

港口 及相關服務



由鹿特丹河口碼頭及鹿特丹 Euromax 碼頭等組成的歐洲貨櫃碼頭，處理了自 1967 年落成以來的第 1 億 5,000 萬個標準貨櫃。



- 收益總額增加4%至港幣356億2,400萬元。
- EBITDA增加6%至港幣121億3,300萬元。
- EBIT增加8%至港幣79億4,400萬元。
- 全年吞吐量增加6%至8,290萬個20呎標準貨櫃。



1. 自由港公司迎來全球最大的郵輪之一 皇家加勒比海郵輪集團的「海洋魅力」號。
2. 西班牙的巴塞南歐碼頭是歐洲其中一個最具處理能力的碼頭，碼頭已經啟動新一期的擴展項目，增加自動堆積起重機至48座，岸線將達1,500米，前沿水深16.5米。
3. 沙特阿拉伯國際港口接收三座全新的遙控式岸邊吊機，是該國以至和記港口集團環球網絡之中最先採用此種設備的港口。
4. 兩艘全球最大型貨櫃船於鹽田國際集裝箱碼頭同時靠泊，包括18,000標準貨櫃的「美莉馬士基」號和「美迪馬士基」號。
5. 為應付客戶所需，菲力斯杜港展開全新物流園發展計劃，在68英畝的土地上建造面積達145萬平方呎的倉庫。（圖片：電腦描繪圖）



該部門是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一，在 26 個國家 52 個港口擁有共 282 個營運泊位之權益。

集團表現

集團於全球 10 大最繁忙貨櫃港口之其中五個經營貨櫃碼頭業務。該部門包括集團所佔和記港口集團公司 80% 權益及和記港口信託 27.62% 權益，於 2014 年合共處理 8,290 萬個 20 呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

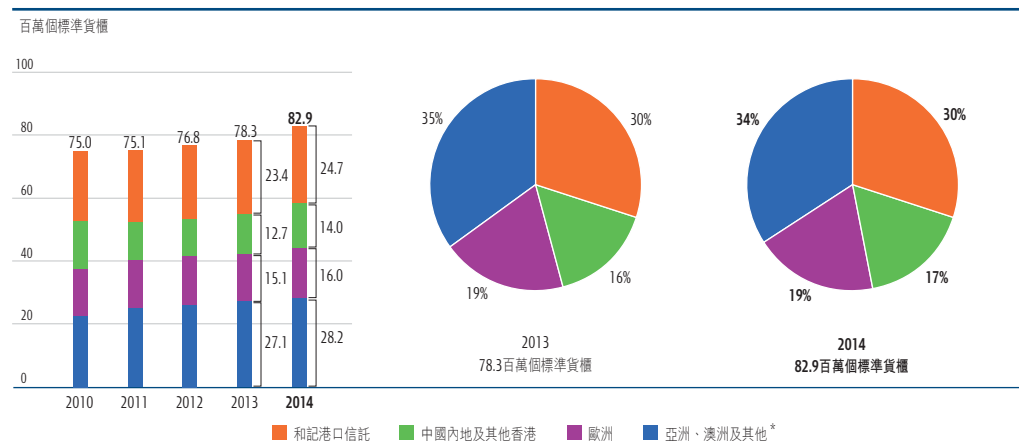
	2014 年 港幣百萬元	2013 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 ⁽¹⁾	35,624	34,119	+4%	+6%
EBITDA ⁽¹⁾	12,133	11,447	+6%	+7%
EBIT ⁽¹⁾	7,944	7,358	+8%	+ 9%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	82.9	78.3	+6%	

註 1：收益總額、EBITDA 與 EBIT 已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

該部門分別佔集團業務收益總額、EBITDA 與 EBIT 之 8%、12% 與 12%。

2014 年之整體吞吐量增加 6% 至 8,290 萬個標準貨櫃，反映於年內大部份地區均取得市場增長，但因墨西哥在激烈競爭下處理量下降而部份抵銷。

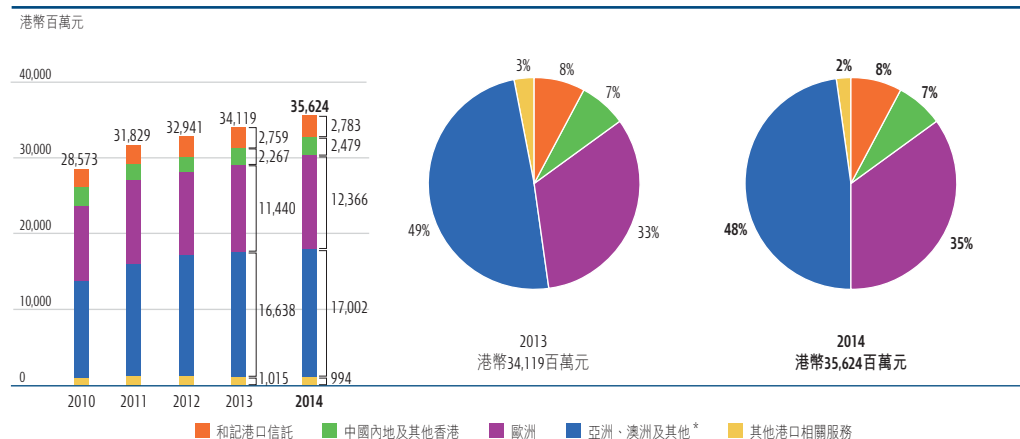
按分部劃分之
貨櫃吞吐量總額 (+6%)



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

2014年之收益總額上升4%至港幣356億2,400萬元，主要由鹿特丹歐洲貨櫃碼頭，以及英國、上海、巴拿馬之港口與發展中之澳洲悉尼與布里斯班港口貢獻增加所帶動，但因印尼與墨西哥港口吞吐量下降導致較少收益貢獻，以及不利之匯兌變動而部份抵銷。

按分部劃分之 收益總額⁽²⁾ (+4%)

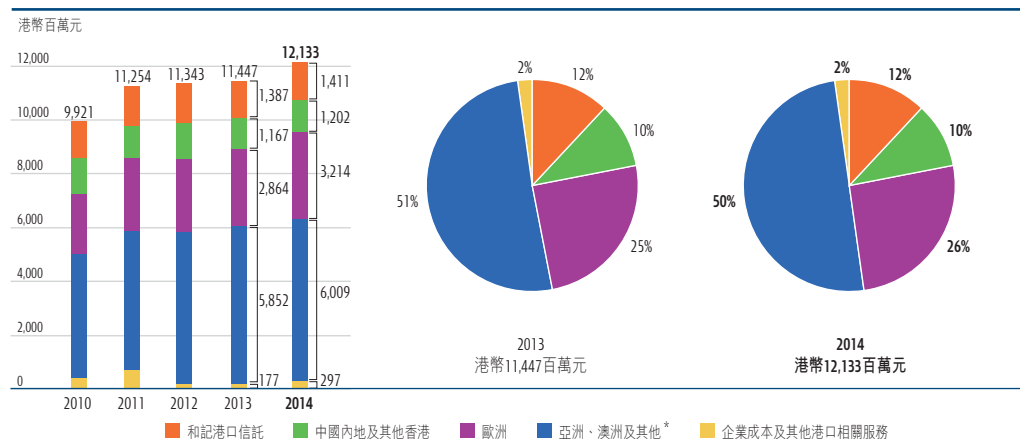


* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註2：收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

該部門之EBITDA增加6%至港幣121億3,300萬元，主要由上文所述之吞吐量增長，以及繼續集中提升生產力與效率之措施所帶動。EBIT於2014年增長8%至港幣79億4,400萬元，增長較EBITDA高，主要由於2013年確認有關倫敦泰晤士港之若干資產加速折舊，因此2014年折舊支出增幅較低，但因墨西哥與巴拿馬擴充設施，以及於西班牙巴塞隆拿及澳洲布里斯班與悉尼新開辦之港口導致支出上升。

按分部劃分之 EBITDA⁽³⁾⁽⁴⁾ (+6%)



* 亞洲、澳洲及其他包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註3：EBITDA已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

註4：2010年至2012年之比較數字已經重新編列，以反映於2013年採納香港會計準則第19號之修訂之影響。

分部表現

和記港口信託

	2014年 港幣百萬元	2013年 港幣百萬元	變動
收益總額 ⁽⁵⁾	2,783	2,759	+1%
EBITDA ⁽⁵⁾	1,411	1,387	+2%
EBIT ⁽⁵⁾	812	785	+3%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	24.7	23.4	+6%

註5： 收益總額、EBITDA與EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託經營之港口吞吐量於2014年增加6%。然而，集團所佔和記港口信託之收益僅增加1%，反映於2014年3月出售亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）之60%實際權益。集團所佔EBITDA與EBIT分別於2014年增加2%與3%，主要由於和記港口信託於2014年出售亞洲貨櫃碼頭60%實際權益所得收益，但因勞工及其他營運成本增加而部份抵銷。

於2014年3月，和記港口信託出售其於亞洲貨櫃碼頭（位於香港葵青港八號碼頭）之60%權益予中遠太平洋有限公司（40%）及中海碼頭（香港）發展有限公司（20%）。和記港口信託保留亞洲貨櫃碼頭40%實際權益。

中國內地及其他香港

	2014年 港幣百萬元	2013年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	2,479	2,267	+9%	+10%
EBITDA	1,202	1,167	+3%	+4%
EBIT	838	823	+2%	+3%
吞吐量（百萬個標準貨櫃）	14.0	12.7	+10%	

中國內地及其他香港分部之表現改善，主要由於該部門於上海、寧波與廈門之港口開展新服務後貢獻增加，但貨物轉用陸路運輸令汕頭之接駁服務量減少及營運成本上升而部份抵銷。

歐洲

	2014 年 港幣百萬元	2013 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	12,366	11,440	+8%	+7%
EBITDA	3,214	2,864	+12%	+10%
EBIT	1,989	1,642	+21%	+19%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	16.0	15.1	+6%	

歐洲分部之表現較佳，反映全球經濟持續復甦帶動進出口量上升，以及荷蘭鹿特丹歐洲貨櫃碼頭、英國港口及巴塞南歐碼頭之本地吞吐量比例增加。EBIT之增長亦反映於2013年確認倫敦泰晤士港之若干資產加速折舊，但因新巴塞南歐碼頭全年折舊之影響而部份抵銷。

亞洲、澳洲及其他

	2014 年 港幣百萬元	2013 年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	17,002	16,638	+2%	+6%
EBITDA	6,009	5,852	+3%	+5%
EBIT	4,262	4,224	+1%	+3%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	28.2	27.1	+4%	

亞洲、澳洲及其他分部之貢獻改善，反映所有主要港口之貢獻增加，惟墨西哥、印尼耶加達以及澳洲新港口之開辦虧損除外。由於Westports Holdings Bhd於2013年10月於馬來西亞證券交易所上市，於成功首次公開發售後，集團所佔馬來西亞港口業務之權益由31.45%減至23.55%。