

太古股份有限公司
二零零零年末期業績

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		2000 港幣百萬元	1999 港幣百萬元
營業總額		15,050	16,862
銷售成本		(8,331)	(9,624)
溢利總額		6,719	7,238
其他收益		26	104
分銷成本		(1,420)	(1,488)
行政開支		(1,266)	(1,819)
其他營業開支		(214)	(151)
營業溢利		3,845	3,884
財務支出		(595)	(698)
財務收入		163	213
財務支出淨額		(432)	(485)
應佔共同控制公司溢利減虧損	1	(1,636)	256
應佔聯屬公司溢利減虧損		2,964	1,432
除稅前溢利		4,741	5,087
稅項	2	565	416
除稅後溢利		4,176	4,671
少數股東權益		287	236
股東應佔溢利		3,889	4,435
股息		1,738	1,707
本年度保留溢利		2,151	2,728
		港仙	港仙
每股盈利	3		
'A'股		250.6	285.8
'B'股		50.1	57.2
		港仙	港仙
每股股息			
'A'股		112.0	110.0
'B'股		22.4	22.0
		港元	港元
每股股東資金			

'A'股	49.01	44.14
'B'股	9.80	8.83

附註：

1. 應佔共同控制公司溢利減虧損

應佔共同控制公司溢利減虧損包括物業發展地盤減值準備所帶來之應佔虧損港幣十七億元、與出售嘉釀(上海)啤酒有限公司有關之應佔虧損港幣一億三千二百萬元及其他重組費用。

2. 稅項

	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元
稅項支出如下：		
香港利得稅	237	201
海外稅	142	15
共同控制公司利得稅	50	42
聯屬公司利得稅	136	158
	<u>565</u>	<u>416</u>

香港利得稅乃以本年之估計應課稅溢利按稅率 16.0% 計算(一九九九年為 16.0%)。海外稅以集團在應課稅國家，按當地適用稅率計算。

3. 每股盈利

每股盈利乃以股東應佔溢利港幣三十八億八千九百萬元(一九九九年為港幣四十四億三千五百萬元)，除以二零零零年及一九九九年內已發行之 'A' 股 940,111,885 股與 'B' 股 3,059,301,271 股之加權平均數字。

4. 比較數據

若干比較數據已予重列，以配合本年度之呈報形式。有關變動乃關於以更有意義之方式重新分類各項成本，將銷售及其他開支類別分別列賬。

業績評述

太古公司集團之主要業務連同各項業務對集團業績之貢獻如下：

本公司及其附屬公司：

	營業總額		營業溢利/(虧損)	
	2000	1999	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
地產：				
物業投資	4,692	4,776	3,354	3,384
物業買賣	1,114	1,749	145	209
出售投資物業	-	515	-	54
補地價撥備	-	-	(151)	-
飲料	4,584	4,590	256	211
海洋服務	843	812	227	210
貿易及實業	3,871	4,488	174	72
其他支出淨額及綜合調整	(54)	(68)	(160)	(256)
	<u>15,050</u>	<u>16,862</u>	<u>3,845</u>	<u>3,884</u>

共同控制公司：

	除稅前應佔溢利/(虧損)	
	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元
地產：		
物業投資及買賣	15	51
發展物業減值準備	(1,700)	-
飲料	69	81
海洋服務：		
修船、地面工程及港口	66	58
拖船		
貨櫃處理	23	13
擁有及經營船隻	4	(4)
貿易及實業		
正常業務	21	(4)
非經常性項目	(132)	66
其他	(2)	(5)
	<u>(1,636)</u>	<u>256</u>

聯屬公司：

	除稅前應佔溢利/(虧損)	
	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元
地產：		
酒店及食肆	73	34
航空：		
航空服務及航空飲食	2,302	1,110
飛機工程	166	27
貨運及乘客處理	129	(8)
海洋服務：		
貨櫃處理	294	276
保險	-	(7)
	<u>2,964</u>	<u>1,432</u>

太古公司集團之業務主要在香港進行。本集團之營業額及對集團營業溢利之貢獻以各主要市場分析概括如下：

	營業總額		營業溢利/(虧損)	
	2000	1999	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
香港	8,545	8,916	3,273	3,578
亞洲(不包括香港)	3,128	2,596	157	51
北美	2,529	3,937	188	121
歐洲	5	604	-	(76)
擁有及經營船隻	843	809	227	210
	<u>15,050</u>	<u>16,862</u>	<u>3,845</u>	<u>3,884</u>

擁有及經營船隻業務為國際業務，因此不能將該等業務納入特定之地域。

本集團應佔溢利/(虧損)以部門之分析如下：

	應佔溢利/(虧損)	
	2000	1999
	港幣百萬元	港幣百萬元
地產	947	3,002
航空	2,510	1,038
飲料	185	187
海洋服務	501	472

貿易及實業	(84)	195
其他支出淨額及綜合調整	(170)	(459)
	<u>3,889</u>	<u>4,435</u>

股息

董事局建議派發二零零零年度末期息'A'股每股港幣 76.0 仙及'B'股每股港幣 15.2 仙，連同二零零零年十月三日派發之中期息'A'股每股港幣 36.0 仙及'B'股每股港幣 7.2 仙，本年度共派息'A'股每股港幣 112.0 仙及'B'股每股港幣 22.4 仙，較一九九九年度派發之股息增加 1.8%。本年度派發之股息總額為港幣十七億三千八百萬元。如股東於二零零一年五月十七日召開之股東週年大會通過二零零零年度末期息，該等末期息預期於二零零一年六月一日派發予於二零零一年五月十七日名列股東名冊之股東。股票過戶手續將於二零零一年五月十四日至二零零一年五月十七日，包括首尾兩天，暫停辦理。

股本

於回顧之年度內，本集團並無購買、出售或贖回任何太古股份有限公司之股份。

公司管治

本公司全年均有遵守上市規則內之最佳應用守則。

儲備之變動

	收益儲備	物業估值 儲備	股份溢價賬	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	現金對 儲備	總額
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
一九九九年十二月三十一日結算	35,937	30,755	342	21	439	84	67,578
本年度保留溢利	2,151	-	-	-	-	-	2,151
收購附屬、共同控制及 聯屬公司之商譽值	(376)	-	-	-	-	-	(376)
出售一間附屬公司時重 列之商譽值	43	-	-	-	-	-	43
年內物業估值增加	-	4,980	-	-	-	-	4,980
現金流量對 匯兌差額							
- 於年內確認	-	-	-	-	-	751	751
- 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	-	37	37
投資證券重估增值							
- 於年內確認	-	-	-	-	6	-	6
匯兌差額	(37)	-	-	-	-	-	(37)
二零零零年十二月三十一日結算	<u>37,718</u>	<u>35,735</u>	<u>342</u>	<u>21</u>	<u>445</u>	<u>872</u>	<u>75,133</u>

按二零零零年公開市值估值，本集團持有之投資物業，不論已建成或正在發展中之物業價值為港幣七百一十九億九千八百萬元。根據此項估值之結果，扣除就太古城仲裁判決之撥備後本集團之物業估值儲備增加淨額為港幣四十九億八千萬元。經計入保留盈利及投資物業估值增加後，太古公司集團於二零零零年十二月三十一日結算之資產淨值為港幣七百六十億六千四百萬元，較去年度增加 11.0%。

資本來源及流動資金

主要由於本集團投資物業組合之估值增加及保留盈利，太古公司之股東資金總額於二零零零年年底增至港幣七百六十億六千四百萬元，而於一九九九年底之股東資金總額則為港幣六百八十五億零九百萬元。

於二零零零年十二月三十一日，太古公司集團持有現金存款港幣四億零四百萬元，而於一年內到期之銀行借款及其他借款則為港幣二十一億四千二百萬元。

以下為本集團於二零零零年十二月三十一日借貸淨額按貨幣之分析，其中包括已發行之六億美元(港幣四十六億四千二百萬元)永久資本證券：

貨幣	港幣百萬元	
港幣	9,829	59%
美元	6,301	37%
新台幣	736	4%
其他	(51)	-%
	<u>16,815</u>	<u>100%</u>

籌 資 來 源

於二零零零年十二月三十一日，已承擔之借款融資及其他已有之融資達港幣一百八十三億五千六百萬元，其中 13%仍未動用。此外，未承擔之未動用融資於年底達港幣三十五億一千二百萬元。資金來源於二零零零年底包括：

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用 港幣百萬元
已承擔融資			
永久資本證券	4,642	4,642	-
債券	2,321	2,321	-
私人配售	852	852	-

浮息票據	2,500	2,500	-
銀行及其他借款	8,041	5,653	2,388
	<u>18,356</u>	<u>15,968</u>	<u>2,388</u>
未承擔融資			
貨幣市場及其他	<u>4,814</u>	<u>1,302</u>	<u>3,512</u>

還款期限

本集團之政策為確保有足夠資金以供目前及計劃投資所需之現金流量。本集團借貸總額於二零零零年十二月三十一日之還款期限情況載列如下：

還款期限

	<u>一年內</u>	<u>一至兩年</u>	<u>兩至五年</u>	<u>五年以上</u>	<u>合計</u>
2000	12%	33%	27%	28%	100.00%

利率安排

除以固定利率籌集資金外，本集團於適當時亦以利率掉期及其他工具管理其利率安排。於二零零零年十二月三十一日，本集團之借貸總額有 45.8%按浮動利率計算，而有 54.2%按固定利率計算。

利息倍數及資本淨負債比率

計算至二零零零年十二月三十一日止年度之利息倍數為 8.90 倍，而參照利息支出總額(包括資本化之利息支出總額)計算之現金利息倍數則為 2.87 倍。資本負債比率於二零零零年底為 0.21。

主席報告

本集團二零零零年度之溢利為港幣三十八億八千九百萬元，較一九九九年低12.3%，反映已就住宅物業買賣組合進一步撥備港幣十七億元、就太古城之物業買賣部分仲裁撥備港幣二億五千萬元及其他非經常性項目港幣一億三千二百萬元。不包括在此兩年內之非經常性項目溢利由一九九九年之港幣四十三億二千四百萬元增至二零零零年之港幣五十九億七千一百萬元，增幅為38.1%。此基本業績足證香港商用物業及區內航空服務之需求已大幅回升。本集團其他業務業績普遍轉好。債務淨額微跌至港幣一百六十八億一千五百萬元，而隨著本集團投資物業重估價值上升，資本淨負債比率已由23%降至21%。

股息

二零零零年八月十日宣佈派發中期股息'A'股每股港幣36仙及'B'股每股港幣7.2仙。董事局建議二零零零年度末期息'A'股每股港幣76.0仙及'B'股每股港幣15.2仙。二零零零年度已派發及建議之每股總股息較一九九九年高出1.8%。如獲股東通過，股息將於二零零一年六月一日派發。

市場及營運

太古公司大部分核心業務於二零零零年均出現大幅增長，惟部分業務仍持續面對困難之貿易環境。太古之長處乃在行業方面之專業知識以及對大中華地區之認識及經驗。一如任何綜合企業，太古持續面對之挑戰，乃如何善用本身之長處。我們繼續評估集團對旗下業務之貢獻，在相信可大幅增值之業務注入更多投資，但如相信在某些業務中無法取得與集團所投入之股本及管理時間相稱之回報，則會予以精簡。此過程已導致本集團售出貿易及實業部門若干業務，以及擴充若干其他業務，涉及之範圍主要包括商用物業投資、航空及離岸海洋服務。

在二零零一年一月，政府在有關太古城若干樓宇補地價之申索仲裁中判決得直。儘管太古已提出上訴，二零零零年之財務報表已為此作出若干撥備。

太古投資物業組合在溢利及資產負債表估值方面皆有令人鼓舞之業績，可見香港物業市場之寫字樓及零售樓面租金水平已大幅回升。住宅銷售市道疲弱，因此我們已為將軍澳維景灣畔發展項目再撥備港幣十七億元。然而，政府最近澄清對新住宅樓宇供應之長遠目的，加上息率偏低，應有助改善市況。雖然上述撥備對二零零零年度之溢利構成負面影響，惟一俟該等物業售出，未來之現金流量將依然強勁。我們繼續尋求可帶來充足回報之更多物業投資及發展機會。

地區性經濟轉好，已令航空服務需求增加。國泰航空於二零零零年錄得之溢利、載客人次及載貨噸數均創新紀錄。客運及貨運收益率微升，惟仍遠低於九十年代中之水平。此業績反映國泰即使在油價暴漲之情況下仍能成功審慎控制成本。國泰航空與港龍航空已宣佈計劃擴充機隊，分別增加十一及四架飛機。該等飛機將使兩間航空公司得以開辦新航線以及增加地區性及長途航班，從而加強香港為亞洲主要航運樞紐地位。

飲料部門整體銷量增長 9%，成績不俗，其中以中國內地之銷量增長最大，達 12%。我們繼續改進及加強分銷網絡，務求在訂價及市場滲透方面取得更佳控制。在香港及美國經營已久之業務繼續帶來穩定及令人滿意之回報，惟台灣卻經歷困難之一年。中國內地之業務已帶來可觀之現金流量，我們有信心可獲更大之銷量增長，並能通過更有效控制價格及成本帶來溢利。

至於海洋服務部門，油價上漲令太古海洋開發得益，租船費用及船隻使用率均見上升。該公司已訂購六艘於二零零二及二零零三年交付之新船，並已在一間合營公司中取得一半股權，代 Shell Exploration BV 供應及營運一個在伊朗對開海面作業之前期生產設施。香港及蛇口之貨櫃處理業務從更高之處理量及運作效率中，錄得良好之溢利增長。

貿易及實業部門今年業績好壞參半，台灣之汽車業務錄得良好溢利，中國內地之汽車業務亦首次錄得良好之溢利，而運動服裝及廢料處理業務之溢利亦頗不俗。其他業務繼續受困難之市道拖累，然而已可看到重組所帶來之有利影響。

財務

本集團之財務狀況依然穩健，已承擔信貸及其他融資達港幣一百八十三億五千六百萬元，其中 13% 於二零零零年十二月三十一日仍未動用。此外，於年底結算有未動用及未承擔信貸港幣三十五億一千二百萬元。

在二零零零年間，穆迪及標準普爾將太古公司之信貸評級分別由 A3 及 A-負面展望評級升至穩定評級，反映公司經常性現金流量之實力。兩間評級機構在太古城仲裁初步判決宣佈後再次確認此評級。

於二零零零年十二月三十一日結算，綜合借款淨額為港幣一百六十八億一千五百萬元，相對於股東資金及少數股東權益港幣八百一十二億六千七百萬元，負債比率為 0.21。負債比率較一九九九年十二月三十一日為低，反映股東資金增加，主要歸因於本年度之保留溢利以及物業估值儲備增加。

電子商業

本集團視電子商業計劃為構成完整之現有業務一部分，集團之策略乃利用電子商業功能，對內減低採購及行政費用，對外則為顧客提供更高之服務質量。國泰航空之得獎旗艦網站 www.cathaypacific.com 現提供多種不同服務，包括網上訂票及網上預辦登機手續。

於二零零零年三月，太古公司與另外五家香港綜合企業合資成立一家商業對商業電子交易企業 Asia2B。該公司最近與一家以新加坡為基地之同類企業合併，組成國際匯商有限公司。

公司管治

太古公司致力令公司之管治精益求精，除鼓勵以公平及合乎道德之態度對待利益相關者及業務夥伴外，更積極為分析員及投資者提供業務簡報，盡可能確保市場知悉本集團之計劃及展望。

太古公司設有審核委員會，每年召開三次會議，以審核財務報表及聽取集團內外核數師提交有關財務事項及風險管理之報告。內部審計部已為本集團所有業務設立有系統並以風險為依據之審核計劃。該部門直接隸屬集團財務董事，另外並須向主席及審核委員會匯報。

本集團另設風險管理委員會，由各部門代表組成。該委員會每季召開一次會議，以檢討集團各項風險管理工作，以及提高集團整體對良好公司管治原則及實行方面之認識。

社會關係

一百三十多年以來，太古集團一直是香港社會之一分子，對香港之未來有堅定之承擔。太古公司集團設有推行慈善活動之持續計劃，幫助弱勢社群。我們所支持之機構包括公益金、香港弱智人士服務協進會、國際益友會、善終服務會及恩光之友會。本集團亦為生活教育活動計劃之主要贊助機構，該計劃教育年幼兒童認識健康生活以及濫用藥物之危險。太古公司於香港及海外資助多項為來自亞洲國家之學生而設之大學獎學金，以及在本地資助由本集團於一九二三年創辦之太古小學之獎學金。此外，太古公司亦在香港支持社區英語學習中心，此乃一所為有志改善英語會話人士而設之免費設施。同時，我們亦資助太古海洋科學研究所，為未來環境作出貢獻。

環境

太古公司乃一大商業集團，因此深知其業務對環境之潛在影響。本集團對旗下所有業務採取積極措施，以衡量並盡量減低任何負面影響，以及確保盡可能達到甚至超越最環保之執業準則。太古地產為成立香港建築環境評審法之主要動力，該評審法為新建築物之效率及環境影響訂下準則。國泰航空贏得多項環保獎項。集團鼓勵旗下所有公司進行每年一度之環境評核工作及在落實各計劃前先進行環境影響評估。太古集團乃香港商界環境聯盟成員之一，並獲選列入聯合國環保計劃環球五百榮譽名冊，以表揚集團於這方面之貢獻。

職員

本集團僱用員工超過六萬人，彼等之努力乃太古公司業務蒸蒸日上之主要因素。對於各員工去年之努力，本席謹代表各股東向彼等致謝。

展望

展望香港經濟前景繼續向好，根據最近期之預測，二零零一年之本地生產總值增長率將為 3-4%。中國內地亦預期本地生產總值會大幅上升 7.5%。旗下各業務狀況良好，並已作好部署，隨時善用上述增長所帶來之商機。本地經濟亦應可從全球息率下調中得益，惟應小心美國經濟步伐進一步減慢，因為此情況將無可避免地影響包括香港在內之亞洲經濟。

至於香港之商用物業市場，由於未來兩年之新盤供應有限，因此租金水平將可繼續保持堅挺。儘管住宅物業銷售市場持續疲弱，預期太古地產之組合仍將帶來令人滿意之回報。

經過二零零零年取得空前成績，國泰航空於二零零一年將要面對多項挑戰。機隊大幅擴充以及預期需求增長減慢，可能對邊際利潤構成壓力，惟國泰航空以其眾所周知之超卓服務、強大之航線網絡及嚴謹之成本控制，將有利於國泰之發展。

預期其他業務將有更佳之貢獻。

旗下各項核心業務之長遠前景依然樂觀，集團之新投資將繼續集中於此等業務。

年度報告書

二零零零年度報告書載有香港聯合交易所有限公司上市規則規定之一切資料，將於二零零一年三月底前登載於聯合交易所之網站，印刷本將於二零零一年四月十二日送交股東。

主席

何禮泰

香港，二零零一年三月九日

太古股份有限公司

查詢詳情，請聯絡：

周關美詩，集團公共事務經理，2840 8097