

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本檔全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**海南美蘭國際空港股份有限公司**  
**Hainan Meilan International Airport Company Limited\***  
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
(股票代碼：357)

**截至二零二一年六月三十日之中期業績公告**

**財務摘要**

- 總收入為人民幣893.98百萬元  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣608.50百萬元)
- 航空業務收入為人民幣284.92百萬元  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣188.02百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣609.06百萬元  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣420.48百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣345.36百萬元  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣79.61百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.73元  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：人民幣0.17元)

**業務摘要**

- 處理旅客吞吐量996.69萬人次  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：604.32萬人次)
- 飛機起降74,940架次  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：50,830架次)
- 貨郵吞吐量86,827.90噸  
(截至二零二零年六月三十日止六個月：69,947.60噸)

\* 僅供識別

## 業績

海南美蘭國際空港股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零二一年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的財務狀況及經營業績，連同二零二零年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

### 合併利潤表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣元 未經審計	二零二零年 人民幣元 未經審計
營業收入	3	893,983,277	608,501,938
減：營業成本		(399,158,229)	(323,500,834)
税金及附加		(15,246,387)	(5,960,489)
銷售費用		(2,464,150)	(1,868,956)
管理費用		(45,026,421)	(36,197,319)
財務費用－淨額		(20,479,016)	(7,625,277)
信用減值損失		(9,314,280)	(53,569,026)
加：資產處置損失		(236,589)	(71,266)
投資損失	4	(7,938)	(75,316,232)
其中：對聯營企業的投資損失		(7,938)	(75,748,825)
其他收益		8,624,121	8,996,643
營業利潤		410,674,388	113,389,182
加：營業外收入		835,100	20,254
減：營業外支出		(174)	(1,222)
利潤總額		411,509,314	113,408,214
減：所得稅費用	5	(62,033,989)	(28,922,661)
淨利潤		349,475,325	84,485,553
歸屬於母公司股東的淨利潤		345,356,411	79,606,292
少數股東損益		4,118,914	4,879,261

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣元 未經審計	二零二零年 人民幣元 未經審計
其他綜合收益的稅後淨額	-	2,389,945
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的 稅後淨額	-	2,389,945
將重分類進損益的其他綜合收益	-	2,389,945
權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	2,389,945
<b>綜合收益總額</b>	<b>349,475,325</b>	<b>86,875,498</b>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	<b>345,356,411</b>	81,996,237
歸屬於少數股東的綜合收益額	<b>4,118,914</b>	4,879,261
<b>每股收益</b>		
- 基本及稀釋每股收益	6 <b>0.73</b>	<b>0.17</b>

## 合併資產負債表

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零二零年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		551,024,771	292,182,748
應收賬款	8	386,849,657	353,076,812
預付款項		8,903,229	10,566,302
其他應收款		9,717,531	8,454,512
存貨		768,848	399,282
其他流動資產		5,896,273	6,258,140
<b>流動資產合計</b>		<b>963,160,309</b>	<b>670,937,796</b>
<b>非流動資產</b>			
長期股權投資		12,849,007	12,856,945
投資性房地產		1,161,618,773	1,180,319,936
固定資產		2,078,512,966	2,124,341,242
在建工程		5,854,265,924	5,728,721,777
使用權資產		162,083,514	151,354,862
無形資產		151,603,685	153,471,779
長期待攤費用		5,527,172	6,003,025
遞延所得稅資產		44,881,315	44,213,919
其他非流動資產		998,618,904	1,005,266,388
<b>非流動資產合計</b>		<b>10,469,961,260</b>	<b>10,406,549,873</b>
<b>資產合計</b>		<b>11,433,121,569</b>	<b>11,077,487,669</b>

	附註	二零二一年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零二零年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
<b>負債及權益</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款		379,450,000	379,450,000
應付賬款	9	334,916,998	310,016,962
預收款項		26,284,448	25,539,573
合同負債		8,692,210	36,382,700
應付職工薪酬		45,654,963	44,512,417
應交稅費		457,448,543	393,236,216
其他應付款		2,633,503,904	2,697,974,613
其他流動負債		189,087,000	189,087,000
一年內到期的非流動負債		<u>2,868,872,414</u>	<u>2,832,324,339</u>
<b>流動負債合計</b>		<u>6,943,910,480</u>	<u>6,908,523,820</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		86,469,429	86,903,269
長期應付款		70,391,937	79,444,402
遞延收益		47,975,556	49,392,222
長期應付職工薪酬		251,720	361,580
遞延所得稅負債		378,982	639,193
其他非流動負債		<u>123,750,614</u>	<u>141,705,657</u>
<b>非流動負債合計</b>		<u>329,218,238</u>	<u>358,446,323</u>
<b>負債合計</b>		<u>7,273,128,718</u>	<u>7,266,970,143</u>
<b>股東權益</b>			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積		819,661,947	819,661,947
盈餘公積		246,394,231	246,394,231
其他綜合虧損		(19,524,487)	(19,524,487)
未分配利潤		<u>2,594,067,538</u>	<u>2,248,711,127</u>
<b>歸屬於本公司股東權益合計</b>		<u>4,113,812,229</u>	<u>3,768,455,818</u>
少數股東權益		46,180,622	42,061,708
<b>權益合計</b>		<u>4,159,992,851</u>	<u>3,810,517,526</u>
<b>負債及權益總計</b>		<u>11,433,121,569</u>	<u>11,077,487,669</u>
<b>淨流動負債</b>		<u>5,980,750,171</u>	<u>6,237,586,024</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>4,489,211,089</u>	<u>4,168,963,849</u>

附註：

## 1. 公司基本情況

本公司為一家於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)成立的股份有限公司。本公司註冊地及總部地址為中國海南省海口市。本公司股票於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所主機板掛牌上市交易。本集團的主要業務為經營中國海南省海口市美蘭機場以及若干輔助商業業務。本公司的母公司為在中國成立的海口美蘭國際機場有限責任公司(以下簡稱「海口美蘭」)。

海航集團有限公司(「海航集團」)為海口美蘭具有重大影響的股東。二零二零年度，海航集團流動性風險增加，於二零二一年二月十日，海南省高級人民法院分別裁定受理海航集團等7家公司進行重整、海航基礎設施投資集團股份有限公司(「海航基礎」)及其20家子公司進行重整(「海航基礎重整」)、海南航空控股股份有限公司(「海南航空」)及其10家子公司進行重整(「海南航空重整」)。於二零二一年三月十三日，海南省高級人民法院裁定對海航集團等321家公司進行實質合併重整(「海航集團實質合併重整」)。海口美蘭、本公司之重要聯營公司海航機場控股(集團)有限公司(「海航機場控股」)及其他與本集團具有日常業務往來的公司屬於上述重整範圍內的公司。截至本財務報表報出日，上述重整尚在進行中，本集團的生產經營情況穩定。

本財務報表由本公司董事會於二零二一年八月二十日批准報出。

## 2. 編製基準

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求進行列報和披露，本財務報表應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度財務報表一併閱讀。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

於二零二一年六月三十日，本集團淨流動負債約為人民幣59.8億元(二零二零年十二月三十一日：淨流動負債約為人民幣62.4億元)，短期借款和一年內到期的非流動負債分別為人民幣3.8億元和人民幣28.7億元，現金及現金等價物僅為人民幣5.2億元。一年內到期的非流動負債主要包括銀團貸款人民幣19.4億元以及應付關聯方款項人民幣8.4億元。

本公司和海口美蘭正在共同興建美蘭機場二期擴建項目(「二期擴建項目」)，海口美蘭作為借款人，本公司作為共同借款人，獲得額度為人民幣78億元、期限為20年之銀團貸款(「銀團貸款」)，專項用於二期擴建項目，本公司與海口美蘭就銀團貸款合同項下的每一筆貸款共同承擔還款義務，對債權清償互負連帶責任(「共同還款承諾」)。於二零二一年六月三十日，銀團貸款累計放款本金人民幣51.8億元，其中海口美蘭已提取銀團貸款本金人民幣32.4億元，本公司已提取銀團貸款本金人民幣19.4億元。截止二零二一年六月三十日，海口美蘭已發生銀團貸款合同項下的違約事件，此外，因海航集團及其包括海口美蘭在內的多家關聯公司整體上已不能清償到期債務且資不抵債，並且相關公司高度混同等原因，海南省高級人民法院於二零二一年三月十三日裁定海口美蘭連同海航集團等合計321家公司進行實質合併重整(「海口美蘭違約」)。海口美蘭違約事項導致銀團貸款人有權並可能隨時要求本公司承擔共同還款承諾並全額償付海口美蘭已提取的銀團貸款餘額人民幣32.4億元，而本公司償付後有權以債權人身份向海口美蘭追償。海口美蘭違約同時導致銀團貸款人有權隨時要求本公司提前償還已提取的銀團貸款餘額人民幣19.4億元，並有權中止發放貸款合同剩下的貸款共人民幣19.6億元予本公司。本集團已相應將原到期日為二零二二年六月三十日之後的本公司已提取銀團貸款本金人民幣19.4億元重分類至一年內到期的非流動負債，於二零二一年六月三十日，「其他流動負債-共同還款承諾準備」餘額為人民幣1.89億元。截止本財務報表報出日，本公司及海口美蘭尚未獲得銀團貸款人的書面豁免，亦未收到銀團貸款人要求本公司立即還款或承擔共同還款承諾。

於二零二零年十一月，本公司一筆本金約為人民幣3.8億元的銀行短期借款未能到期支付本息(「逾期支付」)並構成了該筆銀行借款的違約事項。截止本財務報表報出日，本公司尚未獲得借款銀行就逾期支付事項的書面豁免。

本公司於二零二零年十二月二十三日收到仲裁申請，要求本公司就以前年度訂立的一項H股認購協議賠償最高不超過69.62億港元的損失(「仲裁事項」)。管理層認為本公司不存在仲裁申請中主張的違約行為並且仲裁申請人的主張不會得到仲裁庭的支持，因此本公司於二零二一年六月三十日未就仲裁事項計提預計負債。截至本財務報表報出日，香港國際仲裁中心已對該仲裁正式作出了1號程序令、仲裁時間表及仲裁語言規則。

上述逾期支付事項和仲裁事項亦觸發了銀團貸款的相關違約條款。

此外，於二零二一年六月三十日，本公司尚有應付關聯方款項合計約人民幣11.5億元，包括其他應付款約人民幣3.1億元及一年內到期的非流動約負債人民幣8.4億元，該等款項均無明確到期日。由於該等關聯方均系海航集團實質合併重整範圍內公司，本公司可能被要求立即償付該等款項。截止本財務報表報出日，關聯方尚未要求本公司償還該等款項。



上述事項或情況均表明存在可能導致對本集團持續經營能力產生重大疑慮的重大不確定性。

鑒於上述情況，本公司董事已審慎考慮海航集團實質合併重整的進展、本集團日後的流動資金、經營狀況以及可用的融資來源，以評估本集團是否擁有足夠的營運資金以及融資來源以確保本集團於二零二一年六月三十日後十二個月內能夠清償到期的債務並持續運營。本集團正計畫通過一系列措施減輕流動資金壓力，包括但不限於：

- 1) 海口美蘭及銀團貸款人已經向海航集團實質合併重整管理人(「**重整管理人**」)提出申請，請求法院批准銀團貸款人繼續履行合同。同時，本公司正連同海口美蘭及重整管理人與銀團貸款人協商，爭取獲得銀團貸款人就上述各項違約事項的豁免。管理層相信繼續履行合同的申請能夠獲得法院的批准並且海航集團實質合併重整能夠成功。在此基礎上，管理層相信銀團貸款人能夠同意豁免上述各項違約事項，不會要求本公司償還海口美蘭已提取的銀團貸款餘額人民幣32.4億元，也不會要求本公司提前償還已提取的銀團貸款餘額人民幣19.4億元，並將同意繼續按照銀團貸款合同約定發放剩餘貸款；
- 2) 就逾期支付事項，本公司與借款銀行積極協商並已於二零二一年三月與借款銀行達成意向，在原借款合同已到期並會取消的前提下，計劃就該筆銀行借款重新簽署長期借款協議予以全額續借，正式的續借協議尚待借款銀行的最終批准。管理層相信能夠以合理的條件獲得借款銀行的續借批准，並且能夠在續借存續期內持續滿足各項借款約定；
- 3) 就應付關聯方款項，儘管海航集團實質合併重整尚在進行中，本公司已提出分期償還計劃並開始積極與重整管理人協商。管理層相信海航集團實質合併重整能夠獲得成功，分期償還計劃能夠獲得重整管理人同意並後續獲得海航集團相關債權人會議的批准；
- 4) 就仲裁事項，截止本財務報表報出日，仲裁尚在進行中，雙方正在進行仲裁資料整理以供提交仲裁庭。本公司將透過本公司之仲裁律師進行積極抗辯，管理層相信仲裁申請人的主張不會得到仲裁庭的支持，且本公司最終無需支付仲裁申請人要求的賠償；
- 5) 截至二零二一年六月三十日止，海口美蘭使用海南省政府債券轉貸資金為本公司墊付了二期擴建項目工程款約人民幣1.3億元(記入「**其他應付款**」)。海口美蘭及本公司正持續與海南省政府商討二期擴建項目的後續資金來源安排。管理層相信能夠繼續獲取相關後續資金以滿足支付二期擴建項目工程款的資金需求。截止本財務報表報出日，二期擴建項目進展順利，管理層預計二期擴建項目能夠於二零二一年內竣工並投入運營；及



- 6) 儘管受疫情的不利影響，本集團的機場運營管理業務自二零二零年下半年起已實現穩定增長。截至二零二一年六月三十日止六個月，美蘭機場的旅客吞吐量約為996.69萬人次，較去年同期增長64.93%。管理層預計二零二一年本集團的機場運營管理業務將在二零二零年的基礎上實現增長，並相應產生穩定的經營淨現金流入。

本公司董事已審閱管理層編製的本集團現金流量預測，其涵蓋期間自本集團在本財務報表報出日起不少於十二個月的期間。本公司董事認為本集團將能夠獲得足夠的營運資金及融資來源以確保本集團於二零二一年六月三十日後十二個月內能夠清償到期的債務。因此，本公司董事會認為採用持續經營基礎編製本公司財務報表是恰當的。

儘管如此，本集團管理層能夠落實上述計劃及措施仍存在重大不確定因素。本集團能否持續經營取決於：

- 1) 銀團貸款合同能否被批准為繼續履行合同以及海航集團實質合併重整能否成功；在此基礎上，本公司能否成功取得銀團貸款人就各項違約事項的正式豁免並且獲得銀團貸款人同意不會要求本公司提前償還已提取的銀團貸款餘額人民幣19.4億元或償還海口美蘭已提取的銀團貸款餘額人民幣32.4億元，並同意繼續按照銀團貸款合同约定發放剩餘貸款；
- 2) 就逾期支付事項，重新簽署長期借款協議予以全額續借的計劃能否獲得借款銀行的批准，且本公司能否在續借存續期內持續滿足各項借款約定；
- 3) 本公司提出的應付關聯方款項分期償還計劃能否獲得重整管理人同意並後續獲得海航集團相關債權人會議的批准；
- 4) 本公司是否最終無需就仲裁申請人的仲裁主張支付賠償；
- 5) 本公司是否能夠繼續獲取相關後續資金以滿足支付二期擴建項目工程款的資金需求且二期擴建項目是否能夠按期竣工並投入運營；及
- 6) 本集團的機場運營管理業務能否實現預期增長，並相應產生穩定的經營淨現金流入。

倘若本集團未能持續經營業務，則須作出調整，將本集團資產之帳面價值調整至其可回收金額，就可能產生的財務負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並未反映在本財務報表中。

### 3. 營業收入及分部資料

本集團最高營運決策者定義為執行董事及在總裁領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的營業收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣元	二零二零年 人民幣元
<b>營業收入分析(按性質)</b>		
航空性業務：		
旅客服務費	146,673,932	91,250,299
地面服務費	85,766,085	60,313,982
飛機起降及相關收費	52,483,801	36,455,872
	<u>284,923,818</u>	<u>188,020,153</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	374,426,739	234,237,148
貨運及包裝收入	56,681,589	59,439,882
酒店收入	51,029,218	32,856,880
貴賓室收入	38,776,210	39,135,868
租金收入	31,422,895	15,636,114
停車場收入	7,375,230	7,374,771
其他收入	49,347,578	31,801,122
	<u>609,059,459</u>	<u>420,481,785</u>
總收入	<u>893,983,277</u>	<u>608,501,938</u>

#### 4. 投資損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣元	人民幣元
權益法核算的來自非上市類公司的長期股權投資損失	(7,938)	(75,748,825)
處置子公司取得的投資收益	-	432,593
	<u>(7,938)</u>	<u>(75,316,232)</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

#### 5 所得稅費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零二一年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣元	人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	62,961,596	32,955,512
遞延所得稅	<u>(927,607)</u>	<u>(4,032,851)</u>
	<u>62,033,989</u>	<u>28,922,661</u>

根據海南省財政廳、國家稅務總局海南省稅務局頒佈的《關於海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2020]31號)及相關通知，本集團在二零二零年一月一日至二零二四年十二月三十一日的期間內，減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團於本期適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二零年六月三十日止六個月：15%)。

## 6. 每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
歸屬於本公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	345,356,411	79,606,292
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u><u>0.73</u></u>	<u><u>0.17</u></u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零二零年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

## 7. 股利

於二零二一年八月二十日，董事會不建議分派二零二一年中期現金股利(二零二零年中期現金股利：零)。

根據二零二一年六月十一日股東週年大會決議，本公司不分派二零二零年末期股利(截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司不分派二零一九年度末期股利)。

## 8. 應收賬款

	二零二一年	二零二零年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣元	人民幣元
應收賬款	568,073,593	525,327,347
減：壞賬準備	<u>(181,223,936)</u>	<u>(172,250,535)</u>
	<u><u>386,849,657</u></u>	<u><u>353,076,812</u></u>

本集團給予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。於二零二一年六月三十日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	301,952,957	298,650,633
91天至180天	78,497,665	78,604,686
181天至365天	67,952,682	61,466,387
365天以上	119,670,289	86,605,641
	<u>568,073,593</u>	<u>525,327,347</u>

## 9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二一年 六月三十日 人民幣元	二零二零年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	72,967,131	93,777,791
91天至180天	15,373,068	46,998,457
180天以上	246,576,799	169,240,714
	<u>334,916,998</u>	<u>310,016,962</u>

## 管理層討論與分析

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣893,983,277元，較二零二零年同期增長46.92%；股東應佔純利為人民幣345,356,411元，較二零二零年同期增長333.83%；每股盈利為人民幣0.73元(二零二零年同期：每股盈利人民幣0.17元)。

### 經營環境

#### 中國民用航空業

二零二一年上半年，全國民航運輸航空實現持續安全飛行130個月、9,448萬小時，實現連續229個空防安全月，行業安全運營繼續保持總體平穩態勢。全行業完成運輸總週轉量465億噸公里、旅客運輸量2.45億人次和貨郵運輸量374.3萬噸，同比分別增長45.4%、66.4%和24.6%，分別恢復至二零一九年同期的74.1%、76.2%和106.4%。全行業虧損較去年同期減少人民幣449.8億元；共批覆中外航空公司貨運航班10.1萬班，其中客改貨5.1萬班；累計完成固定資產投資達人民幣435億元，同比增長8.5%；5個新建運輸機場投入使用，全國頒證運輸機場達246個，傳統通航企業達558家，無人機企業超過1.1萬家。

在服務質量方面，中國民用航空局(「民航局」)自二零二一年四月一日起開展為期九個月的「民航服務質量標準建設年」主題活動。此次活動以推動民航高質量發展為主題，以「十四五」時期「一二三三四」(即踐行一個理念；推動公共運輸航空和通用航空兩翼齊飛；堅守飛行安全、廉政安全、真情服務等三條底線；構建完善現代化國家機場體系、航空運輸網絡體系、生產運行保障體系等三個體系；開拓四個新局面：一是民航產業協同發展有新格局，二是智慧民航建設有新突破，三是資源保障能力有新提升，四是行業治理體系和治理能力有新成效)民航總體工作思路為引領，着力提升民航服務品質，不斷完善民航服務法規標準體系，推動民航服務品牌始終成為「中國服務」的標杆。

此次活動總體目標旨在推動民航服務法規標準建設，進一步完善服務法規標準體系；提升以航班正常為牽引的民航服務質量，全年國內客運航空公司航班正常率穩定在80%以上，全國千萬級以上機場平均放行正常率和始發航班起飛正常率力爭達到85%；行李全流程跟蹤、旅客中轉服務、便利老年人航空出行等重點服務舉措得到落實推廣；打造可借鑒和可推廣的民航服務品牌，進一步提升旅客對民航服務的滿意度和獲得感。

二零二一年上半年，根據「民航服務質量標準建設年」活動要求，民航各單位努力推進各項重點服務工作，取得了積極成效。國內客運航空公司航班正常率為85.57%；《公共航空運輸旅客服務管理規定》於二零二一年三月頒佈；行李全流程跟蹤能力得到提升，二零二一年上半年已有32,667個航班的792,886件行李實現全流程跟蹤，將於今年實現國內千萬級以上機場行李跟蹤系統上線；中轉便利化服務進一步深化，《民航旅客中轉便利化實施指南》下發，「空鐵聯運」機場覆蓋範圍目前已擴展至16家機場。

在運輸效率提升方面，二零二一年上半年，民航空管系統共保障運輸航班433萬架次，同比增長48.86%，基本恢復到新型冠狀病毒引發的肺炎疫情（「疫情」）前保障水平；全國航班正常率達85.57%，較二零一九年同期提高5.22個百分點；圓滿完成中國共產黨建黨100週年等系列重大任務保障，繼續保持零事故和零事故征候安全記錄。同時，民航空管系統在保障航班安全的前提下，把航班正常性工作放在突出位置，做好服務行業需求、突出智慧主線和強化制度保障等工作，踐行真情服務，持續提高民航運行效率。

本集團將遵循民航局「十四五」時期「一二三三四」工作思路，加快推進智慧機場建設；不斷提升美蘭機場服務質量；持續落實「外防輸入、內防反彈、人物同防」的要求，毫不放鬆抓好常態化疫情防控工作，在確保安全運營的前提下，全力推動航線恢復。



## 海南旅遊業

二零二一年是中國共產黨建黨100週年和「十四五」規劃開局之年，也是海南省全面深化改革開放和加快自由貿易港建設的關鍵之年。隨著海南自由貿易港（「海南自貿港」）和國際旅遊消費中心建設的不斷深入，國內疫情得到有效控制，截至二零二一年六月三十日止期間，全省共接待國內外遊客4,321.10萬人次，同比上升119.70%，旅遊總收入約人民幣819.78億元，同比上升260.10%。

二零二一年六月三十日，海南省人民政府辦公廳印發了《海南省「十四五」旅遊文化廣電體育發展規劃》（「《規劃》」），《規劃》對旅遊、文化、廣電和體育分別提出了發展目標。

- 旅遊目標：立足海南自貿港建設，圍繞初步建成國際旅遊消費中心的發展目標，構建國際知名度假天堂、康養天堂、購物天堂和會展高地，將旅遊業打造成為國民經濟支柱型產業。
- 文化目標：打造「一先行區、三基地、一窗口」，即將海南建設成為國家文化和旅遊高質量融合發展先行區、國家對外文化貿易基地、「一帶一路」國際文化交流基地、世界文化藝術品交易基地和展示中華優秀文化、彰顯中國文化自信的重要窗口。
- 廣電目標：打造「四個窗口」，即將海南建設成為展現中國特色社會主義自貿港標杆的「展示窗口」，中國南海區域高新視聽產品最集聚、國內外節目交流最活躍的「國際窗口」，產業融合發展的「示範窗口」，充分賦能智慧海南發展的「服務窗口」。
- 體育目標：打造「兩區一中心」，即將海南建設成為全國體育改革先行示範區、國家體育旅遊示範區和「一帶一路」國際體育文化交流中心。

海南省將繼續通過加強頂層創新，助推高質量發展；升級旅遊產業，建設國際旅遊消費中心；建設文化強省，有效提升文化軟實力；把握正確導向，謀劃廣電發展新格局；事業產業並舉，建設國家旅遊示範區，完善基礎設施，補齊公共服務短板；提升治理水平，強化市場監督力度；完善保障措施，促進《規劃》有效實施等方式進一步推動海南自貿港建設。

### **海南重點旅遊項目**

二零二一年上半年，海南省各級政府持續大力推進重點旅遊項目建設。

位於海口市西海岸新海港東側的海口國際免稅城項目已於二零二零年全面開工。該項目總佔地面積約675畝，總建築面積約92.6萬平方米，由6個地塊組成，其中地塊五免稅商業中心是該項目的核心部分。截至二零二一年上半年，地塊五免稅商業中心已初具雛形，其它地塊的建設也在穩步推進中。預計二零二二年六月，地塊五免稅商業中心將正式營業。項目建成後，海南免稅購物版圖將再添「新地標」，與三亞海棠灣國際免稅城形成南北呼應的格局，助力海南建設國際旅遊消費中心。

文昌羅豆體育旅遊綜合體一期項目位於文昌市錦山鎮羅豆居委會地段，總用地面積29,324.59平方米，為海南自貿港二零二一年重點投資項目之一，填補了海南馬術運動在體育旅遊市場的空白。該項目以世界時尚體育用品博覽會為核心，以推廣全民健身運動為出發點，利用海南自貿港免稅政策，配套相關體育旅遊產業，專營國際體育用品，力爭建設海南自貿港專業化程度最高、產品最全的國際時尚體育用品消費中心，打造集運動健身體驗、賽事活動、休閒娛樂和體育培訓於一體的一站式體育旅遊綜合體。

本集團將密切關注海南省省內旅遊發展態勢，積極配合當地政府開展旅遊市場的宣傳推廣工作，緊抓發展機遇，助力美蘭機場旅客及貨郵吞吐量再創佳績。

## 島內交通

二零二一年六月八日，海南省人民政府辦公廳正式印發《海南省「十四五」綜合交通運輸規劃》（「《交通運輸規劃》」），確定了「十四五」時期海南綜合交通運輸發展的總體目標、重點任務和政策方向。

按照《交通運輸規劃》，到二零二五年，力爭實現全省交通基礎設施建設投資五年累計突破人民幣2,200億元，門戶樞紐競爭力影響力顯著提升、對外綜合運輸通道通達順暢，島內綜合交通網絡更加完善、綜合運輸服務一體高效、發展動能強勁有力，交通強國先行區建設取得顯著成效，有力支撐和保障海南自貿港建設階段性目標的順利實現。

- 鐵路方面，海南即將新建兩條高鐵線，即海南中線高鐵及橫線高鐵。海南中線高鐵連接海口和三亞，是海南省「田」字形高鐵網重要組成部分，線路整體呈南北走向，全程約225公里，擬設客運站7座，該線路建成後海口至三亞旅程將縮短至50分鐘，相較於目前最快的環島高鐵車次節省半小時以上，並實現兩地高鐵三通道，同時結束海南省中部定安縣等五縣(市)不通鐵路的歷史。

橫線高鐵連接儋州和瓊海，與海南環島高鐵、海南中線高鐵組成「田」字形高鐵網。線路整體呈東西走向，基本與G9813萬洋高速平行，全程約153公里。建成後解決儋州市區有站無客運列車狀態，儋州至瓊海預計最快半小時。

同時，「跨海環島城際化」鐵路網將加快建設，優先保障湛海高鐵項目建設，加快推進儋州至洋浦鐵路(洋浦鐵路支線)項目建設，強化島內快速互聯互通。

- 公路方面，二零二一年三月三十日，海口繞城公路美蘭機場至演豐段工程(「海口繞城公路二期」)主線正式通車。海口繞城公路二期是海南省高速公路「骨架網」的重要組成部分，是連接海南省「海澄文」區域重要的橫向通道，也是海口市江東新區重要的對外快速幹道。該項目包括主線和國道G223改建段，路線長15.07公里，採用高速公路標準，雙向六車道。項目建成後將連通環島高速和海文高速，亦將對加快推進「海澄文」一體化、做大做強瓊北綜合經濟圈具有重要意義，為推進海南自貿港建設提供有力的交通保障。
- 機場建設方面，根據《交通運輸規劃》要求，海南將打造一流的國際航空樞紐，力爭於「十四五」期間開工建設；並推動美蘭機場三期擴建，加快儋州機場建設前期工作，實施瓊海博鳌機場改擴建工程。同時，加快構建「兩主兩輔一貨運」的運輸機場佈局，將東方貨運機場定位為國際貨運樞紐機場。力爭於二零二五年實現全省運輸機場保障能力達到6,200萬人次，航空貨郵吞吐量達到40萬噸。

### **離島免稅**

在全球旅遊消費行業整體受疫情重創背景下，得益於國內疫情防控成效和海南離島免稅利好政策刺激的強力驅動，海南離島免稅購物消費實現逆勢猛增，吸引境外消費回流作用更加明顯。

二零二一年二月，為進一步便利離島旅客購物，擴大政策效應，離島免稅購物新增離島旅客「郵寄送達」及省內居民「返島提取」兩種提貨方式。為此，中華人民共和國海口海關（「海口海關」）及時完成海關監管系統相應功能模塊的升級改造，指導企業做好企業端系統升級和聯調測試，加強政策宣傳解讀，為政策落地打下堅實基礎。截至二零二一年六月底，海南離島免稅企業通過「郵寄送達」方式，郵寄免稅品金額約人民幣12.3億元，商品件數約208萬件，服務旅客人數約23.1萬人次；通過「返島提取」方式，完成島內居民離島寄存、返島提取免稅品金額約人民幣1億元，商品件數約12.4萬件，服務旅客人數約1.3萬人次。新增提貨方式「釋放」了旅客的雙手，提供了更好的免稅購物體驗。

截至二零二一年六月三十日，海南省全省離島免稅品零售額約人民幣267.67億元，免稅購物人數約382.33萬人次，免稅品銷售件數約3,689.95萬件，較去年同期分別增長257.19%、156.47%和258.86%。

據海口海關統計，自二零二零年七月一日離島免稅新政實施起一年內，海南全省離島免稅銷售金額約人民幣468億元，同比增長226%；銷售商品件數約6,072萬件，同比增長211%；購物旅客約682萬人次，同比增長102%。

二零二一年上半年，海口美蘭機場離島免稅店（「美蘭機場離島免稅店」）充分利用線上線下渠道，通過開展主題營銷活動，激發旅客的消費熱情，促使銷售額再創新高，免稅品綫下銷售金額約人民幣21.86億元，較去年同期增長約152.67%，進一步享受離島免稅新政所釋放的紅利。

離島免稅政策是支撐海南國際旅遊消費中心建設的重要措施，是海南自貿港建設的重要舉措之一，不僅有利於激發國內遊客赴海南消費的潛力，也有利於對標國際知名消費中心城市，立足國際視野聚集優質消費資源，完善便利化的國際消費促進機制，將海南打造成為全世界遊客嚮往的旅遊目的地。

## 業務及收入回顧

### 概況

二零二一年上半年，國外疫情防控形勢依然嚴峻，加之國內局部地區疫情出現反覆，民航客運市場再受衝擊，美蘭機場仍然面臨較大的生產經營壓力。在此背景下，本集團堅持疫情防控不鬆懈，嚴格踐行各級政府要求，確保美蘭機場安全運行；通過加強與航空旅遊產業鏈上下游企業合作等多種措施推進復工復產。

二零二一年上半年，美蘭機場在品牌創建方面取得喜人成績：共獲得行業及省部級(含)以上獎項32個，其中包括重量級國際獎項2個、國家級獎項3個、省部級獎項1個以及同行業獎項26個。在國際獎項方面，美蘭機場憑藉優質的旅客服務體驗，獲得ACI(Airport Council International，國際機場協會)授予「旅客之聲」榮譽，並榮膺ASQ(Airport Service Quality，機場服務質量)「二零二零年度亞太區最佳機場(1,500–2,500萬規模組)」；在國內獎項方面，美蘭機場榮獲由民航局頒發的「二零二零年民航重大運輸工作先進集體」及CAPSE(Civil Aviation Passenger Service Evaluation，民航旅客服務測評)授予的1,500–3,000萬級機場「二零二零年度最佳保障能力機場獎」等多個重量級獎項。這些榮譽標誌著廣大旅客對美蘭機場服務品質的高度認可和肯定，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

二零二一年一月，美蘭機場完成了所有數字對講集群的升級遷移，實現了美蘭機場T2新基站的無縫切換，解決了信號盲區問題，實現美蘭機場全場區信號覆蓋，極大提升了美蘭機場無線通信的響應和溝通效率。二零二一年上半年，美蘭機場積極研究應用RFID(Radio Frequency Identification，射頻識別)技術對旅客行李處理流程中的「值機、安檢、分揀、裝車／箱、裝機、中轉、到達」等環節進行信息採集，以實現行李全流程跟蹤，目前已完成行李全流程跟蹤系統可行性研究報告編製項目的招投標工作。此外，美蘭機場地理信息平台正式上線試運行，該平台制定了美蘭機場地理信息庫建設的標準規範，其中包括數據、技術和接入管理等標準，保證系統數據有效整合和統一。



截至目前，美蘭機場二期擴建項目(「二期擴建項目」)建設除配套工程中的新塔台、西地道(西垂滑工程)和涉鐵工程尚未完工外，其他主體工程、綜合交通配套工程、供油工程和空管工程均已完工並通過驗收；同時，已完成的工程項目均已獲得民航專業工程質量監督總站和海口市建設工程質量安全監督站的驗收資質，整體項目力爭於二零二一年年內正式投運。根據海南省委省政府工作部署，二期擴建項目作為海南自貿港建設的重大標誌性工程，項目建成投用後，美蘭機場將形成南北雙跑道運行格局，實現航空、環島高鐵、城際軌道交通、高速公路等多種交通方式的便捷轉換，成為海南自貿港對外經貿交流的重要門戶，以及海南面向太平洋、印度洋的航空區域門戶樞紐，進一步推動海南民航擴容升級和臨空產業蓬勃發展，助力海南加快自貿港建設進程。

二零二一年上半年，美蘭機場酒店共獲得「海南省酒店與餐飲行業放心消費示範單位稱號」等獎項5個。此外，美蘭機場酒店連續五個月榮登「邁點海口區域MCI排行榜」第一名、連續五個月保持全國中高端酒店競爭力指數前30名。通過優化各渠道客源市場，大力開發航空公司和會議團隊新客戶，積極創新開發新產品等措施，拉動業務量回升，截至二零二一年六月三十日止六個月，美蘭機場酒店接待住客約19.6萬人次，客房出租率為76.54%，較去年同期增長26.39%。



## 航空業務綜述

二零二一年春運期間(即二零二一年一月二十八日至二零二一年三月八日)，因國內局部地區疫情反覆，美蘭機場旅客吞吐量較二零二零年春運有所下滑。春運後期，本公司及時把握節後返鄉、大學生返校、旅遊需求釋放等利好機遇，協調航空公司陸續恢復和加密本場的航線，通過走訪航空公司及主要包機商詳細了解航空市場動向，利用清明節、五一勞動節等微觀季節，聯合各大航空公司加大對海口旅遊市場的宣傳，持續傳遞海口市場利好信息，以提升航班客座率。同時，本公司聯動海口市旅遊和文化廣電體育局開展主題宣傳活動，為航空市場引流，加大市場開發力度。

因受疫情影響，美蘭機場自二零二零年三月二十九日起暫停國際及地區航班起降，截至本公告刊發日期，國際及地區客運航線暫未恢復。二零二一年上半年，美蘭機場已開通始發航線209條，其中國內航線200條，同比新增24條；國際貨運航線8條，地區貨運航線1條；通航城市118個，其中國內通航城市109個、國際貨運通航城市8個及地區貨運通航城市1個；共39家航空公司在美蘭機場運營，其中國內35家，國際3家，地區1家。

目前，國外疫情形勢依舊嚴峻，對美蘭機場國際客運市場影響仍在持續。二零二一年上半年，本集團抓住機遇大力開發國際貨運市場，共運營海口至巴黎、仁川、莫斯科、法蘭克福、雅加達、香港、新加坡、米蘭及悉尼等9條國際及地區貨運航線，其中「海口=新加坡=雅加達」為海南省第一條第五航權航線。截至目前，美蘭機場的國際及地區貨運航線網絡已通達東南亞及歐洲等地，發展形勢喜人。國際及地區貨運航線的運營促進了美蘭機場航空貨運業務的恢復和增長，不斷填補美蘭機場國際及地區貨運市場空白，進一步推動海南自貿港空中交通樞紐建設，為國內外商品貿易往來搭建「空中新橋樑」，助力國際旅遊消費中心建設。

截至二零二一年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二一年	二零二零年	
飛機起降架次(架次)	<b>74,940</b>	50,830	47.43%
其中：國內	<b>74,693</b>	49,591	50.62%
國際及地區	<b>247</b>	1,239	-80.06%
旅客吞吐量(萬人次)	<b>996.69</b>	604.32	64.93%
其中：國內	<b>996.69</b>	590.36	68.83%
國際及地區	<b>0.00</b>	13.96	-100.00%
貨郵吞吐量(噸)	<b>86,827.90</b>	69,947.60	24.13%
其中：國內	<b>83,488.10</b>	69,399.50	20.30%
國際及地區	<b>3,339.80</b>	548.10	509.34%

二零二一年上半年，本公司持續推進復工復產相關工作，美蘭機場旅客吞吐量較去年同期大幅增長，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣284,923,818元，較二零二零年同期增長51.54%。詳情如下：

	截至 二零二一年 六月三十日止 六個月 (人民幣元)	較 二零二零年 同期變動
旅客服務費	146,673,932	60.74%
地面服務費	85,766,085	42.20%
飛機起降及相關收費	52,483,801	43.97%
<b>航空業務總收入</b>	<b>284,923,818</b>	<b>51.54%</b>

## 非航空業務綜述

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣609,059,459元，較二零二零年同期增長44.85%。

	截至 二零二一年 六月三十日止 六個月 (人民幣元)	較 二零二零年 同期變動
特許經營權收入	374,426,739	59.85%
貨運及包裝收入	56,681,589	-4.64%
酒店收入	51,029,218	55.31%
貴賓室收入	38,776,210	-0.92%
租金收入	31,422,895	100.96%
停車場收入	7,375,230	0.01%
其他收入	49,347,578	55.18%
<b>非航空業務總收入</b>	<b>609,059,459</b>	<b>44.85%</b>

### 特許經營權收入

二零二一年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣374,426,739元，同比增長59.85%，主要原因是美蘭機場旅客吞吐量大幅度增長，同時，離島免稅政策進一步放開，美蘭機場離島免稅店加大促銷力度，線下銷售額大幅提升，使得本集團特許經營權收入增加。

### 貨運及包裝收入

二零二一年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣56,681,589元，同比下降4.64%，主要原因是鮮活貨物業務量下降，導致貨運收入及貨物包裝物收入小幅度下降。

## 酒店收入

二零二一年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣51,029,218元，同比增長55.31%，主要原因是美蘭機場旅客吞吐量大幅增加，美蘭機場酒店入住率上升。

## 貴賓室收入

二零二一年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣38,776,210元，同比下降0.92%，主要原因是受疫情影響，貴賓卡銷售量減少，導致貴賓室收入略有下降。

## 租金收入

二零二一年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣31,422,895元，同比增長100.96%，主要原因是本期新增簽約商戶，導致本公司租金收入增加。

## 停車場收入

二零二一年上半年，本集團停車場收入累計實現人民幣7,375,230元，與去年同期無明顯變化，主要原因是本公司停車場經營權出租，收取租金相對固定。

## 財務回顧

### 資產分析

於二零二一年六月三十日，本集團資產總額為人民幣11,433,121,569元，較二零二零年十二月三十一日增長3.21%，其中流動資產為人民幣963,160,309元，非流動資產為人民幣10,469,961,260元。

## 成本費用分析

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣399,158,229元，銷售費用為人民幣2,464,150元，管理費用為人民幣45,026,421元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣446,648,800元，較二零二零年同期增長23.53%。成本費用增長原因如下：

- (1) 人工成本較二零二零年同期增長人民幣40,559,491元，主要原因是二零二一年上半年，本集團推進復工復產，取消去年同期因疫情實施的員工輪崗制度，員工工資及福利正常發放；
- (2) 機場及外勤綜合服務費較二零二零年同期增長人民幣6,237,961元，主要原因是去年同期因疫情關閉的部分服務區域本年度恢復使用，相關成本增加；及
- (3) 水電成本較二零二零年同期增長人民幣4,907,646元，主要原因是去年同期因疫情關閉的部分服務區域本年度恢復使用，水電能耗增加。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣20,479,016元，較二零二零年同期增加人民幣12,853,739元，主要原因是本公司資本化利息下降導致。

## 資產負債率

於二零二一年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣963,160,309元，資產總額為人民幣11,433,121,569元，流動負債總額為人民幣6,943,910,480元，負債總額為人民幣7,273,128,718元。於二零二一年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額/資產總額)為63.61%，較二零二零年十二月三十一日下降1.99%。

## 資產抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告所述，本公司與海口美蘭國際機場有限責任公司(「**母公司**」)(作為共同借款人)，以本公司及母公司擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行股份有限公司、中國工商銀行股份有限公司海南省分行及中國農業銀行股份有限公司海南省分行(作為共同貸款人)借入銀團貸款(「**銀團貸款**」)人民幣78億元，為期20年，僅可用於建設二期擴建項目的機場項目。

## 資本架構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。

於二零二一年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行貸款、融資租賃負債和應付委託貸款（「總借款」）共約人民幣2,399,059,620元，持有現金及現金等價物約人民幣516,525,634元。於二零二一年六月三十日，本集團資本負債率（負債淨額／總資本）為31.15%（二零二零年十二月三十一日：36.08%）。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零二一年六月三十日，銀團貸款合同為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣1,944,000,000元。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零二一年六月三十日，本集團總借款的97.72%將或可能在一年內到期。於二零二一年六月三十日，本集團的總借款以人民幣計算。現金和現金等價物以人民幣、港幣和美元持有，其中以港幣和美元持有的現金和現金等價物約佔總額的0.00%。

## 現金流量

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣406,313,421元，同比增長37.96%，主要原因是隨著國內疫情得到有效控制，本集團航空業務量大幅增長，離島免稅政策紅利持續釋放，導致收入增加。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團投資活動的現金淨流出為人民幣88,383,506元，同比減少91.35%，主要原因是二期擴建項目工程建設接近尾聲，支付的工程款減少。

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團籌資活動的現金淨流出為人民幣59,087,892元，同比增長12.89%，主要原因是償還到期債務所致。

## **所持的重大投資及其表現**

截至二零二一年六月三十日，本公司持有海航機場控股(集團)有限公司(「**機場控股**」) 24.5%的股份權益。

機場控股主要於中國從事機場運營管理和與國內外航空運輸有關的地面服務、機場投資、機場改造、倉儲(非危險品)、國內外航空運輸業務的技術合作、諮詢、服務等業務。投資於機場控股有利於本集團強化公司主營業務能力，擴大經營規模，提升核心競爭力，為本集團的可持續發展提供強有力的保障，謀求將自身業務立足於海南，擴展至全國。

於截止二零二零年十二月三十一日止年度，本公司已根據機場控股歸屬母公司淨利潤確認投資損失人民幣1,370,744,642元，經上述投資損失確認後，本公司所持有的機場控股股權賬面價值為人民幣0元。截止二零二一年六月三十日，本公司所持有的機場控股股權賬面價值仍為人民幣0元。

除上文所披露者外，於截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團概無持有其他對本集團整體運營有重大影響的重大投資。

## **有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售**

於截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司概無其他有關附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

## **僱員及薪酬政策**

於二零二一年六月三十日，本集團僱員人數為1,109人，與二零二一年年初相比增加58人。僱員增加的原因是由於疫情受控後本集團生產業務量增長導致用工需求增大。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬。本集團會定期檢討薪酬政策。根據對僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。



## 養老保險金

本集團須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金一定比例的供款(根據海南省養老保險金政策，截至二零二一年六月三十日止六個月，供款比例為16%)，本集團一經向養老保險金計劃供款，有關僱主供款即全數歸僱員所有。本集團於截至二零二一年六月三十日止六個月的退休金供款約為人民幣12,761,830元。(根據人力資源社會保障部、財政部、稅務總局發佈的《關於階段性減免企業社會保險費的通知》及《關於延長階段性減免企業社會保險費政策實施期限等問題的通知》，去年同期，本集團獲階段性減免單位繳費部分。二零二零年上半年：人民幣3,242,552元)。

## 委託存款及逾期定期存款

於二零二一年六月三十日，本集團無委託存款或逾期定期存款。

## 或然負債

除銀團貸款的安排及本公告「重大訴訟或仲裁」章節提及的仲裁事項外，於二零二一年六月三十日，本集團概無其他重大的或然負債。

## 外匯風險

除若干航空收入、購買設備支出及諮詢服務費用以美元或港元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外匯兌換風險。

## 利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期借款及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

## 報告期後事項

於二零二一年六月三十日後，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

## 無其他重大變更

除本公告所述，其他在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十六第32條所列並已於二零二零年年度報告披露的信息無其他重大變更。

## 建議新內資股發行及新H股發行項目進展情況

茲提述本公司日期為二零一七年四月二十八日之通函、日期為二零一八年三月六日之通函、日期為二零一九年四月十八日之通函及日期為二零二零年一月七日之通函，內容有關(其中包括)過往母公司認購事項及過往新H股發行，及就過往母公司認購事項及過往新H股發行延長股東決議案及授予董事會權限的有效期。

根據過往母公司認購事項，母公司同意認購新內資股，其中包括：

- (1) 作為母公司向本公司轉讓一期跑道相關資產代價認購的189,987,125股新內資股；及
- (2) 按人民幣100,000,000元(相等於約111,632,061港元)的總認購價以現金認購的12,500,000股新內資股，每股新內資股的認購價為人民幣8.00元(相等於約8.93港元)。

根據過往新H股發行，本公司可向合格的機構、企業和個人及其他投資者配售不超過200,000,000股新H股。

有關過往母公司認購事項及過往新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期已於二零二零年六月二十五日屆滿。

茲提述本公司日期為二零二零年七月二十四日之公告及日期為二零二零年八月二十日之通函，內容有關(其中包括)母公司認購事項及新H股發行。於二零二零年七月二十四日，本公司與母公司訂立母公司內資股認購協議(「二零二零年母公司內資股認購協議」)，據此，母公司同意認購認購股份(即作為母公司向本公司轉讓一期跑道相關資產代價的不超過140,741,000股新內資股)。除認購股份的認購價、認購數量及認購方式有所調整外，二零二零年母公司內資股認購協議的條款與過往母公司內資股認購協議的條款相比無其他重大變化。同時，董事會建議進行新H股發行(即發行不超過155,000,000股新H股)。

有關母公司認購事項及新H股發行的股東決議案及授予董事會權限之有效期為二零二零年九月十八日到二零二一年九月十七日。

## 風險管理及內部監控

二零二一年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零二一年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架和細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展，關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二一年上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險-核心安全風險	<p>機場面臨核心安全風險主要有鳥擊風險、航空器受損風險及飛行區施工管理風險。假設未能有效驅鳥，可能導致其與航空器發生碰撞，造成航空器受損，甚至產生機毀人亡的風險；假設在航班作業保障過程中，因板箱變形、設備故障、人為操作不當等原因，對航空器造成損傷，可能引發經濟損失、航班延誤甚至取消的風險；倘若在美蘭機場飛行區內進行施工作業和維護工作的過程中，未能有效地對相關人員、車輛和相關物資材料進行有效管理，可能增加外來物以及飛行區入侵的相關風險。</p>	<p>(1) 將鳥害防治列為本公司十三項核心安全風險，納入專項監察計劃，對飛行區各類鳥害防範措施落實情況和效果進行檢查，並做好鳥情預測，在候鳥遷徙或者鳥擊事件高發期及時發佈安全預警。同時通過更新驅鳥設備、加強人員培訓、管控場區鳥類吸引因子、開展機場週邊鳥情普查、增大後台分析研究等方式，防控鳥擊風險；</p>	<p>二零二一年上半年，美蘭機場多措並舉，全面把控、嚴密監防各項核心安全風險，未發生航空器剮蹭、跑道非法入侵及飛行區內施工不安全事件。風險應對效果如下：</p> <p>(1) 鳥擊風險：二零二一年上半年民航局認定責任鳥擊數量0起，同比下降100%；</p> <p>(2) 航空器受損風險：通過完善體系建設、加大監管力度，加強FOD (Foreign Object Debris，可能損傷航空器的某種外來的物質、碎屑或物體)防範宣傳等措施，二零二一年上半年，美蘭機場未發生航空器剮蹭不安全事件；及</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二一年上半年應對措施	風險應對效果
(2)			<p>完善飛行區內車輛保障工作流程，規範車輛日常檢查制度，落實車輛全面檢查和維保工作。定期對航空器保障人員進行專項培訓，提高作業人員安全意識及技能。組織各航空器保障單位開展協調會議，從管理上降低航空器剮蹭風險。加強外來物清掃作業、巡查力度，實行「外來物防範+機坪運行」獎懲抵扣激勵機制，提高機坪作業人員外來物防範意識；及</p>	<p>(3) 飛行區施工管理風險：二零二一年上半年，美蘭機場未發生跑道非法入侵及施工原因造成的不安全事件。</p>
(3)			<p>確保施工期間建設單位與機坪塔台通訊暢通，每日巡查飛行區內施工現場各安全措施의落實情況，嚴格控制施工範圍與施工時間，嚴防跑道非法入侵風險。完善飛行區施工考核制度，加強對施工監管單位、施工單位的監管考核。</p>	

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二一年上半年應對措施	風險應對效果
2	運營風險-航班放行正常率風險	由於航空公司自身原因(包括機務維護、機械故障、航班調配等);或者是非航空公司自身因素(如天氣原因、空中管制、地面設施故障、旅客原因等),造成航班的放行正常率下降,影響航班的準點率,可能會導致民航局減少美蘭機場的航班數量,或者限制航班量的增長,導致客流量下降或者無法增長,繼而對本公司的經濟利益產生重大不利影響。	<p>(1) 科學合理安排一線員工勤務,高峰期增加保障力量;同時,持續優化旅客動線、設置功能性通道、引入雙視角安檢機,提高旅客通關效率,助力提升航班準點率;</p> <p>(2) 針對航班貨運,嚴格按航班截載時間截載,避免貨單晚到及拉調貨物影響航班正常。加強不正常航班應急處置培訓並定期開展應急演練活動,提高員工應急處置能力;及</p> <p>(3) 細化出港航班地面保障程序、深化「推開同步」程序,壓縮航空器地面等待啓動時間,加速停機位的使用率和地面運轉效率,促進機坪運行效率和航班正常率提升。</p>	<p>二零二一年上半年,美蘭機場通過科學合理的勤務保障安排,運用新技術,保障航班放行正常率。風險應對效果如下:</p> <p>二零二一年上半年,美蘭機場航班放行正常率為89.05%,在24家兩千萬級以上機場中排名第17位;始發正常率為90.68%,在兩千萬級以上機場中排名第9位,排名較去年同期分別提升1位及7位。</p>

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二一年上半年應對措施	風險應對效果
3	合規及監管風險 - 工程建造風險	在美蘭機場擴建和翻新工程中，由於出現工程支出、工程質量或者工期把控不嚴格等情況，可能會導致工程成本上升或者工期延誤，甚至影響工程質量。	<p>(1) 明確項目供應商遴選過程，確保戰略採購單位選取過程合規；</p> <p>(2) 施工過程中對工地進行嚴格把控(如定期匯報施工進展、施工情況是否良好，安排監理監督施工現場)；及</p> <p>(3) 竣工驗收時對發現的問題要求施工單位及時整改，整改通過驗收後方可在驗收單上簽字。</p>	二零二一年上半年，美蘭機場嚴格按照本公司規章推進工程項目立項、招採流程，未出現不合規現象。 通過實行控制區內施工全過程監管，加強安全檢查力度，落實竣工驗收簽字制度，各個項目實施過程中均未出現不安全事件，施工進度正常推進，施工質量驗收合格。

## 下半年展望

二零二一年上半年，全球疫情形勢逐步得到控制，世界經濟逐步復甦，但各國經濟仍然呈現出顯著的分化和不均衡態勢。隨著國內疫苗接種速度加快以及疫情防控常態化的各項措施逐步落實實施，上半年，中國各地區精準實施宏觀政策，全國經濟持續穩定恢復，生產需求繼續回升，就業及物價總體穩定，新動能快速成長，質量效益穩步提高，市場主體預期向好，主要宏觀指標處於合理區間，經濟發展呈現穩中加固、穩中向好態勢。海南省經濟在實現「十四五」開局之年「開門紅」的基礎上繼續向好發展，呈現「高開穩走、穩中有進」的良好態勢，固定資產投資、社會消費品零售總額等主要經濟指標保持較快增長。



二零二一年下半年，海南省將緊抓自貿港政策落地見效、有效投資和招商引資、擴大消費需求、構建現代產業體系、優化營商環境、鄉村振興、生態環境保護、安全生產防範、民生事業以及作風建設等十個方面重點工作，推動全省經濟高質量發展。在海南省各級政府帶領下，美蘭機場將嚴格按照民航局安全生產專項整治三年行動的最新要求，修訂細化內部整治方案，將「隱患治理」和「風險防控」雙重預防機制與SMS(Safety Management System，安全管理體系)建設進行融合，打好「基本功」，形成長效工作機制；持續落實疫情防控常態化，著重做好冬航季換季、航空市場宣傳、推進國際航班恢復等工作，同時配合美蘭機場離島免稅店做好離島免稅促銷等工作，提升經營收益；全力配合各部門推進第七航權、保稅航油等利好政策落地實施，力爭二期擴建項目於二零二一年內投運，助力海南自貿港建設。在保證安全與服務質量的同時，本集團將繼續開源節流、增收節支，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

## 中期股息

鑒於二期擴建項目仍有較大資金需求，如二期擴建項目在本年度內投入運營，預計初期運營成本增加，結合本公司未來發展的實際資金需要，董事會不建議派付截至二零二一年六月三十日止六個月的中期股息。

## 重大訴訟或仲裁

如本公司日期為二零二一年一月五日的公告所述，Aero Infrastructure Holding Company Limited與本公司於二零一九年九月二十九日訂立了有關認購200,000,000股新H股的認購協議(「**新H股認購協議**」)，Aero Infrastructure Holding Company Limited作為申請人就新H股認購協議所產生的爭議，已針對本公司向香港國際仲裁中心提起仲裁(「**該仲裁**」)。

截至本公告刊發日期，香港國際仲裁中心已對該仲裁正式作出了1號程序令、仲裁時間表及仲裁語言規則。有關該仲裁的詳情請參閱本公司日期為二零二一年一月五日的公告。

除上文所披露者外，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團概無其他重大訴訟或仲裁。

## **其他資料**

### **董事變動**

董事會由十一位董事組成。於二零二一年一月一日至二零二一年六月三十日期間，本公司董事職位未發生變動。

### **監事變動**

本公司監事會由三位監事(「監事」)組成。於二零二一年一月一日至二零二一年六月三十日期間，本公司監事職位未發生變動。

### **高管變動**

於二零二一年一月一日至二零二一年六月三十日期間，本公司高管職位未發生變動。

### **董事及監事酬金**

本公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東週年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但可根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

## 公司秘書酬金

邢周金先生作為本公司由關連方股東提名的公司秘書，不享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

## 股本結構

於二零二一年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
<b>總數</b>	<b>473,213,000</b>	<b>100%</b>

## 主要股東的股份權益

於二零二一年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士（本公司董事、監事或主要行政人員除外）於本公司股份及相關股份中擁有須記錄於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

### 內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場 有限責任公司(附註1)	實益擁有人	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

## H 股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行H股百分比	佔已發行總股本百分比
ARC Capital Holdings Limited (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
ARC Capital Partners Limited (附註2)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P. (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Equity Partners Limited (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited (附註2)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
PAG Holdings Limited (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Limited (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Investment Management Limited (附註2)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Walden Ventures Limited (附註2)	實益擁有人	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
UBS Group AG (附註3)	受控制公司權益	30,695,428(L)	13.53%	6.49%
Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc (附註4)	實益擁有人	15,883,000 (L)	6.99%	3.36%
Aspex Management (HK) Limited (附註5)	投資經理	24,968,000 (L)	11.00%	5.28%

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，PAG Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited 99.17%權益，而Pacific Alliance Group Limited持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 52.53%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股好倉股份。根據證券期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited持有本公司H股14.45%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股14.45%權益。
3. 根據UBS Group AG於香港聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG被視為通過自身或透過其受控制公司權益持有30,695,428股好倉股份。UBS Group AG自身擁有9,161,033股好倉股份。UBS Asset Management (Japan) Ltd, UBS Fund Management (Luxembourg) S.A., UBS Asset Management (Deutschland) GmbH, UBS Fund Management (Switzerland) AG, UBS Asset Management (Americas) Inc., UBS Asset Management (Hong Kong) Ltd以及UBS Asset Management Switzerland AG均由UBS Group AG全資擁有。根據證券及期貨條例第XV部，UBS Group AG被視為透過擁有上述公司而持有本公司權益，而該等公司分別實益持有本公司541,300股、19,633,725股、46,000股、40,000股、702,370股、3,000股、529,000股和39,000股好倉股份。
4. 根據Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc於香港聯交所網站列載之權益披露，Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc被視為透過其受控制公司權益持有15,883,000股好倉股份。SMBC Asset Management Services (UK) Limited由Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc持有100%權益，而TT International Asset Management Ltd由SMBC Asset Management Services (UK) Limited持有100%權益，TT International Asset Management Ltd由TT International Asset Management Ltd持有100%權益。TT International Asset Management Ltd和TT International Asset Management Ltd分別擁有13,704,579股和2,097,421股好倉股份。此外，Sumitomo Mitsui DS Asset Management Company, Limited由Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc持有50.13%權益，而Sumitomo Mitsui DS Asset Management (Hong Kong) Limited由Sumitomo Mitsui Financial Group, Inc持有100%權益。Sumitomo Mitsui DS Asset Management (Hong Kong) Limited擁有81,000股好倉股份。
5. 根據於香港聯交所網站列載之權益披露，Aspex Management (HK) Limited被視為以投資經理身份持有24,968,000股好倉股份。
6. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

### **董事、監事及主要行政人員的股份權益**

於二零二一年六月三十日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須備存的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

### **董事及監事購買股份或債權證之權利**

於截至二零二一年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無訂立任何安排，以使董事或監事可藉由購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且概無董事或監事或彼等各自之配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證或已行使任何該等權利。

### **購買、出售或贖回本公司的上市證券**

本公司或其任何附屬公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間內概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

### **審核委員會**

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團之中期業績(包括本集團所採納之會計準則及慣例)，並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易等事宜(包括審閱截至二零二一年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

## 關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零二一年六月三十日，董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零二一年六月三十日，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

## 董事及監事證券交易

本公司已採納一套不低於標準守則所定標準的董事及監事證券交易之行為守則。在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事及監事在截至二零二一年六月三十日止六個月期間內，已遵守標準守則及本公司行為守則所規定的有關董事及監事證券交易的標準。

## 遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證券監督管理委員會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構的規定。本公司已應用上市規則附錄十四所載之企業管治守則（「**企業管治守則**」）載列的原則，並根據相關要求建立了一系列企業管治制度，不斷完善企業管治架構。

根據企業管治守則守則條文第A.4.2條的規定，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。根據本公司《公司章程》的規定，董事及監事任期三年（任期從獲選之日起算），任期屆滿，可以連選連任。執行董事邢周金先生任期已於二零二一年三月十五日屆滿，獨立非執行董事何霖吉先生任期已於二零二一年五月二十四日屆滿。由於本公司的董事提名程序尚未完成且部分董事的繼任人選尚在甄選中，本公司未能在上述董事任期屆滿前完成重選／選舉工作，在完成重選／選舉之前，該等董事將繼續履行相應職責。本公司已於八月十三日刊發公告和通函安排重選／選舉事宜。有關建議委任獨立非執行董事及重選執行董事的詳情請參見本公司日期為二零二一年八月十三日的公告。



除上述偏離外，本公司於截至二零二一年六月三十日止六個月期間已遵守企業管治守則的其他守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

## 披露中期業績及中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 以及本公司網站 [www.mlairport.com](http://www.mlairport.com) 上進行披露。而載有上市規則規定全部數據的本公司二零二一年中期報告將於二零二一年九月十日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

## 董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

### 執行董事

王貞(董事長)

王宏(總裁)

王賀新

遇言

邢周金

### 獨立非執行董事

鄧天林

馮征

孟繁臣

何霖吉

### 非執行董事

涂海東

苑玉寶

承董事會命

海南美蘭國際空港股份有限公司

王貞

董事長兼執行董事

中國，海口市

二零二一年八月二十日

本公告以中英文兩種語言編制。

在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

\* 僅供識別