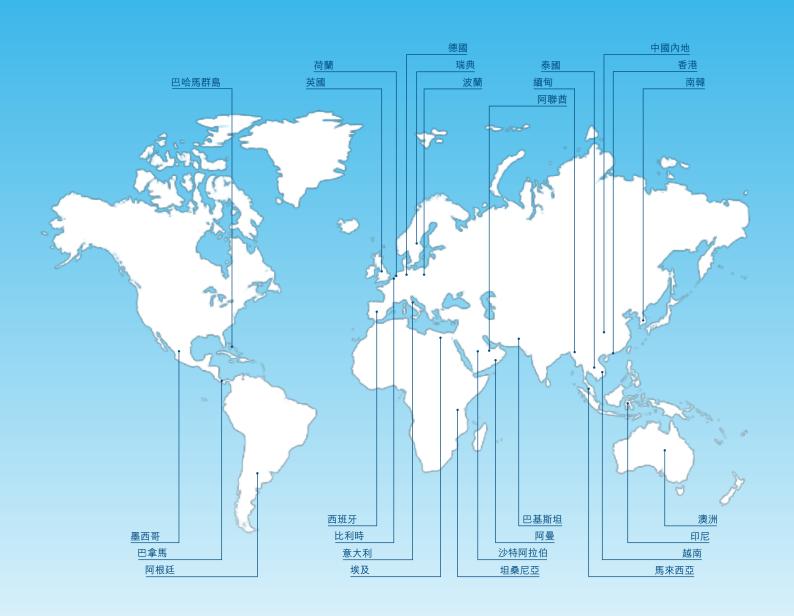
港口及相關服務



深圳鹽田國際集裝箱碼頭開港僅18年半,吞吐量便突破一億個標準貨櫃,創下新世界紀錄。





- 收益總額增加4%至港幣341億1,900萬元。
- EBITDA增加1%至港幣114億4,700萬元。
- EBIT減少4%至港幣73億5,800萬元。
- 全年吞吐量增加2%至7,830萬個20呎標準貨櫃。

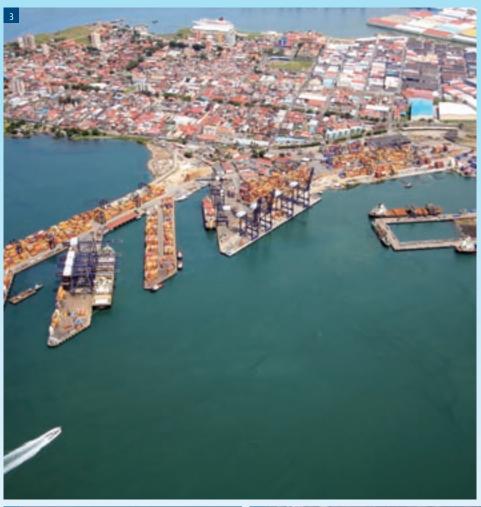
17

業務回顧-港口及相關服務



- 香港國際貨櫃碼頭利用頂托式架 構(紅色部分)把岸邊吊機加高 三米。
- 2. 歐洲貨櫃碼頭的環保工作表現卓越,榮獲Lean and Green Star獎項。





- 4. 英國菲力斯杜港的鐵路北站 啟用,顯著提升了該港的處 理能力。
- 5. 集團位於澳洲的第二個港口-悉尼國際貨櫃碼頭正式投入 運作。





業務回顧-港口及相關服務

部門是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一,在26個國家52個港口擁

集團表現

集團於全球10大最繁忙貨櫃港口之其中五個經營貨櫃碼頭業務。該部門包括集團所佔和記港 口集團公司80%權益及和記港口信託27.62%權益,於2013年合共處理7,830萬個20呎標準貨櫃 (「標準貨櫃」)。

	2013 年 港幣百萬元	2012 年 ⁽¹⁾ 港幣百萬元	變動
收益總額 ^②	34,119	32,941	+4%
EBITDA (2)	11,447	11,343	+1%
EBIT (2)	7,358	7,681	-4%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	78.3	76.8	+2%

註1: 2012年之EBITDA與EBIT已經重新編列,以反映於2013年採納香港會計準則第19號之修訂之影響。

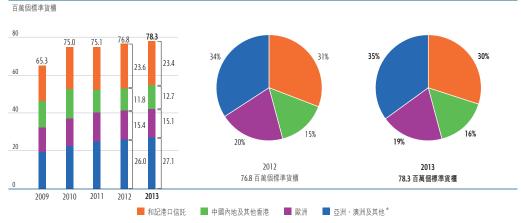
註2: 收益總額、EBITDA與EBIT已予調整,以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

該部門包括四個分部:和記港口信託、中國內地及其他香港;歐洲;以及亞洲、澳洲及 其他。

以當地貨幣計算,該部門之收益總額與EBITDA分別增加3%及0.4%,惟EBIT則較去年下降5%。 EBIT下降,主要由於港幣4億2,700萬元之較高折舊支出,包括倫敦泰晤士港之若干資產加速 折舊及年內投入服務之新港口及已拓展設施之支出,預期新港口與設施一般可在往後兩至三 年增加處理量與貢獻。該部門分別佔集團業務收益總額、EBITDA與EBIT之8%、12%與12%。

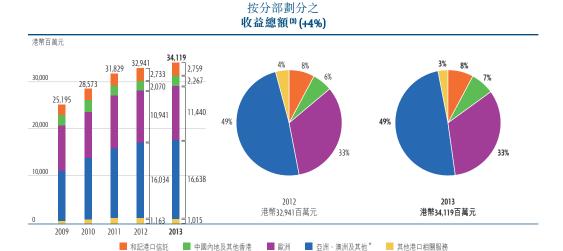
2013年之整體吞吐量增加2%至7,830萬個標準貨櫃,反映年內大部分地區均取得穩定市場增 長,除和記港口信託因第二季發生之工業行動對葵青之處理量構成不利影響及歐洲分部之若 干地區經濟復甦較緩慢。歐洲分部復甦情況大致在2013年下半年改善。

按分部劃分之 貨櫃吞吐量總額(+2%)



*包括巴拿馬、墨西哥及中東。

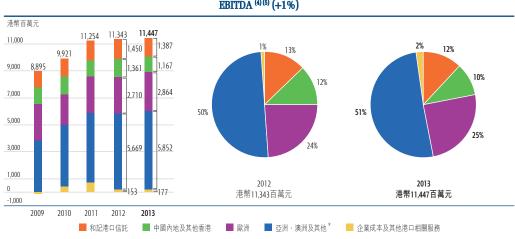
2013年之收益總額上升4%,主要由鹿特丹歐洲貨櫃碼頭及上海、泰國與墨西哥之港口貢獻增加,以及有利之匯兑變動所帶動。以當地貨幣計算,收益總額增加3%。



* 包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註3: 收益總額已予調整,以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。為於圖表作較佳比較及按同比基準,集團應佔和記港口信託業務於2009年至2011年之收益已予調整,以反映按集團於2012年所佔和記港口信託實際股權計算之應佔業績。

由於能源與勞工成本增加,加上內地惠州與墨西哥聖獎尚新啟用之碼頭及澳洲悉尼與布里斯班發展中港口之開辦成本之影響,EBITDA於2013年僅增加1%,而EBIT下降4%,主要由於港幣4億2,700萬元之較高折舊支出,主要有關倫敦泰晤士港之若干資產加速折舊及於香港、內地與西班牙新啟用之碼頭,以及於墨西哥與巴拿馬三個貨櫃碼頭內之擴充設施之折舊支出。預期新港口與設施一般可在往後兩至三年增加處理量與貢獻。



按分部劃分之 EBITDA (4)(5) (+1%)

*包括巴拿馬、墨西哥及中東。

註4: EBITDA已予調整,以撇除非控股權益所佔和記港口信託之 EBITDA。為於圖表作較佳比較及按同比基準, 集團應佔和記港口信託業務於 2009 年至 2011 年之 EBITDA已予調整,以反映按集團於 2012 年所佔和記港 口信託實際股權計算之應佔業績。

註5: 比較數字已經重新編列,以反映於2013年採納香港會計準則第19號之修訂之影響。

業務回顧-港口及相關服務

分部表現

和記港口信託

	2013 年 港幣百萬元	2012年 ^⑥ 港幣百萬元	變動
收益總額 ^四	2,759	2,733	+1%
EBITDA (7)	1,387	1,450	-4%
EBIT (7)	785	875	-10%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	23.4	23.6	-1%

註 6: 2012 年之 EBITDA 與 EBIT 已經重新編列,以反映於 2013 年採納香港會計準則第 19 號之修訂之影響。

註7: 收益總額、EBITDA與EBIT已予調整,以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託經營之港口吞吐量於2013年減少1%,由於第二季於葵青發生之工業行動之影 響。然而,鹽田港取得較高之每個標準貨櫃平均收益,今集團所佔和記港口信託收益整體增 加1%。集團所佔之 EBITDA與 EBIT分別於 2013 年減少4%與 10%, 主要由於香港國際貨櫃碼頭及 中遠-國際貨櫃碼頭之勞工及其他營運成本增加所致,反映上述工業行動之影響。

於2013年3月,和記港口信託收購亞洲貨櫃碼頭控股有限公司之100%權益,該公司擁有並經 營毗鄰和記港口信託現有位於香港葵涌之貨櫃碼頭之亞洲貨櫃碼頭有限公司(亦稱為八號西 貨櫃碼頭)。收購此項資產預期可加強和記港口信託於葵涌港之策略地位,目前正考慮盡量 善用新設施,並於2014年取得吞叶量增長、實現協同效應及提高溢利。

中國內地及其他香港

	2013年 港幣百萬元	2012年 港幣百萬元	變動
收益總額	2,267	2,070	+10%
EBITDA	1,167	1,361	-14%
EBIT	823	1,040	-21%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	12.7	11.8	+8%

中國內地及其他香港分部之吞吐量及收益分別錄得8%與10%之增長,主要由於外高橋港區六 期貨櫃碼頭於2012年8月投入服務,令該部門之上海港口貢獻增加,惟寧波與廈門港口處理 量下降,因而部分抵銷。

撇除去年確認之一次性出售資產所得收益,該分部之經常性EBITDA與EBIT分別改善4%與3%, 主要受惠於上海港口之強勁表現,惟寧波港口因競爭而減少貢獻,以及惠州港口於2012年年 底及2013年下半年啟用之兩個新貨櫃泊位有較高之開辦虧損,因而部分抵銷。

歐洲

	2013 年 港幣百萬元	2012年 [®] 港幣百萬元	變動
收益總額	11,440	10,941	+5%
EBITDA	2,864	2,710	+6%
EBIT	1,642	1,741	-6%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	15.1	15.4	-2%

以當地貨幣計算,歐洲分部之收益與EBITDA分別增加3%與4%,惟EBIT減少7%。

歐洲分部之吞吐量於2013年下降2%,主要由於上半年經濟疲弱令荷蘭鹿特丹歐洲貨櫃碼頭之 處理量下降。儘管處理量下降,收益於2013年增加5%,主要受鹿特丹歐洲貨櫃碼頭之其他貨 櫃處理收益上升及巴塞南歐碼頭收費增加所帶動。

歐洲分部之EBITDA較去年增加6%,主要因鹿特丹歐洲貨櫃碼頭及巴塞隆拿巴塞南歐碼頭收益 增加及有利之匯兑變動所致,但因大部分歐洲業務營運成本上升而部分抵銷。

EBIT下降6%,主要因鹿特丹歐洲貨櫃碼頭折舊支出上升、倫敦泰唔士港之若干資產加速折舊 及於2012年第三季啟用之新巴塞南歐碼頭之折舊支出所致。巴塞隆拿舊有之加泰羅利亞碼頭 之業務已於2013年年初全面遷往新巴塞南歐碼頭,於舊有碼頭之四個泊位已於年內交還港口 管理局。

亞洲、澳洲及其他

	2013 年 港幣百萬元	2012年 [®] 港幣百萬元	變動
收益總額	16,638	16,034	+4%
EBITDA	5,852	5,669	+3%
EBIT	4,224	4,188	+1%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	27.1	26.0	+4%

以當地貨幣計算,亞洲、澳洲及其他分部之收益、EBITDA與EBIT分別增加4%、3%與1%。

隨着馬來西亞巴生西港及泰國蘭差彭貨櫃碼頭於年內開展新服務令處理量上升,亞洲、澳洲 及其他分部於2013年之吞吐量及收益分別增加4%,惟墨西哥港口競爭激烈及巴拿馬港口因 當地情況令處理量下降,因而部分抵銷。以當地貨幣計算墨西哥港口錄得收益增長 3%,主要 來自年內投入運作之聖樊尚多用途碼頭之非貨櫃收益,但被墨西哥太平洋地區之貨櫃處理量 下降而抵銷。

此分部之EBITDA與EBIT分別增加3%與1%,主要由於印尼耶加達港、坦桑尼亞達累斯薩拉姆港 及阿拉伯聯合酋長國之阿吉曼港貢獻增加,反映穩健之營運狀況及實行節約成本措施之影 響,但因澳洲港口之開辦虧損影響及巴拿馬貢獻減少,因而部分抵銷。EBIT增長減少,反映 墨西哥與巴拿馬新擴展之設施及澳洲布里斯班與悉尼新啟用之港口折舊支出較高。

Westports Holdings Bhd (「Westports |) 在馬來西亞半島西岸巴生港經營亞洲最繁忙之船運碼頭 之一,已於2013年10月在馬來西亞證券交易所上市。於成功首次公開發售後,該部門於 Westports 之權益由 31.45% 減至 23.55%。

註8: 2012年之EBITDA與EBIT已經重新編列,以反映於2013年採納香港會計準則第19號之修訂之影響。