

## 勝獅公佈二零一五年度中期業績

\*\*\*\*\*

### 加強合作聯繫 夯實業務基礎 把握特種集裝箱及物流業務增長機遇

(二零一五年八月十八日，香港訊) — 全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者—勝獅貨櫃企業有限公司(「勝獅」/「集團」)(股票編號：716)今天宣布其截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

集團的綜合營業額按年上升3.7%至704,029,000美元(二零一四年上半年：678,745,000美元)。本公司股東應佔綜合淨溢利為10,079,000美元(二零一四年上半年：13,275,000美元)，基本每股盈利為0.42美仙(二零一四年上半年：0.55美仙)。

集團宣派截至二零一五年六月三十日止六個月之中期股息每股普通股 1.5 港仙(二零一四年上半年：每股普通股 1.5 港仙)，派息率為 46.4%。

勝獅主席張松聲先生表示：「二零一五年上半年，原材料尤其是耐腐蝕性鋼材的成本進一步下跌，為集裝箱售價帶來壓力，令市場對集裝箱的需求溫和上升。儘管中國的貿易市場放緩，但集裝箱售價的下跌卻吸引到更多訂單。集團於回顧期內的營業額亦因此錄得輕微上升。」

#### 製造業務

製造業務仍然為集團之主要業務，佔總營業額 97.7% (二零一四年上半年：97.6%)。由於集裝箱的需求保持穩定，製造業務於上半年錄得營業額 688,161,000 美元(二零一四年上半年：662,475,000 美元)。於回顧期內，集團共生產了 336,581 個廿呎標準箱，較去年同期的 302,852 個有所增長。然而，廿呎標準箱的平均售價卻由 2,147 美元按年下跌至 1,880 美元。回顧期內共售出 331,449 個廿呎標準箱(二零一四年上半年：296,374 個廿呎標準箱)，除稅前及非控股股東權益前分部溢利為 12,373,000 美元，比去年同期的 21,485,000 美元下跌了 42.4%。

至於特種集裝箱，美國國際貿易委員會於二零一五年五月就導致停止從中國進口內陸集裝箱到美國的訴訟作出裁決，一致投出反對票。裁決將有利集團及中國其他集裝箱生產商開通需求穩定上升的 53 呎內陸乾集裝箱的付運。隨著美國經濟復甦，預期 53 呎內陸乾集裝箱的需求將進一步擴大。

而海工集裝箱方面，集團與 Modex Asia Limited 合作於啓東投資興建的生產廠房—啓東勝獅海工裝備有限公司，產能已由二零一四年的 1,400 個(五月至十二月)增加至回顧期內的 1,800 個。此外，重組後的 Modex 集團，專門從事海工集裝箱的製造、貿易及租賃業務，繼續擴大其銷售及租賃網絡至更廣泛的地區以拓展各高潛力的市場以抓緊增長機會。

集團亦一直重視冷凍集裝箱業務的發展。集團於啓東營運的冷凍集裝箱廠房已於二零一四年下半年達到收支平衡，並於回顧期內生產了 6,700 個冷凍集裝箱。

有賴於集團過去數年為提高特種集裝箱的生產和銷售所作的不懈努力，乾集裝箱及特種集裝箱的營業額比重分別為 67.0% 及 33.0%，而去年同期則為 72.4% 及 27.6%。

### 物流服務

物流業務於期內保持平穩，營業額為 15,868,000 美元，比去年同期的 16,270,000 美元下跌了 2.5%。除稅前及非控股股東權益前分部溢利微升至 3,829,000 美元(二零一四年上半年: 3,724,000 美元)。相對去年同期的 1,643,000 個廿呎標準箱，今年集團共處理了約 1,568,000 個廿呎標準箱，平均日儲存量為 114,000 個廿呎標準箱 (二零一四年上半年: 127,000 個廿呎標準箱)。

為進一步加強物流業務，集團於二零一五年三月二十一日與廣西北部灣國際港務集團有限公司(「廣西北部灣」)簽訂戰略合作框架協議，共同於廣西設立集裝箱貨運站，並開發有關集裝箱製造及冷凍鏈物流業務的合作方案。

### 前景

由於中國出口增長持續放緩，以及全球商品貿易量在未來兩年預計只會溫和上升，預期 2015 年下半年集裝箱行業將表現疲弱。雖然前景仍欠明朗，然而二零一五年至二零一七年將有大量超大型貨船付運，預計集裝箱行業可從中得益。此外，由於航運公司舊集裝箱的替換週期已屆，預計這亦將在不久的未來帶來新集裝箱的訂單。

為了重點把握冷凍集裝箱業務，集團將在青島建立一所新冷凍集裝箱廠房，以把握該分部帶來的獨特機遇。集團已取得廠房用地，預期於二零一六年底開始投產。管理層相信青島廠房將有助長遠地提高集團的競爭力。至於物流業務方面，與廣西北部灣的合作將有助集團大力拓展於廣西的業務，而廣西正是得益於「一帶一路」發展戰略的省份之一，相信將成為促進集團物流業務增長的催化劑。

管理層深信，集團的持續發展需要不斷提升員工技術及行業專業水平。為此，集團正計劃在啓東建立科技教育學院，作為技術人員的培訓和科研平台，並期望該平台最終能開放給集團以外的合資格技術人員。

張先生總結：「勝獅一直致力於滿足行業對乾集裝箱及特種集裝箱的需求，隨着預期美國經濟復甦，藉著產能提升，集團已作好準備以抓緊特種集裝箱所帶來的獨特增長機遇。為達致集團長遠發展，集團將繼續推進自動化生產，環境保護以及工作場所安全，以在行業乃至社會中樹立榜樣。」

- 完 -

### 關於勝獅貨櫃企業有限公司

勝獅貨櫃企業有限公司為全球具領導地位的集裝箱製造商及物流服務經營者之一。集團於中國經營十二

間集裝箱廠。而物流業務則包括經營十一個集裝箱堆場/碼頭，當中八個位於中國大連、天津、青島、上海、啓東、寧波、福州及廈門等重要位置，另兩個位於香港及一個位於泰國 Laemchabang；並於中國廈門經營物流公司。憑藉周全的投資策略，集團正逐步邁向業內的領導位置。詳情可參閱：[www.singamas.com](http://www.singamas.com)。

**新聞垂詢：**

**縱橫財經公關顧問有限公司**

林貴珍 +852 2864 4816

陳嘉俐 +852 2114 4950

何婉儀 +852 2864 4847

[joanne.lam@sprg.com.hk](mailto:joanne.lam@sprg.com.hk)

[caley.chan@sprg.com.hk](mailto:caley.chan@sprg.com.hk)

[hawaii.he@sprg.com.hk](mailto:hawaii.he@sprg.com.hk)

<http://www.sprg.com.hk>