

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Shenzhen International Holdings Limited

深圳國際控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00152)

二零一二年度中期業績公告

深圳國際控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一二年六月三十日止六個月（「本期間」）未經審核之簡明綜合中期業績及綜合中期資產負債表，連同二零一一年同期之綜合業績及二零一一年年末之綜合資產負債表比較數字如下：

簡明綜合中期損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 (未經審核) 港幣千元	二零一一年 (未經審核) 港幣千元
收入	(4), (5)	2,856,643	2,742,389
銷售成本		(1,436,136)	(1,609,716)
毛利		1,420,507	1,132,673
其他收益 – 淨額		7,647	368,075
其他收入		53,244	80,460
分銷成本		(18,640)	(15,379)
管理費用		(136,713)	(124,817)
經營盈利	(6)	1,326,045	1,441,012
應佔共同控制實體盈利		7,681	1,493
應佔聯營公司盈利	(12)	450,348	287,179
除稅及財務成本前盈利		1,784,074	1,729,684
財務收益	(7)	35,031	14,286
財務成本	(7)	(508,513)	(299,841)
財務成本 – 淨額	(7)	(473,482)	(285,555)
除稅前盈利		1,310,592	1,444,129
所得稅	(8)	(247,530)	(286,613)
期內純利		1,063,062	1,157,516

簡明綜合中期損益表 (續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 (未經審核) 港幣千元	二零一一年 (未經審核) 港幣千元
應佔：			
本公司股權持有人		804,656	954,351
非控制性權益		258,406	203,165
		1,063,062	1,157,516
期內本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港仙計)			
– 基本	(9)	4.91	5.83
– 攤薄	(9)	4.91	5.81
股息	(10)	—	—

簡明綜合中期全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 港幣千元	二零一一年 (未經審核) 港幣千元
期內純利	1,063,062	1,157,516
其他全面收益：		
可供出售之財務資產公允值虧損，稅後淨額	(4,591)	(345,604)
處置可供出售之財務資產公允值收益轉撥損益 表，稅後淨額	-	(251,224)
衍生財務工具公允值收益，稅後淨額	2,117	16,830
終止確認的現金流量對沖，稅後淨額	1,503	-
應佔聯營公司其他全面收益/(虧損)	6	(15)
貨幣匯兌差額	(123,907)	487,076
期內其他全面虧損，稅後淨額	(124,872)	(92,937)
期內全面收益總額	938,190	1,064,579
應佔全面收益總額：		
本公司股權持有人	735,342	721,158
非控制性權益	202,848	343,421
	938,190	1,064,579

簡明綜合中期資產負債表

	附註	於	
		二零一二年 六月三十日 (未經審核) 港幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 港幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,879,074	4,024,897
投資物業		69,300	62,900
土地使用權		650,133	663,930
在建工程		313,343	181,415
無形資產	(11)	24,010,964	24,386,045
於聯營公司之權益	(12)	4,172,259	2,829,232
於共同控制實體之權益		320,068	319,819
可供出售之財務資產	(13)	244,946	246,879
遞延所得稅資產		75,886	72,609
其他非流動資產		95,772	953,470
		33,831,745	33,741,196
流動資產			
存貨		7,022	8,413
可供出售之財務資產	(13)	1,466,630	1,488,061
業務及其他應收款	(14)	1,085,468	916,769
受限制銀行存款		5,242	9,518
現金及現金等價物		4,911,660	3,723,557
		7,476,022	6,146,318
持作待售之資產		-	13,320
		41,307,767	39,900,834
總資產			
權益			
本公司股權持有人應佔權益			
股本及股本溢價		4,945,836	4,937,120
其他儲備		405,176	474,490
保留盈餘			
- 建議股息		-	540,281
- 其他		6,066,966	5,262,310
		11,417,978	11,214,201
非控制性權益		6,970,612	6,934,105
		18,388,590	18,148,306

簡明綜合中期資產負債表 (續)

	附註	於	
		二零一二年 六月三十日 (未經審核) 港幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 港幣千元
負債			
非流動負債			
貸款		16,093,006	15,321,113
衍生財務工具		54,953	59,327
公路養護責任撥備		459,073	439,208
遞延所得稅負債		1,447,017	1,523,944
		<u>18,054,049</u>	<u>17,343,592</u>
流動負債			
業務及其他應付款	(15)	2,146,929	2,244,671
應付稅項		222,212	310,837
公路養護責任撥備		408,094	438,784
貸款		2,086,360	1,412,841
衍生財務工具		1,533	1,803
		<u>4,865,128</u>	<u>4,408,936</u>
總負債		<u>22,919,177</u>	<u>21,752,528</u>
總權益及負債		<u>41,307,767</u>	<u>39,900,834</u>
流動資產淨值		<u>2,610,894</u>	<u>1,750,702</u>
總資產減流動負債		<u>36,442,639</u>	<u>35,491,898</u>

附註：

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

(1) 一般資料

本集團、聯營公司及共同控制實體公司主要經營之業務如下：

- 收費公路；及
- 物流業務。

(1) 一般資料 (續)

本集團主要在中華人民共和國（「中國」）進行經營活動。

本公司為一間於百慕達註冊成立之有限公司，並為投資控股公司。本公司之註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。

本簡明綜合中期財務資料（「財務資料」）未經審核，已於二零一二年八月二十一日獲批准刊發。

主要事項

於二零一二年一月四日，本集團已完成收購深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）24%股本權益。收購完成後，本集團於深圳航空的股本權益由 25% 增加至 49%，而深圳航空繼續為本集團的聯營公司。

於二零一二年四月，本公司發行本金 3 億美元的優先票據。

(2) 編制基準

本期間之財務資料乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製。本財務資料應結合按照香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

(3) 會計政策及披露變更

所採用的會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用的一致，並已詳載於該等年度財務報表。

中期所得稅費用計提時所採用的稅率為適用於預計年度總收益的所得稅率。

- (a) 須於二零一二年一月一日開始之財務年度首次強制應用的新訂及經修訂準則及詮釋，對本集團並無影響，或現時與本集團無關。

(3) 會計政策及披露變更 (續)

- (b) 已頒佈但尚未於二零一二年一月一日開始的財務年度生效之新訂準則、修訂本及詮釋，且並未提早採納：

		於下列日期或之後開始的 年度期間生效
香港會計準則第 1 號之修訂本	財務報表的呈報－其他全面收益項目呈報	二零一二年七月一日
香港財務報告準則第 10 號	綜合財務報表	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 11 號	合資安排	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 12 號	其他企業投資權益的披露	二零一三年一月一日
香港財務報告準則第 13 號	公允值計量	二零一三年一月一日
香港會計準則第 19 號之修訂本	僱員福利	二零一三年一月一日
香港會計準則第 27 號 (2011 年經修訂)	獨立財務報表	二零一三年一月一日
香港會計準則第 28 號 (2011 年經修訂)	於聯營公司及合營企業的投資	二零一三年一月一日
香港 (國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第 20 號	露天礦場生產階段的剝採成本	二零一四年一月一日
香港會計準則第 32 號之修訂本	金融資產與金融負債的抵銷	二零一四年一月一日
香港財務報告準則第 7 號修訂本	香港財務報告準則第 9 號的強制生效日期及過渡性披露	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一五年一月一日
香港財務報告準則第 9 號新增本	金融工具－金融負債	二零一五年一月一日

本集團已開始評估此等新訂、經修訂準則及詮釋的影響，但尚未能說明此等新訂、經修訂準則及詮釋是否會對本集團經營業績及財務狀況造成重大影響。

(c) 會計估算及假設變更

管理層須作判斷、估計及假設從而影響會計政策應用及資產和負債、及收入與支出的呈報金額。實際結果可能與此等估計不盡相同。

除特許經營無形資產單位攤銷額的會計估計變更之外，管理層就應用本集團之會計政策而作出之重大判斷以及估計不穩定因素的主要來源，與該等截至二零一一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表內所採用的一致。

本集團委託獨立專業交通顧問對龍大高速公路的未來總交通流量進行重新評估。自二零一二年一月一日起，本集團根據經修訂後的總預測交通流量按照未來適用法對特許經營無形資產單位攤銷額進行調整。該會計估計變更導致截至於二零一二年六月三十日止六個月期間稅後利潤增加約港幣14,273,000元，並將對本集團未來攤銷金額產生影響。

(4) 分部資料

本集團評估其經營分為兩項主要業務分部：

- 收費公路；及
- 物流業務。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流業務包括：(i) 物流園，主要為物流中心的建設、營運及管理；(ii) 物流服務，包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；及(iii) 港口，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

董事會以計量經營盈利作為評估營運分部的表現。

列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一二年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			集團總部	合計	
		物流園	物流服務	港口			小計
收入	2,403,011 ^(a)	243,779	152,683	57,170	453,632	-	2,856,643
經營盈利	1,215,805	86,068	3,863	20,372	110,303	(63)	1,326,045
應佔共同控制實體盈利/(虧損)	2,696	5,190	(205)	-	4,985	-	7,681
應佔聯營公司盈利	81,434	-	282	-	282	368,632	450,348
財務收益	24,616	710	460	290	1,460	8,955	35,031
財務成本	(404,826)	(7,279)	(70)	(12,503)	(19,852)	(83,835)	(508,513)
除稅前盈利	919,725	84,689	4,330	8,159	97,178	293,689	1,310,592
所得稅	(221,320)	(18,574)	(1,554)	-	(20,128)	(6,082)	(247,530)
期內純利	698,405	66,115	2,776	8,159	77,050	287,607	1,063,062
非控制性權益	(252,171)	(3,869)	79	(2,445)	(6,235)	-	(258,406)
本公司股權持有人應佔盈利	446,234	62,246	2,855	5,714	70,815	287,607	804,656
折舊與攤銷	485,631	32,620	5,705	18,026	56,351	11,661	553,643
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、土地使用權及無形資產之增加	222,357	118,921	18,008	4,404	141,333	7,258	370,948
- 於聯營公司之權益之增加	-	-	-	-	-	97,266	97,266

(4) 分部資料 (續)

截至二零一一年六月三十日止六個月

	收費公路	物流業務			小計	集團總部	合計
		物流園	物流服務	港口			
收入	2,368,197 ^(a)	223,128	114,130	36,934	374,192	-	2,742,389
經營盈利	975,339	67,053	7,902	11,021	85,976	379,697	1,441,012
應佔共同控制實體(虧損)/盈利	(665)	2,848	(690)	-	2,158	-	1,493
應佔聯營公司盈利	99,530	-	692	-	692	186,957	287,179
財務收益	7,972	892	446	426	1,764	4,550	14,286
財務成本	(299,992)	(5,913)	(1,591)	(6,072)	(13,576)	13,727	(299,841)
除稅前盈利	782,184	64,880	6,759	5,375	77,014	584,931	1,444,129
所得稅	(185,378)	(12,509)	(1,610)	-	(14,119)	(87,116)	(286,613)
期內純利	596,806	52,371	5,149	5,375	62,895	497,815	1,157,516
非控制性權益	(200,136)	(898)	(518)	(1,613)	(3,029)	-	(203,165)
本公司股權持有人應佔盈利	396,670	51,473	4,631	3,762	59,866	497,815	954,351
折舊與攤銷	443,592	29,697	5,797	13,113	48,607	13,222	505,421
資本開支							
- 物業、廠房及設備、在建工程、土地使用權及無形資產之增加	624,813	80,150	1,763	143,797	225,710	10,222	860,745
- 於共同控制實體之權益	5,899	-	-	-	-	-	5,899

- (a) 於本期間，收費公路收入包括特許經營安排之建造服務收入港幣 204,923,000 元（二零一一年中期：港幣 441,927,000 元）。
- (b) 本集團有許多客戶，而港幣 99,816,000 元（二零一一年中期：港幣 277,169,000 元）的收入來自於單一外部客戶。該收入主要為特許經營安排之建造服務收入。
- (c) 本集團非流動資產主要位於中國。

(5) 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
收費公路		
– 路費收入	2,198,088	1,926,270
– 特許經營安排之建造服務收入	204,923	441,927
物流業務		
– 物流園	243,779	223,128
– 物流服務	152,683	114,130
– 港口	57,170	36,934
	2,856,643	2,742,389

(6) 經營業務之盈利

本集團經營業務之盈利已計入及扣除以下主要項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
計入		
出售可供出售之財務資產之收益	-	339,189
政府補貼	1,534	5,532
扣除		
折舊及攤銷	553,643	505,421

(7) 財務收益與成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
銀行存款利息收入	(35,031)	(14,286)
利息費用		
- 五年內全數償還的銀行貸款及其他貸款	104,152	98,026
- 五年後全數償還的銀行貸款及其他貸款	187,811	163,031
- 五年內全數償還的可換股債券	41,015	37,907
- 五年內全數償還的中期票據	21,568	15,485
- 五年內全數償還的企業債券	67,176	-
- 五年後全數償還的企業債券	28,730	35,198
- 五年內全數償還的優先票據	20,145	-
- 其他利息費用	22,925	37,264
由貸款直接產生的匯兌淨虧損/(收益)	27,872	(76,539)
減：在建工程之資本化利息	(12,881)	(10,531)
	508,513	299,841
財務成本淨額	473,482	285,555

(8) 所得稅

本集團於本期間內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利，乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為準，按有關地區之現行稅率計算。

計入綜合損益表的中國企業所得稅已根據本集團於中國境內的附屬公司按本期間其應課稅盈利及各自適用之稅率 25%（二零一一年中期：24%）計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
當期所得稅		
- 中國企業所得稅	296,466	361,243
遞延所得稅	(48,936)	(74,630)
	<u>247,530</u>	<u>286,613</u>

(9) 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以本期間已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
本公司股權持有人應佔盈利	804,656	954,351
已發行普通股的加權平均數（千位）	<u>16,372,173</u>	<u>16,372,173</u>
每股基本盈利（每股港仙）	<u>4.91</u>	<u>5.83</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被兌換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有一類可攤薄的潛在普通股：購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值（確定為本公司股份的平均年度市價）可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

(9) 每股盈利 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
本公司權益持有人應佔盈利	804,656	954,351
用以確定每股攤薄盈利的盈利	<u>804,656</u>	<u>954,351</u>
已發行普通股的加權平均數 (千位)	16,372,173	16,372,173
調整 - 購股權 (千位)	-	48,770
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數 (千位)	<u>16,372,173</u>	<u>16,420,943</u>
每股攤薄盈利 (每股港仙)	<u>4.91</u>	<u>5.81</u>

(10) 股息

董事會決議不派發本期間之中期股息 (二零一一年中期：無)。二零一一年度分配予本公司股東的末期股息港幣 409,304,000 元 (每股普通股港幣 2.5 仙)，特別股息港幣 130,977,000 元 (每股普通股港幣 0.8 仙)，合計為港幣 540,281,000 元 (每股普通股港幣 3.3 仙) (二零一一年中期：港幣 491,165,000 元 (每股普通股港幣 3.0 仙))，已於二零一二年六月二十二日支付。

(11) 無形資產

	無形資產 - 特許經營 無形資產
截至二零一二年六月三十日止六個月	
於二零一二年一月一日賬面淨值	24,386,045
增添	196,983
轉移	7,038
滙兌差額	(175,244)
攤銷	(403,858)
於二零一二年六月三十日賬面淨值	<u>24,010,964</u>
截至二零一一年六月三十日止六個月	
於二零一一年一月一日賬面淨值	23,446,980
增添	445,917
滙兌差額	520,580
攤銷	(377,796)
於二零一一年六月三十日賬面淨值	<u>24,035,681</u>

(11) 無形資產(續)

特許經營無形資產為本集團獲中國當地有關政府部門授予對各收費公路之收費經營權。各收費公路之收費經營權的剩餘期限為十一至二十四年。根據有關政府批准文檔及有關法規，本集團負責對有關收費公路的建設及有關設備設施的採購，並在經營期內負責對公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期限內所取得及應收的路費收入歸屬本集團。於該等公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。根據有關法規，有關收費經營權期限一般不能延期，且本集團不存在單方面的撤銷選擇權。

(12) 於聯營公司之權益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
期初	2,829,232	2,280,452
由其他非流動資產轉入 ^(a)	875,394	-
增加	97,266	-
應佔聯營公司除稅後盈利	450,348	287,179
應佔聯營公司其他全面收益/(虧損)	6	(15)
已收股息	(48,654)	(79,812)
匯兌差額	(31,333)	54,483
期末	4,172,259	2,542,287

餘額組成如下：

	於	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日
非上市投資，按成本值		
除商譽外，應佔資產淨值	3,132,273	2,068,803
收購產生的商譽	1,039,986	760,429
	4,172,259	2,829,232

(a) 本集團收購深圳航空24%股本權益於二零一二年一月四日完成，據此，於二零一一年十二月三十一日歸類在「其他非流動資產」的預付收購款港幣875,394,000元於本期間轉移至「於聯營公司之權益」。

(b) 經本公司董事的評估，於二零一二年六月三十日無需確認任何商譽減值虧損。

(13) 可供出售之財務資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
期初	1,734,940	3,583,228
公允值淨虧損	(9,778)	(397,788)
處置	-	(347,634)
滙兌差額	(13,586)	81,536
期末	<u>1,711,576</u>	<u>2,919,342</u>
減：非流動部份	<u>(244,946)</u>	<u>(273,899)</u>
流動部份	<u>1,466,630</u>	<u>2,645,443</u>

可供出售之財務資產均以人民幣計值包括以下：

	於	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日
於中國上市之證券，按公允值 ^(a)	<u>1,466,630</u>	<u>1,488,061</u>
非上市權益投資：		
按公允值	208,027	209,669
按成本扣除減值		
- 成本	61,014	61,305
- 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	<u>36,919</u>	<u>37,210</u>
	<u>244,946</u>	<u>246,879</u>
	<u>1,711,576</u>	<u>1,734,940</u>

(a) 於二零一二年六月三十日，按市場價格計量的上市權益投資為6.42%中國南玻集團股份有限公司權益（「南玻集團」）（相等於133,170,000股）。

(14) 業務及其他應收款

由於收費公路的收入主要以現金方式實現，通常不會有業務應收賬款餘額。因此本集團對於收費公路的客戶並無特定的信貸期。除收費公路收入外，業務應收款之信貸期通常由 30 日至 120 日。本集團根據發票日期或初步確認業務應收款的時間以分析業務應收款的賬齡如下：

	於	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日
0-90 日	431,109	304,320
91-180 日	29,769	38,599
181-365 日	871	2,257
365 日以上 ⁽ⁱ⁾	118,263	238,127
	580,012	583,303

- (i) 業務應收款賬齡在365日以上的賬款，其中港幣109,170,000元（二零一一年十二月三十一日：港幣214,797,000元）為深圳市交通運輸委員會就委託本集團管理建設若干公路建設項目產生的款項。

(15) 業務及其他應付款

業務應付款的賬齡如下：

	於	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日
0-90日	77,652	65,165
91-180日	2,391	1,470
181-365日	2,929	1,814
365日以上	7	3,457
	82,979	71,906

管理層討論及分析

整體回顧

國際信貸評級及發行美元優先票據

於二零一二年年初本集團獲得標準普爾及穆迪兩家國際信貸評級機構分別給予BBB及Baa3的投資級別信貸評級，充分肯定了本集團擁有優質的資產、穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率。本公司於二零一二年四月二十日成功發行五年期3億美元優先票據，票面利率為年利率4.375%，市場對是次發行反應良好，證明市場對本集團業務發展和盈利能力的認同外，亦拓寬了本集團的融資渠道，為未來業務擴展打造了更有利的條件。

經營業績

二零一二年上半年，全球經濟持續疲弱，國外、國內需求減少，外部環境困難，國內政策的改變也為本集團業務帶來負面的影響。在多方面的不利因素影響下，本集團於本期間的經常性盈利仍能保持平穩及略有增長，顯示本集團的核心業務及資產具有持續盈利及抗風險能力。

	截至六月三十日止六個月		
	二零一二年 港幣千元	二零一一年 港幣千元	增加／ (減少)
收入(撇除收費公路的建造服務收入)	2,651,720	2,300,462	15%
收費公路的建造服務收入	204,923	441,927	(54%)
總收入	2,856,643	2,742,389	4%
除稅及財務成本前盈利	1,784,074	1,729,684	3%
其中：核心業務	1,784,074	1,390,495	28%
股東應佔盈利	804,656	954,351	(16%)
其中：核心業務	804,656	698,256	15%
每股基本盈利(港仙)	4.91	5.83	(16%)

於本期間，本集團核心業務收入較去年同期上升 15% 至港幣 26.52 億元，其中物流業務收入及路費收入於本期間分別較去年同期上升 21% 及 14%。核心業務的除稅及財務成本前盈利及股東應佔盈利分別較去年同期上升 28% 至港幣 17.84 億元及 15% 至港幣 8.05 億元；由於上半年國內股票市場情況不理想，本集團沒有出售南玻集團 A 股股份，去年同期錄得出售南玻集團 A 股股份的稅後非經常性收益為港幣 2.56 億元，導致股東應佔盈利較去年同期下降 16%。

於本期間，本集團物流業務收入達港幣 4.54 億元，較去年同期增加 21%，股東應佔盈利較去年同期增加 18% 至港幣 7,082 萬元。本期間受惠於 (1) 物流園區內物流中心業務規模及營運漸趨成熟，以及成功的市場營銷策略；(2) 若干大客戶業務量增加推動物流服務業務收入顯著上升及 (3) 港口業務於去年同期處於業務培養階段，本期間業務逐漸成熟等因素帶動了本集團物流業務的整體收入及盈利較去年同期有所增長。

本期間收費公路業務的路費收入較去年同期增長 14% 至港幣 21.98 億元，股東應佔盈利上升 12% 至港幣 4.46 億元，主要由於新路段的開通帶動了收費公路的路費收入上升及本期間確認委託建設管理服務收入港幣 1.17 億元，均推動了整體收入及盈利的增長。

本集團於二零一二年一月四日完成進一步收購聯營公司深圳航空 24% 權益，持有的深圳航空權益增加至 49%。於本期間，深圳航空為本集團帶來港幣 3.41 億元的盈利貢獻，較去年同期的港幣 1.87 億元上升 83%。深圳航空於本期間已完全彌補其累計虧損，預期下半年深圳航空可繼續維持盈利，本集團可望從深圳航空獲得股東分紅。

物流業務

營運表現分析

物流園

隨著物流園業務規模及發展日漸成熟，規模效益逐漸顯現，本集團的物流園業務發展較迅速。二零一二年上半年，透過積極拓展市場及加強與現有客戶的關係，各物流園區的平均出租率維持為 95%，表現平穩。

本集團繼續專注於物流基礎的投入與建設，以支持未來的收入增長動力。於本期間，華南物流園園區內的新物流中心及交易展示中心的施工進度理想，預期將於二零一三年年初完成建設並投入營運。該工程建設完成後，本集團物流園的營運面積將由現時的53萬平方米增加約24%至66萬平方米。

港口業務

二零一二年上半年，合共有102艘貨船停泊南京西壩碼頭，其中3萬噸以上佔55%，完成吞吐量528萬噸，較去年同期增加35%。

於二零一二年五月，南京西壩碼頭的靠泊等級由原來的5萬噸級提升為7萬噸級，擴大了靠泊船型範圍及提高貨物中轉效率，其後又於二零一二年六月取得開放予國際航線船舶停泊的許可，這對於南京西壩碼頭開拓外貿市場，提升盈利及抗風險能力具有重要意義。

物流服務業務

二零一二年上半年，物流服務業務受惠於現有重點客戶生產量遞增及本集團積極加大業務拓展力度，抵銷了經濟環境偏弱對收入造成的不利影響。然而，由於勞工成本等經營成本持續上漲，對物流服務業務的盈利產生壓力。為持續加強物流服務業務的競爭能力，本集團致力控制成本及優化客戶結構以提升整體的盈利能力。

財務分析

於本期間，本集團的物流業務分別錄得收入約港幣4.54億元（二零一一年：港幣3.74億元）及除稅及財務成本前盈利約港幣1.15億元（二零一一年：港幣8,883萬元），較去年同期分別上升21%及29%。此外，股東應佔盈利為港幣7,082萬元（二零一一年：港幣5,987萬元），較去年同期上升18%。

各項物流業務的收入及股東應佔盈利

截至六月三十日止六個月

	收入		股東應佔盈利	
	2012年 港幣千元	較2011年 增減	2012年 港幣千元	較2011年 增減
物流園業務				
華南物流園	81,076	(4%)	24,347	(10%)
西部物流園	46,401	+46%	17,491	+49%
華通源物流中心	49,159	+24%	8,979	+17%
南京化工園物流中心	23,606	(10%)	6,039	+202%
山東北明全程物流園	43,537	+6%	824	(4%)
機場快件中心*	不適用	不適用	4,566	+100%
小計	243,779	+9%	62,246	+21%
物流服務業務	152,683	+34%	2,855	(38%)
港口業務	57,170	+55%	5,714	+52%
合計	453,632	+21%	70,815	+18%

* 機場快件中心為共同控制實體公司，以權益法入賬。

物流園業務方面，若干物流園園區內的物流中心於去年同期處於試營運階段，本期間業務發展日益成熟，加上通過客戶租金調升以及不斷優化客戶結構，帶動本期間物流園業務的收入及盈利錄得平穩增長。然而，華南物流園由於業務結構調整導致空箱堆場業務下跌以及受外圍經濟形勢影響，園區客戶進出口貿易量下降，導致收入及股東應佔盈利較去年同期下跌。

港口業務方面，南京西壩碼頭自二零一一年年初第一期項目完滿建成及經過業務培養階段後，業務營運逐漸成熟，於本期間表現符合預期。

物流服務業務方面，受惠於大客戶業務量增加推動收入的增長。但於本期間，業務經營成本持續上漲及物流信息化服務技術研發等費用較去年增加，抵銷收入的增長，股東應佔盈利較去年同期減少38%。

收費公路業務

營運表現分析

本期間，本集團的收費公路業務受經濟環境、政府對收費政策的變化與執行及路網狀況等因素的綜合影響，各公路項目的營運表現亦有不同程度的差異。其中：

- 外貿增速的滑落減低了鹽壩高速、鹽排高速等連通港口項目的車流量增速；
- 根據二零一二年六月份的數據，廣東省自二零一二年六月一日起對省內的所有高速公路項目實施的統一收費標準（「統一方案」）的實施主要對梅觀高速及機荷高速的營運表現造成一定程度的負面影響；
- 深圳地區的路網格局變化促進了鹽排高速的營運表現，但梅觀高速及南光高速等項目則受到一定程度的負面影響。

財務分析

本期間本集團的整體路費收入為港幣21.98億元（二零一一年：港幣19.26億元），除稅及財務成本前盈利為港幣13億元（二零一一年：港幣10.74億元），分別較去年同期上升14%及21%；股東應佔盈利為港幣4.46億元（二零一一年：港幣3.97億元），較去年同期上升12%。本期間增加委託建設管理服務收入港幣1.17億元及股東應佔盈利港幣2,768萬元，分別佔本集團的整體路費收入及股東應佔盈利5%及6%。

自二零一二年六月一日起實施的統一方案，於本期間減少本集團整體收入約1%。

龍大高速

龍大高速於本期間路費收入為港幣 2.91 億元（二零一一年：港幣 2.85 億元），較去年同期上升 2%。除稅及財務成本前盈利為港幣 2.01 億元（二零一一年：港幣 1.84 億元），較去年同期上升 9%；除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣 2.34 億元（二零一一年：港幣 2.32 億元），較去年同期上升 1%。

受國內經濟增速放緩及出口下滑等因素影響，較高費率的貨運車車流量減少，加上「綠色通道」的免繳車輛數量因鄰近的批發市場搬遷而增加，較大程度影響龍大高速的路費收入。然而，受惠於一型車車流量的穩定增長，龍大高速的路費收入於本期間雖然增速放緩，但整體仍能錄得 2% 的輕微增長。

武黃高速

武黃高速於本期間路費收入為港幣2.58億元（二零一一年：港幣2.44億元），較去年同期上升6%。除稅及財務成本前盈利為港幣1.29億元（二零一一年：港幣1.21億元），較去年同期上升7%；除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為港幣1.82億元（二零一一年：港幣1.70億元），較去年同期上升7%。

標識站的投入使用及相連的大廣高速南段（湖北黃石至通山）於二零一二年五月上旬正式開通，均促進了武黃高速的車流量及路費收入於本期間的上升。

深圳高速公路股份有限公司（「深圳高速」）及其公路項目

深圳高速於本期間路費收入為港幣16.49億元（二零一一年：港幣13.97億元），較去年同期上升18%；除稅及財務成本前盈利為港幣9.70億元（二零一一年：港幣7.48億元），較去年同期上升30%；本集團應佔深圳高速盈利為港幣2.72億元（二零一一年：港幣2.21億元），較去年同期上升23%。

清連高速的路費收入受惠於與其北端相連的宜連高速（廣東鳳頭嶺－湖南宜章，亦稱宜鳳高速）於二零一一年九月二十五日通車，周邊路網得以完善並產生協同效應，路費收入較去年同期增長28%，帶動了深圳高速路費收入於本期間的上升。

其他業務

深圳航空

深圳航空於本期間錄得收入總額人民幣106.13億元（港幣130.44億元）（二零一一年：人民幣94.58億元（港幣112.87億元）），較去年同期上升12%。然而，國際油價於二零一二年上半年處於較高水平，深圳航空的航油成本較去年同期有較程度的上升，加上人民幣對美元的匯率於本期間呈現波動，深圳航空錄得匯兌虧損，進一步抵銷了經營利潤的增長，深圳航空的股東應佔盈利較去年同期下降7%至人民幣5.8億元（港幣7.13億元）（二零一一年：人民幣6.25億元（港幣7.45億元））。深圳航空於本期間為本集團貢獻盈利港幣3.41億元（二零一一年：港幣1.87億元），較去年同期上升83%。

儘管燃油附加費可以在一定程度上減輕航油價格上漲所帶來的成本壓力，但深圳航空仍然非常關注航油價格波動所帶來的相關風險，透過提高機隊利用率、優化機型結構及優化航線結構等措施控制日常航油運行的消耗水平及應對油價波動可能造成的影響。展望二零一二年下半年，中國民航業仍保持著良性發展的勢頭。深圳航空將加快戰略結構調整，把握旺季時機，提升經營實力和抗風險能力，創造更好的業績。

集團發展重點及展望

中國國務院最近批覆了重大節日假日免收小型客車通行費的實施方案（「節假日免收費方案」），根據交通運輸部其後發出的通知，該政策將於二零一二年國慶假期開始實施。預期統一方案及節假日免收費方案的實施將減少本集團二零一二年全年預算的整體收入4.5%。本集團將積極應對，密切留意其影響，根據集團發展需要並順應內外部環境，制訂應對策略。

為穩定經濟增長，國內在二零一二年上半年連續兩次下調金融機構人民幣貸款基準利率，將有利本集團降低借貸資金成本，預期下半年本集團可減省約港幣2,000萬元的借貸成本。本集團將密切關注該政策的執行情況，適時對本集團貸款結構及未來融資策略進行評估及作出相應調整。

二零一二年上半年，《前海深港現代服務業合作區綜合規劃》以及涉及金融、財稅、法制等一系列具體政策措施相繼出台，前海灣將被打造成重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務等現代服務業的國際化新區域。本集團全資擁有的西部物流園園區的土地已納入深圳前海深港現代服務業合作區的範圍，前海發展現代物流產業的方向與本集團業務方向相契合，本集團於上半年已根據前海的政策與規劃積極對西部物流園的土地進行了重新定位。本集團近期亦與多家行業龍頭企業簽訂戰略合作意向書。同時，隨著前海片區的重新規劃，本集團將加強與政府相關部門的溝通，在土地功能轉變過程中，盡可能多獲取土地權益；並通過對現有物流業務的轉型和提升，為本集團所持的土地創造更高的經濟價值。

二零一二年下半年，本集團將積極跟進前海具體政策措施的落實情況，保持與前海管理局等相關政府部門的良好互動，做好該項目未來的規劃、設計、開發、招商、營運等工作。

本集團正積極研究於中國主要物流節點城市以公路貨運中心為核心，結合物流信息中心、倉儲中心和城市配送中心等功能的「綜合物流港」的商業模式項目；並積極推進落實於主要物流節點城市投資建設綜合物流港項目。

預期二零一二年下半年，環球經濟形勢仍然嚴峻，物流企業的經營環境將繼續充滿挑戰，本集團將繼續致力鞏固現有業務，並捕捉機會推進物流業務的拓展，確保本集團可持續發展的能力得以維持。

財務狀況

	二零一二年 六月三十日 港幣百萬元	二零一一年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
總資產	41,308	39,901	4%
總負債	22,919	21,753	5%
總權益	18,389	18,148	1%
股東應佔資產淨值	11,418	11,214	2%
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.70	0.68	3%
現金	4,917	3,733	32%
銀行及其他貸款			
短期銀行及其他貸款	127	287	(56%)
於一年內到期償還的長期銀行貸款	1,104	1,126	(2%)
長期銀行貸款	9,260	9,949	(7%)
	10,491	11,362	(8%)
票據及債券	7,688	5,372	43%
借貸總額	18,179	16,734	9%
借貸淨額	13,262	13,001	2%
資產負債率(總負債/總資產)	55%	55%	- [#]
借貸總額佔總資產比率	44%	42%	2% [#]
借貸淨額與總權益比率	72%	72%	- [#]
借貸總額與總權益比率	99%	92%	7% [#]

[#] 百分點之轉變

現金結餘

本集團於二零一二年六月三十日持有之現金為港幣 49.17 億元（二零一一年十二月三十一日：港幣 37.33 億元），較二零一一年底大幅上升 32%。本公司於二零一二年四月二十日發行五年期 3 億美元優先票據，所籌集的款項除置換部分短期債務外，預留部份資金將用作本集團核心業務的資本開支及一般營運資金用途。本集團持有之現金約 82% 以人民幣為貨幣單位，本集團現持有充裕的現金，資金流動性持續穩健，本集團本著審慎的流動性風險管理，保持充足的現金和備有足夠的銀行信貸額度，以防範資金流動性的風險，以及為營運、融資及業務發展提供所需資金。

資本開支

本期間本集團的資本開支為港幣 6.19 億元（人民幣 5.01 億元），當中包括支付收購深圳航空 24% 股本權益的剩餘 10% 的代價款，約為人民幣 7,886 萬元，支付物流園建設工程款人民幣 8,600 萬元，支付清連高速建造工程及梅觀高速擴建段等約人民幣 3.11 億元。預計二零一二年下半年的資本開支為港幣 14.07 億元（人民幣 11.50 億元）。

借貸

銀行及其他貸款

於二零一二年六月三十日，本集團銀行及其他貸款總額約為港幣 105 億元（二零一一年十二月三十一日：港幣 114 億元），分別有 11.7%、16% 及 72.3% 於一年內、第二年以及第三年或以後到期償還，銀行及其他貸款總額較去年年底下降 8%。此等借貸中約有港幣 32 億元以港幣為單位，約港幣 73 億元以人民幣為償還貨幣單位的國內銀行貸款。於本期間，本公司開拓新的融資渠道，成功於市場發行五年期 3 億美元的優先票據，部份所得款項用作償還短期銀行貸款，有效降低了短期借貸比率。

票據及債券

本公司於二零一二年四月二十日發行 3 億美元的優先票據，該票據為五年期，由發行日起於二零一七年四月二十日到期，票面利率為年利率 4.375%。該票據獲標準普爾及穆迪分別給予 BBB- 及 Baa3 的評級。

於二零一二年六月三十日，票據及債券的賬面總額約為港幣 76.88 億元，當中包括美元票據約為港幣 23.14 億元、以人民幣為貨幣單位的中期票據約為港幣 8.55 億元及企業債券約為港幣 45.19 億元。

資產負債率

本集團於二零一二年六月三十日的資產負債率為 55%，比對二零一一年年底維持不變，本期間本集團雖然發行五年期 3 億美元優先票據，導致總負債增加，但資產如現金及聯營公司之權益增加抵銷負債增加對資產負債率的影響。

現金流及財務比率

於本期間，從營運產生的現金流入較去年同期上升 11% 至港幣 18.68 億元，投資活動的現金流支出較去年同期減少 39% 至港幣 7.46 億元，而融資活動產生的淨現金流入較去年同期增加港幣 7.88 億元。本集團的核心業務持續帶來穩定的現金流，因應本期間外部環境及資本市場的變化，本集團適當地調節投資活動的步伐及把握時機從資本市場融資。此外，息稅折舊及攤銷前盈利率及營運現金流的利息倍數分別為 64% 及 3.4 倍，與二零一一年年底相若。

集團財務政策

鎖定利率，降低財務風險

本集團的利率風險主要來自借貸。當中浮息銀行借貸為集團帶來現金流量利率風險。為了管理現金流量利率風險，在借入長期貸款時，本公司管理層會考慮採用定息借貸或購入利率掉期合約，以達到將浮息借貸轉化為定息借貸的經濟效果，減低利率波動帶來的影響。管理層定期檢討定息、浮息借貸的利率組合。於二零一二年六月三十日，本集團的貸款組合內定息借貸佔借貸總額的比例約為 54%。

匯率波動風險

本集團旗下所經營業務的現金流、持有的現金及資產主要以人民幣為主，而以港元及美元為貨幣單位的現金支出主要為股東的現金分紅、銀行貸款以及票據的利息及相關費用。本期間人民幣匯率較為波動，對本集團財務成本帶來影響，由去年同期產生匯兌收益港幣 7,654 萬元轉為本期間錄得匯兌虧損港幣 2,787 萬元，本集團正密切關注人民幣匯兌的走勢，適時作出減低風險的措施。

加強流動資金管理，維持良好信貸評級

本公司管理層非常重視資金規劃，以確保集團發展所需資金的落實，並通過穩定的現金分紅政策回饋股東。管理層就本集團的備用銀行貸款額度，以及預期現金流量中的現金，作出滾動預測監察，加強流動資金管理，並不時關注資本市場和宏觀政策的變化情況，制定融資計劃，透過不同融資渠道，優化集團的債務結構，以確保本集團有能力持續營運，提升股東價值。

本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額度約港幣 228 億元，本集團的整體風險管理計劃針對資金市場不能預知的變化，為維持高度靈活性以把握商機，一方面通過不同融資方式以擴闊融資渠道，另一方面確保本集團擁有足夠的銀行信貸額度以應對未來的融資需求，務求減低資金市場波動對債務成本及流動性帶來的不利影響。

本集團獲標準普爾及穆迪分別給予 **BBB** 及 **Baa3** 穩定的投資級別信貸評級，本集團確保維持穩健的財務狀況、充足的現金流及優良的信貸比率，以維持良好的信貸評級狀況，藉以優化本集團的資本結構及降低融資成本。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

企業管治

為符合股東最佳利益，董事會致力實行高水平的企業管治。本公司採納的企業管治原則著重一個高效率的董事會、健全的內部監控，以及對股東的透明度和問責性。

於本期間內，本公司一直遵守聯交所證券上市規則附錄十四《企業管治常規守則》（有效至二零一二年三月三十一日止）及經修訂的《企業管治守則》及《企業管治報告》（自二零一二年四月一日起生效）所載之守則條文規定，惟一位非執行董事及一位獨立非執行董事因於香港以外地區處理事務及一位非執行董事因早前已承諾出席校務會議未能出席於二零一二年五月十八日舉行的本公司股東週年大會。

其他資料

本公司委託核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本集團截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核財務資料。

審核委員會已於本業績公佈日期前與本公司核數師舉行會議，以審閱本集團截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核財務資料。該審閱報告書將載於本公司致各股東之中期報告內。

本公佈及其他有關本公司二零一二年中期業績的資料將於聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（www.szihl.com）刊載。

承董事會命
深圳國際控股有限公司
主席
郭原

香港，二零一二年八月二十一日

於本公佈日期，董事會的成員包括執行董事郭原先生、李景奇先生、劉軍先生及楊海先生；非執行董事王道海先生及黃玉山教授，銅紫荊星章，太平紳士；獨立非執行董事梁銘源先生、丁迅先生及聶潤榮先生。