

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



海南美蘭國際機場股份有限公司

Hainan Meilan International Airport Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股票代碼：357)

截至2013年6月30日中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣404.29百萬元
(截至2012年6月30日止6個月：人民幣354.60百萬元)
- 航空業務收入為人民幣231.47百萬元
(截至2012年6月30日止6個月：人民幣203.01百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣172.82百萬元
(截至2012年6月30日止6個月：人民幣151.59百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣188.26百萬元
(截至2012年6月30日止6個月：人民幣156.49百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.40元(截至2012年6月30日止6個月：0.33元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量617.73萬人次
- 飛機起降48,537.00架次
- 貨郵行吞吐量106,173.60噸

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於2013年6月30日及截至該日止6個月未經審核的本集團財務狀況及經營業績，該財務狀況及經營業績已由本公司審核委員會審閱，連同2012年同期比較數據載列如下。

* 僅供識別

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

	附註	截至6月30日止6個月	
		2013年 人民幣元 未經審計	2012年 人民幣元 未經審計
營業收入	2	404,294,391	354,603,870
減：營業成本	3	(137,785,956)	(111,486,833)
營業稅金及附加		(14,395,767)	(12,739,384)
管理費用	3	(23,343,220)	(40,121,463)
財務費用 — 淨額	4	(21,847,004)	(21,958,320)
資產減值(損失)/轉回		(2,706,756)	1,340,619
加：投資收益	5	14,028,240	13,235,515
其中：對聯營企業的投資收益		14,028,240	12,568,396
營業利潤		218,243,928	182,874,004
加：營業外收入		562,821	577,762
減：營業外支出		(150,272)	(315,180)
其中：非流動資產處置損失		(114,508)	(78,759)
利潤總額		218,656,477	183,136,586
減：所得稅費用	6	(26,693,814)	(23,765,931)
淨利潤		191,962,663	159,370,655
歸屬於母公司股東的淨利潤		188,255,025	156,489,207
少數股東損益		3,707,638	2,881,448
每股收益			
— 基本及稀釋每股收益	7	0.40	0.33
其他綜合收益		—	—
綜合收益總額		191,962,663	159,370,655
股利	8	46,374,800	80,446,210

合併資產負債表

	附註	2013年 6月30日 人民幣元 未經審計	2012年 12月31日 人民幣元 經審計
資產			
流動資產			
貨幣資金	9	1,230,808,076	1,207,561,423
應收賬款	10	117,057,046	96,799,948
預付款項		3,255,297	2,331,951
其他應收款		6,625,089	2,970,111
應收利息		820,630	5,557,907
存貨		130,834	16,401
其他流動資產		31,991	31,991
流動資產合計		<u>1,358,728,963</u>	<u>1,315,269,732</u>
非流動資產			
長期股權投資		1,114,835,722	1,100,807,482
固定資產	11	841,927,416	858,272,009
在建工程		2,057,882	1,400,000
無形資產		142,493,930	144,075,524
長期待攤費用		—	4,186,725
遞延所得稅資產		5,146,239	3,872,680
其他非流動資產		439,361,200	439,361,200
非流動資產合計		<u>2,545,822,389</u>	<u>2,551,975,620</u>
資產總計		<u>3,904,551,352</u>	<u>3,867,245,352</u>

	附註	2013年 6月30日 人民幣元 未經審計	2012年 12月31日 人民幣元 經審計
負債			
流動負債			
應付賬款	12	9,774,831	7,247,254
預收賬款		7,426,813	15,086,286
應付職工薪酬		50,978,104	50,912,367
應交稅費		13,392,302	19,987,066
應付利息		20,115,738	52,695,667
應付股利		28,867,353	666,000
其他應付款		72,345,709	81,485,375
一年內到期的非流動負債		<u>111,216,600</u>	<u>115,139,000</u>
流動負債合計		<u>314,117,450</u>	<u>343,219,015</u>
非流動負債			
長期借款	13	222,392,884	282,806,487
應付債券	14	791,815,834	791,253,935
其他非流動負債		<u>10,370,000</u>	<u>10,770,000</u>
非流動負債合計		<u>1,024,578,718</u>	<u>1,084,830,422</u>
負債合計		<u>1,338,696,168</u>	<u>1,428,049,437</u>
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積	15	699,650,702	699,650,702
盈餘公積	16	246,394,231	246,394,231
未分配利潤		<u>1,126,589,394</u>	<u>1,003,637,763</u>
歸屬於母公司股東權益合計		2,545,847,327	2,422,895,696
少數股東權益		<u>20,007,857</u>	<u>16,300,219</u>
股東權益合計		<u>2,565,855,184</u>	<u>2,439,195,915</u>
負債及股東權益總計		<u>3,904,551,352</u>	<u>3,867,245,352</u>
淨流動資產		<u>1,044,611,513</u>	<u>972,050,717</u>
總資產減流動負債		<u>3,590,433,902</u>	<u>3,524,026,337</u>

附註

1. 編製基準

本財務報表按照財政部於2006年2月15日頒佈的《企業會計準則—基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》(2010年修訂)的披露規定編製。

2. 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為在總經理領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	截至6月30日止6個月	
	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
收益分析(按類別)		
航空性業務：		
旅客服務費	96,069,479	82,797,683
機場費*	72,347,425	64,469,216
飛機起降及相關收費	31,953,472	27,762,284
地面服務收入	<u>31,102,362</u>	<u>27,978,668</u>
	231,472,738	203,007,851
非航空性業務：		
特許經營收入	78,844,027	74,336,983
貨運及包裝收入	43,200,664	36,496,709
貴賓室收入	17,289,986	14,201,776
租金	16,718,263	13,344,446
停車場	6,362,792	4,921,947
其他	<u>10,405,921</u>	<u>8,294,158</u>
	172,821,653	151,596,019
總收入	<u>404,294,391</u>	<u>354,603,870</u>

* 機場費為預計能獲得政府返還之民航機場建設費和民航發展基金。根據財政部發佈並於2012年4月1日開始實施的《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》，對乘客徵收民航發展基金，並維持與原機場建設費相同的徵收標準。同時，原機場建設費廢止。

3. 按性質分類的成本／費用

營業成本及管理費用主要由以下項目構成：

	截至6月30日止6個月	
	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
員工福利費用	42,160,546	34,365,033
固定資產折舊費用	24,178,915	25,735,650
紙箱成本	18,216,100	16,768,603
機場及外勤綜合服務費	16,262,305	23,447,293
水電費	12,344,481	10,643,251
航線開發補貼	6,579,000	3,603,715
其他稅項	3,736,703	3,420,510
維修費用	3,349,652	2,441,402
民航清算中心手續費	1,752,602	1,717,318
土地使用權攤銷	1,581,594	1,581,594
差旅費	695,426	1,010,519
審計費	600,000	885,915

4. 財務費用—淨額

	截至6月30日止6個月	
	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
利息支出	37,543,304	25,757,016
其中：銀行借款	7,209,971	8,077,016
公司債券	30,333,333	17,680,000
減：利息收入	(10,483,246)	(7,117,030)
匯兌(收益)／損失	(6,253,834)	1,768,833
融資費用攤銷	561,899	304,550
其他	478,881	1,244,951

5. 投資收益

	截至6月30日止6個月	
	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
以權益法核算的長期股權投資收益 — 海航機場控股 (集團)有限公司	14,028,240	12,568,396
股權出售收益 — 海南美蘭國際機場旅行社有限責任公司	<u>—</u>	<u>667,119</u>
	<u>14,028,240</u>	<u>13,235,515</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

本集團於本期間產生於非上市類公司投資的投資收益為人民幣14,028,240元(截至2012年6月30日止6個月：人民幣13,235,515元)。

6. 所得稅費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備(截至2012年6月30日止6個月：無)。列示於合併損益表的所得稅費用為中國企業所得稅(「所得稅」)。

	截至6月30日止6個月	
	2013年 人民幣元	2012年 人民幣元
當期所得稅	27,967,373	23,362,033
遞延所得稅	<u>(1,273,559)</u>	<u>403,898</u>
	<u>26,693,814</u>	<u>23,765,931</u>

所得稅費用是根據管理層對全年度預期的年度所得稅稅率的最佳估計而確認。

根據2008年2月2日《海口市國家稅務局關於海南美蘭國際機場股份有限公司享受企業所得稅優惠有關問題的覆函》(海國稅函[2008]13號)，本公司2004年至2008年免交企業所得稅，2009年至2013年減半交納企業所得稅。因此，本公司本期間實際稅率為12.5%(截至2012年6月30日止6個月：12.5%)。本公司之子公司本期間適用的企業所得稅稅率為25%(截至2012年6月30日止6個月：25%)。

7. 每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至6月30日止6個月	
	2013年	2012年
歸屬於母公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	<u>188,255,025</u>	<u>156,489,207</u>
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u>0.40</u>	<u>0.33</u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至2012年6月30日止6個月：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

8. 股利

根據2013年5月27日股東周年大會決議，本集團向全體股東派發2012年度現金股利，每股人民幣0.138元，總計為人民幣65,303,394元(截至2012年6月30日止6個月：零)。

於2013年8月29日，董事會建議分派2013年中期股利每股人民幣0.098元，總計為人民幣46,374,800元(2012年中期股利：每股人民幣0.17元，總計為人民幣80,446,210元)。此等股利並未在本中期財務報表上確認為負債，而將於截至2013年12月31日止年度的股東權益中確認。

9. 貨幣資金

	2013年	2012年
	6月30日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
庫存現金	89,735	106,603
銀行存款	<u>1,230,718,341</u>	<u>1,207,454,820</u>
	<u>1,230,808,076</u>	<u>1,207,561,423</u>

10. 應收賬款

	2013年 6月30日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
應收賬款	123,341,239	100,377,385
減：壞賬準備	<u>(6,284,193)</u>	<u>(3,577,437)</u>
	<u>117,057,046</u>	<u>96,799,948</u>

本集團給予商業客戶的信用期間須經管理層個別審核授予，一般為1至3個月。於2013年6月30日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
90天以內	88,595,865	66,058,342
91天至180天	5,026,854	6,812,630
181天至365天	5,317,405	15,255,325
365天以上	<u>24,401,115</u>	<u>12,251,088</u>
	<u>123,341,239</u>	<u>100,377,385</u>

於2013年6月30日，應收賬款按其客戶分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
應收賬款按客戶劃分		
— 應收第三方賬款	94,272,078	74,018,098
減：壞賬準備	<u>(5,813,187)</u>	<u>(3,577,437)</u>
	<u>88,458,891</u>	<u>70,440,661</u>
— 應收關聯方賬款	29,069,161	26,359,287
減：壞賬準備	<u>(471,006)</u>	<u>—</u>
	<u>28,598,155</u>	<u>26,359,287</u>
	<u>117,057,046</u>	<u>96,799,948</u>

11. 固定資產

	房屋及 建築物 人民幣元	機器設備 人民幣元	運輸工具 人民幣元	辦公設備 及其他 人民幣元	合計 人民幣元
原價					
2012年12月31日	968,601,187	218,260,254	100,256,409	64,771,367	1,351,889,217
在建工程轉入	—	—	—	1,400,000	1,400,000
其他增加	—	322,000	4,112,764	2,149,831	6,584,595
其他減少	—	(97,096)	(1,643,228)	(628,131)	(2,368,455)
2013年6月30日	968,601,187	218,485,158	102,725,945	67,693,067	1,357,505,357
累計折舊					
2012年12月31日	(259,397,482)	(131,483,732)	(57,526,724)	(45,209,270)	(493,617,208)
計提	(12,819,440)	(6,207,915)	(3,217,038)	(1,934,522)	(24,178,915)
其他減少	—	82,973	1,543,429	591,780	2,218,182
2013年6月30日	(272,216,922)	(137,608,674)	(59,200,333)	(46,552,012)	(515,577,941)
淨值					
2013年6月30日	696,384,265	80,876,484	43,525,612	21,141,055	841,927,416
2012年12月31日	709,203,705	86,776,522	42,729,685	19,562,097	858,272,009

本期間計入營業成本、管理費用的折舊分別為人民幣23,888,898元以及人民幣290,017元（截至2012年6月30日止6個月：分別為人民幣25,540,776元以及人民幣194,874元）。

12. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2013年 6月30日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
90天以內	8,127,527	5,152,321
91天至180天	591,291	316,553
180天以上	1,056,013	1,778,380
	9,774,831	7,247,254

13. 長期借款

	2013年 6月30日 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元
質押借款	333,609,484	397,945,487
減：一年內到期的長期借款	<u>(111,216,600)</u>	<u>(115,139,000)</u>
	<u>222,392,884</u>	<u>282,806,487</u>

於2013年6月30日，長期借款的加權平均年利率為3.70%（2012年12月31日：3.73%）。

於2013年6月30日，銀行借款美元53,993,475元（折合人民幣333,609,484元）（2012年12月31日：美元62,993,475元，折合人民幣395,945,487元）是由本公司持有的海航機場24.5%股權作為質押，利息每季度支付一次，本金應分期償還，還款日為每年1月21日及7月21日。

於2013年6月30日，本公司向國家開發銀行借入的人民幣借款已全部到期還清（2012年12月31日：人民幣2,000,000元）。

14. 應付債券

	發行面值 人民幣元	發行時發生 交易費用 人民幣元	2012年 12月31日 人民幣元	本期攤銷 交易費用 人民幣元	2013年 6月30日 人民幣元
長期公司 債券	<u>800,000,000</u>	<u>(9,600,000)</u>	<u>791,253,935</u>	<u>561,899</u>	<u>791,815,834</u>

債券有關信息如下：

	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元
公司債券	<u>800,000,000</u>	<u>2012年3月13日</u>	<u>7年</u>	<u>800,000,000</u>

債券之應計利息分析如下：

	應計利息			
	2012年 12月31日 人民幣元	本期應計利息 人民幣元	本期已付利息 人民幣元	2013年 6月30日 人民幣元
公司債券	<u>49,746,667</u>	<u>30,333,333</u>	<u>(62,400,000)</u>	<u>17,680,000</u>

經中國證券監督管理委員會證監許可[2011]2082號文核准，2012年3月13日本公司於上海證券交易所公開發行實名制記賬式公司債券，發行總額人民幣800,000,000元，債券期限為7年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為7.8%，每年付息一次，付息日為每年3月15日，本金在到期日一次性償還。

15. 資本公積

2013年6月30日
及2012年12月31日
人民幣元

股本溢價	598,983,655
其他資本公積	100,500,999
聯營公司公益性拆遷補償	<u>166,048</u>
	<u><u>699,650,702</u></u>

16. 盈餘公積

	2012年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2013年 6月30日 人民幣元
法定盈餘公積金	<u>246,394,231</u>	—	—	<u>246,394,231</u>
	2011年 12月31日 人民幣元	提取 人民幣元	減少 人民幣元	2012年 6月30日 人民幣元
法定盈餘公積金	<u>216,748,099</u>	—	—	<u>216,748,099</u>

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。本期間未計提法定盈餘公積金(截至2012年6月30日止6個月：零)。

管理層討論與分析

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團總收入人民幣404,294,391元，較去年同期增加14.01%；股東應佔純利為人民幣188,255,025元，較去年同期增加20.30%；每股盈利為人民幣0.40元（去年同期：每股盈利人民幣0.33元）。

經營環境

中國民用航空業

二零一三年上半年，歐元區經濟出現緩和跡象，商業信心得到一定程度提振，上半年原油價格由於燃油供應持續增長以及需求增長放緩而處於較低位置，全球民用航空業對歐盟碳排放收費政策的抵制也取得一定成效，整個行業處於復蘇狀態。

在此背景下，中國民用航空業表現不俗。二零一三年上半年，中國民用航空業完成運輸總周轉量、旅客運輸量和貨郵運輸量分別為318.71億噸公里、1.68億人次和262.5萬噸，同比增長10.4%、11%和3%；全行業運輸飛機達到2,035架，較二零一二年年底淨增94架，引進飛機架數同比增長5.6%；完成固定資產投資人民幣230億元；已竣工機場建設項目6個，新開工機場建設項目9個；完成通航飛行27萬小時、51萬架次；新成立18家通用航空企業，在冊通用航空器較二零一二年年底淨增74架。

二零一三年一月，中國國務院辦公廳印發了《促進民航業發展重點工作分工方案》，將國務院二零一二年七月發佈的《關於促進民航業發展的若干意見》的各項目標和任務進行了細化和分解，這勢必將大力推動中國民用航空業的發展。

本公司將密切關注國內民航二零一三年下半年的發展趨勢，未雨綢繆，深入研究國家政策，在保障安全運營的前提下，全力爭取航空公司加大運力投放，不斷提升鞏固美蘭機場在國內大型機場中的地位。

海南及瓊北旅遊業

二零一三年上半年，海南旅遊業保持高速增長。截至6月底海南共接待國內外過夜旅遊者總計1,697.47萬人次，同比增幅達8.9%，旅遊總收入達人民幣181.05億元，同比增幅為16.5%。自二零零九年底海南國際旅遊島建設上升為國家戰略以來，海南省旅遊業保持較快發展勢頭，來瓊遊客明顯增加。二零一零年至二零一二年，海南接待過夜旅遊人數年平均增速為13.8%。根據海南省統計局對4,000名來瓊遊客的抽樣調查結果顯示，遊客對海南旅遊住宿消費、旅遊交通消費等方面較為滿意，68%的遊客再次赴瓊旅遊的意願較為強烈。

二零一三年上半年，海南省接待來自臺灣的過夜入境遊客7.57萬人次，臺灣已超俄羅斯成為海南最大入境遊客源地。中國公安部自二零一三年七月一日起授權海南省出入境管理部門簽發《臺灣居民來往大陸通行證》，有效期5年，極大地便利了臺灣旅客來瓊遊覽，有力助推赴瓊入境旅客的高速增長。

海南旅遊業的高速增長離不開當地政府的大力扶持。二零一三年上半年海南省政府對當地旅遊市場進行綜合整治，努力營造誠信旅遊的市場環境。同時，積極赴加拿大、哈薩克斯坦等國家及國內上海、鄭州等多地推介海南旅遊資源，收穫頗豐。

二零一三年上半年，瓊北旅遊合作組織發佈海口(瓊北)旅遊形象宣傳與產品全球促銷計劃後，由海口市旅遊發展委員會牽頭，聯合旅遊企業，前往廣州、南寧、上海、臺灣、韓國等地舉辦了專題旅遊推介會，捆綁推出以認識海口、吃在海口、留戀海口為主題的十類旅遊產品。二零一三年五月十日，在海口召開中國(海口)遊艇經濟論壇暨國際遊艇展覽會後，相關部門開始編製《瓊北海上休閒旅遊規劃》，促進瓊北旅遊的整體轉型升級。同時，海口市旅遊發展委員會還組織召開航空旅遊信息供需見面會，協調加強航空公司與旅遊企業之間合作，共同做大做強瓊北旅遊。

二零一三年上半年，瓊北八市縣共接待國內外過夜遊客766.74萬人次，佔全省總量的45.2%；遊客接待量同比增長11.8%，超過全省8.9%的增長率。其中，海口接待過夜遊客465.49萬人次，實現旅遊總收入人民幣53.26億元。

海南文昌航天主題公園項目，作為西沙旅遊唯一指定出發港口的海口港，長影海南世紀影城、華誼馮小剛電影公社、觀瀾湖旅遊小鎮、海南野生動植物園新區、東寨港紅樹林生態旅遊片區開發、火山群國家地質公園一期及騎樓老街整治等一批總投資人民幣上百億元的重點旅遊項目的開工建設及逐步投入使用，再加之海口觀瀾湖免稅店一期工程將於二零一三年內完工，最終將形成全新的別具特色的海口景區集群，將極大提升海口旅遊品質及吸引力，從而與三亞熱帶濱海度假旅遊目的地形成強烈互補。

海南重點旅遊項目

二零一三年上半年，海南當地政府繼續大力推進重點旅遊項目。其中：

總投資人民幣60億元的海南文昌航天發射場項目，二零一三年計劃投資人民幣25億元並於年底建成達到合練條件，二零一四年執行首次衛星發射任務，實現火箭首飛，預期每次執行火箭發射任務將有15萬人左右的旅客進場觀看發射過程；

位於海南陵水總投資人民幣65億元的海洋主題公園項目已進入主體工程全面施工階段，二零一三年計劃投資人民幣12億元；

總投資人民幣33.7億元的海棠灣國際購物中心項目，酒店部分正進行主體結構施工，商業部分預計二零一四年三月竣工，二零一三年計劃投資人民幣8億元；

位於海口市總投資人民幣120億元的長影海南世紀影城項目正在進行徵地工作，二零一三年計劃投資人民幣3億元；

國內外矚目的三沙旅遊於二零一三年四月二十八日正式開通，憑藉其優質的旅遊資源以及當地政府長期培育其旅遊市場的意願，三沙旅遊將逐漸綻放異彩。

這些重點旅遊項目的建成，將給海南旅遊業注入新活力，並將有效改善海南旅遊「南熱北冷」格局。

離島免稅店

截至二零一三年六月三十日止的六個月內，美蘭機場離島免稅店銷售收入人民幣28,355萬元，較去年同期增長50.22%；購物總人次達186,782人次，銷售產品數量504,394件，較去年同期分別增長5.8%和6.9%。

美蘭機場離島免稅店現有營業面積3,632平方米，現正進行的三期擴建店面佔地面積約1,130平方米，預計將於二零一三年十一月正式對外營業，後期還有約1,400平方米的區域將進行改造，美蘭機場離島免稅店三期改擴建面積共計約2,530平方米。至二零一五年，美蘭機場離島免稅店營業總面積預期將達到10,000平方米。

美蘭機場離島免稅店營業收入的大幅增長不僅得益於營業面積的增加，同時也離不開國家免稅政策的大力扶持。自二零一二年十一月一日起推出的調高離島旅客每人每次免稅購物限額至人民幣8,000元、增加免稅商品品種等離島免稅新政策，強有力地助推了海南免稅產業的發展，二零一三年上半年，海南兩地免稅店銷售的單價人民幣8,000元以上免稅品總計人民幣2.79億元，同比增長240%。

位於蘭桂坊街區總面積近十萬平方米、總投資逾百億元的海口觀瀾湖免稅店施工進展順利。該項目共分兩個階段，商業面積達10,000平方米的第一期將於二零一三年十二月底前開放營業，銷售超過21類免稅商品，為消費者提供全方位國際化的購物體驗。

與此同時，位於三亞市的三亞免稅店銷售業績依然火爆，二零一三年上半年三亞免稅店銷售額達14.8億元人民幣，同比增長49%，銷售商品184.3萬件，同比增長28%。

海南省免稅產業已經成為海南一張靚麗的名片，提高了海南的知名度，拉動了當地旅遊購物消費的增長，海口美蘭國際機場客流量的穩定增長也將從中獲益。

島內交通形勢

總投資人民幣271億元的海南西環高速鐵路，二零一三年計劃投資人民幣20億元，其中三亞至鳳凰機場段已開工建設，鳳凰機場至海口段已開展徵地工作，爭取二零一三年內開工建設。

海南省重點公路項目的前期工作正加快推進。總投資人民幣34億元的屯昌至瓊中高速公路工程，至今已累計完成投資人民幣15.8億元，二零一三年計劃投資人民幣10億元，計劃二零一四年建成通車；中線瓊中-五指山-樂東高速公路項目工程的可行性研究報告已通過專家預審，將上報國家發展與改革委員會審批；文昌-瓊海高速公路及橫線萬寧-儋州-洋浦高速路的工程可行性研究報告及相關專題報告也已編製完成。

總投資人民幣11.26億元的瓊海博鰲機場，總體規劃已於二零一三年五月獲得批覆，二零一三年計劃投資人民幣4億元，目前飛行區初步設計編製完成，安置區基礎工程進場施工，博鰲機場已進入正式建設階段。

業務及收入回顧

概況

二零一三年上半年本集團繼續深化安全保障體系建設工作，保證美蘭機場的生產運營安全平穩。本集團亦高質量地完成了中國全國人大、政協「兩會」、博鰲亞洲論壇年會等重大活動的運輸保障工作，贏得各界讚譽。

本集團以SKYTRAX五星機場創建為契機，加強對各單位的服務績效考核，同時在窗口單位設立五個「五星崗位」，全力帶動品牌創建工作。二零一三年上半年公司共獲「最佳機場運營獎」等獎項11個（其中國際級3個、國家級2個、省部級2個、其他4個）。

二零一三年上半年，海口美蘭國際機場憑藉堅持執行可持續綠色低碳發展戰略，被聯合國第六屆世界環保大會授予：國際碳金獎單項獎「中國綠效企業-最佳典範獎」，成為業內首家獲得此殊榮企業。本集團將在SKYTRAX五星機場創建工作的道路上，持續提升服務品質，加大品牌建設力度。

二零一三年本集團全面啟動智能化機場建設，通過制定智能化機場建設藍圖，對近三年擬實施項目進行全面梳理與評估。二零一三年上半年海口美蘭國際機場的廣播系統升級改造、免稅商友系統升級等項目已完成；航顯系統改造，BEST AIRPORT、自助通關等一批重點項目的建設進度也取得重大突破，在二零一三年國家民用航空局消費者事務中心的服務調研評審中獲得高度評價。

經過本集團大量的溝通工作及大力推進，國際航站樓順利通過竣工、環保、防雷等驗收工作，已於二零一三年八月十四日正式啟用。西指廊擴建工程亦已於二零一三年八月正式開工建設。

此外，本公司除已形成常态化的节日系列慰问活动外，还开展丰富多彩的户外拓展、郊外踏青、趣味运动会等系列文体活动，提高凝聚力，增进员工之间感情，为打造稳定、团结的工作团队奠定坚实的基础。

航空業務綜述

二零一三年上半年，在民用航空業整體復蘇的背景下，加之航空利好政策及海南國際旅遊島建設、離島免稅等利好因素的促進，海口美蘭國際機場在二零一一年、二零一二年連續兩年旅客吞吐量突破1,000萬人次後，堅持不懈加大航空主營市場開發力度，通過加強與當地政府溝通，積極修訂、調整航空獎勵政策，吸引更多的航空公司增投運力；積極參與瓊北旅遊市場開發，與海口周邊各市縣整合資源，努力吸引島外客源，以旅遊帶動航空客運市場不斷向前發展。

二零一三年上半年海口美蘭國際機場共運營106條航線，其中國內航線100條，地區航線3條，國際航線3條；共通航70個城市，其中國內城市65個，地區城市3個，國際城市2個；共有26家航空公司在此運營，其中國內18家，地區5家，國際3家。二零一三年夏秋航季換季以來，海口美蘭國際機場同比增加17條新開航線，整體航班執行率高達90%左右，旅客吞吐量與去年夏秋季同期相比增長21%以上。

海口美蘭國際機場國際航站樓已於二零一三年八月十四日舉行啟用慶典，迎接國際航班。海口美蘭國際機場進一步完善的硬件設施將對航空公司更具吸引力，隨著國際航站樓的投入使用，海口美蘭國際機場的國際航班保障能力得到進一步加強，旅客中轉也將更加便捷，國際航空市場競爭力將會大大提高，海口美蘭國際機場為打造南中國通往世界的門戶、發展樞紐機場邁出了戰略發展的重要一步。

本集團二零一三年上半年組建專業化的營銷團隊，科學合理地制定針對性的營銷策略與目標，並通過拜訪國際知名航空公司進行航線推介、與旅行社開展合作共同開拓國際包機市場等方式，積極開發美蘭機場國際(地區)航空市場。因此，本集團國際(地區)運輸生產量亦創歷史同期最好成績，截至二零一三年六月三十日止六個月，國際與地區旅客吞吐量累計完成23.33萬人，同比增長5.14%。本年度，本集團正在積極重點籌劃開通韓國首爾，德國柏林以及俄羅斯莫斯科等航線，以期進一步提升國際地區旅客流量。

二零一三年上半年航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	2013年 上半年	2012年 上半年	變動(%)
飛機起降架次(架次)	48,537	44,066	10.15
其中：國內	46,460	42,010	10.59
國際及地區	2,077	2,056	1.02
旅客吞吐量(萬人次)	617.73	548.66	12.59
其中：國內	594.40	526.47	12.90
國際及地區	23.33	22.19	5.14
貨郵行吞吐量(噸)	106,173.60	93,624.40	13.40
其中：國內	102,838.90	90,701.50	13.38
國際及地區	3,334.70	2,922.90	14.09

截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣231,472,738元，較二零一二年同期增長了約14.02%，詳情如下：

	金額 (人民幣元)	較二零一二年 同期變動 (%)
旅客服務費	96,069,479	16.03
飛機起降及相關收費	31,953,472	15.10
機場費(前機場建設費)	72,347,425	12.22
地面服務費	31,102,362	11.16
航空業務總收入	231,472,738	14.02

機場費為預計能獲得政府返還之民航機場建設費和民航發展基金。根據中國財政部頒佈的《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》，原民航機場建設費及基礎設施建設基金自二零一二年四月一日起合併為民航發展基金，該辦法執行至二零一五年十二月三十一日。根據中國民用航空局(「民航局」)於二零一二年四月十一日下發的《關於下達海口美蘭機場股份公司民航發展基金補貼的通知》，本集團享受的機場建設費返還補貼相應變更為民航發展基金返還補貼，返還比例由民航局確定。由於民航發展基金與原民航機場建設費的返還方式基

本一致，且本期間本集團沒有收到任何關於變更歸屬於本集團的機場費返還比例的通知，而本集團從二零零八年開始機場建設費實際返還比例為48%。經本集團管理層作出最佳估計，本集團於本期間按48%的返還比例確認民航發展基金返還收入。

非航空業務綜述

二零一三年上半年，在運輸生產量持續增長以及美蘭機場免稅店運營業績良好等有利條件的帶動下，本集團通過強化市場營銷，發掘資源潛力，積極拓展新的業務，非航空業務收入實現大幅度增長，截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣172,821,653元，較二零一二年同期增長了14.00%。

	金額 (人民幣元)	較二零一二年 同期 變動(%)
特許經營權收入	78,844,027	6.06
租金收入	16,718,263	25.28
貨運及包裝收入	43,200,664	18.37
停車場收入	6,362,792	29.27
貴賓室收入	17,289,986	21.75
其他收入	<u>10,405,921</u>	<u>25.46</u>
非航空業務總收入	<u>172,821,653</u>	<u>14.00</u>

特許經營權收入

二零一三年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣78,844,027元，同比增長6.06%。主要原因是美蘭機場離島免稅店的銷售收入增長，使本公司收取的特許經營權收入增加。

租金收入

二零一三年上半年，本集團租金收入人民幣16,718,263元，同比增長25.28%，主要是公司根據候機樓場地實際情況，通過規劃管理，充分利用候機樓場地資源，吸引更多商戶進駐，同時提高租金收費標準，使候機樓場地租金收入實現大幅增長。

貴賓室收入

二零一三年上半年，本集團貴賓室服務收入累計實現人民幣17,289,986元，同比增長21.75%。主要原因是貴賓服務接待量隨服務品質提升、旅客流量增長而增加以及本公司增加服務項目等多種營銷策略，有效提高了貴賓室服務收入。

貨運及包裝收入

二零一三年上半年，本集團採取劃分航線及品種銷售管理，加強與航空公司的銷售合作，同時調整部分收費項目並新增服務費收費項目，深入挖掘銷售增長點，貨量及收入均保持持續增長勢頭。截至二零一三年六月三十日止六個月，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣43,200,664元，同比增長18.37%。

停車場收入

二零一三年上半年，本集團停車場收入累計實現人民幣6,362,792元，同比增長29.27%，主要原因是本公司採取了整合停車場資源、完善停車場收費設備設施管理制度及提高停車收費標準等措施。

收購項目進展情況

根據本公司分別於二零一零年四月八日發出之公告、二零一零年五月十三日發出之通函以及二零一二年中期報告第8頁作出之披露，本公司宣佈其已與海航集團有限公司（「海航集團」）及啟和投資有限公司（「啟和投資」）就收購海航機場控股（集團）有限公司（「海航機場控股」）之54.5%已發行股本分別訂立有條件股權轉讓協議，總代價為人民幣2,199,900,000元。海航集團及啟和投資分別擁有海航機場控股30%及24.5%的股權。於二零一一年初，本公司已通過使用自有資金和銀行貸款完成了對啟和投資所持海航機場控股24.5%股權的收購，所有收購的先決條件已經滿足。

就海航集團所持海航機場控股30%股權的收購，本公司原計劃運用建議於中國發行A股的方式募集款額支付，且該等收購的前提條件之一是本公司獲得有關機構或組織就A股發行下發的正式批文，而有關A股發行已完成。如上述先決條件不能在股東特別大會及類別股東大會決議通過發行A股後兩年內全部得到滿足或實現，除非本公司與海航集團另定其他

時間以滿足或實現上述條件，否則海航集團協議(收購協議)即告自動終止，而本公司與海航集團亦無須承擔此收購協議下的任何責任。本公司已經於二零一零年五月三十一日就前述事項舉行了H類別股東大會、內資股類別股東大會及股東特別大會。

目前，本公司仍與海航集團協商延續收購協議的有關條款，爭取達成新協議或者補充協議(如可能)，以期繼續履行收購海航集團所持海航機場控股30%股權的相關協議。董事會謹此知會本公司股東及潛在投資者，目前為止並無有關該收購之最新資料，如若達成任何新協議或者補充協議，本公司將報請董事會及本公司股東大會審議該協議，並於就該協議取得一致同意後根據上市規則之規定及時向市場作出披露。

財務回顧

1. 資產分析

於二零一三年六月三十日，本集團資產總額為人民幣3,904,551,352元，其中流動資產為人民幣1,358,728,963元，非流動資產為人民幣2,545,822,389元。總資產較二零一二年十二月三十一日增長0.96%。

2. 成本費用分析

二零一三年上半年，本集團營業成本為人民幣137,785,956元，管理費用為人民幣23,343,220元，營業成本和管理費用合計人民幣161,129,176元，較去年同期增長6.28%。成本費用增長原因如下：

- (1) 員工福利費用隨員工人數增加而增加7,795,513元。
- (2) 公司加強航空市場開發，航空公司增加了對本機場運力投入，本期航線補貼成本增加人民幣2,975,285元。
- (3) 本年度公司因品牌建設需要，按相關標準延長中央空調使用時間，用電量增加導致水電費增加人民幣1,701,230元。

二零一三年上半年，本集團財務費用為人民幣21,847,004元，與二零一二年同期基本持平。

3 資產負債率

於二零一三年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣1,358,728,963元，資產總額為人民幣3,904,551,352元，流動負債總額為人民幣314,117,450元，負債總額為人民幣1,338,696,168元；於二零一三年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為34.29%，較二零一二年十二月三十一日下降2.64%，主要是本期公司歸還國家開發銀行借款9,000,000美元所致。

4 集團資產之抵押

本集團從國家開發銀行借入長期借款72,500,000美元，以所持有海航機場控股24.5%的股份權益作質押擔保。於二零一三年六月三十日，該借款餘額為53,993,475美元(折合人民幣333,609,484元)。

5 集團資本結構

於二零一三年六月三十日，本公司已發行的總股本為人民幣473,213,000元。本集團目前尚有銀行借款53,993,475美元，以3個月Libor+3.4%計算其利息。

6 所持的重大投資及其表現

截至二零一三年六月三十日，本公司持有海航機場控股24.5%的股份權益。二零一三年上半年，海航機場控股實現歸屬母公司淨利潤人民幣57,258,122元(未經審計)，本公司投資收益人民幣14,028,240元。

7 重大收購及出售

截至二零一三年六月三十日，本公司無新的重大收購及出售。

8 僱員及薪酬政策

於二零一三年六月三十日，本集團僱員人數為707人，與年初人數563人相比增加144人。僱員增加的主要原因是正常的人員引進。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。截至二零一三年六月三十日止六個月期間，本集團員工成本總額佔營業總額約10.43%，員工成本較二零一二年同期增加22.68%，員工人數增加導致人工成本增加。

9 委託存款及逾期定期存款

於二零一三年六月三十日，本集團未有委託存款及逾期定期存款。

10 或然負債

於二零一三年六月三十日，本集團未有重大或然負債。

11 外匯風險

除部分航空性收入、購買某些設備、支付諮詢費使用美元或港幣外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以人民幣宣派，以港幣支付。根據收購海航機場控股24.5%股權的整體安排，與收購股權相關的以美元計算的國家開發銀行借款餘額53,993,475美元相關的利息和本金的償還由本集團承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本集團財務業績。

12 利率風險

除本集團以固定利率發行的公司債券外，本集團需承擔從國家開發銀行借入的銀行借款餘額53,993,475美元的還本付息責任，相關Libor的變動，將對本集團利息支出和業績產生影響。

無其他重大變更

除本中期業績報告所述，其他在香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六32條所列並已於二零一二年年度報告披露的信息無重大變更。

下半年展望

二零一三年，全球客運需求強勁，油價持續下降，全球航空市場前景整體看好，全球各大航空公司財務表現正在逐步改善。二零一三年初，國際航空運輸協會(International Air Transport Association, IATA)預計二零一三年全球航空總收入將達7,000億美元，利潤額達到127億美元，比二零一三年三月份預計的106億美元利潤高出21億美元，比二零一二年全年利潤上升76億美元。

二零一二年我國航空業遭遇重創，各項指標均表現不佳，市場需求低迷，航空公司業績不振。受低基數的影響，二零一三年總周轉量增速將出現較大改觀。但縱觀整體形勢，由於競爭壓力增大，全球經濟不確定性仍然存在，市場需求出現爆發式增長的可能性極低，總體將伴隨經濟同步「溫和復蘇」。總體而言，隨著國內經濟持續改善，消費投資逐步回暖，航空市場的供求關係有望得到一定的好轉，航空運輸效益將小幅提升。同時，民航局核准地方性航空青島航空、瑞麗航空籌建，顯示出民航局對新來者將開閘放行，各方資本積壓多時的成立地方性航空企業的熱情很可能被激發，長期來看，這對機場行業將是一個利好消息。

根據財政部和國家稅務總局聯合下發的財稅[2013]37號《關於在全國開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點稅收政策的通知》，從二零一三年八月一日起，海南省將正式啟動交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅（「營改增」）試點工作，此次稅制改革對本集團未來經營業績和財務狀況將產生一定的影響。本集團將進一步加強與相關政府部門的溝通，積極尋求相應政策支持，做好應對工作。

因此，本集團認為，二零一三年下半年，隨著海南省繼續深入推進海南國際旅遊島建設，免稅行業的持續大幅擴張，海口美蘭機場的國際、國內航線將運行平穩，年旅客吞吐量等主要指標將平穩增長。在運營管理上，公司會以過程管理和核心風險治理為工作重心，全面推行安全預警機制和安全績效管理，同時將大力推進SKYTRAX五星機場創建工作，著力提升公司服務軟實力和機場品牌形象及機場服務質量。在保證安全與服務質量的同時，本集團將努力開源節流、增收節支，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

中期股息

根據公司董事會決議，在即將於二零一三年十月二十八日（星期一）舉行之股東特別大會上建議於二零一三年十二月二十七日（星期五）或該日之前向於二零一三年十一月五日（星期二）登記於本公司股東名冊之股東派發每股0.098元人民幣（含稅）之中期股利。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一三年九月二十七日(星期五)至二零一三年十月二十八日(星期一)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為能夠出席特別股東大會並參與表決，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於二零一三年九月二十六日(星期四)下午四時半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

本公司將於二零一三年十一月一日(星期五)至二零一三年十一月五日(星期二)的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有中期股息，所有股份過戶文件連同有關股票及過戶表格，最遲須於二零一三年十月三十一日(星期四)下午四時半前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。經特別股東大會批准後，本公司中期股息將於二零一三年十二月二十七日派發。

重大訴訟或仲裁

二零一三年一月一日至二零一三年六月三十日期間，公司無重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事變動

本公司董事會由十一位董事組成。於二零一三年一月一日至二零一三年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

劉璐先生、邢喜紅女士因工作調動原因辭任本公司執行董事職務，自二零一三年三月四日起正式生效。張漢安先生亦於二零一三年五月二十七日辭任本公司非執行董事職務。同時，公司提名委員會推薦由楊小濱先生、楊許強先生接替劉璐先生、邢喜紅女士擔任本公司執行董事，推薦王貞先生接替張漢安先生擔任本公司執行董事。

楊小濱先生自二零一三年三月四日起正式擔任執行董事職務，任期三年。乃經由二零一三年三月四日股東特別大會批准及追認後作實。

楊許強先生自二零一三年三月四日起正式擔任執行董事職務，任期三年。乃經由二零一三年三月四日股東特別大會批准及追認後作實。

王貞先生自二零一三年五月二十七日起正式擔任執行董事，任期三年。乃經由二零一三年五月二十七日股東周年大會批准及追認後作實。

董事會之下屬委員會委員變動

因邢喜紅女士不再擔任本公司執行董事職務，其相應不再擔任本公司董事會之薪酬委員會委員職務。由公司執行董事楊許強先生接任邢喜紅女士的薪酬委員會委員職務，自二零一三年三月十九日起正式生效。

高管變動

為規範公司運作，平衡公司董事會與管理層之間的權責，明確董事長及總裁的職能分工，梁軍董事長兼總裁不再兼任總裁職務，由楊小濱先生擔任公司總裁，自二零一三年三月十九日起正式生效。乃由經二零一三年三月十九日第五屆第二次董事會會議批准後作實。

根據本公司實際工作需要，聘任張佩華先生擔任本公司副總裁兼財務總監，自二零一三年三月十九日起正式生效。乃由經二零一三年三月十九日第五屆第二次董事會會議批准後作實。

根據本公司實際工作的需要，增設副總裁一名，由吳健先生擔任，自二零一三年三月十九日起正式生效。乃由經二零一三年三月十九日第五屆第二次董事會會議批准後作實。

根據本公司實際工作需要，王貞先生自二零一三年五月二十七日起正式擔任本公司副董事長職務。乃由經二零一三年五月二十七日第五屆第三次董事會會議批准後作實。

根據本公司實際工作需要，續聘邢周金先生擔任本公司董事會秘書職務。乃由經二零一三年五月二十七日第五屆第三次董事會會議批准後作實。

董事酬金

截至二零一三年六月三十日止，本公司已收到內資股股東推薦的在公司任職的董事、監事及公司秘書自願放棄領取二零一二年酬金的聲明書。

劉璐先生(執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣28,342元；

梁軍先生(執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣70,000元；

董占斌先生(原執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣41,658元；

邢喜紅女士(執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣70,000元；

胡文泰先生(非執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣50,000元；

張漢安先生(非執行董事)放棄領取二零一二年酬金人民幣50,000元。

監事酬金

董桂國先生(監事會主席)放棄領取二零一二年酬金人民幣20,000元；

韓愛民先生(監事)放棄領取二零一二年酬金人民幣20,000元。

公司秘書酬金

邢周金先生(公司秘書)放棄領取二零一二年酬金人民幣30,000元。

同時，公司於二零一三年五月二十七日召開的二零一二年度股東周年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事2013年報酬方案的議案》，即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的職務津貼。

股本結構

於二零一三年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	<u>226,913,000</u>	<u>48%</u>
總數	<u><u>473,213,000</u></u>	<u><u>100%</u></u>

主要股東的股份權益

於二零一三年六月三十日，就本公司董事、監事、或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其他成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股 百分比	佔已發行 總股本 百分比
海口美蘭國際機場 有限責任公司	實益擁有	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行 總股本百分比
Zhang Gaobo (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Zhang Zhiping (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
	受控制公司權益	32,788,500(S)	14.45%	6.93%
Oriental Patron Financial Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%
Oriental Patron Resources Investment Limited (附註2)	實益權益	94,343,000(L) 32,788,500(S)	41.58% 14.45%	19.94% 6.93%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行 總股本百分比
UBS AG (附註3)	對股份持有保證權益及 受控制公司權益	29,326,400(L)	12.92%	6.20%
		43,000(S)	0.02%	0.01%
ARC Capital Holdings Limited (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
ARC Capital Partners Limited (附註4)	投資經理	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Equity Partners Limited (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited (附註4)	投資經理	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Holdings Limited (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Group Limited (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Pacific Alliance Investment Management Limited (附註4)	受控制公司權益	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Walden Ventures Limited (附註4)	實益擁有人及對股份持 有保證權益的人	98,365,500(L)	43.35%	20.79%
Greenwoods Asset Management Limited (附註5)	投資經理	11,686,000(L)	5.15%	2.47%

附註：

- 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
- Zhang Gaobo及Zhang Zhiping各自持有Oriental Patron Financial Group Limited 49%及51%權益。Oriental Patron Financial Group Limited持有Oriental Patron Financial Services Group Limited 95%權益。Oriental Patron Financial Services Group Limited全資擁有Oriental Patron Resources Investment Limited之100%的權益。

3. 本公司29,326,400股股份中，UBS AG以其於該等股份的抵押權益被視為持有2,384,000股股份，以及被視為擁有26,727,400股股份權益(UBS AG全資擁有UBS Fund Services (Luxembourg) SA、UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd及UBS Global Asset Management (Hong Kong) Ltd，而該等公司分別實益擁有本公司19,128,100股股份、3,584,300股股份及4,015,000股股份)。
4. Pacific Alliance Group Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited之99.17%權益，而後者持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。

Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 61.8%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有98,365,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股43.35%權益。其中，Walden Ventures Limited以對股份持有保證權益的人的身份持有本公司32,788,500 H股股份，以實益擁有人的身份持有本公司65,577,000 H股股份。

Pacific Alliance Investment Management Limited亦持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有98,365,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股43.35%權益。

5. Greenwood Asset Management Limited由Greenwood Asset Management Holdings Limited全資擁有，而Greenwood Asset Management Holdings Limited則由Jiang Jinzhi持有。Greenwood Asset Management Limited以投資經理的身份持有11,686,000股股份。
6. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至二零一三年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士(並非本公司董事、監事及主要行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其他成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零一三年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份中的權益；本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零一三年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或注銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期報告（包括本集團所採納之會計準則及慣例），並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜（包括審閱截至二零一三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料）進行磋商。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截止二零一三年六月三十日，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；截止二零一三年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至二零一三年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司於截至二零一三年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

董事會

於本公告日期，本公司董事會由以下人士組成

執行董事

梁軍(董事長)
王貞(副董事長)
楊小濱(總裁)
楊許強(副總裁)

獨立非執行董事

徐柏齡
馮征
孟繁臣
馮大安

非執行董事

胡文泰(副董事長)
陳立基
燕翔

承董事會命
海南美蘭國際機場股份有限公司
梁軍
董事長兼執行董事

2013年8月29日
中國，海口市