

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對本公布全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



NewOcean Energy Holdings Limited

(新海能源集團有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：342)

網址：<http://www.newoceanhk.com>

截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月之中期業績

財務摘要

- 期內收入約為 98.82 億港元，對比去年同期增加約 35.45%，均反映 i) 能源產品總銷售量由約 2,504,500 噸增加至約 2,718,000 噸及 ii) 能源產品的價格水平大幅上升。
- 期間銷售量增長主要來自批發毛利率相對較低的油產品，整體毛利率由去年同期的 12.10% 降至 7.86%。
- 期內本公司擁有人應佔溢利約為 4.02 億港元，下跌約 7.53%；每股基本盈利約為 0.272 港元，下跌約 7.48%。
- 期內本公司擁有人應佔權益約為 63.47 億港元，增加約 8.36%。

新海能源集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)提呈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月之未經審核簡明綜合中期業績連同 2016 年同期的比較數字。此等簡明綜合中期業績乃未經審核，惟已經由本公司之外聘核數師及審核委員會審閱。

* 僅供識別

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月

	附註	截至 6 月 30 日止 6 個月	
		2017 (未經審核) 千港元	2016 (未經審核) 千港元
收入	3	9,882,313	7,296,024
銷售成本		(9,105,878)	(6,413,015)
毛利		776,435	883,009
其他所得及虧損	4	96,955	(60,124)
其他收入	5	25,428	36,126
銷售及分銷支出		(208,908)	(185,269)
行政支出		(172,207)	(134,353)
融資成本		(92,977)	(86,773)
分佔合營企業溢利		1,207	1,553
分佔聯營公司虧損		(559)	(802)
除稅前溢利	6	425,374	453,367
稅項	7	(24,955)	(17,839)
期內溢利		400,419	435,528
其他全面收益（支出）：			
不會重新分類到損益表之項目：			
因換算為列賬貨幣產生匯兌差額		103,317	(76,467)
隨後可能會重新分類到損益表之項目：			
可供出售投資之公平值所得		-	1,848
		103,317	(74,619)
期內總全面收益		503,736	360,909

	附註	截至 6 月 30 日止 6 個月	
		2017 (未經審核) 千港元	2016 (未經審核) 千港元
應佔期內溢利（虧損）：			
本公司擁有人		401,738	434,464
非控制權益		(1,319)	1,064
		<u>400,419</u>	<u>435,528</u>
應佔期內總全面收益（支出）：			
本公司擁有人		504,376	360,682
非控制權益		(657)	227
		<u>503,719</u>	<u>360,909</u>
每股基本盈利	8	<u>0.272 港元</u>	<u>0.294 港元</u>

簡明綜合財務狀況表

於 2017 年 6 月 30 日

	附註	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備	10	2,142,005	2,160,093
土地使用權		398,226	401,633
海岸預付租賃款項		5,733	5,983
商譽		645,574	639,308
其他無形資產		382,462	399,926
一家聯營公司權益		7,357	7,739
合營企業權益		25,392	23,600
已付按金		369,370	375,280
遞延稅項資產		1,895	352
		3,978,014	4,013,914
流動資產			
存貨		1,384,410	933,534
應收貿易賬款及應收票據	11	3,358,785	3,289,310
其他應收賬款、按金及預付款項	11	2,027,839	1,773,808
應收聯營公司款項		4,901	2,938
應收一家合營企業款項		-	4,275
衍生財務工具		6,378	45
土地使用權		19,622	19,452
海岸預付租賃款項		788	769
持有待售物業		151,214	147,670
待售發展中物業		410,981	388,665
已抵押銀行存款		-	112,151
銀行結餘及現金		1,658,689	1,857,597
		9,023,607	8,530,214
流動負債			
應付貿易賬款及應付票據	12	1,319,561	1,599,956
其他應付賬款及應計費用		446,566	482,367
應付一家聯營公司之款項		13,863	13,819
應付一家合營企業之款項		2,986	2,916
衍生財務工具		3,738	1,961
稅務負債		124,355	109,767
由已抵押銀行存款擔保的借款 – 須於一年內償還	13	-	108,920
由其他資產擔保的借款 – 須於一年內償還	13	18,650	15,560
無擔保的借款 – 須於一年內償還	13	2,556,690	1,930,837
		4,486,409	4,266,103
流動資產淨值		4,537,198	4,264,111
總資產減流動負債		8,515,212	8,278,025

		於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
資本及儲備			
股本	14	147,429	148,040
股份溢價及其他儲備		<u>6,199,506</u>	<u>5,709,187</u>
本公司之擁有人應佔權益		<u>6,346,935</u>	<u>5,857,227</u>
非控制權益		<u>83,061</u>	<u>83,718</u>
總權益		<u>6,429,996</u>	<u>5,940,945</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		97,940	99,856
由其他資產擔保之借款 – 於一年後償還	13	40,331	37,429
無擔保借款 – 於一年後償還	13	<u>1,946,945</u>	<u>2,199,795</u>
		<u>2,085,216</u>	<u>2,337,080</u>
		<u>8,515,212</u>	<u>8,278,025</u>

簡明綜合財務報表附註

截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月

1. 一般資料及編制基準

本公司乃於百慕達註冊成立之受豁免有限責任公司，公司股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其最終及直接控股公司為海聯控股有限公司，一間於英屬處女島（「英屬處女島」）註冊成立之公司。本公司之註冊辦事處地址位於 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，而主要營業地點則位於香港灣仔告士打道 200 號新銀集團中心 23 樓。

本公司乃投資控股公司。本集團之主要業務為銷售和分銷液化石油氣（「液化氣」）及天然氣（「天然氣」）、油品業務及銷售電子產品。

簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒布之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」而編製及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄 16 之適用披露規定。

本公司之功能貨幣為人民幣（「人民幣」），為本集團經營所在主要經濟地區之貨幣。為方便簡明綜合財務報表使用者，本集團之業績及財務狀況以港元（「港元」）（簡明綜合財務報表之列賬貨幣）表示。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製，若干財務工具乃按公平值計量。

截至 2017 年 6 月 30 日止年度之 6 個月簡明綜合財務報表採用之會計政策與編製本集團截至 2016 年 12 月 31 日止之綜合財務報表採用之會計政策一致。

於本中期期間，本集團首次採納數項由香港會計師公會頒布之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之修訂本，並對 2017 年 1 月 1 日或之後的會計期間強制生效。

本中期應用香港財務報告準則之修訂，對該等簡明綜合財務報表所報告的金額及／或簡明綜合財務報表所載的披露資料並無重大影響。

3. 分類資料

就資源分配及分類表現評估而向本公司主席（即主要經營決策者「主要經營決策者」）呈報之資料集中於出售貨品之性質及地點。主要經營決策者定期審閱該等收入來源及有關本集團各部份之內部報告基礎，以分配資源予各分類及評估其表現。於達致本集團之呈報分類時，並無合計主要經營決策者所識別之的營運分類。

本集團現已組織以下主要營運分類，其各自為本集團之營運及呈報分類：

1. 銷售及分銷液化氣 — 此分類由銷售液化氣予不同客戶，包括工業客戶、汽車加氣營運商、海外批發客戶、瓶裝液化氣終端用戶及汽車加氣終端用戶等產生收入。該業務提供予香港、中華人民共和國（「中國」）及澳門之在岸及離岸客戶。
2. 油品業務 — 此分類由銷售油品予批發及零售客戶，以及租賃油船產生收入。
3. 銷售電子產品 — 此分類由銷售電子產品，如綜合電路板及手機產生收入。

於過往年度，本集團開始正式營運銷售及分銷天然氣業務，但仍屬初步階段。下列為呈報包括銷售及分銷天然氣業務相關資產之分類。天然氣業務仍然處於發展階段，於年內並未帶來收入貢獻。

於 2016 年 12 月，本集團通過收購兩間於中國成立及經營的公司，獲得擁有生產木炭之專利技術，集團於 2017 年下半年開展製造及分銷木炭之業務。下列為呈報之分類資料包括有關製造及分銷木炭之資產及負債。

有關上述的分類資料呈列如下。

截至2017年6月30日止6個月(未經審核)

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品 業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>3,552,285</u>	<u>6,164,585</u>	<u>165,443</u>	<u>9,882,313</u>
分類溢利	401,772	111,913	15,754	529,439
分佔一家聯營公司 虧損	(559)	-	-	(559)
分佔合營企業溢利	<u>1,207</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,207</u>
	<u>402,420</u>	<u>111,913</u>	<u>15,754</u>	<u>530,087</u>
其他收入				17,845
中央管理成本				(31,466)
董事酬金				(3,886)
衍生財務工具公平 值之改變				5,771
融資成本				<u>(92,977)</u>
除稅前溢利				<u>425,374</u>

截至2016年6月30日止6個月(未經審核)

	銷售及分銷 液化氣 千港元	油品 業務 千港元	銷售 電子產品 千港元	綜合 千港元
分類收入	<u>3,920,337</u>	<u>3,339,956</u>	<u>35,731</u>	<u>7,296,024</u>
分類溢利(虧損)	437,408	104,695	(702)	541,401
分佔聯營公司虧損	(802)	-	-	(802)
分佔合營企業溢利	<u>1,553</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,553</u>
	<u>438,159</u>	<u>104,695</u>	<u>(702)</u>	<u>542,152</u>
其他收入				26,815
中央管理成本				(25,998)
董事酬金				(5,121)
衍生財務工具公平 值之改變				2,292
融資成本				<u>(86,773)</u>
除稅前溢利				<u>453,367</u>

上文所呈報之所有分類收入均來自外部客戶、聯營公司或合營企業。分類溢利指各分類賺取之溢利，當中並不涉及分配部份其他收入、中央管理成本、董事酬金、衍生財務工具公平值之改變及融資成本。

本集團之附屬公司於中國從事物業投資及發展，乃被視作日常業務。此附屬公司之營業業績及其他財務資料並無經主要經營決策者審閱，以作資源分配及表現評估。

以下為按營運分類劃分之本集團資產及負債分析：

分類資產

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
銷售及分銷液化氣	3,969,652	3,968,170
油品業務	5,714,633	5,140,369
銷售及分銷天然氣	173,612	158,696
製造及分銷木炭	99,400	102,519
銷售電子產品	336,600	213,500
總分類資產	10,293,897	9,583,254
遞延稅務資產	1,895	352
衍生財務工具	6,378	45
持有待售物業	151,214	147,670
待售發展中物業	410,981	388,665
已抵押銀行存款	-	112,151
銀行結餘及現金	1,658,689	1,857,597
其他未分配資產	478,567	454,394
綜合資產	13,001,621	12,544,128

分類負債

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
銷售及分銷液化氣	823,684	912,102
油品業務	935,454	1,155,596
銷售及分銷天然氣	-	123
製造及分銷木炭	919	1
銷售電子產品	123	114
總分類負債	1,760,180	2,067,936
衍生財務工具	3,738	1,961
稅務負債	124,355	109,767
遞延稅務負債	97,940	99,856
借款	4,562,616	4,292,541
其他未分配負債	22,796	31,122
綜合負債	6,571,625	6,603,183

4. 其他所得及虧損

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
衍生財務工具公平值之改變	5,771	2,292
中國政府賠償 (附註)	66,707	-
匯兌淨額所得 (虧損)	24,477	(62,416)
	<u>96,955</u>	<u>(60,124)</u>

附註：期內，中華人民共和國（「中國」）政府向一間全資擁有中國附屬公司支付人民幣 58,086,000 元（相等於約 66,707,000 港元），作為提早終止汽車加氣站租賃合同的一次性賠償。由於需要建設城市地下鐵路，位於地下鐵路之上的其中一個汽車加氣站必須關閉。經過與相關政府部門協商後，於汽車加氣站拆卸後，於 2017 年 5 月支付了無條件的賠償金，並將租賃土地交回政府部門。撇銷汽車加氣站物業、機器及設備之相關虧損約 10,780,000 港元，已記錄在截至 2017 年 6 月 30 日止之行政支出中。

5. 其他收入

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
已抵押人民幣銀行存款之利息收入	4,066	11,062
其他利息收入	15,793	17,052
其他	5,569	8,012
	<u>25,428</u>	<u>36,126</u>

6. 除稅前溢利

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
除稅前溢利已扣除下列項目：		
土地使用權攤銷（包括在行政支出內）	5,239	5,332
海岸預付租賃款項攤銷（包括在銷售成本內）	388	409
其他無形資產攤銷（包括在銷售及分銷支出內）	24,537	21,024
物業、機器及設備折舊	64,938	50,244
折舊和攤銷合計	95,102	77,009
租賃油船、辦公室物業、租賃土地及汽車之總租金收入	2,550	1,017
減：直接營運支出	(455)	(190)
	2,095	827

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
即期稅項		
香港	5,989	-
中國其他地區	28,001	20,353
	33,990	20,353
遞延稅項		
於期內發生	(9,035)	(2,514)
	24,955	17,839

香港利得稅乃就兩個期間之估計應課稅溢利按稅率 16.5% 計算。於截至 2016 年 6 月 30 日止年度，由於本公司及其他附屬公司在香港並無應課稅溢利，或應課稅溢利已被承前的稅務虧損全部吸收，因此綜合財務報表並無就香港利得稅作出撥備。

中國企業所得稅乃按中國適用稅率計算。

由於本集團能夠控制撥回暫時差額之時間，而有關差額可能不會於可見將來撥回，故並無就中國營運之附屬公司之未分派盈利有關之暫時差額確認遞延稅項負債。

8. 每股基本盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃按下列數據計算：

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
盈利		
計算每股基本及攤薄盈利所採用之盈利（本公司擁有人應佔期內溢利）	<u>401,738</u>	<u>434,464</u>
	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
股份數目		
計算每股基本盈利之普通股加權平均數	<u>1,477,502,647</u>	<u>1,480,398,216</u>

截至 2017 年 6 月 30 日及 2016 年 6 月 30 日止期間，由於概無於期內發行潛在普通股，故無呈列每股攤薄盈利。

9. 股息

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017	2016
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
2015 年：截至 2016 年 6 月 30 日止中期間派付每股 2.50 港 仙之末期股息	<u>-</u>	<u>37,010</u>

於 2016 年內，並無向本公司普通股之股東支付或建議派發股息，於截至 2016 年 12 月 31 日止財政年度完結後亦無支付或建議派發股息。

董事會不建議派付截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息。（截至 2016 年 6 月 30 日止 6 個月：無）。

10. 物業、機器及設備之變動

期內，本集團已支付約 23,299,000 港元（截至 2016 年 6 月 30 日止 6 個月：224,806,000 港元），以購買物業、機器及設備。

11. 應收貿易賬款、應收票據、其他應收賬款、按金及預付款項

本集團應收貿易賬款之平均信貸期為 90 天。截至 2017 年 6 月 30 日止及 2016 年 12 月 31 日止應收票據之到期日介乎 30 天至 180 天。於呈報期末之應收貿易賬款及應收票據賬齡分析按發票日期（相近收入確認日期）呈列如下：

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
0 至 30 天	1,177,082	888,521
31 至 60 天	869,692	969,440
61 至 90 天	804,527	782,864
91 至 180 天	495,296	441,294
超過 180 天	12,188	207,191
	<u>3,358,785</u>	<u>3,289,310</u>

按金中，約 1,612,545,000 港元（2016 年 12 月 31 日：1,423,804,000 港元）為就購買液化氣及油品（將於購買合約簽訂日起計一年內配送）向供應商支付之貿易按金。

12. 應付貿易賬款及應付票據

應付貿易賬款及應付票據賬齡分析按發票日期呈列如下：

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
0 至 30 天	466,067	600,476
31 至 60 天	166,682	605,781
61 至 90 天	576,075	321,186
91 至 180 天	91,204	51,970
超過 180 天	19,533	20,543
	<u>1,319,561</u>	<u>1,599,956</u>

應付貿易賬款及應付票據之主要到期日分別為 90 天及 180 天之內。

13. 借款

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
銀行信託收據借款	1,415,564	1,292,488
其他借款 (以人民幣銀行存款作抵押)	-	108,920
其他借款 (以其他資產作抵押)	58,981	52,989
其他銀行借款	3,088,071	2,838,144
	4,562,616	4,292,541
流動負債項下所示於一年內償還		
已抵押銀行存款擔保的借款	-	108,920
其他資產擔保的借款	18,650	15,560
無擔保的借款	2,556,690	1,930,837
	2,575,340	2,055,317
非流動負債項下所示於一年後償還		
已擔保的借款 - 超過一年但不多於兩年	18,650	15,688
無擔保的借款 - 超過一年但不多於兩年	896,645	990,005
已擔保的借款 - 超過兩年但不多於五年	21,681	21,741
無擔保的借款 - 超過兩年但不多於五年	1,050,300	1,209,790
	1,987,276	2,237,224
	4,562,616	4,292,541

14. 股本

	股份數目	金額 千港元
每股面值為 0.10 港元之普通股 (2016 年：每股 0.10 港元)		
法定股本：		
於 2016 年 1 月 1 日、2016 年 12 月 31 日	20,000,000,000	2,000,000
已發行及繳足股本：		
於 2016 年 1 月 1 日、2016 年 12 月 31 日	1,480,398,216	148,040
股份回購 (附註)	(6,114,000)	(611)
於 2017 年 6 月 30 日	1,474,284,216	147,429

附註：於截至 2017 年 6 月 30 日止期間，本公司透過聯交所購回其股份，詳情如下：

回購月份	0.10 港元之 普通股份 數目	每股價格		已付總代價 (不包括 交易成本) 千港元
		最高 港元	最低 港元	
2017 年 3 月	4,674,000	2.49	2.34	11,216
2017 年 4 月	1,440,000	2.40	2.32	3,401

15. 租賃承擔

本集團作為承租人

於呈報期末，本集團根據不可撤銷經營辦公室、油船、租賃土地及液化氣站租約須支付之日後最少租金支出，到期日如下：

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
一年內	29,392	37,426
第二至五年內 (包括首尾兩年)	50,401	59,197
超過五年	57,986	60,322
	137,779	156,945

於 2017 年 6 月 30 日，租金固定期平均為 5 年 (2016 年 12 月 31 日：5 年)。

本集團作為出租人

於呈報期末，本集團根據不可撤銷經營租賃土地及汽車租約日後承包之支出與獨立第三方訂約：

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
一年內	5,319	2,377
第二至五年內 (包括首尾兩年)	4,011	31
	9,330	2,408

16. 其他承擔

	於 2017 年 6 月 30 日 (未經審核) 千港元	於 2016 年 12 月 31 日 (經審核) 千港元
有關購入氣庫、機器及油船的已訂約但未於綜合財務報表撥備之資本開支	<u>256,198</u>	<u>347,256</u>
有關收購投資項目的已獲授權但未訂約及未於綜合財務報表撥備之資本開支	<u>207,747</u>	<u>202,878</u>

17. 或然負債

本集團於 2017 年 6 月 30 日及 2016 年 12 月 31 日均無重大或然負債。

18. 關連人士交易

期內，本集團與關連人士進行下列交易：

	截至 6 月 30 日 6 個月止	
	2017 (未經審核) 千港元	2016 (未經審核) 千港元
向合營企業銷售	21,544	930
向岑浩支付之租金開支 (附註)	2,388	2,280
向一家聯營公司收取管理費	<u>616</u>	<u>813</u>

附註： 岑浩為本集團之僱員並為岑少雄及唐小明之子。岑少雄為本公司之執行董事。於 2013 年 12 月 18 日，本公司之全資附屬公司新海管理服務有限公司（「新海管理」）與香港成立及由岑浩全資擁有之恒福有限公司（「恒福」）簽訂辦公室租約，以月租 380,000 港元租用岑浩位於香港灣仔告士打道 200 號新銀集團中心 23 樓之辦公室物業。租用期於 2014 年 1 月 1 日起計為期 1 年。於 2014 年 12 月 29 日及 2015 年 12 月 29 日，新海管理與恒福續訂兩份辦公室租約，以相同的每月租金租用該辦公室一年至分別 2015 年 12 月 31 日及 2016 年 12 月 31 日。於 2016 年 12 月 19 日，新海管理與恒福訂立另一份辦公室租約，以月租 398,000 港元租用該辦公室一年至 2017 年 12 月 31 日止。該項交易之詳情已載列於本公司於 2016 年 12 月 19 日刊發之公告內。

主要管理人員之報酬

期內，執行董事及其他主要管理人員之薪酬列明如下：

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2017 (未經審核) 千港元	2016 (未經審核) 千港元
薪金及津貼	3,832	5,067
退休福利計劃供款	54	54
	3,886	5,121

董事及主要管理人員之薪酬由薪酬委員會根據個人表現及市場趨勢釐定。

中期股息

董事會不建議派發截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息。(截至 2016 年 6 月 30 日止 6 個月：無)。

管理層之討論及分析

1. 市場概述

國際原油市場 – 市場普遍預期 2017 年的油價會在 50 美元/桶至 65 美元/桶之間徘徊。事實上，從 1 月到 5 月，油價都在 50 美元/桶以上，而且大部分時間更略高於 55 美元/桶。到了年中，由於美國原油供應量持續有增無減，據報導，其葉岩油平均的開採成本已經能夠降到僅 50 美元/桶，所以，儘管許多原油供應國都想推高油價，但美國輸出原油的行動其實對油價是起著強大的牽製作用，造成了 6 月份的油價全月都處於 50 美元/桶以下。市場相信，如無意外 2017 年下半年的油價將很難超越 55 美元/桶，而且波動會較為頻繁，波幅亦會較大，不利於一般的、正常的實貨即期交易。

中國油氣市場 – 整體而言，國內市場仍然處於產能過剩的狀態。汽油的需求僅能維持低單位數位的增長，柴油的需求則慢慢縮減，能保持穩定增長的只有航煤，這與民航機數量不斷增加，民航客運量及貨運量均不斷攀升有直接關係。液化石油氣（「LPG」）的民用需求相對穩定，沒有明顯變化。車用 LPG 的需求則受到液化天然氣（「液化天然氣」）及計程車市場結構性變動的影響而嚴重下降，唯一有大幅度增長的領域是應用 LPG 作為化工原料的行業。這方面的需求相當龐大，在 LPG 傳統市場疲軟的情況下，作為化工原料這項新的應用就足以促使 LPG 的總體需求緩緩上升。天然氣（「NG」）的消耗量保持低雙位數的增長，工業燃氣、城市燃氣、發電及化工用氣是需求的主要來源，四個領域雖然都錄得增長，但增幅已經放緩。當油價繼續處於低位，應用 NG 並未能產生明顯經濟效益的情況下，推動油改氣的計劃估計將存在一定程度的障礙。

人民幣的匯率 – 人民幣於 2017 年剛開始的幾天下跌到 6.96 的低位，其後很快就反彈。在上半年的大部分時間一直在 6.87 至 6.92 之間窄幅徘徊，到了 5 月下旬才上升至 6.80，然後站穩於 6.78 至 6.83 直至半年的終結。整體而言，在這段期間內人民幣兌美元的匯價是相對平穩，而且逐步回升。故此，匯率的變動不會像往年般帶給能源進口商在匯兌上的嚴重虧損，今年終於能讓進口商獲得額外收益。

2. 2017 年上半年公司基本情況

由於中國市場繼續處於一個產能過剩及競爭激烈的經營環境之下，集團是難以在短期內解決毛利縮窄的現實問題。雖然目前情況並不理想，但我們的終端銷售網絡仍然發揮著基石的作用，仍然是集團的主要盈利來源。業務發展顯然有裹足不前的現象，但不至於出現嚴重的倒退。毛利雖然在上半年有所縮減，但當油價回升，相信毛利就會反彈。目前管理層的計劃是盡快完善產業鍊，率先在星加坡開拓終端市場。

2.1 營業收入

2017 年上半年，集團完成了大約 9,882,313,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 9,716,870,000 港元，大約佔總營業額的 98.33%），比對去年同期約 7,296,024,000 港元的總營業額（其中能源產品的營業額約為 7,260,293,000 港元，大約佔當期總營業額的 99.51%），增加了約 35.45%。期內能源產品銷售量比去年同期增加了超過 200,000 噸，價格同時有相當幅度的上升，加上電子業務期內的銷售額亦加大了約 5 倍，因此造成了半年營業額有較大的增幅。

2.2 毛利

期內總毛利約為 776,435,000 港元，比對去年同期總毛利約 883,009,000 港元，大幅下跌約 12.07%。市場供過於求，競爭激烈，銷售價格未能與採購成本同步提高，致使毛利收窄。毛利率則由去年同期的約 12.10%，下降至期內的約 7.86%。

2.3 淨溢利及每股基本盈利

集團期內錄得大約 400,419,000 港元的淨溢利，比對去年同期約 435,528,000 港元的淨溢利，只減少了 8.06%。期內的毛利縮減了約 1 億港元左右，但淨溢利則僅少了約 35,109,000 港元，箇中原因主要包括：（1）期內錄得約 24,477,000 港元的淨匯兌收益，而去年同期則有約 62,416,000 港元的淨匯兌虧損，單是匯兌損益這項就有接近約 86,893,000 港元的差距，已經大部分舒緩了毛利縮減約 1 億港元的問題；（2）期內集團一全資子公司所營運的其中一個 LPG 汽車加氣站，政府因為建設地鐵需要將土地收回，我們就該幅土地的租賃結束，地上的已建設備亦要拆除，政府為此給予賠償約人民幣 58,086,000 元，此項賠償金因而列作 2017 年上半年的其他收益（即上半年的一項額外收益）。與此同時，上半年的各項開支（包括稅項支出）比去年同期增多了約 8,800 萬港元左右。此兩項充分解釋了淨溢利減少幅度不大的主要原因。

集團在 2017 年的上半年並沒有任何與股份相關的集資活動，但曾出現多次的股份回購。故此，截至 2017 年 6 月 30 日止的 6 個月，本公司的加權平均已發行普通股份的數目為 1,477,502,647 股，上半年每股的基本盈利為 0.272 港元，與去年同期每股基本盈利 0.294 港元相比較，下跌了約 7.48%。

2.4 淨匯兌損益

由於人民幣兌美元的匯價在期內有所回升，故截至 2017 年 6 月 30 日止集團錄得淨匯兌收益約 24,477,000 港元，去年同期在匯兌方面集團卻錄得約 62,416,000 港元的淨匯兌收益虧損。在競爭激烈的大環境下，此項匯兌收益舒緩了毛利收窄對淨溢利的嚴重影響。

2.5 融資成本

因為油品的購貨量大且庫存量多，庫存時間比過往為長，所以在上半年期間，我們動用了大量的銀行短期貸款以應付流動資金增加的需要。融資費用因此增至約 88,839,000 港元，與去年同期融資費用約 76,427,000 港元相比，增加了約 16.24%。

2.6 流動資產淨值

集團截至 2017 年 6 月 30 日的流動資產淨值約為 4,537,198,000 港元，流動比率約為 201.13%。與截至 2016 年 12 月 31 日的流動資產淨值約 4,264,111,000 港元（流動比率：199.95%）相比，增加了約 273,087,000 港元，流動比率則稍稍提高了約 1 個百分點。

2.7 經營活動產生的現金流量淨額

截至 2017 年 6 月 30 日止，賬上有較大的庫存（主要是油品），加上油品的銷售量及價格均有所提高，致使應收賬款有所膨脹，此期間的經營業務因此產生了約 503,362,000 港元的現金流出淨額（去年同期：約 323,075,000 港元的現金流出淨額）。

3. 業績回顧

期內，集團繼續致力於能源性產品的經營，於 2017 年上半年完成了約 2,718,000 噸的總銷售量，其中 LPG 的銷售量約為 885,000 噸，油品的銷售量約為 1,833,000 噸，比對去年同期的銷售量，LPG 下降了約 18.06%；油品則上升約 28.68%。

	2017 年上半年	2016 年上半年	2016 年下半年
LPG 銷售量	885,000 噸	1,080,000 噸	833,100 噸
(佔當期總銷售量的比率)	(32.56%)	(43.12%)	(31.02%)
油品銷售量	1,833,000 噸	1,424,500 噸	1,852,500 噸
(佔當期總銷售量的比率)	(67.44%)	(56.88%)	(68.98%)
總銷售量	2,718,000 噸	2,504,500 噸	2,685,600 噸
	(100.00%)	(100.00%)	(100.00%)

3.1 LPG 業務

上半年，集團 LPG 的銷售量為約 885,000 噸，比對去年同期約 1,080,000 噸，下降 18.06%。新能源的崛起，是窒礙 LPG 這類清潔能源的長遠發展的主要原因。

LPG 業務上半年錄得約 35.52 億港元的營業額，比對去年同期約 39.20 億港元的營業額，減少了約 9.39%。

由於平均成本上升加上價格競爭異常激烈，所以期內實現的毛利僅有約 5.07 億港元左右，比對去年同期毛利約 6.91 億港元，下跌了約 26.63%。LPG 業務期內的毛利率約為 14.27%，比對去年同期毛利率約 17.63%，縮窄了約 3.36%。

採購

2017 年的上半年，集團從海外採購的貨量約為 533,000 噸，比對去年同期約 557,300 噸，減少了約 4.36%。從國內煉廠採購的貨量約為 352,000 噸，比對去年同期約 522,700 噸，減少了 32.66%。期內 LPG 的總採購量約為 885,000 噸，與去年同期約 1,080,000 噸相比，減少了 18.06%。

銷售

2017 年上半年 LPG 的總銷售量約為 885,000 噸，比對 2016 年同期約 1,080,000 噸，減少了約 18.06%，但比對去年下半年的銷售量約 833,100 噸，則提高了約 6.23%。

銷售類別	2017 年上半年	2016 年上半年	2016 年下半年
海外客戶	236,300 噸	229,600 噸	243,200 噸
i) 海外交收貨量	94,300 噸	93,900 噸	138,800 噸
ii) 轉出口貨量	142,000 噸	135,700 噸	104,400 噸
工業用戶	350,000 噸	420,000 噸	327,000 噸
其他碼頭及充瓶廠	72,200 噸	183,400 噸	43,100 噸
瓶裝 LPG	149,500 噸	158,000 噸	139,300 噸
汽車加氣	77,000 噸	89,000 噸	80,500 噸
總數	885,000 噸	1,080,000 噸	833,100 噸

從上述資料可見，比對去年同期的銷售量，幾乎所有在國內銷售的類別都有不同程度的縮減，這與市場狀況不佳息息相關。由於華南地區應用 LPG 作為化工原料的工廠並不多，對工業用戶的需求起不了任何推動作用。汽車加氣量的縮減程度較大，廣州 LPG 汽車加氣市場主要的銷售對象是公車及計程車。公車因為政府政策問題，部分需要轉為應用液化天然氣，造成了 LPG 公車數目的減少，直接造成公車對車用 LPG 的需求下降。計程車市場則受到非正規載客服務的影響而出現嚴重的開工不足，當公車與計程車對 LPG 的需求均因為不同原因而下降時，汽車加氣業務量的縮減變得無法避免。期內，瓶裝 LPG 業務比對去年下半年的銷售量，則錄得輕微增長，充分顯示終端市場上大眾市民對於新能源是否有助降低能源的支出並沒有太大的信心，所以仍然樂於應用傳統的清潔能源。

3.2 油品業務

上半年，集團在香港及國內共完成了油品銷售量約 1,833,000 噸，比對去年同期約 1,424,500 噸，增加了約 28.68%。

油品業務上半年錄得約 61.65 億港元的營業額，比對去年同期約 33.40 億港元的營業額，增加約 84.58%。由於價格回升，加上自 2016 年下半年開始集團已經介入價格較高的一些化工類油品的貿易業務，所以雖然銷售量增加 28.68%，但營業額卻大幅上升超過八成。

雖然營業額大幅上升，但由於成本上漲及市場競爭激烈，所以毛利的實質性增加卻只有約 33.68%（2017 年上半年：2.54 億港元；2016 年上半年：1.90 億港元）。油品業務的毛利率則從去年同期約 5.69% 下降至 2017 年上半年約 4.12%。

採購

上半年，集團採購油品共約 1,833,000 噸，與去年同期約 1,424,500 噸相比，增加了約 28.68%。其中在香港採購的量約為 906,600 噸，比對去年同期約 656,500 噸，增加了約 250,100 噸左右（約增加 38.10%）。國內的採購量約為 926,400 噸，比對去年同期約 768,000 噸，增加了 158,400 噸左右（約增加 20.63%）。

銷售

在香港進行的油品業務，銷售量在此期間增至約 906,600 噸，增幅約為 38.10%。比對去年的下半年，亦有約 5.58% 的增長幅度。

銷售類別	2017 年上半年	2016 年上半年	2016 年下半年
黑油：直接交船	227,100 噸	147,400 噸	291,800 噸
黑油：交其他運營商	79,200 噸	127,000 噸	107,600 噸
紅油：直接交船	36,600 噸	47,600 噸	65,300 噸
紅油：交其他運營商	23,700 噸	33,400 噸	28,200 噸
油品/化工類產品貿易	540,000 噸	301,100 噸	365,800 噸
總數	906,600 噸	656,500 噸	858,700 噸

香港海上加油（即黑油及紅油）的總銷售量在期內略有增加，其中黑油交船的貨量有不錯的增長，但紅油的競爭則相當激烈，銷售量因而減少。至於油品/化工類產品的貿易，由於沒有個別市場的局限性，所以比較容易拓展銷售，銷售量亦因此錄得約八成的增長幅度。

在中國國內進行的油品銷售量在此期間上升至大約 926,400 噸，增幅約為 20.63%，比對去年下半年，則減少了約 6.78%。

銷售類別	2017 年上半年	2016 年上半年	2016 年下半年
油品批發 – 海供	295,800 噸	300,000 噸	289,000 噸
油品批發 – 陸供	105,900 噸	130,000 噸	110,100 噸
海上加油	68,000 噸	66,000 噸	59,800 噸
油品/化工類產品貿易	456,700 噸	272,000 噸	534,900 噸
總數	926,400 噸	768,000 噸	993,800 噸

國內油品業務目前已採取了像珠海 LPG 碼頭的發展模式，利用自有的油庫碼頭及租賃的油庫碼頭等設施作為集散地，推動船運及車運的批發業務。在此期間，國內油品批發業務錄得的總銷售量約為 401,700 噸，比對去年同期的約 430,000 噸稍稍減少了約 6.58%（註：比對去年下半年約 399,100 噸，則大致持平）。集團一直有利用自有的加油船在珠三角水域內向內河船隻提供加油服務，本項業務在上半年錄得約 68,000 噸的銷售量，比對去年同期約 66,000 噸，稍為增加約 3.03%（註：比對去年下半年的約 59,800 噸則增幅較大，達到約 13.71%）。油品化工類產品的貿易如常進行，期間的銷售量約為 456,700 噸，比對去年同期約 272,000 噸大幅增加 67.90%，但與去年下半年相比則下降了約 14.62%。

3.3 電子業務

上半年電子業務共錄得約 165,443,000 港元的營業額，比對去年同期約 35,731,000 港元的營業額，大幅回升近 4.63 倍，但與去年下半年的營業額約 165,999,000 港元相比，則大致持平。電子業務上半年的毛利貢獻約為 15,812,000 港元，是去年同期毛利約 1,701,000 港元的 9.30 倍，其毛利率亦由去年同期的 4.76% 躍升至當期約 9.56%。

3.4 其他業務

LNG 汽車加氣站業務 – 目前仍然處於開發階段。由於原油價格仍然可算處於低位，LNG 並沒有非常明顯的價格優勢，對投資者而言，沒有大量開發的吸引力。我們已經從手上的項目中作出篩選，主動放棄機會渺茫的項目，但會集中資源去培育有潛質的其他項目。與物流公司合作進行的 LNG 項目則會轉向加油站的建設以爭取更好的投資回報。

無煙炭及活性碳業務 – 現在仍然在準備規模生產及銷售的階段，估計到了下半年，這項業務將會有少量的營業額及盈利貢獻。

房地產業務 – 主要集中在珠海總部大樓的建設，今年內希望可以封頂，明年開始銷售。

4. 業務前瞻

我們認為雖然目前是產能過剩，供過於求，過一段時間之後市場自然會汰弱留強，不過在供過於求的現況下，對擁有龐大終端市場的經營者留於市場上其實更為有利，最終達至供需平衡，而且會帶給經營者合理的利潤。集團將會在這段時間內，重新檢視自身的經營模式，繼續優化身處的物流鏈，使到經營成本最合理化，加強經營效率上的提高。

眾所周知，集團一向重視終端銷售，所以在未來的日子，我們將會再度投放更多的資源開發更多瓶裝 LPG 的終端市場。廣東省的二三線城市一直是我們多年來側重的區域。前段時間，由於市場投資資金充裕，使這類終端銷售項目的交易價格飆升到完全不合理的高位，令人望而卻步。現在市場狀況不佳，交投轉趨淡靜，價格亦已回落，所以目前是收購現有項目的良好時機。對於往海外市場的擴張，我們於兩年前已經開始向非洲進行 LPG 的批發銷售，現準備在當地尋找合適的土地建設 LPG 碼頭氣庫，以更積極的態度進佔這個利潤頗高的海外市場。

油品業務將繼續長足發展，除了與國內合作夥伴在廣東省優越的地段共同建設加油站以外，我們不排除會以收購合併的模式去建立汽車加油站的銷售網路。除了在國內鋪設經營據點外，我們更積極在香港尋找合適的切入點，讓我們介入車用燃油市場。至於海上加油的業務，由於香港或中國的沿海港口其實都不算具備地理上的競爭優勢，所以是有必要轉在新加坡設立集團的油品的採購中心，以進一步降低船用燃料油的採購成本。我們更可以利用此採購中心作為後勤基地，為向馬來西亞及新加坡拓展海上加油業務打下基礎，提供油品的補給及有效的技術支援。

除了市場的開拓，集團正積極研究及探索往油品市場上游發展的可行性。長遠而言，集團期望每年的油氣銷售量之中，有不少於三分之一是集團自行生產的產品，通過這樣的安排就可以保證供應穩定，在國際市場上擁有一定的討價還價能力，藉此有效控制成本。

我們相信只有在中國華南地區內繼續擴展終端銷售網路，同時積極開拓海外的銷售市場，加上供應鏈的垂直整合，才可以更有效地推動集團長遠的銷售增長和加強集團的盈利能力。

財務及流動資金回顧

於 2017 年 6 月 30 日，本集團之流動資產淨值合共約為 4,537,198,000 港元（2016 年 12 月 31 日：4,264,111,000 港元）；銀行結餘及現金及已抵押銀行存款約為 1,658,689,000 港元（2016 年 12 月 31 日：1,969,748,000 港元）。於報告日，資產負債比率為 0.46:1（2016 年 12 月 31 日：0.40:1），此乃根據借款淨額約 2,903,927,000 港元（2016 年 12 月 31 日：2,322,793,000 港元）和本公司擁有人應佔權益約 6,346,935,000 港元（2016 年 12 月 31 日：5,857,227,000 港元）計算。

人力資源

截至 2017 年 6 月 30 日，本集團於香港、澳門及中國內地僱用了約 1,284 名僱員。本集團按各員工之作表現、經驗及當時市場情況酬報各員工。

購買、出售及贖回本公司之上市證券

截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月內，本公司於聯交所購回及註銷 6,114,000 股每股面值 0.10 港元普通股，總代價約 14,617,000 港元（不包括交易成本）。於 2017 年 6 月 30 日止 6 個月內，董事會根據股東賦予之購回授權購回本公司股份，旨在藉此提高本公司每股資產淨值及每股盈利而使股東整體獲益。

由審核委員會進行審閱

由本公司兩位執行董事及全體獨立非執行董事組成之審核委員會已與本公司之外聘核數師審閱本集團採納之會計原則及慣例，並已與董事討論內部監控和財務申報事宜，包括審閱截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月之未經審核簡明綜合財務賬目。

企業管治守則之遵守

董事認為，本公司於截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月內已遵守上市規則附錄第 14「企業管治守則及企業管治報告」所載之「企業管治守則」（「企業守則」），惟獨立非執行董事之委任並無按照企業守則所規定有指定任期。根據本公司之章程細則，本公司的獨立非執行董事需要輪席告退，並於重選時審閱彼等的任期。董事認為該項安排與企業守則的目標相符。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄 10（「證券交易守則」）所載之上市公司董事進行證券及交易的標準守則作為其本身有關證券交易之操守準則。經向全體董事作出特定查詢後，本公司全體董事於截至 2017 年 6 月 30 日止 6 個月內均有遵守證券交易守則所載之規定標準。

業績及中期報告之公布

本業績公告刊於本公司網站 <http://www.newoceanhk.com> 及聯交所網站 <http://www.hkexnews.hk>。本公司 2017 年中期報告將稍後寄發予股東，同時亦於聯交所網站上登載。

承董事會命
主席
岑少雄

香港，2017 年 8 月 21 日

於本通告日，本公司之董事會成員包括執行董事岑少雄先生、岑濬先生、岑子牛先生、趙承忠先生、蕭家輝先生及王堅先生；獨立非執行董事張鈞鴻先生、陳旭煒先生及徐名社博士。