

[請即時發放]



海南美蘭國際機場股份有限公司
公佈二零零八年度中期業績
股東應佔純利大幅上升 35.19%

財務摘要

	截至六月三十日止六個月		變動 (%)
	二零零八 人民幣千元	二零零七 人民幣千元	
總收入	212,893	174,889	21.73
- 航空性業務	160,261	126,123	27.07
- 非航空性業務	52,632	48,766	7.93
毛利	140,017	112,675	24.27
營運盈利	113,579	92,883	22.28
股東應佔純利	117,744	87,095	35.19
每股基本盈利 (人民幣仙)	25	18	38.89

(二零零八年八月二十八日 — 香港訊) - 海南美蘭國際機場股份有限公司(「美蘭機場」或「公司」，連同其附屬公司統稱本「集團」；股份代號：0357)宣佈截至二零零八年六月三十日止六個月之中期業績。

截至二零零八年六月三十日止六個月，集團總收入約為人民幣 212,893,000 元，較去年同期增加 21.73%。營運盈利約人民幣 113,579,000 元，同比上升 22.28%。股東應佔純利大幅增加 35.19%至約人民幣 117,744,000 元。每股基本盈利為人民幣 25 仙(二零零七年上半年:人民幣 18 仙)。董事會議決不派發截至二零零八年六月三十日止六個月之中期股息(二零零七年上半年:每股港幣 20 仙)。

回顧期內，集團之航空性業務收入約為人民幣 160,261,000 元，同比上升 21.07%。按交通流量，集團繼續保持二零零七年之恢復性增長後，於期內累計旅客吞吐量約為 441.43 萬人次，同比上升 22.86%；飛機起降同比上升 14.26%至 34,998 架次，其中運輸起降架次為 33,659，同比上升 17.02%；貨郵行吞吐量則達 74,072 噸，同比增加 22.74%。

航空性業務總收入取得滿意增幅，且未受二零零八年上半年的自然災害及原油價高企太大影響，主要是由於海南省經濟在消費及固定投資方面取得平穩健康發展，從而確保海南民航運輸市場有相對穩步上升之需求。此外，集團於期內不斷加大國內航線業務開發之力度，包括主動走訪國內各大航空公司及旅行社；參加各種航班安排協調會；為旅行社提供包機航班訊息；及積極與國家及地方政府協調各項優惠政策，例如獎勵航空公司的財政補貼政策，因此大大促進了美蘭機場的飛機起降架次及航班客座率，成效顯著。

國際航線方面，集團靈活調整國際航空市場開發策略，積極開拓東南亞市場，成功引進亞洲航空公司，開通了往返吉隆坡與海口的定期航班，為美蘭機場發展東南亞航空市場邁向新里程。

期內，集團也積極調整非航空性業務的經營策略，發掘其利潤增長點，使收入較去年同期增加 7.93% 至約人民幣 52,632,000 元，當中貨運業務及貴賓室服務業務更取得理想成績，其收入分別同比增長 72.51% 及 59.52%。

美蘭國際機場董事長張聰先生談及中期業績時表示：「今年上半年，高油價加重航空公司營運負擔，自然災害改變國民的出行觀念及計劃，都給國內機場業帶來一定衝擊。儘管如此，集團展望下半年海南省經濟仍然平穩發展，特別在一些交通、工業及旅遊房地產的投資項目及多個比賽活動的帶動下，將吸引更多客源到海南省，從而促進美蘭機場之營運收入。同時，集團將進一步調整國內外市場開發策略，加強成本控制，堅持走『低成本、高效益』的發展道路，力爭為股東帶來更理想的業績。」

— 完 —

公司資料

集團目前以經營位於中國海南省的海口美蘭國際機場內的航空及非航空業務為主，航空業務包括航站樓設施、地勤服務以及旅客和貨物處理服務。非航空業務則包括出租海口美蘭國際機場的商業及零售舖位、機場相關業務特許經營、廣告位元、停車場、旅遊服務及出售免稅商品及消費品。

集團於二零零三年七月獲中國民航總局批核，取得國際機場地位，並正式改名為「海口美蘭國際機場」。中國民航總局亦以海南省作為開放第三、第四及第五航權之試點，預期可加強集團之運營及財務表現。在經驗豐富及能力超卓的管理層帶領下，美蘭機場正朝著地區性機場管理公司的目標不斷邁進。

如有查詢，請聯絡

iPR Ogilvy Ltd.

www.iprogilvy.com

劉麗恩/溫可怡/馮昱翰

電話： 2136 6952/ 3170 6954/ 2169 0646

電郵： callis.lau@iprogilvy.com/ joey.wan@iprogilvy.com/
nick.fung@iprogilvy.com

傳真： 3170 6606