總樓面面積約650,000平方呎，其基座為樓高10層的大型

商場，設有休憩及零售空間，總樓面面積逾 500,000 平方呎。地庫為 4 層停車場，共設有近 400 個泊車位，部分配備電動汽車充電系統。

於 2022 年 12 月，新鴻基地產（銷售及租賃）代理有限公司和啟勝管理服務有限公司（兩間公司均屬新鴻基地產的附屬公司），分別獲委任為 The Millennity 的銷售及租賃代理和物業管理公司。

目前寫字樓預租情況順利，部分租戶將於未來數月陸續進駐。今年下半年基座商場隆重開幕的籌備工作亦進展順利。

於 2022 年 12 月 31 日，The Millennity（在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業）的賬面值為港幣 44.652 億元（2021 年為港幣 38.446 億元）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

LCKRE 是集團的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎。大廈毗鄰曼克頓山，其中部分樓面面積供集團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予寫字樓、商舖及食肆。

於 2022 年 12 月 31 日，該大廈的賬面值為港幣 1,950 萬元（2021 年為港幣 2,310 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊列賬。

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

LCKCP 是集團的全資附屬公司，持有曼克頓山商用物業「曼坊」的業權。自 2009 年 3 月開幕以來，該樓面面積 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於 2022 年 12 月 31 日，該商場的可供出租樓面面積經已全部租出，為本集團帶來經常性租金收入。

於 2022 年 12 月 31 日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）的賬面值為港幣 6,910 萬元（2021 年為港幣 7,100 萬元），賬面值乃按成本減累計折舊列賬。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

本集團間接全資附屬公司 TM Properties Holdings Limited（「TMPH」）於 2020 年向新鴻基地產的間接全資附屬公司 Mega Odyssey Limited（「MOL」）出售其於 TMPI 的 50% 權益後，TMPI 由 TMPH 及 Mega Odyssey 共同擁有。TMPI 擁有位於新界屯門市地段第 80 號的業權，並已成為本集團擁有 50% 權益的合營企業。

TMPI 持有的工廠物業，目前被指定為工業及／或倉庫用途。TMPI 已向有關當局申請將現有工業用途更改為寫字樓、商舖及服務用途，正等待相關政府部門批准。於 2022 年 12 月 31 日，該物業全部可出租樓面面積已租出，為集團帶來經常性租金收入。

中國內地運輸業務

集團的中國內地運輸業務部於 2022 年錄得除稅後虧損港幣 690 萬元，較 2021 年的除稅後盈利港幣 1,960 萬元錄得不利差額港幣 2,650 萬元。

於 2022 年 12 月 31 日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣 5.998 億元（2021 年為港幣 6.817 億元）。此等投資項目主要與集團在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

深圳巴士集團於 2005 年 1 月開始營運，是由九巴（深圳）交通投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司），夥同其他四位中國內地投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於 35% 的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營一支擁有超過 5,600 部巴士的車隊以行走多於 320 條巴士路線，以及超過 4,800 部計程車。由於中國爆發 2019 冠狀病毒病，深圳巴士集團的巴士及計程車載客量由 2021 年的 5.441 億人次減少 28.3% 至 2022 年的 3.899 億人次。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

北汽九龍於 2003 年 3 月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司，並於北京經營計程車及汽車租賃業務。北汽九龍的股東包括九巴（北京）出租汽車投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司）及另外四位中國內地投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍股本權益的 31.38%。為全力把握北京發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍於 2013 年 4 月將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司，其股權結構與北汽九龍相同。於 2022 年 12 月 31 日，北汽九龍經營超過 3,700 部計程車及聘用 2,300 名員工。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

北汽福斯特成立於 2013 年 4 月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特的汽車租賃服務獲得 ISO 9001:2008 品質管理系統認證，且受惠於首都的商務旅客以及於當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，並具備優勢從中把握商機。於 2022 年 12 月 31 日，北汽福斯特主要在北京和天津提供包車服務，擁有超過 900 部車輛。

流動資金與財政資源

集團密切監察其流動資金需求及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使經營業務的現金流入連同集團的現金及流動資產儲備及尚未動用的銀行備用信貸，足以應付貸款償還、日常營運及資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益及銀行貸款。一般而言，集團的主要營運公司均自行安排融資，以應付其營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金主要是由公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

於 2022 年 12 年 31 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減現金及銀行存款）為港幣 27.250 億元（2021 年為港幣 18.950 億元），而流動資金比率（流動資產對流動負債的比率）則為 1.1（2021 年為 1.0）。

於 2022 年 12 年 31 日，集團的未動用銀行備用信貸總額為港幣 6.200 億元（2021 年為港幣 15.550 億元）。

截至 2022 年 12 月 31 日止年度，集團的融資成本為港幣 3,760 萬元，較 2021 年的港幣 1,440 萬元增加港幣 2,320 萬元。融資成本增加，主要由於平均年利率由 2021 年的 0.97% 增加至 2022 年的 1.78% 及集團平均銀行借貸額增加所致。

截至 2022 年 12 年 31 日止年度，集團的利息收入較總融資成本超出港幣 4,330 萬元（2021 年為港幣 4,680 萬元）。

資本性支出

於 2022 年 12 月 31 日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士、工具及其他）為港幣 123.828 億元（2021 年為港幣 119.761 億元）。資本性支出上升，主要由於發展 The Millennity，以及集團於年內購置新車以更新車隊。於 2022 年 12 月 31 日，上述資產並無作為抵押。

僱員及薪酬政策

運輸服務為勞工密集業務，於 2022 年員工成本佔集團總營運成本約 55%（2021 年為 56%）。集團根據生產力及現行市場趨勢，密切監察員工的數目和薪酬。集團於 2022 年未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣 38.056 億元（2021 年為港幣 38.321 億元）。集團於 2022 年 12 月 31 日的員工數目超逾 13,000 人（2021 年為超逾 13,000 人）。

展望未來

疫情已持續三年，全球經濟前景仍未樂觀，加上本地鐵路不斷擴張，市民出行模式有所改變，以及國際油價波動等因素，巴士經營環境充滿挑戰。但隨著香港特區政府宣布放寬防疫措施及開放關口，集團預計本地市民和旅客的出行需求回升，巴士的客量和收入有望逐步回復至疫情前的水平。龍運去年獲政府批出 10 年新專營權，於今年五月一日生效。再者，集團會抓緊與大灣區和深圳巴士集團的合作機會，積極配合北部都會區及其他新發展區的未來發展規劃，相信巴士能發揮其靈活調配及高運載力的特色，為集團帶來新的發展機遇。

位於東九龍優越地段的觀塘巧明街項目「The Millennity」由兩座大樓組成，各提供 20 層甲級寫字樓，總樓面面積約 650,000 平方呎，基座為 10 層大型商場，佔地約 500,000 平方呎，目前已獲多家國際品牌及跨國企業預租，預計今年底正式開幕。此外，屯門物業正計劃透過出租寫字樓及零售空間為重建發展項目的核心，

相信能為集團帶來長遠及持續的收入，為股東帶來穩定的回報。

2023 年是九巴成立 90 周年。九巴與香港風雨同路 90 年，一直保持服務市民大眾的初心，累積多年寶貴經驗，孕育出一代又一代專業的交通運輸業人才。未來，九巴會努力不懈，繼續向前，為市民提供安全、舒適和物有所值的巴士服務。

購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

企業管治

除本公司兩名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第 C.1.6 條規定出席本公司於 2022 年 5 月 19 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2022 年 12 月 31 日止年度內已遵守上市規則附錄 14 所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會聯同本公司管理層及獨立核數師畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至 2022 年 12 月 31 日止年度的財務業績。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2023 年 3 月 23 日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）

伍兆燦先生（伍穎梅太平紳士為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士，*BBS*

龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

*僅資識別之用