

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**MTR**
MTR CORPORATION LIMITED
香港鐵路有限公司

(「本公司」)
(於香港成立之有限公司)
(股份代號：66)

自願性公告

First MTR South Western Trains Limited (「**SWR**」) 為本公司 (持股百分之三十) 與 FirstGroup plc (持股百分之七十) 的合營公司，該合營公司根據一份與英國運輸局 (「**英國運輸局**」) 訂立的專營權協議 (「**專營權協議**」) 營運英國的西南部鐵路專營權 (「**專營權**」)。

如本公司 2018 年年報中所述，SWR 的財務表現受多項不利因素影響 (而這個情況自 2019 年 3 月以來仍然持續)。SWR 繼續與英國運輸局及相關第三方進行磋商，尋求就商業及合約上的潛在補救方案達成協議，但根據目前情況而言，可能出現多種潛在結果。

鑒於有關結果的不確定程度，FirstGroup plc 已於今天告知本公司，FirstGroup plc 會將專營權協議視為虧損性合約處理，並將在其收益表內記入其在專營權協議下應佔最高潛在損失的部分。

鑒於以上所述及考慮到本公司應佔 SWR 的淨資產於本公司截至 2018 年 12 月 31 日的綜合賬目中已作出的反映，本公司會將一筆約 4,300 萬英鎊 (相當於約 4.3 億港元) 的撥備記入本公司綜合損益表，該撥備款額相當於本公司在專營權協議下應佔最高潛在損失的百分之三十。

西南部鐵路專營權

於 2017 年 3 月，英國運輸局將專營權批予 SWR。SWR 為本公司 (持股百分之三十) 與英國 FirstGroup plc (「**FirstGroup**」，持股百分之七十) 的合營公司。專營權由 2017 年 8 月 20 日起計，為期七年，英國運輸局可行使其權利，延長專營權 11 個月。

近期事項

如本公司 2018 年年報中所述：

- (i) SWR 於 2018 年的財務表現受不同因素影響，包括鐵路業的乘客量增長放緩、工業行動、延遲更改行車時間表，以及涉及由第三方控制的基建事故；及
- (ii) 若上述因素持續為 SWR 帶來負面影響，而未能根據專營權協議或由相關第三方作出適當改善，SWR 的長遠財務可行性預計會受到影響。

自 2019 年 3 月以來，SWR 繼續受到上述因素所影響。SWR 與英國運輸局及相關第三方的磋商已取得進展，並繼續進行磋商，以尋求就商業及合約上的潛在補救方案達成協議，但根據目前情況而言，可能出現多種潛在結果。

鑒於有關結果的不確定程度，以及部分可能出現的情況的潛在財務影響，FirstGroup 今天已告知本公司，FirstGroup 會將專營權協議視為虧損性合約處理，而專營權協議的最高潛在損失總額估計為 1.459 億英鎊（相當於 14.59 億港元）。

FirstGroup 應佔該估計最高潛在損失的百分之七十，即 1.021 億英鎊（相當於約 10.21 億港元），就此，FirstGroup 已於今天宣佈將在其收益表內記入 1.021 億英鎊（相當於約 10.21 億港元）的虧損。

對本公司的影響

鑒於以上所述及考慮到本公司應佔 SWR 的淨資產於本公司截至 2018 年 12 月 31 日的綜合賬目中已作出的反映，本公司會將一筆約 4,300 萬英鎊（相當於約 4.3 億港元）的撥備記入本公司綜合損益表，該撥備款額相當於本公司在專營權協議下應佔最高潛在損失的百分之三十。

前景

SWR 將繼續與英國運輸局及相關第三方進行磋商，以尋求就商業及合約上的補救方案達成為各方所接受的協議，使 SWR 能繼續經營專營權，為乘客帶來其計劃下的重大鐵路服務及客戶體驗提升措施。

香港，2019 年 5 月 30 日

於本公告日期：

董事局成員：馬時亨教授（主席）**、金澤培博士（行政總裁）、歐陽伯權**、包立賢*、陳家樂*、陳黃穗博士*、陳阮德徽博士*、鄭恩基*、周永健博士*、方正博士*、關育材*、李慧敏*、李李嘉麗*、吳永嘉*、鄧國斌*、黃子欣博士*、周元*、劉怡翔（財經事務及庫務局局長）**、運輸及房屋局局長（陳帆）**、發展局常任秘書長（工務）（林世雄）**及運輸署署長（陳美寶）**

執行總監會成員：金澤培博士、包立聲、鄭惠貞、顏永文博士、許亮華、劉天成、馬琳、蘇家碧、鄧智輝及楊美珍

* 獨立非執行董事

** 非執行董事

本公告以英文及中文發出。中、英文版如有任何歧義，概以英文版為準。