

勝獅公佈二零一六年度中期業績

提升各業務營運範疇表現 把握未來增長機遇

(二零一六年八月二十六日，香港訊) — 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者— 勝獅貨櫃企業有限公司(「勝獅」/「集團」)(股票編號：716)今天宣布其截至二零一六年六月三十日止六個月(「回顧期」)的未經審核中期業績。

回顧期內，全球經濟進一步放緩，並對全球貿易造成直接影響，繼而影響市場對新乾集裝箱的需求並為平均售價添加壓力，令集團的綜合營業額下降41.7%至410,277,000美元(二零一五年上半年：704,029,000美元)。綜合本公司股東應佔淨虧損為36,619,000美元(二零一五年上半年：綜合本公司股東應佔淨溢利為10,079,000美元)。

集團於回顧期內保持穩健的財務狀況。於二零一六年六月三十日，銀行結餘及現金合共為236,736,000美元，而債務淨額與股東資金比率亦維持在23%的合理水平。

製造業務

回顧期內，由於集裝箱需求疲弱，令製造業務的營業額下降至393,757,000美元(二零一五年上半年：688,161,000美元)，惟此分部仍是集團的主要營業額來源，佔總營業額96.0%(二零一五年上半年：97.7%)。集團共生產了223,982個廿呎標準箱(二零一五年上半年：336,581個)。此外，廿呎乾集裝箱的平均售價由1,880美元按年下跌至1,414美元。集團共售出236,388個廿呎標準箱(二零一五年上半年：331,449個)。除稅前及非控股股東權益前分部虧損為33,520,000美元(二零一五年上半年：除稅前及非控股股東權益前分部溢利為12,373,000美元)。

二零一六年上半年53呎內陸乾集裝箱的需求與去年同期相若，但競爭激烈導致該類集裝箱的平均售價及利潤率下降。值得一提的是，集團獲得中國中鐵的訂單，為其生產不同種類的集裝箱。隨著中國實行「一帶一路」政策，當地鐵路系統正迅速發展，管理層相信生產這些集裝箱將為集團在中國擴展據點跨出其戰略性的一步。

海工集裝箱業務方面，由於若干石油公司暫緩石油勘探項目，令業務表現未如理想，但中長期前景仍然樂觀。此外，集團一直尋找Modex Group以外的新海工集裝箱客戶。值得注意的是，啓東勝獅海工裝備有限公司現時已由集團全資擁有，其專注於生產優質及具國際認證的海工集裝箱，並已開始發展其他高規格的集裝箱以豐富其產品組合。因此，於啓東興建海工集裝箱廠房不僅可以滿足上述發展所帶來的需求，同時令集團提升效率及節省成本。

集團於青島的新冷凍集裝箱廠房的興建正按計劃進行，預期於二零一七年下半年開始試產。

物流服務

集團的物流業務於回顧期內表現穩定，營業額為 16,520,000 美元（二零一五年上半年：15,868,000 美元）。然而，基於商業考慮，集團對天津爆炸事故作出 6,650,000 美元的額外賠償。除稅前及非控股股東權益前分部虧損為 3,828,000 美元（二零一五年上半年：除稅前及非控股股東權益前分部溢利為 3,829,000 美元）。集團共處理了約 1,710,000 個廿呎標準箱（二零一五年上半年：1,568,000 個），而平均集裝箱日儲存量則上升至 156,000 個（二零一五年上半年：114,000 個）。

至於由集團、廣西北部灣國際港務集團有限公司及新加坡港於二零一五年十二月成立的合資企業，已於具策略重要性並將受惠於中國政府「一帶一路」政策的廣西壯族自治區建立據點。管理層相信該項由三方簽訂的協議將直接為其物流業務帶來更大商機，對前景保持樂觀。

前景

預期具挑戰性的經濟情況將持續影響新集裝箱的需求，加上自二零一五年起，多艘新集裝箱船舶已被延後交付，進一步令新集裝箱的需求增長未達預期。然而，近期數家船舶公司及集裝箱租賃營運商進行的合併與收購活動已接近完成，這將有助減少市場的不明朗因素，以及重要的是，釋放資本投資於新集裝箱。而在集團方面，由於「一帶一路」政策開始發揮影響，預期中中國中鐵及其他本地物流公司對集裝箱的需求將會增加。

儘管市場情況欠佳，但管理層仍致力提升本集團各業務營運範疇的表現，以把握未來的機遇，而加強成本控制是其中一環。為此，集團於回顧期內致力優化生產能力。而鑒於上海及寶山廠房在生產罐箱及其他特種集裝箱過程中分別借助機械臂，因此集團各廠房亦陸續引進機械設備。在機械設備的協助下，集團既可確保產品質量優良，又能控制勞工成本，因此未來數年將進一步加強應用。

勝獅主席張松聲先生表示：「有見經濟環境充滿挑戰，勝獅將繼續對持續上升的外部風險保持警惕，同時加強各方面的營運，透過持續自動化及多項成本控制措施，提升生產效益。此外，由於集團財務狀況穩健，資本與負債比率維持在合理水平，我們深信勝獅已準備就緒，待集裝箱行業開始好轉時及時把握機遇。」

- 完 -

關於勝獅貨櫃企業有限公司

勝獅為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團於中國經營十間集裝箱廠。而物流業務則包括經營十個集裝箱堆場/碼頭，當中八個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州及廈門等重要位置，以及兩個位於香港；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的領導位置。詳情可參閱：www.singamas.com。

新聞垂詢：

縱橫財經公關顧問有限公司

林貴珍 +852 2864 4816

何婉儀 +852 2864 4847

麥子樺 +852 2864 4816

joanne.lam@sprg.com.hk

hawaii.he@sprg.com.hk

maxie.mak@sprg.com.hk

<http://www.sprg.com.hk>