

Shenzhen International Holdings Limited
深圳國際控股有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability 於百慕達註冊成立之有限公司)
Stock Code 股份代號 : 00152



Shenzhen International
深國際



共同進步 分享快樂
Advancing Together, Harvesting Together

2010
中期報告

目錄

公司資料	2
集團簡介	3
財務摘要	5
管理層討論及分析	
業績回顧	6
主要業務之經營情況分析	
— 收費公路業務	8
— 物流園業務	16
— 港口業務	22
— 物流服務業務	24
— 其他業務	25
財務狀況	27
集團發展重點及展望	30
人力資源	30
核數師審閱報告	31
簡明綜合中期資產負債表	32
簡明綜合中期損益表	34
簡明綜合中期全面收益表	35
簡明綜合中期權益變動表	36
簡明綜合中期現金流量表	37
簡明綜合中期財務資料附註	38
其他資料	61



董事會

執行董事：

郭 原(主席)
李景奇(總裁)
劉 軍(副總裁)
楊 海

非執行董事：

杜志強
王道海

獨立非執行董事：

梁銘源
丁 迅
聶潤榮

審核委員會

梁銘源(主席)
丁 迅
聶潤榮

提名委員會

丁 迅(主席)
梁銘源
李景奇

薪酬委員會

丁 迅(主席)
梁銘源
李景奇

公司秘書

譚美美

總辦事處及主要營業地點

香港九龍
尖沙咀東部
科學館道一號
康宏廣場南座
22樓2206-2208室

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

公司網頁

<http://www.szihl.com>

股份代號

00152

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師
香港

法律顧問

龍炳坤、楊永安律師行(香港法律顧問)

主要往來銀行

中國銀行(香港)
三菱東京UFJ銀行，香港支行
中國建設銀行，香港分行
招商銀行
星展銀行
廣東發展銀行(中國境內銀行)
恒生銀行
中國工商銀行(中國境內銀行)
上海浦東發展銀行(中國境內銀行)
渣打銀行
深圳發展銀行(中國境內銀行)

主要股份過戶登記處

Codan Services Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳登捷時有限公司
香港皇后大道東28號
金鐘匯中心26樓

投資者關係顧問

緯思·偉達企業傳訊有限公司
香港干諾道中111號
永安中心1312室

集團簡介

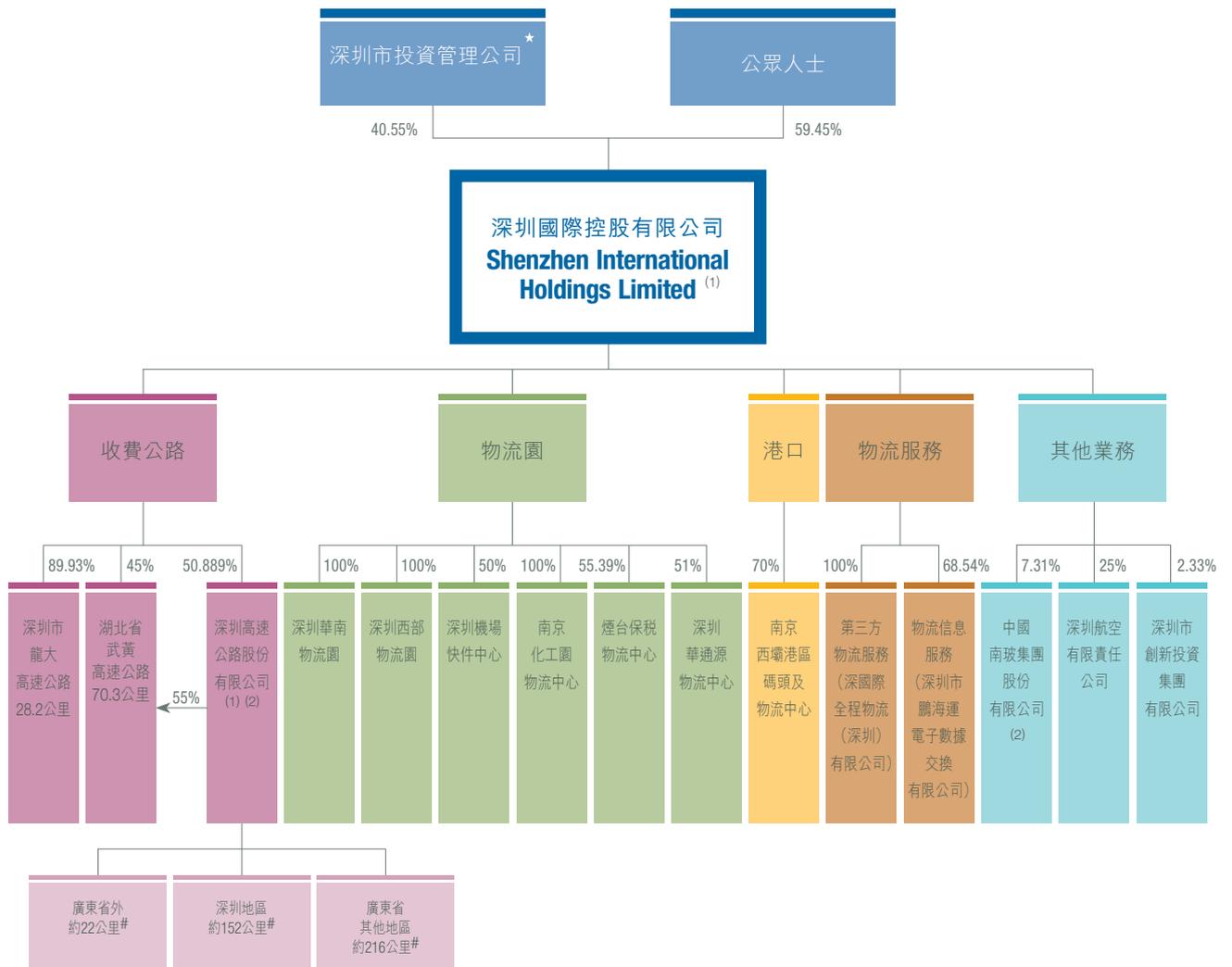
深圳國際控股有限公司為一家於百慕達註冊成立的有限公司，並在香港聯合交易所主板上市。本集團主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營，並提供相應的物流服務業務，包括第三方物流服務及物流信息服務。

於本報告日期，本公司的控股股東深圳市投資管理公司為隸屬於深圳市人民政府的投資控股機構，並受深圳市國有資產監督管理局監管，持有本公司已發行股本約40.55%。

本集團的發展戰略為以中國珠三角、長三角和環渤海地區為戰略區域，通過收購、重組與整合，重點介入收費公路及物流園區等物流基礎設施的投資、建設與經營，並以基礎設施為依託、以信息技術與供應鏈技術為支持，完善物流網絡的構建和設施的建設，逐步與客戶及其供應鏈夥伴形成長期戰略合作夥伴關係，建立集團的核心競爭力。



集團簡介



☆ 受深圳市國有資產監督管理局監管

(1) 香港上市公司

(2) 中國上市公司

按權益比例計算的收費公路里數(包括營運及在建)

財務摘要

按主要業務分析之收入及除稅及財務成本前盈利

截至六月三十日止六個月
(港幣百萬元)

	收入		經營盈利/ (虧損)		應佔 聯營公司及 共同控制 實體盈利		總計	
	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
收費公路								
— 路費收入	1,703	1,043	927	537	99	196	1,026	733
— 建造服務收入	366	491	-	1	-	-	-	1
	2,069	1,534	927	538	99	196	1,026	734
物流園	119	91	27	23	2	-	29	23
物流服務	73	69	4	4	-	1	4	5
港口	5	-	(1)	-	-	-	(1)	-
	2,266	1,694	957	565	101	197	1,058	762
集團總部	-	-	385	280	42	-	427	280
除稅及財務成本前盈利	2,266	1,694	1,342	845	143	197	1,485	1,042
財務收益							11	13
財務成本							(334)	(230)
財務成本—淨額							(323)	(217)
除稅前盈利							1,162	825

	二零一零年 港幣百萬元	截至六月三十日止六個月 二零零九年 港幣百萬元	增加
業績			
收入	2,266	1,694	34%
經營盈利	1,342	845	59%
除稅前盈利	1,162	825	41%
股東應佔盈利	712	503	42%
每股基本盈利(港仙)	5.03	3.59	40%

	二零一零年 六月三十日 港幣百萬元	二零零九年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加/ (減少)
--	-------------------------	---------------------------	-------------

財務狀況

總資產值	33,114	32,448	2%
總權益	12,725	12,720	-
資產負債率(總負債/總資產)	62%	61%	1%*
借貸淨額與總權益比率	108%	104%	4%*
總貸款與總權益比率	122%	118%	4%*
息稅折舊攤銷前盈利與利息倍數	5.77	4.48	不適用
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.49	0.50	(2%)

* 百分點之轉變



業績回顧

本集團於二零一零年上半年錄得佳績，股東應佔盈利達港幣7.12億元，較去年同期大幅上升42%。

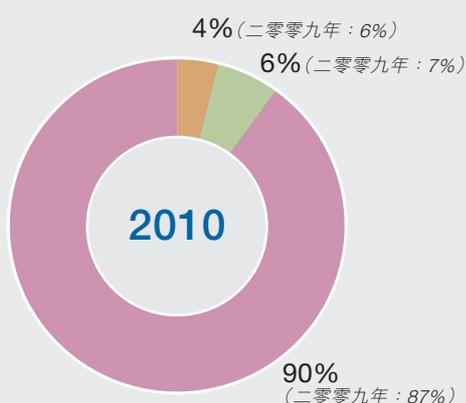
經營業績	截至六月三十日止六個月		
	二零一零年 港幣千元	二零零九年 港幣千元	增加/ (減少)
收入(撇除收費公路的建造服務收入)	1,898,546	1,202,483	58%
收費公路的建造服務收入	367,460	491,095	(25%)
總收入	2,266,006	1,693,578	34%
除稅及財務成本前盈利	1,485,859	1,042,072	43%
其中：核心業務	1,125,750	760,020	48%
股東應佔盈利	712,337	503,262	42%
其中：核心業務	433,656	280,532	55%
每股基本盈利(港仙)	5.03	3.59	40%

雖然世界經濟復甦之路並不平坦，幸而中國經濟運行情況總體良好：二零一零年上半年，國內生產總值與去年同期比較增長11.1%、進出口總額增長43.1%。二零一零年上半年，深圳市公路貨物周轉量與去年同期比較增長49.7%、旅客周轉量增長19%、深圳港港口貨物吞吐量增長22%，其中港口集裝箱吞吐量增長29.4%。國內整體向好的宏觀經濟為物流業及收費公路行業提供了良好的外部經營環境。

管理層討論及分析

收入貢獻比例

截至六月三十日止六個月



- 收費公路—路費收入
- 物流服務
- 物流園

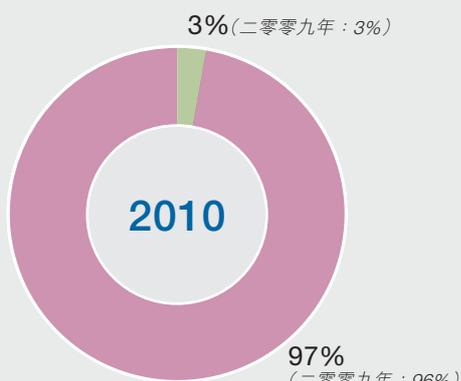
二零一零年上半年經濟環境呈現進一步的改善，本集團各項核心業務均取得令人滿意的增長。於二零一零年上半年，收費公路業務、物流園業務及物流服務業務的收入分別較去年同期上升63%、30%及6%。本期間核心業務的除稅及財務成本前盈利為港幣11.26億元，較去年同期上升48%。但國內企業所得稅稅率的上調以及財務成本較去年同期上升，均減低了盈利的增幅；儘管如此，股東應佔盈利於本期間仍然錄得42%的增長達港幣7.12億元，其中核心業務盈利較去年同期上升55%至港幣4.34億元。

於本期間，本集團的整體收入較去年同期上升34%至港幣22.66億元，撇除收費公路的建造服務收入，收入為港幣18.99億元，較去年同期上升58%，收入上升的主要原因是受惠於國內經濟表現良好，進出口貿易活動頻繁帶來交通需求的增長及政府政策對汽車業的扶持使汽車保有量持續增加等因素所帶動，收費公路業務與去年同期比較增長強勁。

物流園業務方面亦錄得理想的增長，收入較去年同期上升30%至港幣1.19億元，主要由於經濟復甦、中國進出口貿易顯著增長及期內多個園區均有新增物流中心投入營運，致使物流園整體營運面積較去年底增加11.4萬平方米(34%)至45萬平方米。

除稅及財務成本前盈利貢獻比例

截至六月三十日止六個月



- 收費公路
- 物流服務—%(二零零九年：1%)
- 物流園



本集團於本期間完成對深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)進行增資，使深圳航空成為本集團持有25%權益的聯營公司，自增資完成日二零一零年四月十九日至六月三十日止期間，深圳航空為本集團帶來港幣4,175萬元的新盈利貢獻。此外，本集團原持有的深圳航空10%權益按公允值重估後，錄得稅後收益約港幣2,218萬元。

於本期間，本集團出售中國南玻集團股份有限公司(「南玻集團」)A股約1,452萬股，每股平均出售價格約為人民幣22.07元(港幣25.17元)，錄得稅後收益約港幣2.57億元。

主要業務之經營情況分析

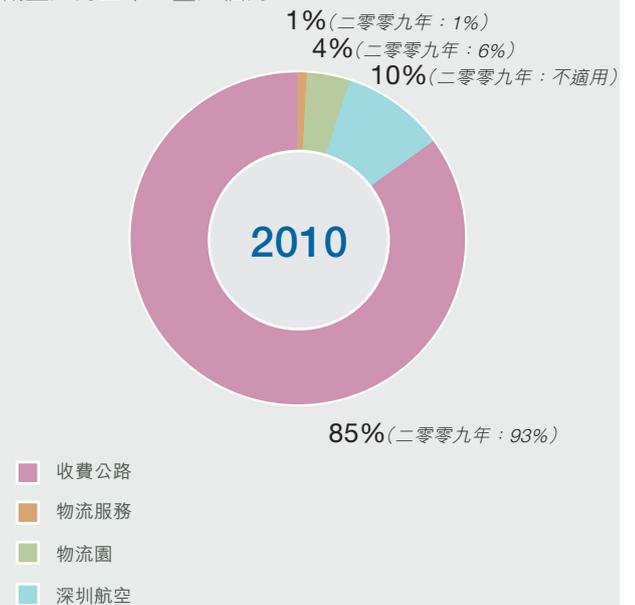
收費公路業務

本集團的收費公路業務分佈在深圳市、廣東省其他地區及中國其他省份，主要通過持有50.889%權益的深圳高速公路股份有限公司(「深圳高速」)經營。深圳高速的H股於香港聯交所上市及A股於上海證券交易所上市，透過深圳高速，本集團持有或控制共16個高速公路項目。此外，本集團亦分別直接持有龍大高速89.93%權益及武黃高速45%權益(餘下55%權益由深圳高速擁有)。

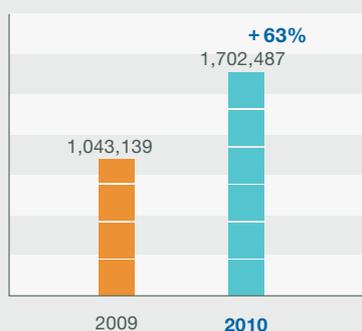
- 路費收入上升**63%**至港幣**17.03**億元
- 除稅及財務成本前盈利上升**40%**至港幣**10.26**億元
- 股東應佔盈利上升**21%**至港幣**3.89**億元

淨利潤貢獻比例

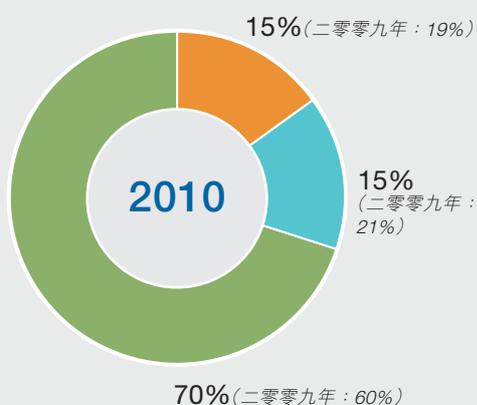
截至六月三十日止六個月



路費收入
港幣千元



路費收入貢獻比例



路費收入

於本期間，受惠於國內宏觀經濟回暖、中國政府實施一系列汽車振興政策的利好因素以及國內路網日益完善，各收費公路的路費收入和車流量錄得強勁增長。本集團收費公路業務的路費收入較去年同期增長63%至港幣約17.03億元。

國內經濟逐步復甦，二零一零年上半年，國內生產總值與去年同期比較增長約11%，在本集團各收費公路所在地的深圳市、廣東省、湖北省、江蘇省和湖南省，多項指標也反映出各地經濟增長速度較快，投資、國內貿易和居民消費持續增長。外貿進出口快速增長，企業生產增加，從而提升了收費公路整體的車流量水平。整體而言，貨物、人流和較大型車輛也明顯增多，對車流量及路費收入帶來一定的增長。

國內汽車業利好政策的延續：小排量汽車車輛購置稅減徵政策延長、汽車以舊換新的補貼金額標準提高，政府鼓勵「汽車下鄉」、以燃油稅取代徵收養路費及取消二級公路收費，這些政策都刺激大眾購車欲望，加上國內居民收入水平不斷提高，私家車及小型車的保有量進一步增加，帶來更多的道路使用者，也相應帶動了對公路網絡和便捷通行服務的需求，有利於高速公路行業的發展。

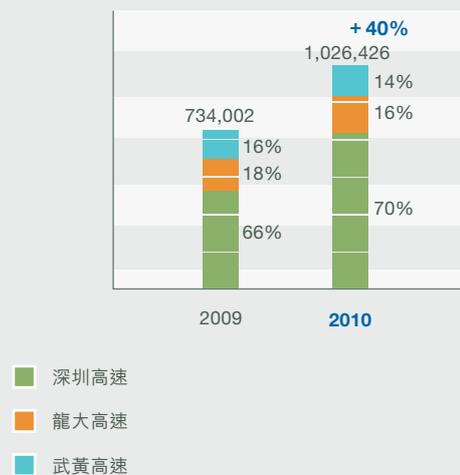
路費收入於本期間得以大幅度上升，主要是本集團於二零零九年第三季度完成收購深圳機荷高速東段有限公司(「機荷東段公司」)45%至全資擁有，合併機荷東段公司的路費收入帶來20%的路費收入增長；清連高速自去年下半年起按高速公路標準收費，加上近年包括南光高速等新建收費公路陸續通車營運等因素所致。

盈利

於本期間，本集團收費公路業務的除稅及財務成本前盈利為港幣10.26億元，較去年同期上升40%。

本期間，由於財務成本較大幅的上升以及所得稅稅率由去年的20%調增至22%，所得稅開支亦顯著增加，整體股東應佔盈利的升幅因此相對未及路費收入及除稅及財務成本前盈利的升幅顯著，但亦錄得港幣3.89億元，增長幅度達到21%的理想成績。

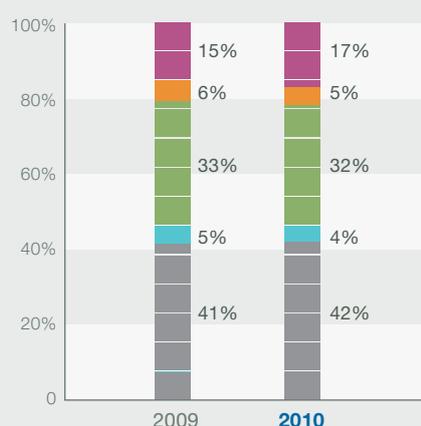
除稅及財務成本前盈利貢獻比例
港幣千元



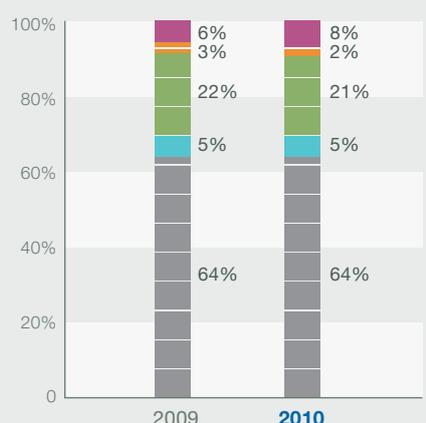
淨利潤貢獻比例
港幣千元



龍大高速路費收入分佈比例
(截至六月三十日止六個月)



龍大高速車流量分佈比例
(截至六月三十日止六個月)



各收費公路項目的經營情況

龍大高速

	截至六月三十日止六個月		增加
	二零一零年	二零零九年	
總路費收入(港幣百萬元)	250	200	25%
總車流量(千輛)	12,235	9,412	30%
日均路費收入(港幣千元)	1,381	1,104	25%
日均車流量(千輛)	68	52	30%

龍大高速的羅田收費站自深圳區域於二零一零年一月起納入粵中片區與珠三角區域進行合併後改造為標識站，令車輛行駛該站所需的平均時間大幅縮減三分之二，通車能力因而大幅提高。

與去年同期比較，龍大高速各車型的車流量都有較大的提高：一型車、二型車、三型車、四型車及五型車車流量較去年同期增長分別約為30%、16%、26%、19%及63%。以車型結構比較，龍大高速的路費收入及車流量分佈比例與去年同期的基本相同。

一、二型車的增長主要受居民收入水平不斷提高及小排量汽車的優惠政策的利好因素影響。三、四、五型車的增長主要是隨著國內經濟逐步回升，經濟運行積極向好，外貿出口增速加快，運輸港口業增幅擴大，貨物和人流運輸車輛也隨著明顯增多所致。

龍大高速的擴建段建設情況

龍大高速公路龍華擴建段位於深圳市寶安區，起點位於布龍公路元芬人行天橋處，終點與目前已通車的龍大高速相接，線路長約1.949公里，建設工程始於二零零九年五月二十日起為期二十四個月。擴建使原雙向四車道加寬為雙向八車道，將有效的疏通深圳布吉、龍華、觀瀾等方向的車輛，對該路段的車流增長將發揮積極的作用。



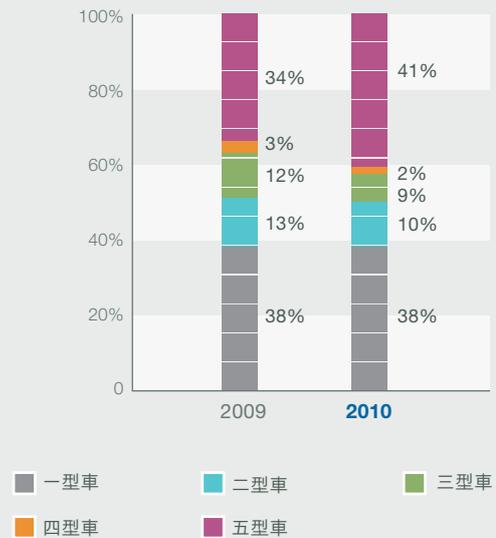
武黃高速

	截至六月三十日止六個月		增加
	二零一零年	二零零九年	
總路費收入(港幣百萬元)	259	221	17%
總車流量(千輛)	6,782	5,719	19%
日均路費收入(港幣千元)	1,429	1,222	17%
日均車流量(千輛)	37.5	31.6	19%

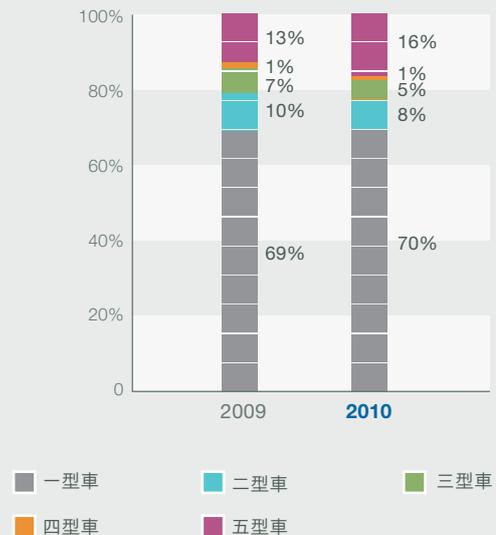
武黃高速的路網於本期間日趨完善：滬蓉西高速湖北段於去年十二月全部通車併入聯網路網，使滬渝全線貫通，車流量、路費收入大幅增長；本年三月隨岳高速湖北省南段及五月武荊高速的開通併網，都給武黃高速車流量帶來一定的增長。

此外，湖北省「綠色通道」車輛免費的從緊政策自二零零九年六月執行以後，縮小了「綠色通道」車輛的優惠範圍，綠通車免費額從而減少，亦直接增加了武黃高速的路費收入。

武黃高速路費收入分佈比例
(截至六月三十日止六個月)



武黃高速車流量分佈比例
(截至六月三十日止六個月)



管理層討論及分析

深圳高速

通過深圳高速所持有的收費公路於本期間的營運表現如下：

收費公路	深圳高速 持股比例	日均混合車流量		日均路費收入	
		二零一零年 上半年 (千輛)	與二零零九年 同期相比 增加	二零一零年 上半年 (港幣千元)	與二零零九年 同期相比 增加
深圳地區：					
梅觀高速	100%	109	18%	1,017	17%
機荷東段	100%	106	22%	1,563	18%
機荷西段	100%	84	25%	1,244	23%
鹽排高速	100%	37	26%	464	20%
鹽壩高速*	100%	20	40%	325	50%
南光高速	100%	44	69%	504	82%
水官高速	40%	129	20%	1,335	21%
水官延長段	40%	37	30%	263	29%
廣東省其他地區：					
清連高速**	76.37%	18	不適用	1,197	不適用
陽茂高速	25%	21	14%	1,321	17%
廣梧項目	30%	14	20%	432	29%
江中項目	25%	57	20%	919	20%
廣州西二環	25%	24	115%	663	57%
中國其他省份：					
武黃高速	55% [△]	38	19%	1,429	17%
長沙環路	51%	8.8	23%	82	17%
南京三橋	25%	24	20%	920	24%

附註：

[△] 餘下的45%權益由本公司另一家全資附屬公司持有。

* 鹽壩(C段)於二零一零年三月二十五日開通營運，表格中「鹽壩高速」一欄已包含鹽壩(C段)的營運數據。

** 清連項目主體部分於二零零九年七月一日起按高速公路標準收費。本表資料不包含清連公司轄下仍按一級公路標準收費的連南段和清連二級路的營運數據。本期間清連公司整體的日均路費收入為港幣124萬元。



於本期間，深圳高速錄得路費收入港幣11.94億元(二零零九年：港幣6.22億元)，較去年同期大幅上升92%。除因機荷東段公司納入合併範圍使路費收入增加，清連項目主體部分於二零零九年七月開始高速化營運，其路費收入於本期間較去年同期增長超過一倍，鹽壩(C段)於本年三月開通營運，令鹽壩高速路費收入較去年同期增長約50%。

機荷東段公司納入合併範圍後，同時使經營成本增加、加上收購機荷東段公司的溢價攤銷費用以及清連高速化營運後車流量及相應的攤銷費用的增長，令深圳高速總體的經營成本增幅較大，深圳高速於本期間的除稅及財務成本前盈利為港幣7.12億元(二零零九年：港幣4.86億元)，較去年同期上升47%。

由於經營盈利增加使得應繳所得稅稅額相應增加及所得稅稅率的上調，以及清連項目借貸利息費用化，令財務費用整體有較大上升幅度，深圳高速的股東應佔盈利為港幣4.1億元(二零零九年：港幣3.58億元)，較去年同期上升15%。本集團應佔深圳高速盈利為港幣2.23億元(二零零九年：港幣1.90億元)，較去年同期上升17%。

於本期間，路網變化對深圳高速公路項目所產生的正面影響總體大於負面影響。於本期間路網佈局對主要收費公路的影響包括：

- 與南光高速平行的一條市政道路(松白路)進行擴建改造，對南光高速的營運表現產生正面影響
- 與水官高速相鄰的深惠路仍在進行改造，大大地減低了對正進行擴建工程的水官高速的營運表現可能造成的影響
- 隨著路網連通以及政府部門積極推行過境交通改善措施，廣州西二環的過境交通功能日益顯現，對其營運表現產生顯著的正面影響
- 莞惠高速(東莞—惠州)和惠深沿海高速(深圳—惠州)相繼於本年一月和三月開通，對機荷東段帶來一定分流

管理層討論及分析

為提高項目的通行能力及服務水平，深圳高速於本期間積極推進各建設項目的工程進展，其中：

- 清連項目連南段改造工程，目前已完成原有路面的改造工程及改線段路基土石方的大部分工程，作為工程關鍵控制點的隧道也已貫通，預期總體工期於二零一一年年初完工
- 落實對梅觀高速北段(清湖至黎光，約11公里)進行擴建。有關工程可行性研究報告、用地預審等已獲得批覆或批准，現正進行施工招標工作

本集團的高速公路業務將繼續作為本集團高現金收益及發展穩健的業務，並成為其他板塊業務的有力支持。



1. 華南物流園

位於深圳龍華物流園區

土地面積： 61.1萬平方米
建築面積： 39.9萬平方米
營運面積： 18.7萬平方米



4. 機場快件中心

位於深圳寶安國際機場

土地面積： 3.2萬平方米
建築面積： 2.5萬平方米
營運面積： 2.5萬平方米



2. 西部物流園

位於深圳前海灣物流園區

土地面積： 38萬平方米
建築面積： 42萬平方米
營運面積： 3.7萬平方米



5. 南京化工園物流中心

位於南京化學工業園區

土地面積： 9.5萬平方米
建築面積： 4.8萬平方米
營運面積： 4.8萬平方米



3. 華通源物流中心

位於深圳市梅林關口附近

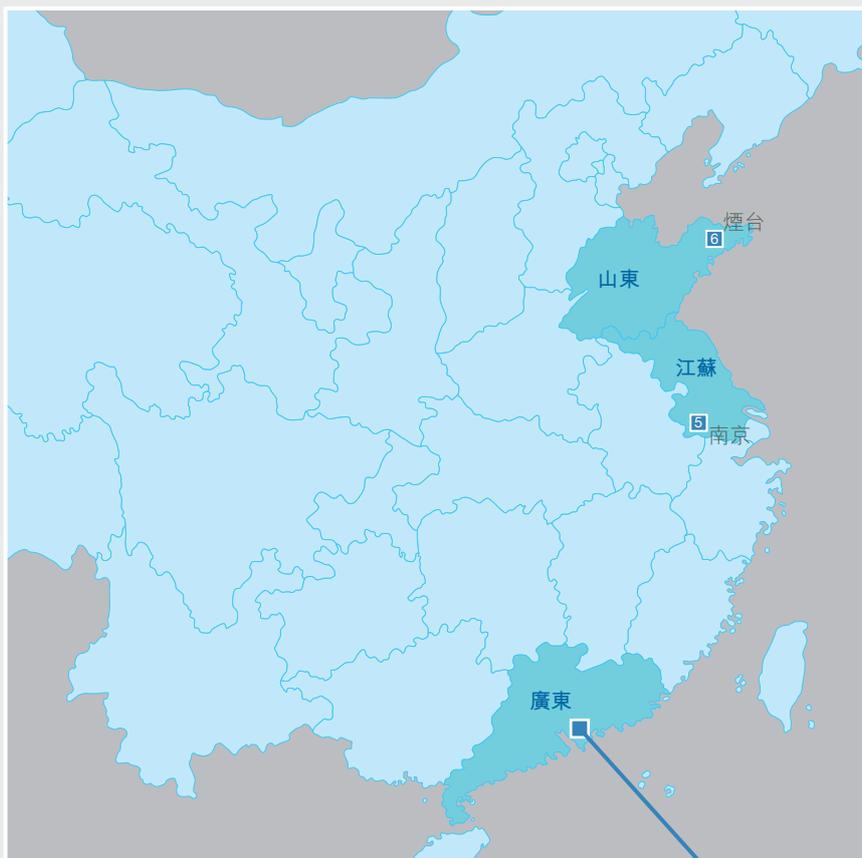
土地面積： 11.6萬平方米
建築面積： 13.3萬平方米
營運面積： 12.6萬平方米



6. 煙台保稅物流中心

位於煙台市經濟技術開發區

土地面積： 7萬平方米
建築面積： 5萬平方米
營運面積： 2.6萬平方米



位置圖



物流園業務

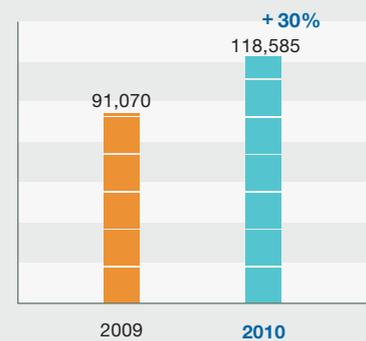
本集團分別在深圳、南京及山東煙台等主要城市擁有裝備完善的物流園，物流中心營運面積於二零一零年六月底約達45萬平方米，為客戶提供倉儲、運輸及裝卸等物流基礎設施及其他增值服務。本集團在中國倉儲協會所舉辦的「2010年度全國通用倉儲企業50強」中排名第六位。

- 收入上升**30%**至港幣**1.19億元**
- 除稅及財務成本前盈利上升**28%**至港幣**2,944萬元**
- 股東應佔盈利上升**7%**至港幣**2,397萬元**

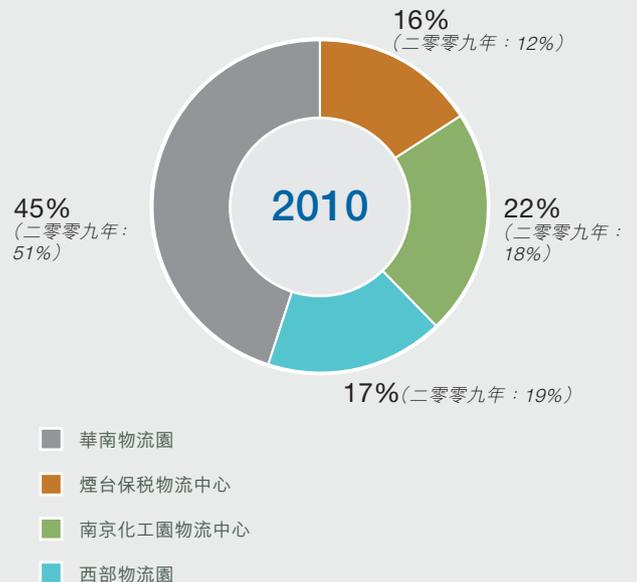
收入

於本期間，物流園業務的收入較去年同期上升30%至港幣1.19億元，主要受惠於二零一零年上半年全球宏觀經濟逐漸回暖及中國進出口貿易顯著增長，以及本集團的物流中心營運規模增加，物流園的業務量持續上升。

收入
港幣千元

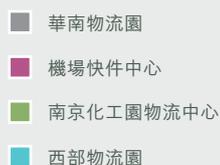
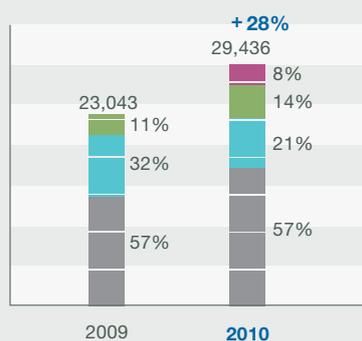


收入貢獻比例



管理層討論及分析

除稅及財務成本前盈利貢獻比列
港幣千元



盈利

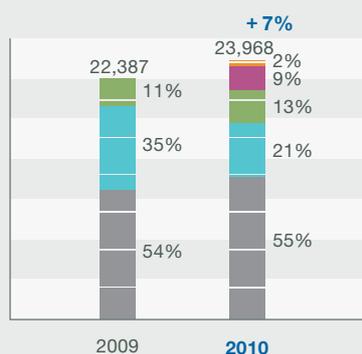
於本期間，物流園業務除稅及財務成本前盈利達港幣2,944萬元，較去年同期上升28%，但受國內企業所得稅稅率調升的影響再加上個別物流園享有的企業所得稅優惠屆滿，導致物流園業務整體股東應佔盈利只輕微增長7%至港幣2,397萬元。

經營環境

二零一零年上半年，國內經濟增長繼續回穩，對外貿易加快恢復，根據中國海關總署公佈，二零一零年上半年中國進出口貿易較去年同期增長43%，有利於物流行業的發展，促進物流業的業務量顯著回升。

縱使中國經濟總體趨勢企穩，但受到美國經濟依然疲軟、歐洲債務危機、中美匯率問題等各種問題交織，使全球經濟的復甦仍然充滿了不確定性。同時，物流園區部分客戶仍受去年金融危機的影響以致業務量下降，為了降低成本，提出減少倉庫租賃面積或退租的要求，再加上物流業行業競爭日趨激烈等因素均對物流園業務利潤帶來一定的壓力。

淨利潤貢獻比列
港幣千元



面對上述經營環境，本集團採取的主要策略或措施包括：

- 以物流中心及倉儲業務為平台，創新及完善現有業務模式，積極拓展新物流業務；
- 通過提升服務，提供增值服務以鞏固現有重要客戶和大力開發新客戶；
- 繼續做好各項財務管理及風險管理工作；及
- 加強及推進企業信息化建設，以增加營運效率。



各物流園經營情況

華南物流園

於本期間收入為港幣5,314萬元(二零零九年：港幣4,631萬元)，較去年同期上升15%；除稅及財務成本前盈利為港幣1,666萬元(二零零九年：港幣1,366萬元)，較去年同期上升22%。

物流中心業務收入較去年同期增長13%，主要是由於兩棟營運面積合共7.3萬平方米的新物流中心於本期間內建成並投入營運，成功吸納新客戶，於二零一零年六月三十日，兩棟新增物流中心的使用率達60%，與此同時，在積極營銷下，原有七棟物流中心的使用率達92%，整體物流中心的使用率達78%。

跨境接駁業務收入較去年同期顯著增長59%，受惠於經濟復甦，中國外貿進出口量回升，加上本集團的積極協調下，海關增加專人負責跨境業務，通關效率明顯提高，接駁業務量創下自開業以來的新高。

另一方面，受到進出口貿易快速回升的影響，空箱堆存量明顯減少，空箱堆場的收入較去年同期下降7%。

西部物流園

於本期間收入為港幣2,028萬元(二零零九年：港幣1,774萬元)，較去年同期上升14%；除稅及財務成本前盈利為港幣633萬元(二零零九年：港幣768萬元)，較去年同期下降18%。

現時，西部物流園的主要收入來源為土地出租及物流中心業務的收入，隨著第二期物流中心於二零零九年七月底展開工程，土地出租收入較去年同期下降27%，佔整體收入的比重明顯下降。受經濟復甦帶動及首期物流中心的管理及營運流程日漸成熟等因素帶動，首期物流中心收入較去年同期大幅增長，彌補了土地出租收入的下降，是西部物流園上半年收入較去年同期有所增長的主要原因。於二零一零年六月三十日，首期物流中心的使用率達95%。

然而，首期物流中心於本期間業務量增加，營業人員及相關配套設施的投入使用，使成本上升幅度較大，其中管理費用中的工資、修理費和報關成本等均較上年同期大幅增長。由於去年同期相關成本項目的基數較低，導致本期間的增長幅度較大，下半年將致力對各項可控成本加強控制，以提高整體經營效益。

管理層討論及分析

新業務拓展方面，自獲得了保稅倉庫酒類產品經營許可資質後，成功開展了進口酒類的供應鏈服務項目，為西部物流園開拓新的利潤增長點。

下半年，西部物流園將爭取第二期物流中心第一階段約7.3萬平方米的工程按進度進行並於二零一零年年底前完成。

華通源物流中心

此為深圳唯一的永久性大型公路物流中心，園區分為三區共佔地11.6萬平方米，其中兩區已於去年年底投入試營運，另一區的主體工程已於二零一零年六月全部竣工並開展招商的工作，華通源物流中心已於二零一零年七月中旬正式投入營運，將為本集團物流園業務帶來新的收入貢獻。

機場快件中心

本期間機場快件中心的業績錄得理想的增長。收入較去年同期上升50%至港幣2,107萬元，按權益法計算本期間本集團應佔共同控制實體公司盈利為港幣229萬元，較去年同期大幅上升。

盈利增加主要因為國內外貿易經濟復甦明顯，快件整體業務量較去年同期呈較快增長，其中陸運出口增長明顯。

南京化工園物流中心

於本期間收入為港幣2,592萬元(二零零九年：港幣1,654萬元)，較去年上升57%；除稅及財務成本前盈利為港幣407萬元(二零零九年：港幣259萬元)，較去年同期上升57%。

隨著物流中心第二期於二零零九年六月投入營運，南京化工園園區的物流中心面積較去年同期大幅增加2.1萬平方米至4萬平方米，園區總營運面積達4.8萬平方米。南京化工園物流中心收入及除稅及財務成本前盈利均較去年同期呈大幅增長。於二零一零年六月三十日物流中心的使用率為81%。

下半年，南京化工園物流中心將繼續以南京為基地，積極推進上海、浙江、山東等地的化工物流業務，逐步構建全國性化工物流服務網絡。

煙台保稅物流中心

於本期間轉虧為盈，錄得收入為港幣1,925萬元(二零零九年：港幣1,047萬元)，較去年同期大幅上升84%；除稅及財務成本前盈利為港幣8.6萬元(二零零九年：虧損港幣97萬元)。

本期間，運輸、倉儲及物流服務等業務均受惠於宏觀經濟的復甦而帶來大幅的收入及業務量增長。下半年將致力開拓新優質客戶及全力開展倉單質押業務以提升企業盈利能力。



本集團於二零一零年上半年建成的物流中心營運面積達11.4萬平方米，較二零零九年年底的物流園區經營規模擴大30%以上，將為本集團下半年物流園業務收入帶來增長空間。

本集團目前所經營的物流園區從位置、業務、性質等方面均屬於稀缺性的戰略資源。現時已建成的物流中心營運面積僅佔全部可建面積的三分之一，未來仍有極大的發展空間與增長潛力。物流園區的穩健經營對本集團物流網絡的構建、業務規模的提升及盈利潛力的發掘提供了良好基礎。

港口業務

南京西壩碼頭有限公司(「南京西壩碼頭公司」)於二零零八年四月由本集團、南京化學工業園有限公司及南京港務管理局合資成立，本集團持有70%權益。南京西壩碼頭公司的成立目的為建設及經營位於南京港西壩港區五座5萬噸級通用散貨碼頭泊位及堆場的項目。

於本期間，南京西壩碼頭第一期工程已建成兩座5萬噸級通用散貨碼頭泊位及佔地20萬平方米的南堆場，北堆場的樁基施工亦已大部份完成。第一期項目建成後可實現散貨作業的五大功能：卸船、堆場儲存、裝船、裝火車及裝汽車，碼頭的年吞吐能力約800萬噸，陸域堆場可堆貨物130萬噸，年裝卸能力可達到700多萬噸。

隨著本年四月二十六日開港儀式的舉行，南京西壩碼頭開始進入試營運階段。在兩個月的試營期間，共錄得收入港幣489萬元，停靠大小船隻十三艘，裝卸作業煤炭約27萬噸，平均每艘載重約2萬噸，其中單艘載重最高的為3.4萬噸。於七月十六日，南京西壩碼頭開港以來接卸的第一艘5萬噸級海輪安全靠泊在南京西壩碼頭，標誌著碼頭運行已基本達到設計目標。

南京西壩碼頭作為公用碼頭，主要為客戶的煤炭、礦石、河砂等固體散貨船泊提供碼頭裝卸服務，此外亦為該等船泊提供物料堆存及其他綜合服務。裝卸費是南京西壩碼頭公司的主要收入來源，另外亦會向客戶收取堆存費等。

西壩碼頭是目前南京港長江北岸唯一的萬噸級公用固體散貨碼頭。石油化工、鋼鐵、電力、汽車和電子信息是南京市重點發展的五大行業，其中重化工企業大多集中於長江以北。西壩碼頭擁有的地理位置和碼頭裝卸能力的優勢，加上寧西鐵路的建設，成為了礦、煤運輸最經濟的路線，亦為西壩碼頭製造了利好的營運商機。此外，化工園區內客戶原來要在對岸碼頭卸船，再駁運到江北，西壩碼頭營運後，化工園區內客戶可減少過駁費用。另一方面，西壩碼頭主要利用南京

管理層討論及分析



地區5萬噸級與南京長江大橋以上1萬噸級的級差地理位置，為長江南京以上區域(包括安徽、江西、湖北、湖南等省份)客戶提供中轉業務。由於西壩碼頭在設計上具有中轉業務的先進技術，效率較高，對上游客戶具有中轉競爭優勢，相信將會成為西壩碼頭重要的業務增長點。

於二零一零年下半年，西壩碼頭將一方面加強與化工園區內企業的溝通及聯繫，鞏固化工園區及周邊市場；另一方面加強宣傳南京的長江航道以及西壩碼頭港區現有的規模優勢，使長江上遊客戶的煤炭等散貨內外運，把西壩碼頭作為首選地，從而增加在現有煤炭中轉市場所佔的份額。

南京西壩碼頭於四月中旬正式開港營運，為完成其年度經營目標奠定了基礎，預期亦將成為本集團新的利潤增長點。





物流服務業務

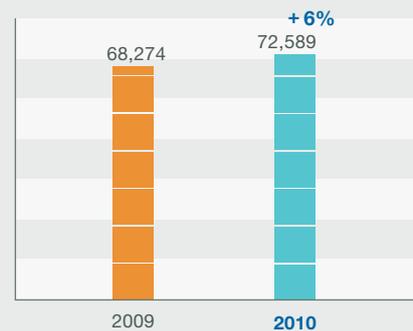
本集團物流服務業務主要為生產製造企業提供包括物流方案策劃、運輸、配送及國際貨運代理等多個環節的第三方綜合物流服務及電子化物流信息服務。現時，本集團已於中國三十多個主要城市設立分支機構、配送中心以及在美國、加拿大及東南亞等地設有聯絡處或合作代理。

- **收入上升6%至港幣7,259萬元**
- **除稅及財務成本前盈利下降19%至港幣406萬元**
- **股東應佔盈利下降26%至港幣344萬元**

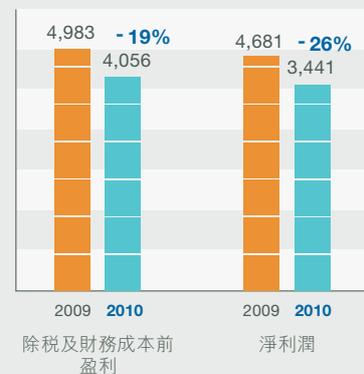
物流服務業務收入較去年同期增長6%至港幣7,259萬元。收入上升主要是隨著經濟環境好轉海運及空運的業務量增加，同時，透過積極配合現有客戶的業務調整及擴展服務範疇增加業務量所致。

本期間，物流服務業務為集團帶來了港幣344萬元的盈利貢獻，較去年同期下降26%，主要因為國內燃油價格大幅攀升15%導致業務運輸成本大幅上漲，再加上勞工成本及折舊費用等亦較去年同期有所增加，收入上升未能抵銷各項開支的增多。

收入
港幣千元



盈利
港幣千元



管理層討論及分析

於本期間的重要業務進展

期內，擴大與國內知名的快速消費品生產商及重點客戶的業務合作範圍及業務量；通過不斷優化業務流程及規範內部操作標準，上半年服務質量和運作能力得到較大提升，得到了客戶充分肯定。

除持續鞏固及優化現有的業務外，本集團亦繼續在供應鏈物流、綜合物流業務方面進行創新和嘗試。

本集團以現有物流中心為平台，充分利用資源及資金優勢在傳統倉租業務、裝卸搬運業務的基礎上積極發展第三方物流服務業務。同時，本集團將不斷提升物流服務的專業能力及擴大知名度以提高競爭力。

其他業務

深圳航空

於本期間，透過對深圳航空進行增資人民幣3.48億元，本集團於二零一零年四月十九日增資事項完成後，所持深圳航空的股權由10%增加至25%，深圳航空成為本集團的聯營公司。

深圳航空是中國第五大航空公司，主要經營航空客運、貨運及提供航空相關服務，其總部設在深圳，分公司和基地覆蓋全中國。深圳航空自開航以來，保持了16年安全飛行記錄。同時，先後榮獲「深圳市市長質量獎」、「國際五星鑽石獎」、「中國最具價值品牌」、「中國十大僱主品牌」、「中國企業五百強」等榮譽。於二零一零年六月三十日深圳航空機隊的客機總數為87架，其中7架客機於二零一零年上半年引進。目前，深圳航空經營國內外航線約170條，當中國內航線154條、國際航線11條及地區航線6條。

受國內經濟增長及中國政府加強對民航業的支持所帶動，航空運輸需求出現較快增長，深圳航空於本期間錄得收入總額港幣86.95億元，股東應佔盈利港幣4.15億元，自本集團完成增資深圳航空至二零一零年六月三十日止兩個多月期間，深圳航空為本集團貢獻港幣4,175萬元盈利。





透過本年四月完成的增資及強化管理層團隊，深圳航空的財務及經營狀況得以改善，同時，通過與新控股股東中國國際航空股份有限公司（「中國國航」）的更緊密關係，深圳航空與中國國航展開全面合作得以逐步優化航線網絡結構以提升運輸效率；在客運、貨運、機隊、集中採購和資產管理等領域，發揮協同效應，提高資源使用效率，有效的降低營運成本，增強了深圳航空的市場競爭力及盈利能力，從而提升深圳航空及其股東的整體利益。本公司管理層相信深圳航空將會成為本集團未來的利潤增長點。

於本期間，深圳航空客運及貨運業務均表現良好，旅客運輸量為112.3億客公里，客運收入為人民幣66.6億元，分別較去年同期增長18%和34%。二零一零上半年運輸旅客達818萬人次，較去年同期增長17%；貨運運輸量為1.58億噸公里，貨運收入為人民幣2.93億元，分別較去年同期增長22%及34%，而貨郵運輸量達10.62萬噸，較去年同期增長約24%。

預期二零一零年下半年國內航空運輸市場需求將繼續保持增長，同時，廣深地區將相繼舉辦多個大型活動，包括亞洲運動會、中國進出口商品交易會及明年於深圳舉行的世界大學生夏季運動會等，為深圳航空提供了良好的市場機遇及充足的客源。深圳航空成為第二十六屆世界大學生夏季運動會航空客運類全球唯一的合作伙伴，體現了深圳市及世界大學生夏季運動會組委會對深圳航空品牌的信任。

隨著國家對民航業發展的重視程度大大提升，加上實施經濟結構調整、提高居民收入以及擴大內需等措施，都將為國內航空市場的發展創造有利條件，深圳航空將充分依託所處的優良市場環境，以深圳為主要營運基地，發展成為具有獨立品牌的亞太地區著名的全國性航空公司。

南玻集團

本集團根據業務的發展、對外投資的資金需要、融資成本和內部資源協調等因素，結合資本市場運行的實際情況，把握出售節奏，爭取實現出售南玻集團股份為本集團帶來最大的利潤。

本集團於本期間共出售約1,452萬股南玻集團A股股份，每股平均出售價格為人民幣22.07元（港幣25.17元），獲得除稅後利潤約港幣2.57億元。按照南玻集團二零零九年度利潤分配方案，南玻集團以資本公積轉增股本，每10股轉增7股，本集團於方案分配當日（除淨日）持有8,930萬股，獲分派南玻集團A股6,251萬股。於本報告日，本集團擁有可於深圳證券交易所自由買賣的151,810,000股南玻集團A股股份，佔南玻集團已發行股本總額約7.31%股份。

管理層討論及分析

財務狀況

	二零一零年 六月三十日 港幣百萬元	二零零九年 十二月三十一日 港幣百萬元	增加／ (減少)
總資產	33,114	32,448	2%
總負債	20,389	19,728	3%
總權益	12,725	12,720	—
股東應佔資產淨值	6,916	7,025	(2%)
股東應佔每股資產淨值(港幣元)	0.49	0.50	(2%)
現金	1,677	1,683	—
銀行貸款			
短期銀行貸款	1,813	1,624	12%
於一年內到期償還的長期銀行貸款	395	461	(14%)
長期銀行貸款	8,219	8,666	(5%)
	10,427	10,751	(3%)
其他貸款	40	39	3%
中期票據及債券	1,715	899	91%
可換股債券	3,271	3,203	2%
借貸總額	15,453	14,892	4%
借貸淨額	13,776	13,209	4%
資產負債率(總負債／總資產)	62%	61%	1%*
借貸總額佔總資產比率	47%	46%	1%*
借貸淨額與總權益比率	108%	104%	4%*
總貸款與總權益比率	122%	118%	4%*

* 百分點之轉變

現金結餘

本集團於本期間保持強勁的經營現金淨流入，達到港幣9.4億元，於二零一零年六月三十日持有之現金為港幣16.77億元，與二零零九年十二月三十一日的港幣16.83億元相若，而持有之現金接近全數是以人民幣為貨幣單位。本集團現持有充足的現金，財務狀況穩健，有充足的財政資源作拓展業務之用。

借貸

銀行貸款

於二零一零年六月三十日，本集團銀行貸款總額約為港幣104.27億元(二零零九年十二月三十一日：港幣107.51億元)，分別有20%、11.1%及68.9%於一年內、第二年以及第三年或以後到期償還。此等借貸中約有港幣32.93億元以港幣為單位，港幣559萬元以美元為償還貨幣單位，餘額約港幣71.28億元以人民幣為償還貨幣單位的國內銀行貸款。本集團本期間支付的資本開支共計港幣15.75億元(人民幣13.81億元)，當中包括用於新收購項目的資金為港幣3.96億元(人民幣3.48億元)。

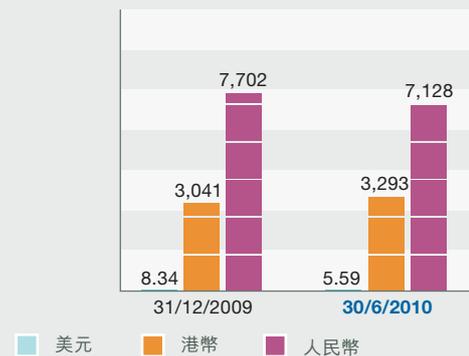
本集團現有可動用現金及備用銀行信貸額約港幣125億元，而已使用之銀行信貸額為港幣104.27億元。本集團有足夠現金儲備及備用信貸應付未來的營運資金及資本開支。

中期票據及債券

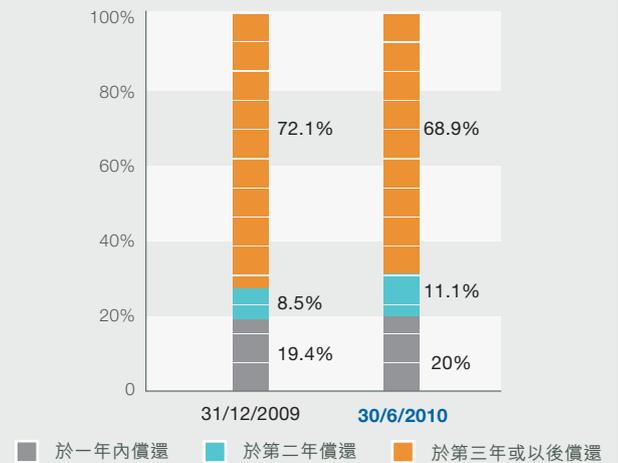
於二零一零年六月三十日，本集團中期票據及債券金額分別約港幣8.04億元及港幣9.11億元(二零零九年十二月三十一日：港幣8.99億元)，期內附屬公司深圳高速發行一項三年期的浮息中期票據，主要用於項目的建設資金及歸還部份現有銀行貸款。

銀行貸款－貨幣單位

港幣百萬元

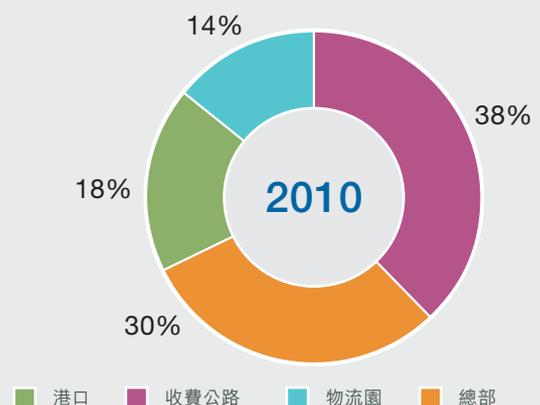


銀行貸款－還款年期



本期間資本開支的分佈

(港幣15.75億元)



管理層討論及分析

可換股債券

本公司於二零零七年十二月向深圳市投資控股有限公司(「深圳投資控股」)(一家深圳市國有資產監督管理局全資擁有的公司)發行面值為港幣17.275億元的零票面利率可換股債券將於二零一零年十二月二十九日到期，本公司現正與深圳投資控股積極磋商及研究各種可行性方案，尋求最合適的到期安排。

負債比率

本集團於二零一零年六月三十日的資產負債比率為62%，與二零零九年底的61%相若。過去數年，本集團投放大量資金於新項目建設，隨著該等項目逐步成長，新的收入及盈利貢獻將逐步增加，預計本集團的負債比率將於未來數年逐步改善。

集團財務政策

鎖定利率，降低財務風險

本集團的利率風險主要來自銀行借貸，以浮動利率計息的銀行借貸使本集團承擔利率風險。本公司管理層利用利率對沖管理以減低相關風險，利率對沖具有把銀行貸款從浮息貸款轉為定息貸款之經濟效益，減低利率波動帶來的影響。管理層會定期檢討定息、浮息風險的合適比例。於二零一零年六月三十日，本集團的貸款組合內定息銀行貸款佔貸款總額的比例約為70%。

匯率波動風險

本集團的現金收入主要為人民幣，而以港幣為貨幣單位的現金支出主要為股東的現金分紅及定期償還銀行貸款。本集團持有的現金及資產均以人民幣為主，而人民幣匯率於二零一零年上半年升值約1.3%，使本集團以港幣為貨幣單位的銀行貸款價值減少，匯兌收益直接減低了本期間的財務成本約港幣3,700萬元。

穩定分紅政策，與股東分享成果

過去數年本集團一直維持穩定的現金分紅政策以回饋股東，未來本集團仍會維持一貫的穩定派息比率，使股東能夠分享業績成果。

流動資金風險

本集團管理層定時審閱集團短期及長期的資金規劃，確保資金的正常流動和提升資金的使用效率。本集團政策乃透過保留足夠流動資金及銀行貸款額度，以保持財務融資的靈活度。

資產抵押、財務擔保及或有負債

有關本集團於二零一零年六月三十日的資產抵押、財務擔保及或有負債詳情，請分別參閱其他資料及簡明綜合中期財務資料附註24。



集團發展重點及展望

當前中國經濟發展正處於穩定增長的時期，面臨的國內外環境仍然錯綜複雜，中國政府把處理好保持經濟平穩較快發展、調整經濟結構和管理通脹預期的關係作為宏觀調控的核心。本集團亦將密切關注國內外經濟形勢變化及國家宏觀政策調整，並積極採取有效的應對策略。

在做好現有項目的建設、營運和營銷的同時，本集團將繼續積極推進業務模式和盈利模式的優化、創新，提升盈利能力和業務規模；加大戰略性資產的併購以及新項目的投資力度，拓展發展空間；充分發揮資本融資平台的功能和作用，為產業發展提供強大支持。同時，透過信息資源整合、統一品牌應用和推廣、管控制度完善等多項措施，優化內部資源配置，提高集團管理的精細化水平，增強企業發展後勁。

受惠於國內經濟回暖、汽車保有量持續增長，以及近年新建及新購收費公路陸續通車營運及開通，收費公路業務增長勢頭強勁。新的物流中心大規模投入營運，物流業務收入將有較大提升；南京西壩碼頭正式開港營運以及深圳航空股權比例的增加，成為本集團新的利潤增長點。二零一零年本集團預期將會實現全年經營目標，致力於為股東創造更大價值。

人力資源

本集團一直視人力資源為重要資源，以此作為集團戰略的一個組成部分。本集團重視吸納人才，以充實管理團隊與專業人員隊伍，並重視對員工的內部培養，透過加強員工培訓、建立科學的績效管理體系和薪酬體系、進行員工職業發展規劃，促進員工與本集團共同發展。

根據本集團的人力資源規劃，二零一零年上半年，本集團引進了資本經營、人力資源以及物流方面的專業人才，優化人員結構。於二零一零年六月三十日，本集團共聘有3,250名員工，當中3,225人在國內服務，主要為收費公路及物流業務的經營管理人員以及收費公路的後勤人員。

本集團重視員工的內部培養，二零一零年加強了培訓工作，聘請專業機構的講師進行了提升員工管理能力的系列培訓。同時，集團繼續為員工提供專業培訓，鼓勵員工持續進修及自我增值。

本集團員工的薪酬根據員工的崗位價值、員工之資歷、能力及工作表現，並參考市場趨勢而釐定。同時，本集團設有購股權激勵制度，適時對管理層和骨幹員工授予購股權，以達到吸納人才和留住優秀員工的目的。

為評估及改善員工績效，本集團設有績效管理制度。該制度強調將績效管理作為一個持續的不斷改進員工績效的過程和工具，在績效管理中注重績效溝通、反饋、輔導和績效改善。同時，將考核結果作為釐定員工年終獎金、職位晉升及薪酬調整的重要依據。

本集團還結合員工的職業規劃以及員工近年的工作表現，於二零一零年上半年對績效表現優良的部分員工晉升了崗位，促進了員工與本集團的共同成長。

核數師審閱報告



羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈二十二樓
電話：(852) 2289 8888
傳真：(852) 2810 9888
www.pwchk.com

中期財務資料的審閱報告
致深圳國際控股有限公司董事會
(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至60頁的中期財務資料，此中期財務資料包括深圳國際控股有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零一零年六月三十日的簡明綜合中期資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合中期損益表、簡明綜合中期全面收益表、簡明綜合中期權益變動表和簡明綜合中期現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一零年八月二十四日



簡明綜合中期資產負債表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

		二零一零年 六月三十日 (未經審核)	於 二零零九年 十二月三十一日 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	6	2,892,153	2,280,609
投資物業	6	45,667	44,443
土地使用權及其他租賃資產	6	602,400	604,012
在建工程	6	535,231	636,456
無形資產	6	22,776,396	22,463,694
於聯營公司之權益	7	2,011,135	1,455,216
於共同控制實體之權益		303,050	300,350
可供出售之財務資產	8	104,694	142,366
遞延所得稅資產		69,753	45,923
其他非流動資產		27,183	53,247
		29,367,662	28,026,316
流動資產			
可供出售之財務資產	8	1,598,092	2,311,475
持作待售之資產		14,713	14,528
業務及其他應收款	9	456,246	412,421
受限制銀行存款		537,762	556,920
現金及現金等價物		1,139,596	1,126,402
		3,746,409	4,421,746
總資產		33,114,071	32,448,062
權益			
本公司股權持有人應佔資本及儲備			
股本	10	2,978,069	2,973,698
其他儲備	11	(264,992)	252,447
保留盈餘			
— 建議股息		—	306,880
— 其他		4,203,139	3,492,111
		6,916,216	7,025,136
非控制性權益		5,809,049	5,694,554
總權益		12,725,265	12,719,690

簡明綜合中期資產負債表（續）

（除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位）

		於	
	附註	二零一零年 六月三十日 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 (經重列)
負債			
非流動負債			
貸款	13	10,101,177	9,604,665
衍生財務工具	14	64,422	51,608
公路養護責任撥備	15	962,254	829,180
可換股債券	16	1,479,421	1,426,402
遞延所得稅負債		1,573,915	1,684,619
其他非流動負債		9,204	9,087
		14,190,393	13,605,561
流動負債			
業務及其他應付款	12	2,103,538	2,086,141
應付稅項		221,810	172,718
可換股債券	16	1,792,036	1,776,430
貸款	13	2,081,029	2,084,829
衍生財務工具	14	-	2,693
		6,198,413	6,122,811
總負債		20,388,806	19,728,372
總權益及負債		33,114,071	32,448,062
流動負債淨值		(2,452,004)	(1,701,065)
總資產減流動負債		26,915,658	26,325,251

第38至60頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。



簡明綜合中期損益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
收入	17	2,266,006	1,693,578
銷售成本		(1,255,509)	(1,069,638)
毛利		1,010,497	623,940
其他收益－淨額	18	379,572	290,791
其他收入	19	50,302	29,883
分銷成本		(12,331)	(9,533)
管理費用		(85,524)	(79,247)
其他經營費用		-	(10,839)
經營盈利		1,342,516	844,995
應佔共同控制實體盈利		3,869	152,219
應佔聯營公司盈利		139,474	44,858
除稅及財務成本前盈利		1,485,859	1,042,072
財務收益	20	11,024	12,918
財務成本	20	(334,576)	(230,089)
財務成本－淨額	20	(323,552)	(217,171)
除稅前盈利		1,162,307	824,901
所得稅	21	(248,463)	(131,405)
期內純利		913,844	693,496
應佔：			
本公司股權持有人		712,337	503,262
非控制性權益		201,507	190,234
		913,844	693,496
期內本公司股權持有人應佔每股盈利 (以每股港仙計)			
－基本	22	5.03	3.59
－攤薄	22	4.79	3.46
股息	23	-	-

第38至60頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

簡明綜合中期全面收益表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
期內純利	913,844	693,496
其他全面收益：		
可供出售之財務資產公允值(虧損)/收益，稅後淨額	(357,704)	784,375
處置可供出售之財務資產公允值收益轉撥損益表，稅後淨額	(230,374)	(141,082)
衍生財務工具公允值(虧損)/收益，稅後淨額	(17,210)	6,736
應佔聯營公司其他全面收益	(1)	—
貨幣匯兌差額	158,041	6,866
	(447,248)	656,895
期內全面收益總額	466,596	1,350,391
應佔全面收益總額：		
本公司股權持有人	193,925	1,160,034
非控制性權益	272,671	190,357
	466,596	1,350,391

第38至60頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。



簡明綜合中期權益變動表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

(未經審核)

	本公司股權持有人應佔			非控制性權益	總權益
	股本及股本溢價	其他儲備	保留盈餘		
於二零零九年一月一日結餘	2,941,407	(1,374,813)	3,343,327	4,972,684	9,882,605
截至二零零九年六月三十日止 六個月的全面收益總額	-	656,772	503,262	190,357	1,350,391
僱員購股權計劃－已發行股份所得款項	225	-	-	-	225
非控制性權益投入	-	-	-	108,392	108,392
轉入儲備	-	100,609	(100,609)	-	-
二零零八年股息	-	-	(203,409)	-	(203,409)
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	(158,686)	(158,686)
收購附屬公司	-	-	-	50,036	50,036
與擁有人交易總額	225	100,609	(304,018)	(258)	(203,442)
於二零零九年六月三十日結餘	2,941,632	(617,432)	3,542,571	5,162,783	11,029,554
於二零一零年一月一日結餘	2,973,698	252,447	3,798,991	5,694,554	12,719,690
截至二零一零年六月三十日止 六個月的全面收益總額	-	(518,412)	712,337	272,671	466,596
僱員購股權計劃－已發行股份所得款項	4,371	-	-	-	4,371
轉入儲備	-	973	(973)	-	-
二零零九年股息	-	-	(307,216)	-	(307,216)
附屬公司派發予其非控制性權益的股息	-	-	-	(158,176)	(158,176)
與擁有人交易總額	4,371	973	(308,189)	(158,176)	(461,021)
於二零一零年六月三十日結餘	2,978,069	(264,992)	4,203,139	5,809,049	12,725,265

第38至60頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

簡明綜合中期現金流量表

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
營運產生的現金	1,356,184	1,319,434
出售按公允值透過損益記賬之財務資產所得款項	-	246,381
已付利息	(193,536)	(153,404)
已付所得稅	(222,746)	(160,877)
營運活動之現金流入淨額	939,902	1,251,534
投資活動之現金流出淨額	(856,070)	(846,742)
融資活動之現金(流出)/流入淨額	(70,638)	258,637
現金及現金等價物之淨增加	13,194	663,429
期初之現金及現金等價物	1,126,402	1,901,000
期末之現金及現金等價物	1,139,596	2,564,429
現金及現金等價物之結餘分析		
銀行及庫存現金	517,161	1,489,174
短期銀行存款	622,435	1,075,255
	1,139,596	2,564,429

第38至60頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。



簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

1. 公司資料

深圳國際控股有限公司(「本公司」)為投資控股公司，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)、聯營公司及共同控制實體主要經營之業務如下：

- 收費公路；
- 物流園；
- 物流服務；及
- 港口。

本公司為一間於百慕達註冊成立之有限公司。本公司之註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda。

本公司股份於香港聯合交易所有限公司上市(「香港聯交所」)。本公司的主要附屬公司之一深圳高速公路股份有限公司(「深圳高速」)於香港聯交所及上海證券交易所上市。

除另有註明外，本簡明綜合中期財務資料(「財務資料」)以港幣千元列報。

本未經審核的財務資料已由董事會在二零一零年八月二十四日批准刊發。

於二零一零年四月十九日，本集團完成於深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)的增資。本集團於深圳航空的股權由10%增加至25%(「深航增資」)，深圳航空成為本集團的聯營公司，詳情載於附註7。

2. 編製基準

本截至二零一零年六月三十日止六個月(「本期間」)之財務資料乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則34「中期財務報告」編製。本財務資料應結合按照香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

於二零一零年六月三十日，本集團之流動負債淨值約為港幣24.52億元。由於本集團於二零一零年六月三十日尚有未使用之銀行授信額度約港幣108.32億元，包括一年以上的可使用之額度約港幣63.97億元，且本集團能產生正面的經營活動現金流量，董事認為本集團能夠持續經營，並可滿足其到期債務及承擔之資金需要。因此，董事以持續經營為基礎編製本財務資料。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

3. 會計政策

除下文所述外，所採納的會計政策與截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表相一致，如該年度的年度財務報告所載。

中期所得稅費用計提時所採用的稅率為適用於預計年度總收益的所得稅率。

(a) 下列的新訂及修訂準則首次強制應用於二零一零年一月一日開始的財務年度：

- 香港財務報告準則3(經修訂)「企業合併」以及香港會計準則27「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則28「於聯營公司之投資」及香港會計準則31「於合營企業之權益」的其後修訂，將適用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間開始之時或之後的企業合併。

此項經修訂準則繼續對企業合併應用收購法，但與香港財務報告準則3相比則有若干重大更改。例如，收購業務的所有款項必須按收購日期的公允值記錄，而分類為債務的或然付款其後須在綜合損益表重新計量。在非控制性權益被收購時，可選擇按公允值或非控制性權益應佔被收購方淨資產的比例計量。所有收購相關成本作當期費用支銷。

由於本集團已採納香港財務報告準則3(經修訂)，因此必須同時採納香港會計準則27(經修訂)「綜合及獨立財務報表」。香港會計準則27(經修訂)規定，所有涉及非控制性權益的交易且並無導致控制權出現變動，不再產生商譽或盈虧，該等交易的影響必須在權益中呈列。該準則亦訂明失去控制權時的會計處理。於有關實體的任何餘下權益需按公允值重新計量，並在損益中確認盈虧。

有關該準則對本集團於本期間的影響，詳情載於附註7。

- 香港會計準則17(修訂本)「租賃」，已刪除有關土地租賃分類之特定指引，以消除與租賃分類之一般指引不符之處。因此，土地租賃應根據香港會計準則17的一般原則分類為融資或營運租賃，即租賃是否轉移了與土地所有權有關的重大風險和回報。於修訂之前，租賃期結束時業權不會轉移至本集團之土地權益被分類為「租賃土地、土地使用權及其他租賃資產」項下之營運租賃，並在租賃期內攤銷。

香港會計準則17(修訂本)已根據修訂本之特定生效日期及過渡性條文，自二零一零年一月一日開始之年度期間追溯應用。本集團已於二零一零年一月一日根據該等租賃土地之現有資料重新評估未屆滿租賃土地之分類，並已追溯確認於香港之租賃土地為融資租賃。該重新評估致使本集團把若干租賃土地從營運租賃重新分類至融資租賃。

倘物業權益持作自用，土地權益入賬列作物業、廠房及設備，供擬定用途之土地權益按資產使用期及租賃期兩者中較短者作折舊計算。



3. 會計政策(續)

- (a) 下列的新訂及修訂準則首次強制應用於二零一零年一月一日開始的財務年度：(續)

採納此修訂之影響如下：

	二零一零年 一月一日	於 二零零九年 一月一日
土地使用權及其他租賃資產的減少	(66,250)	(70,390)
物業、廠房及設備的增加	66,250	70,390

採納此修訂對於二零零九年一月一日期初之保留盈餘及本期間純利概無任何影響。

- (b) 於二零一零年生效但與本集團無關之準則、現有準則之修訂及詮釋

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋17「分派非現金資產予擁有人」，自二零零九年七月一日或之後開始的年度期間生效。由於本集團並無作出任何非現金分派，故該詮釋目前並不適用於本集團。
- 香港財務報告準則1(修訂本)「首次採用者的額外豁免」，自二零一零年一月一日或之後開始的年度期間生效。由於本集團為現有香港財務報告準則的編製者，故此該修訂對本集團無影響。
- 香港會計準則39(修訂本)「符合條件的對沖項目」，於二零零九年七月一日或之後的年度期間生效。該等修訂對本集團的對沖並無產生重大影響。
- 香港財務報告準則2(修訂本)「集團現金結算以股份為基礎的支付交易」，自二零一零年一月一日或之後開始的年度期間生效。由於本集團並無該等股份付款交易，因此該準則目前並不適用於本集團。
- 香港會計師公會於二零零八年十月頒佈香港財務報告準則(二零零八年)的第一次改進。有關香港財務報告準則5「持作出售之非流動資產及終止經營業務」之改進，於二零零九年七月一日或之後的年度期間生效。
- 香港會計師公會於二零零九年五月頒佈香港財務報告準則(二零零九年)的第二次改進。所有改進項目於二零一零年財務年度生效。除上述的香港會計準則17「租賃」(修訂本)外，其他改進項目與本集團無關。

- (c) 物業、廠房及設備

分類為融資租賃的租賃土地按歷史成本減累計折舊和累計減值虧損列賬。歷史成本包括收購該等土地權益直接應佔的開支。折舊自土地權益可供使用時開始，利用直線法將成本攤分至餘下租賃期計算。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

4. 重要會計估計及判斷變更

估算及判斷會被持續評估，並根據過往經驗及其他因素進行評價，包括在相關情況下對未來事件的合理預測。

關鍵會計估計及假設

本集團對未來作出估算及假設。所得的會計估計如其定義，很少會與其實際結果相同。除截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表相關披露外，下列為重要會計估計及判斷變更：

(a) 會計估算變更－特許經營無形資產之攤銷

本集團採用香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12「服務特許經營安排」(「詮釋12」)，確認服務特許經營安排下的無形資產並計提攤銷。

特許經營無形資產的攤銷按車流量攤銷法計提，如總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，特許經營無形資產的賬面值需要作出相應調整。

本公司董事對預計車流量進行定期評估。如總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，本集團將委任專業的第三方車流量評估機構進行獨立而專業的研究並依此做出恰當調整。於二零一零年第一季度，本集團委託獨立專業交通顧問進行獨立專業交通研究或執行內部覆核對機荷高速公路西段、鹽排高速公路、梅觀高速公路和清連二級公路的未來總交通流量重新預測。自二零一零年一月一日起，本集團根據調整後的未來經營期預測總交通流量按照未來適用法對特許經營無形資產單位攤銷額進行調整。該會計估算變更導致本期間淨盈利減少約港幣12,801,000元，並將對本集團未來期間攤銷金額產生影響。

(b) 新的會計估計及假設－收購可辨認資產及負債公允值估計

本集團於二零一零年四月十九日完成深航增資。根據本集團的會計政策，於深航增資完成時收購的可辨認負債淨值以公允值計量。

本集團參考估值師的評估報告，採用估值技術來確定深圳航空於完成日的可辨認資產及負債的公允值。深圳航空的主要資產為飛機、現金及現金等價物、樓宇和土地使用權。其中現金及現金等價物的公允值接近其賬面值，飛機和樓宇的評估方法為折舊後重置成本法，土地使用權的評估是按照市場的報價。使用的關鍵假設主要為現行的政治、法律、技術、財政或經濟條件並無可能對深圳航空的業務構成不利影響的重大變動。



5. 分部資料

於本期間，本集團重新評估其經營分為四項主要業務分部：

- 收費公路；
- 物流園；
- 物流服務；及
- 港口。

集團總部業務包括企業管理的職能，以及本集團的投資與融資活動。

主要經營決策者明確為董事會，董事會檢討本集團的內部報告以評估表現及分配資源。管理層按照此報告以決定營運分部。

董事會從經營活動角度考慮業務及評估收費公路、物流園、物流服務及港口等分部業務表現。收費公路包括開發、營運及管理收費公路；物流園主要包括物流中心的建設、營運及管理；物流服務包括為客戶提供第三方物流及物流信息服務；港口為本期間新的業務分部，包括建設、經營及管理位於南京西壩港區碼頭及物流中心。

本集團重要的業務於中華人民共和國(「中國」)境內進行。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

5. 分部資料(續)

於本期間，列報給董事會，即主要經營決策者之分部收入及分部業績如下：

截至二零一零年六月三十日止六個月

	收費公路	物流園	物流服務	港口	集團總部	總額
收入	2,069,947 ^(a)	118,585	72,589	4,885	-	2,266,006
經營盈利／(虧損)	927,447	26,619	4,255	(1,005)	385,200	1,342,516
應佔共同控制實體盈利／(虧損)	1,519	2,817	(467)	-	-	3,869
應佔聯營公司盈利	97,460	-	268	-	41,746	139,474
財務收益	8,913	676	413	140	882	11,024
財務成本	(289,395)	(7)	(37)	(915)	(44,222)	(334,576)
除稅前盈利／(虧損)	745,944	30,105	4,432	(1,780)	383,606	1,162,307
所得稅	(155,375)	(6,121)	(262)	-	(86,705)	(248,463)
期內純利／(虧損)	590,569	23,984	4,170	(1,780)	296,901	913,844
非控制性權益	(201,295)	(16)	(729)	533	-	(201,507)
本公司股權持有人應佔盈利／(虧損)	389,274	23,968	3,441	(1,247)	296,901	712,337
折舊與攤銷	413,114	19,526	5,784	5,122	2,138	445,684
資本開支						
— 物業、廠房及設備、在建工程、 土地的使用權及其他租賃資產 及無形資產之增加	408,728	213,622	14,516	278,047	66,982	981,895
於聯營公司之權益	-	-	-	-	395,838	395,838



5. 分部資料(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月

	收費公路	物流園	物流服務	港口	集團總部	總額
收入	1,534,234 ^(a)	91,070	68,274	-	-	1,693,578
經營盈利	537,713	22,758	4,479	-	280,045	844,995
應佔共同控制實體盈利	151,542	285	392	-	-	152,219
應佔聯營公司盈利	44,747	-	111	-	-	44,858
財務收益	7,495	1,431	727	-	3,265	12,918
財務成本	(159,948)	(7)	(35)	-	(70,099)	(230,089)
除稅前盈利	581,549	24,467	5,674	-	213,211	824,901
所得稅	(68,820)	(2,065)	(545)	-	(59,975)	(131,405)
期內純利	512,729	22,402	5,129	-	153,236	693,496
非控制性權益	(189,771)	(15)	(448)	-	-	(190,234)
本公司股權持有人應佔盈利	322,958	22,387	4,681	-	153,236	503,262
折舊與攤銷	212,304	16,119	2,436	-	4,459	235,318
資本開支						
—物業、廠房及設備、在建工程、 土地的使用權及其他租賃資產及 無形資產之增加	658,450	265,917	77,973	-	253	1,002,593
—收購附屬公司的物業、廠房及設備、 在建工程、土地的使用權及 其他租賃資產及無形資產之增加	-	83,290	-	-	-	83,290
於聯營公司之權益	51,084	-	-	-	-	51,084

(a) 於本期間，收費公路收入包括建造服務收入為港幣367,460,000元(二零零九年中期：港幣491,095,000元)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

6. 資本性開支

	特許經營 無形資產	投資物業	物業、 廠房及設備	土地使用權及 其他租賃資產	在建工程
截至二零一零年六月三十日止六個月					
於二零一零年一月一日賬面淨值，原呈列	22,463,694	44,443	2,214,359	670,262	636,456
採納香港會計準則17(修訂本)的調整(附註3(a))	-	-	66,250	(66,250)	-
於二零一零年一月一日賬面淨值，經重列	22,463,694	44,443	2,280,609	604,012	636,456
公允值收益	-	1,224	-	-	-
增添	370,716	-	40,237	258	570,684
出售	-	-	(29,633)	(413)	(5,355)
轉移	7,002	-	659,883	-	(666,885)
匯兌差額	280,980	-	31,654	7,634	331
折舊/攤銷	(345,996)	-	(90,597)	(9,091)	-
於二零一零年六月三十日賬面淨值	22,776,396	45,667	2,892,153	602,400	535,231
截至二零零九年六月三十日止六個月					
於二零零九年一月一日賬面淨值，原呈列	18,125,699	49,183	1,636,136	509,656	341,542
採納香港會計準則17(修訂本)的調整(附註3(a))	-	-	70,390	(70,390)	-
於二零零九年一月一日賬面淨值，經重列	18,125,699	49,183	1,706,526	439,266	341,542
收購附屬公司	-	-	444	-	82,846
增添	491,367	-	32,022	20,478	458,726
出售	-	(5,100)	(6,985)	(13,237)	(1,350)
轉移	-	-	416,755	1,851	(455,820)
匯兌差額	(83)	-	(37)	(2)	-
折舊/攤銷	(166,104)	(326)	(62,644)	(6,244)	-
減值回撥	-	-	2,357	57	-
於二零零九年六月三十日賬面淨值	18,450,879	43,757	2,088,438	442,169	425,944



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

7. 於聯營公司之權益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
期初	1,455,216	1,441,731
由可供出售之財務資產轉入(附註(a))	68,538	-
增加(附註(a))	395,838	51,084
應佔聯營公司盈利	139,474	44,858
已收股息	(73,004)	(51,819)
匯兌差額	25,073	26
期末	2,011,135	1,485,880

餘額組成如下：

	於	
	二零一零年 六月三十日	二零零九年 十二月三十一日
非上市投資，按成本值		
除商譽外，應佔資產淨值	1,308,788	1,367,819
收購產生的商譽(附註(a)及(b))	702,347	87,397
	2,011,135	1,455,216

- (a) 於二零零九年十二月三十一日，本集團通過全資附屬公司深國際全程物流(深圳)有限公司(「全程物流」)持有深圳航空10%股權(「10%以前權益」)，為本集團的一項可供出售之財務資產。於二零一零年三月二十一日，本集團通過全程物流與深圳航空其他股東簽訂增資合同，據此，本集團出資人民幣347,981,000元(港幣395,838,000元)認購深圳航空新增的註冊資本。本次深航增資於二零一零年四月十九日完成。深航增資完成後，本集團於深圳航空的權益由10%增加至25%，深圳航空成為本集團的聯營公司。

10%以前權益的公允值記錄為聯營公司的投資成本，本集團於深航增資前所持10%以前權益的公允值與賬面值之差額為港幣29,566,000元，已作為重估收益並計入損益表(附註18)。

- (b) 經本公司董事的評估，於二零一零年六月三十日所有因收購權益產生的商譽無需確認任何減值虧損。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

8. 可供出售之財務資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
期初	2,453,841	1,230,364
公允值淨(虧損)/收益	(415,576)	803,457
處置	(327,325)	(21,800)
轉入於聯營公司之權益(附註7(a))	(39,046)	—
匯兌差額	30,892	—
期末	1,702,786	2,012,021
減：非流動部份	(104,694)	(95,726)
流動部份	1,598,092	1,916,295
可供出售之財務資產包括以下：		
	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
於中國上市之證券，按公允值(附註(a))	1,598,092	2,311,475
非上市權益投資：		
按公允值	—	38,992
按成本扣除減值		
— 成本	128,789	127,469
— 減值撥備	(24,095)	(24,095)
	104,694	142,366
	1,702,786	2,453,841

(a) 於二零一零年六月三十日，按公允值計量的上市權益投資為本集團持有的7.3%中國南玻集團股份有限公司A股股份(相等於151,810,000股)。



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

9. 業務及其他應收款

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
業務應收款	356,477	315,849
減：應收款減值撥備	(469)	(195)
業務應收款－淨額	356,008	315,654
其他應收款及預付款	100,238	96,767
	456,246	412,421

由於收費公路的收入主要以現金方式實現，通常不會有業務應收賬款餘額。除收費公路收入外，業務應收款之信貸期通常由30日至120日。本集團根據發票日期或初步確認業務應收款的時間以分析業務應收款的賬齡如下：

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
0-90日	154,062	127,903
91-180日	10,050	16,751
181-365日	12,915	13,889
365日以上 (i)	179,450	157,306
	356,477	315,849

- (i) 業務應收款逾期365日的賬款港幣178,027,000元(二零零九年十二月三十一日：港幣156,293,000元)，主要為應收深圳市交通局就若干公路項目產生的工程建造管理服務款項，董事認為該應收賬款並無減值情況出現。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

10. 股本及股本溢價

	已發行股數 (千位)	普通股 股本	股本溢價	合計
於二零零九年一月一日	14,027,420	1,402,742	1,538,665	2,941,407
僱員購股權計劃— 已發行股份所得款項	800	80	145	225
於二零零九年六月三十日	14,028,220	1,402,822	1,538,810	2,941,632
於二零一零年一月一日	14,141,930	1,414,193	1,559,505	2,973,698
僱員購股權計劃— 已發行股份所得款項	15,500	1,550	2,821	4,371
於二零一零年六月三十日	14,157,430	1,415,743	1,562,326	2,978,069

普通股的法定數目總額為200億股(二零零九年十二月三十一日：200億股)，每股面值港幣0.1元(二零零九年十二月三十一日：每股面值港幣0.1元)，所有已發行股份已全數繳足。

購股權授予部份董事及僱員，購股權沒有附帶任何條件並可立即行使。

有關購股權數量變更及有關之加權平均行使價如下：

	截至二零一零年 六月三十日止六個月		截至二零零九年 六月三十日止六個月	
	平均行使價 (每股港元)	購股權 (千位)	平均行使價 (每股港元)	購股權 (千位)
期初	0.455	50,500	0.335	165,010
已行使	0.282	(15,500)	0.282	(800)
期末	0.532	35,000	0.335	164,210

所有於二零一零年六月三十日尚未行使之購股權可予以行使，並將於二零一二年二月五日失效。



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

11. 其他儲備

	可換股債券 權益部份	公允 價值儲備	儲備基金 (附註(a))	資本儲備	商譽儲備	對沖儲備	合併儲備	重估盈餘	其他儲備	匯兌儲備	繳入盈餘	合計
於二零零九年一月一日	343,501	693,938	1,189,442	59,723	(159,583)	(51,080)	(4,046,279)	-	(184,856)	767,376	13,005	(1,374,813)
可供出售之財務資產公允價值收益， 稅後淨額	-	784,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784,375
處置可供出售之財務資產公允價值 收益轉撥損益表，稅後淨額	-	(141,082)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(141,082)
現金流量對沖的衍生財務工具 公允價值收益，稅後淨額	-	-	-	-	-	6,736	-	-	-	-	-	6,736
貨幣匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,743	-	6,743
由保留盈餘轉入儲備	-	-	100,609	-	-	-	-	-	-	-	-	100,609
於二零零九年六月三十日	343,501	1,337,231	1,290,051	59,723	(159,583)	(44,344)	(4,046,279)	-	(184,856)	774,119	13,005	(617,432)
於二零一零年一月一日	343,501	1,617,541	1,396,228	59,723	(159,583)	(51,510)	(4,082,110)	507,216	(165,043)	773,479	13,005	252,447
可供出售之財務資產公允價值虧損， 稅後淨額	-	(357,704)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(357,704)
處置可供出售之財務資產公允價值 收益轉撥損益表，稅後淨額	-	(230,374)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(230,374)
現金流量對沖的衍生財務工具 公允價值虧損，稅後淨額	-	-	-	-	-	(15,149)	-	-	-	-	-	(15,149)
應佔聯營公司其他全面收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	-	(1)
貨幣匯兌差額	-	29,519	-	-	-	-	-	-	-	55,297	-	84,816
由保留盈餘轉入儲備	-	-	973	-	-	-	-	-	-	-	-	973
於二零一零年六月三十日	343,501	1,058,982	1,397,201	59,723	(159,583)	(66,659)	(4,082,110)	507,216	(165,043)	828,775	13,005	(264,992)

- (a) 根據中國法規之規定，在中國之若干公司在分派盈利之前，須將其除稅後盈利其中一部份轉撥至各種儲備基金(不得分派)。轉撥之款額須待該等公司之董事會根據本身之合營協議及/或公司組織章程批准後，方可作實。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

12. 業務及其他應付款

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
業務應付款(附註(a))	63,442	110,162
工程應付款	1,527,689	1,425,235
聯營公司墊付款(附註(b))	53,497	52,823
其他應付款及預提費用	458,910	497,921
	2,103,538	2,086,141

(a) 業務應付款的賬齡如下：

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
0-90日	56,434	99,300
91-180日	3,394	444
181-365日	103	9,415
365日以上	3,511	1,003
	63,442	110,162

(b) 此款項為本集團聯營公司南京長江第三大橋有限公司免息墊付款。

13. 貸款

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
非流動		
— 銀行及其他貸款	8,386,621	8,705,435
— 中期票據(附註(a))	803,458	—
— 債券	911,098	899,230
	10,101,177	9,604,665
流動		
— 銀行及其他貸款	2,081,029	2,084,829
	12,182,206	11,689,494

於本期間，貸款利息開支為港幣394,207,000元(二零零九年中中期：港幣365,608,000元)。



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

13. 貸款(續)

貸款變動情況分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
於一月一日期初結餘	11,689,494	9,244,065
借貸所得款項	2,397,262	2,779,851
償還貸款	(2,019,665)	(2,308,573)
匯兌差額	115,115	(5)
於六月三十日期末結餘	12,182,206	9,715,338

本集團有下列未提取貸款額度：

	於	
	二零一零年 六月三十日	二零零九年 十二月三十一日
浮息		
—一年內到期	4,434,997	4,545,177
—一年以上到期	6,097,561	7,093,036
	10,532,558	11,638,213
定息		
—一年以上到期	299,126	295,354
	10,831,684	11,933,567

(a) 中期票據期限為三年及按浮動利率計息，有關息率為每年3.72%。

14. 衍生財務工具

	於	
	二零一零年 六月三十日	二零零九年 十二月三十一日
利率掉期合約		
—非流動負債—現金流量對沖(附註(a))	(64,186)	(51,608)
—流動負債—持作買賣	—	(2,693)
交叉貨幣利率掉期合約		
—非流動負債—現金流量對沖(附註(b))	(7,554)	—
遠期外匯合約		
—非流動資產—現金流量對沖(附註(c))	7,318	—
	(64,422)	(54,301)

於本期間，在權益和損益表中確認的衍生財務工具之公允值變動分別為港幣15,149,000元(二零零九年中中期：港幣6,736,000元)和港幣2,411,000元(二零零九年中中期：無)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

14. 衍生財務工具(續)

(a) 利率掉期合約

於二零一零年六月三十日，利率掉期合約的定息利率介乎1.8%至2.9%（二零零九年：1.8%至2.9%），而主要的浮息利率為香港銀行同業拆息（「香港銀行同業拆息」）。於二零一零年六月三十日，就利率掉期在權益內的對沖儲備中確認的盈虧，將會繼續轉回損益表直至完全償還銀行借款為止。

於二零一零年六月三十日，為現金流量對沖未結算利率掉期合約的名義本金為港幣3,272,500,000元（二零零九年十二月三十一日：港幣3,396,250,000元）。

未結算的名義本金 港幣	衍生財務工具值 二零一零年六月三十日 港幣	到期日
200,000,000	5,875,000	二零一一年十一月三十日
90,000,000	1,201,000	二零一二年三月三十日
1,256,250,000	55,417,000	二零一三年七月三十一日
90,000,000	2,242,000	二零一二年三月三十日
1,256,250,000	(526,000)	二零一一年七月二十九日
200,000,000	(117,000)	二零一一年八月三十一日
180,000,000	94,000	二零一二年三月三十日
<hr/>		
3,272,500,000	64,186,000	

(b) 交叉貨幣利率掉期合約

本集團採用交叉貨幣利率掉期合約對沖一項浮動利率貸款的利率和匯率風險。於二零一零年六月三十日，交叉貨幣利率掉期合約未結算的名義本金為港幣420,000,000元（二零零九年十二月三十一日：無）。通過該合約安排，本集團按固定年利率1.80%支付利息，並按合約協議的固定人民幣兌換港幣匯率支付本金，該貸款原承擔的年度浮動利息費用（三個月香港銀行同業拆息+1.5%）以及需償還的浮動本金款項（人民幣兌換港幣即期匯率）被該交叉貨幣利率掉期合約收取的利息和本金抵銷。該掉期合約自二零一零年六月至二零一四年九月每季度結算一次。

(c) 遠期外匯合約

本集團採用遠期外匯合約對沖一項外幣貸款的匯率風險。於二零一零年六月三十日，遠期外匯合約未結算的名義本金為港幣227,000,000元（二零零九年十二月三十一日：無）。通過該合約安排，本集團將按合約協議的人民幣兌換港幣遠期利率支付人民幣固定本金及收取外幣本金。該遠期外匯合約將於二零一二年九月十七日結算。



15. 公路養護責任撥備

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
期初賬面淨值	829,180	366,426
在損益表確認：		
新增	95,088	57,773
貨幣的時間價值影響(附註20)	27,552	15,712
匯兌差額	10,434	11
期末賬面淨值	962,254	439,922

16. 可換股債券

		二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
發行人			
本公司	(i)	1,792,036	1,776,430
深圳高速	(ii)	1,479,421	1,426,402
減：流動部分	(i)	3,271,457 (1,792,036)	3,202,832 (1,776,430)
非流動部分		1,479,421	1,426,402

(i) 於本期間，本公司的可換股債券的變動如下：

	面值	負債部份	權益部份	合計
於二零零九年一月一日	1,727,500	1,706,676	209,523	1,916,199
利息費用(附註20)	-	34,215	-	34,215
於二零零九年六月三十日	1,727,500	1,740,891	209,523	1,950,414
於二零一零年一月一日	1,727,500	1,776,430	209,523	1,985,953
利息費用(附註20)	-	35,721	-	35,721
匯兌差額	-	(20,115)	-	(20,115)
於二零一零年六月三十日	1,727,500	1,792,036	209,523	2,001,559

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

16. 可換股債券(續)

於二零零七年十二月二十九日，本公司向深圳市投資控股有限公司(「深圳投資控股」)，一家由深圳市國有資產監督管理局(「深圳市國資局」)全資擁有的公司，發行面值為港幣1,727,500,000元的零票面利率的可換股債券，作為收購深圳市寶通公路建設開發有限公司(「寶通公司」) 100%權益的代價。深圳投資控股可於發行日起計三年內以換股價每股港幣1.2元兌換面值每股港幣0.1元的本公司普通股。倘可換股債券於二零一零年十二月二十九日(「到期日」)以前仍未轉換，本公司須於到期日償還固定人民幣金額。

可換股債券之利息費用以實際利息法，將負債部份按實際利率4.40%計算。可換股債券負債部份的公允值與其賬面值相近。

(ii) 於本期間，深圳高速的可換股債券的變動如下：

	面值	負債部份	權益部份	合計
於二零零九年一月一日	1,702,804	1,360,009	344,810	1,704,819
利息費用(附註20)	—	32,691	—	32,691
匯兌差額	—	19	—	19
於二零零九年六月三十日	1,702,804	1,392,719	344,810	1,737,529
於二零一零年一月一日	1,702,804	1,426,402	344,810	1,771,212
利息費用(附註20)	—	34,499	—	34,499
匯兌差額	—	18,520	—	18,520
於二零一零年六月三十日	1,702,804	1,479,421	344,810	1,824,231



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

17. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
收費公路		
— 路費收入	1,702,487	1,043,139
— 建造服務收入	367,460	491,095
物流園	118,585	91,070
物流服務	72,589	68,274
港口	4,885	—
	2,266,006	1,693,578

18. 其他收益—淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
出售可供出售之財務資產之收益	330,544	176,352
出售按公允價值透過損益記賬之財務資產之收益	—	96,554
可供出售之財務資產公允價值之重估收益(附註7(a))	29,566	—
出售物業、廠房及設備之收益/(虧損)	7,027	(2,087)
收回土地補償之收益	—	19,987
其他	12,435	(15)
	379,572	290,791

19. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
股息收入	42,965	5,674
租賃收入	7,337	8,120
政府補貼	—	16,089
	50,302	29,883

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

20. 財務收益與成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
利息費用		
— 銀行及其他貸款	254,100	248,820
— 可換股債券	70,220	66,906
— 中期票據	8,403	—
— 債券	33,932	33,849
— 其他(附註15)	27,552	15,712
其他借貸成本	—	321
匯兌淨收益	(37,276)	—
減：在建工程之資本化利息	(22,355)	(135,519)
	334,576	230,089
銀行存款利息收入	(11,024)	(12,918)
財務成本淨額	323,552	217,171

21. 所得稅

本集團於本期間內於香港並無產生任何應課稅盈利，故並無就香港利得稅作出準備。香港以外地區之應課稅盈利，乃根據本集團經營業務所在地現有之有關法規、詮釋及守則為準，按有關地區之現行稅率計算。

計入損益表的中國企業所得稅已根據本集團於中國境內的附屬公司按本期間其應課稅盈利及各自適用之稅率22%（二零零九年中中期：20%）計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
當期所得稅		
— 中國企業得稅	271,838	185,294
遞延所得稅	(23,375)	(53,889)
	248,463	131,405



22. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利根據本公司股權持有人應佔盈利，除以本期間已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
本公司股權持有人應佔盈利	712,337	503,262
已發行普通股的加權平均數(千位)	14,156,993	14,027,663
每股基本盈利(港仙)	5.03	3.59

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃指假設所有可攤薄的潛在普通股被兌換後，經調整已發行普通股的加權平均股數而計算得出。本公司有兩類可攤薄的潛在普通股：可換股債券及購股權。可換股債券假設被兌換為普通股，而淨盈利經調整以對銷利息費用減稅務影響。至於購股權，根據未行使購股權所附的認購權的貨幣價值，確定按公允值(確定為本公司股份的平均年度市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設購股權行使而應已發行的股份數目作比較。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
本公司權益持有人應佔盈利	712,337	503,262
可換股債券利息費用	35,721	34,215
用以確定每股攤薄盈利的盈利	748,058	537,477
已發行普通股的加權平均數(千位)	14,156,993	14,027,663
調整－購股權(千位)	4,276	44,957
調整－可換股債券被兌換(千位)	1,439,583	1,439,583
計算每股攤薄盈利的普通股的加權平均數(千位)	15,600,852	15,512,203
每股攤薄盈利(港仙)	4.79	3.46

簡明綜合中期財務資料附註

(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

23. 股息

董事會決議不派發本期間之中期股息(二零零九年中：無)。二零零九年度分配予本公司股東的末期股息每股港幣0.0146元，特別股息每股港幣0.0071元，合計為港幣306,880,000元，已於二零一零年六月二日支付(二零零九年中：港幣203,398,000元)。

24. 財務擔保及或有項目

(a) 工程建設管理合同

本集團附屬公司深圳高速向深圳市交通局就其委託的兩項工程建設管理共提供港幣58,674,000元(二零零九年十二月三十一日：港幣57,935,000元)的不可撤銷履約銀行保函。

(b) 有關企業所得稅的或有負債

如二零零九年年度的財務報表詳述，依據深圳市地方稅務局(「當地稅局」)的通知，本集團於二零零九年十二月三十一日確認應補繳企業所得稅負債港幣44,571,000元。截至本財務資料批准日，尚未獲得當地稅局和其他相關機構重新評估或免除相關滯納金的正式書面批准，有關的補繳稅款金額尚未確定，不能對其進行合理估計。因此補繳中國企業所得稅負債已撥備的金額並無變更，亦未對滯納金計提相關撥備。

(c) 未決仲裁

於二零零四年十二月八日，深圳高速在代深圳市政府管理建設的南坪快速路工程中與深圳市鵬城建築集團有限公司(「深圳鵬城」)簽訂有關南坪一期的建設合同。於二零零七年度深圳鵬城因對該建設合同項下部分項目所適用的單價持有異議，向深圳市仲裁委員會申請仲裁。截至本財務資料批准日，該仲裁尚在審理之中。根據該合同有關條款和律師意見，本集團董事認為該仲裁結果不會對本集團經營業績產生重大負面影響。

於二零零四年六月一日，深圳高速在代深圳市政府管理建設的南坪專案一期中與吉林省長城路橋建工有限公司(「長城」)簽訂有關南坪一期的合同。於二零零九年十二月，長城因對該合同項下部分項目所適用的工程量及單價持有異議，向深圳市仲裁委員會申請仲裁。於二零一零年六月三十日，仲裁已經撤回，深圳高速與長城仍為工程量及單價進行協商。根據該合同有關條款和律師意見，本集團董事認為該協商結果不會對本集團經營業績產生重大負面影響。



簡明綜合中期財務資料附註
(除特別註明外，所有金額均以港幣千元為單位)

25. 資本承擔

除已於本財務資料披露之外，本集團有以下未計入之資本承擔：

	二零一零年 六月三十日	於 二零零九年 十二月三十一日
資本承擔—物業、廠房及設備及特許經營無形資產之支出		
—已簽約但未撥備	339,342	904,848
—已批准但未簽約	2,894,677	2,162,894
	3,234,019	3,067,742
投資承擔		
—已批准但未簽約	698,343	149,949
	3,932,362	3,217,691

26. 關聯人士交易

於二零一零年六月三十日，深圳市投資管理公司(「深圳投資管理」)持有本公司40.55%的權益，為本公司的第一大股東。深圳投資管理為一家受深圳市國資局(為國有機構)監督管理的公司。本公司董事認為，本公司合共40.55%之權益由深圳市政府部門間接持有。

除本財務資料附註9、12(b)及24(a)所披露的關聯人士交易及金額外，本期間與關聯方進行的主要交易如下：

- 本集團以一般商業的條款於中國國有銀行持有存款及取得貸款，存款及貸款分別產生利息收入及費用。
- 本集團因特許經營項目及在建工程與國有企業發生資本支出，以及應付國有企業的在建工程款及保證金。
- 支付工程管理服務費

本集團與其聯營公司—深圳高速工程顧問有限公司(「顧問公司」)簽訂管理服務合同。管理服務合同總額約港幣108,672,000元，主要為清連一級公路改造工程項目提供管理服務。截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團向顧問公司支付管理服務費港幣18,633,000元(二零零九年中期：港幣6,933,000元)。

其他資料

購買、贖回或出售本公司的上市證券

截至二零一零年六月三十日止六個月(「本期間」)，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的任何上市證券。

董事於證券的權益

董事所持本公司購股權的權益於下文「購股權計劃」一節中另行披露。

於二零一零年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第352條規定本公司需備存的登記冊所記錄或依據香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，本公司各董事及主要行政人員須知會本公司及香港聯交所彼等於本公司或任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股的好倉

董事姓名	所持普通股數目	身份	權益性質	約佔本公司 已發行股本 的百分比
李景奇	20,000,000	實益擁有人	個人	0.14%
劉軍	19,000,000	實益擁有人	個人	0.13%

除上文及下一節的「購股權計劃」所披露者外，於二零一零年六月三十日，本公司的董事或主要行政人員概無其他須根據證券及期貨條例第352條規定本公司需備存的登記冊所記錄或依據標準守則彼等須知會本公司及香港聯交所於本公司及任何本公司相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債權證中的權益或淡倉。

購股權計劃

本公司已於二零零四年四月三十日舉行的股東特別大會上採納了一項購股權計劃(「本計劃」)。本計劃的有效期由二零零四年四月三十日起計十年，是一項股份獎勵計劃，旨在嘉許及推動對本集團的長遠發展及盈利能力作出重要貢獻的合資格參與人士。

由董事會釐定的合資格參與本計劃者包括(1)本集團的任何全職僱員；(2)本集團、聯營公司及共同控制實體公司的任何董事(包括執行、非執行或獨立非執行董事)；及(3)本公司的任何主要股東。



下表載列於本期間內根據本計劃獲授出的購股權及變動的詳情：

參與人士的姓名及類別	非上市購股權數目 (實物結算股本衍生工具)					本公司的 股份價格***				
	於二零一零年 一月一日	本期間 內授出	本期間 內行使	本期間 內註銷/ 失效	於 二零一零年 六月三十日	購股權 授出日期*	購股權 行使期	購股權 行使價** 港幣元	於購股權 授出日期 港幣元	於購股權 行使日期 港幣元
董事										
郭 原先生	35,000,000	-	-	-	35,000,000	二零零七年 二月六日	二零零七年 二月六日至 二零一二年 二月五日	0.532	0.530	不適用
李景奇先生	9,000,000	-	9,000,000	-	-	二零零五年 一月十九日	二零零五年 一月十九日至 二零一零年 一月十一日	0.282	0.285	0.600
劉 軍先生	6,000,000	-	6,000,000	-	-	二零零五年 一月十九日	二零零五年 一月十九日至 二零一零年 一月十一日	0.282	0.285	0.600
	50,000,000	-	15,000,000	-	35,000,000					
其他僱員										
合計	500,000	-	500,000	-	-	二零零五年 一月十九日	二零零五年 一月十九日至 二零一零年 一月十一日	0.282	0.285	0.640
	50,500,000	-	15,500,000	-	35,000,000					

* 根據本計劃，購股權並沒有授權期。

** 如進行供股、發行紅股或本公司股本有任何類似的變動，購股權的行使價可予調整。

*** 所披露的購股權授出日期的本公司股份價格，為其於緊接購股權授出日期前的交易日於香港聯交所所報的收市價。而所披露的購股權行使日期的本公司股份價格，則為於緊接所披露類別的購股權獲行使當日前一日之加權平均收市價。

其他資料

於購股權獲行使時，本公司將因而發行的股份按股份面值記錄為新增股本，而每股行使價超逾股份面值的款額，本公司將其記錄於股份溢價賬中。於行使期屆滿前失效或作廢的購股權，將從尚未行使購股權登記冊中刪除。於本期間，概無授出任何購股權。

主要股東於股份的權益

於二零一零年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司需備存的登記冊所記錄，本公司各主要股東(不包括董事或主要行政人員)於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股及相關股份的好倉

股東名稱	所持普通股數目	所持相關股份	身份	約佔本公司已發行股本的百分比
深圳市投資管理公司 (「深圳投資管理」)－附註(1)	4,836,363,636	—	受控制公司的權益	34.16%
深圳投資管理	904,109,589	—	實益擁有人	6.39%
Ultrarich International Limited (「Ultrarich」)－附註(2)	4,836,363,636	—	實益擁有人	34.16%
深圳市投資控股有限公司 (「深圳投資控股」)－附註(3)	—	1,439,583,333	實益擁有人	10.17%

附註：

- (1) Ultrarich為深圳投資管理的全資附屬公司，故深圳投資管理被視作持有Ultrarich所持有的4,836,363,636 股本公司普通股股份。於二零零九年十月十五日，深圳投資管理(作為賣方)與深圳投資控股(作為買方)簽訂股份買賣協議，以名義代價轉讓Ultrarich的100%股權。截至二零一零年六月三十日，有關轉讓手續尚未完成。於該轉讓完成後，Ultrarich將成為深圳投資控股之全資附屬公司，而深圳投資控股將被視作持有Ultrarich所持有的4,836,363,636 股本公司普通股股份。
- (2) 郭原先生、李景奇先生及劉軍先生為Ultrarich的董事，而Ultrarich於本公司股份及相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須向本公司披露的權益或淡倉。
- (3) 深圳投資控股持有本公司發行面額為港幣1,727,500,000元零票面利率的可換股債券，該可換股債券可按換股價每股港幣1.20元(可予調整)轉換為1,439,583,333股本公司之普通股。上述可換股債券為非上市及實物結算股本衍生工具。



除上文所披露者外，於二零一零年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何本公司主要股東(不包括董事或主要行政人員)持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊內。

其他人士於股份的權益

於二零一零年六月三十日，根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司需備存的登記冊所記錄，其他人士於本公司的股份及相關股份的權益及淡倉載列如下：

於本公司普通股之好倉

股東名稱	所持普通股數目	身份	約佔本公司 已發行股本之百分比
RARE Infrastructure Limited	895,551,000	投資經理	6.33%

除上文所披露者外，於二零一零年六月三十日，本公司並無獲悉尚有任何其他人士持有本公司的股份及相關股份的權益或淡倉，而須登記於根據證券及期貨條例第XV部第336條規定本公司須備存的登記冊內。

企業管治

為符合股東最佳利益，董事會致力實行高水平的企業管治。本公司採納的企業管治原則著重一個高效率的董事會、健全的內部監控，以及對股東的透明度和問責性。

上市規則附錄十四「企業管治常規守則」(「企業管治守則」)訂明良好企業管治的原則及分兩層次的有關建議：(1)守則條文；及(2)建議最佳常規。根據本公司二零零九年年報內企業管治報告的披露，本公司已應用企業管治守則的原則，並已全面符合企業管治守則所有守則條文及若干建議最佳常規。於本期間內，本公司一直遵守載於企業管治守則的所有守則條文及應用若干建議最佳常規。

其他資料

董事會

於本報告日期，董事會由九名董事組成，當中包括四名執行董事及五名非執行董事(其中三名為獨立非執行董事)。於本期間，董事會曾舉行四次會議，下表列示各董事會成員出席會議的詳情：

	出席次數／ 會議次數	出席率
執行董事		
郭 原先生(主席) [#]	4/4	100%
李景奇先生(總裁)	4/4	100%
劉 軍先生(副總裁)	4/4	100%
楊 海先生	4/4	100%
非執行董事		
杜志強先生	3/4	75%
王道海先生	4/4	100%
獨立非執行董事		
梁銘源先生	4/4	100%
丁 迅先生 ^{**}	4/4	100%
聶潤榮先生	4/4	100%

[#] 郭原先生於二零一零年三月二十二日辭任深圳市鹽田港集團有限公司董事。

^{**} 丁迅先生於二零一零年六月二十八日辭任參龍國際有限公司(前稱如烟集團(控股)有限公司)董事。

董事會於本期間討論的會議議題包括下列事項：

- (1) 審批二零零九年度全年業績；
- (2) 審閱二零一零年第一季度業績及業務發展情況；
- (3) 審批採納「深圳國際控股有限公司」為本公司中文副名的建議；
- (4) 審批對深圳航空有限責任公司進行增資的建議；及
- (5) 審批購置深圳寫字樓物業事宜的關連交易。



提名委員會

本公司的提名委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。提名委員會的成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及李景奇先生。

於本期間，提名委員會曾舉行一次會議，各委員會成員的會議出席率均為100%。會議的議題為就需於二零一零年股東週年大會上輪值告退並重選連任的董事的工作作出評估及建議。

薪酬委員會

薪酬委員會於二零零三年十二月成立，由三位成員組成，其中兩位為獨立非執行董事。薪酬委員會的成員為丁迅先生(主席)、梁銘源先生及李景奇先生。

於本期間，薪酬委員會曾舉行一次會議，各委員會成員的會議出席率均為100%。會議的議題為審議二零零九年度高級管理人員年度獎金的計提。

審核委員會

審核委員會於一九九五年成立，由三位獨立非執行董事組成，分別為梁銘源先生(主席)、丁迅先生及聶潤榮先生。於制定及採納審核委員會的職權範圍書時，董事會已參照香港會計師公會頒佈的「成立審核委員會指引」。

於本期間，審核委員會曾舉行兩次會議，各委員會成員的會議出席率均為100%。審核委員會於本期間與管理層及核數師一起討論下列事宜：

- (1) 審議二零零九年度財務報告，並同意財務報告所披露的相關資料已屬完備、準確及中肯後，提呈予董事會審批；
- (2) 審批核數師審計二零零九年度財務報告的酬金；
- (3) 審議續聘核數師；及
- (4) 審議內部監控與風險管理的相關程序。

本公司委託核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱本集團之未經審核二零一零年度簡明綜合中期財務資料。審核委員會已於董事會審批簡明綜合中期財務資料前與本公司核數師舉行會議，以審閱本集團截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料。核數師的審閱報告已載於第31頁。

其他資料

董事及相關僱員進行證券交易的標準守則

董事會已就本公司的董事及相關僱員進行本公司的證券交易，採納一套行為守則（「行為守則」），該守則的條款較上市規則所載的標準守則所要求的標準嚴謹。相關僱員包括本公司任何因其職務或僱員關係而可能會擁有關於本集團的未公開股價敏感資料的僱員，又或本公司附屬公司的此等董事或僱員。

根據本公司向董事作出的特定查詢，所有董事於本期間內均一直遵守標準守則所規定的標準及行為守則。

遵守上市規則第十三章

控股股東需履行的特定責任

於二零零八年七月三十一日，本公司作為借款人就一項港幣1,340,000,000元之貸款額度與銀團（「貸款人」）訂立一項貸款協議（「該貸款協議」）。該額度將用於本公司及其附屬公司的一般企業資金需求。該貸款協議將於協議日期後五年到期。

根據該貸款協議，本公司承諾促使本公司的控股股東，即深圳市國有資產監督管理局於該貸款協議存續期間任何時間(i)直接或間接實益擁有不少於本公司已發行股本35%的股份；(ii)為本公司之最大單一股東（就本公司已發行股本的擁有權百分比而言）；(iii)保持對本公司管理層的控制；及(iv)直接或間接地實益持有深圳投資控股100%股權。

倘違反上述任何承諾將構成該貸款協議項下之違約事件。倘發生該貸款協議之違約事件，貸款人可宣佈未償還貸款連同應計利息及其他應付款項即時到期支付；及／或宣佈終止該貸款協議項下的額度。



資產抵押

於二零一零年六月三十日，本集團資產抵押詳情如下：

- (a) 港幣102,000,000元(二零零九年十二月三十一日：港幣102,000,000元)的銀行貸款以本集團在Jade Emperor Limited的55%股權作抵押。
- (b) 人民幣3,733,000,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣4,124,280,000元)的銀行貸款，由本集團之附屬公司廣東清連公路發展有限公司的清連一級公路、清連二級公路及完成改造後的清連高速公路的收費經營權作抵押。
- (c) 深圳高速公路股份有限公司(「深圳高速」)於二零零七年八月發行了長期公司債券人民幣800,000,000元，債券票面年利率為5.5%，期限為十五年。每年付息一次，到期一次還本。該債券之本金及利息由中國建設銀行股份有限公司提供全額條件不可撤銷連帶責任保證擔保，深圳高速以其持有深圳市梅觀高速公路有限公司之100%權益提供反擔保。
- (d) 於二零零八年七月十一日，深圳高速與中國農業銀行深圳市分行簽署協議，將南光高速收費權的47.3%質押給中國農業銀行，作為其為深圳高速發行人民幣1,500,000,000元的分離交易可轉債的到期兌付提供無條件的不可撤銷的連帶責任擔保的反擔保。
- (e) 人民幣855,000,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣910,000,000元)的銀行貸款以本集團所持有之深圳清龍高速公路有限公司40%的股權作為抵押。
- (f) 港幣510,000,000元(二零零九年十二月三十一日：港幣510,000,000元)的銀行貸款以本集團一年到期定期存款人民幣450,000,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣450,000,000元)為抵押。