



港口 及相關服務

集團是全球最具領導地位之港口投資者、發展商及營運商之一，在二十四個國家四十七個港口擁有共二百九十二個泊位之權益。集團經營全球八大最繁忙港口之其中五個。

Strength + Global Presence



» 業務回顧—港口及相關服務

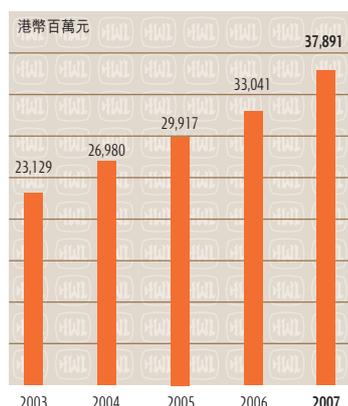
港口及相關服務部門之收益總額共計港幣三百七十八億九千一百萬元，較上年度上升百分之十五，反映全年吞吐量增長百分之十二，達六千六百三十萬個標準貨櫃。帶動吞吐量上升之業務主要包括鹽田與上海地區、巴拿馬港口、香港葵青碼頭、荷蘭鹿特丹歐洲碼頭、馬來西亞巴生之西港、泰國蘭差彭港口、印尼耶加達港口，以及於二〇〇六年第三季收購之西班牙加泰羅利亞碼頭 (TERCAT) 首次提供全年收益。在吞吐量上升帶動下，港口及相關服務部門之EBIT達港幣一百二十八億四千九百萬元，增加百分之十三。該部門繼續為集團提供增長之收入來源，佔集團固有業務本年度收益總額百分之十五及EBIT百分之二十三。

	二〇〇七年 港幣百萬元	二〇〇六年 港幣百萬元	變動
收益總額	37,891	33,041	+15%
EBIT	12,849	11,395	+13%

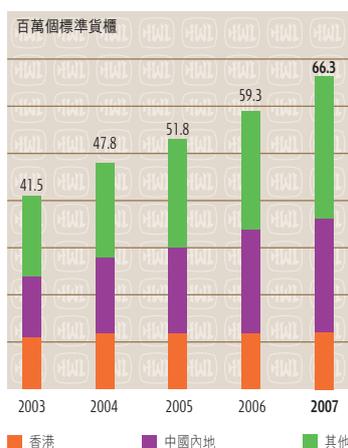


● 香港國際貨櫃碼頭的操作情況。

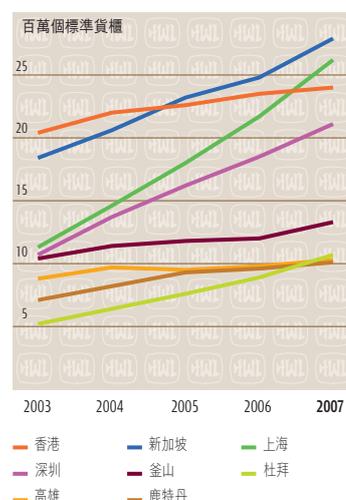
收益總額



貨櫃總吞吐量



全球最繁忙貨櫃港吞吐量比較



香港及鹽田

集團在香港及鹽田港經營深水碼頭，為深圳及華南一帶之製造業基地提供服務。此業務本年度之合計吞吐量較上年度增加百分之十一，而EBIT則上升百分之四，反映區內出口之強勁增長。

鹽田港(包括鹽田國際集裝箱碼頭(一至三期)及深圳市鹽田西港碼頭)吞吐量及EBIT分別增長百分之十三與百分之十一。鹽田港三期於集團原有設施旁增加六個深水貨櫃泊位之三期擴建工程進度理想。首四個泊位已投入運作，其餘兩個泊位預計將於二〇〇九年前分階段完成。此部門於十月增持深圳市鹽田西港碼頭之股權，由百分之二十七點四提高至百分之四十二點七四。

在香港，香港國際貨櫃碼頭(「HIT」)在葵青經營四號、六號、七號與九號(其中兩個泊位)貨櫃碼頭，而集團合資公司中遠-國際貨櫃碼頭(「中遠-國際」)則經營八號東碼頭。HIT及中遠-國際之合計吞吐量較去年增加百分之九，主要由於轉口貨運增加。由於區內處理容量增加令收費受壓，EBIT較上年度下降百分之五。

集團在香港經營之碼頭業務也包括中流貨運與內河碼頭業務。香港內河碼頭有限公司(「內河碼頭」)是集團擁有百分之五十權益之合資公司，主要為珠江三角洲與香港之間的海運貿易提供服務。雖然業務持續受競爭影響，但吞吐量仍增加百分之七。

項目	所在地	港口部門所佔權益	二〇〇七年吞吐量 (千個標準貨櫃)
鹽田國際集裝箱碼頭／ 鹽田國際集裝箱碼頭(三期)／ 深圳市鹽田西港碼頭	中國鹽田	48% / 42.74% / 42.74%	10,016
香港國際貨櫃碼頭／中遠-國際貨櫃碼頭	香港葵青	66.5% / 33.25%	8,973
香港內河碼頭	香港屯門	50%	2,198

» 業務回顧—港口及相關服務

歐洲

集團之歐洲港口業務包括荷蘭之歐洲碼頭、英國港口、西班牙TERCAT及波蘭格丁尼亞貨櫃碼頭。

位於荷蘭之歐洲碼頭吞吐量增長百分之十三。EBIT較上年度增加百分之四十四，主要由於吞吐量增加和實施嚴格成本控制，以及換算外幣至集團之報告幣值時所帶來的裨益。撇除匯兌影響，EBIT上升百分之三十一。歐洲碼頭繼續擴充其設施，以配合區內之貿易量增長。

集團在英國港口之業務包括菲力斯杜港、泰晤士港與哈爾威治港，合計吞吐量較上年度增加百分之六。EBIT上升百分之三十三，主要由於吞吐量和收費增

加，以及換算外幣至集團之報告幣值時所帶來的裨益。撇除匯兌影響，EBIT上升百分之二十三。

二〇〇六年第三季購入於巴塞隆拿之貨櫃碼頭TERCAT首次提供全年EBIT。TERCAT共有四個泊位。

於二〇〇六年六月展開第一階段之貨櫃處理業務後，波蘭格丁尼亞港之格丁尼亞碼頭持續表現良好，吞吐量與EBIT分別較上年度增加百分之一百零八與百分之八。

集團於五月宣佈，港口集團持有百分之二十五權益之財團獲授土耳其伊茲米爾港一個新碼頭之營運權，為期四十九年，第一期設施預期在二〇〇八年啟用。



● 鹿特丹河口碼頭前端現正進行駁船碼頭興建工程。

項目	所在地	港口部門所佔權益	二〇〇七年 吞吐量 (千個標準貨櫃)
歐洲貨櫃碼頭	荷蘭	98%	6,194
和記英國港口—菲力斯杜港、 泰晤士港及哈爾威治港	英國	100%	3,834
加泰羅利亞碼頭	西班牙	70%	1,081
格丁尼亞貨櫃碼頭	波蘭	99.15%	116

中國內地

此等業務包括上海地區三個港口，以及寧波、廈門、九洲、南海、高欄、江門、汕頭與惠州之港口。

上海業務之合計吞吐量與EBIT分別較上年度上升百分之六與百分之十四。以所處理之吞吐量計算，上海成為二〇〇七年世界第二繁忙之港口。港口部門在洋山深水港一項合資投資之條款接近落實，以維持部門於上海之業務。

在寧波，寧波北侖國際集裝箱碼頭之吞吐量上升百分之一，EBIT增加百分之十一。

和記黃埔三角洲港口在沿河域及沿海之六個合資碼頭分佈於九洲、南海、高欄、江門、廈門與汕頭。合計貨櫃吞吐量及一般貨物處理量較上年度分別增加百分之六與百分之二十六，合計EBIT較上年度增加百分之十二。於五月，此部門取得一家新合資公司之百分之四十九權益，經營預期今年稍後全面投入服務之廈門海滄國際碼頭一號泊位。珠海高欄兩個貨櫃泊位之建設已達最後階段，新設施預期在二〇〇九年開始使用。

在惠州，集團與惠州港業股份有限公司簽訂合資協議，加建兩個貨櫃泊位，以擴充現有設施。

項目	港口部門 所佔權益	二〇〇七年 吞吐量 (千個標準貨櫃)
上海集裝箱碼頭／上海明東集裝箱碼頭(外高橋五期)／ 上海浦東國際集裝箱碼頭(外高橋一期)	37% / 50% / 30%	9,686
寧波北侖國際集裝箱碼頭	49%	1,973
廈門國際貨櫃碼頭／廈門海滄國際貨櫃碼頭	49%	1,160
珠江三角洲與華南沿海港口—九洲、南海、高欄及江門／ 汕頭國際集裝箱碼頭	50% / 70%	1,183
惠州港業股份有限公司	33.59%	64



●廈門國際貨櫃碼頭慶祝處理第五百萬個標準貨櫃。

「全年吞吐量增長百分之十二，
達六千六百三十萬個
標準貨櫃。」

北亞、南亞及澳洲

此等業務包括馬來西亞西港、南韓釜山與光陽、印尼耶加達、泰國蘭差彭及巴基斯坦卡拉奇之貨櫃碼頭，以及集團近期收購之巴基斯坦、越南與澳洲貨櫃碼頭權益。

在馬來西亞，巴生西港之吞吐量較上年度增加百分之十八，EBIT增加百分之三十七，主要由於吞吐量與收費增加。

在南韓，集團於釜山與光陽之業務面對日益劇烈之競爭與區內處理容量增加。合計吞吐量上升百分之二，但EBIT較上年度下降百分之十五。

在印尼，耶加達國際貨櫃碼頭和鄰近之高珈貨櫃碼頭較過往數年有所改善。集團之印尼業務合計吞吐量較上年度增加百分之十五，EBIT亦錄得增長。

在泰國，蘭差彭碼頭之合併吞吐量較上年度上升百分之七十八，EBIT增加百分之四百二十二，當中包括二〇〇七年二月啟用之滾裝船碼頭提供的收益。

在巴基斯坦，卡拉奇國際貨櫃碼頭之吞吐量與上年度相若，EBIT增加百分之二十四，主要由於營運效益改善。於十一月，集團向卡拉奇港務局投得巴基斯坦Keamari Groyne新貨櫃碼頭之建設及管理權。該新碼頭由新成立之合資公司卡拉奇新港貨櫃碼頭持有，經營期為二十五年，另可續期二十五年。各期工程完成後，該碼頭提供四個泊位，岸線總長一千五百米，堆場佔地八十五公頃，前沿水深達十八米，預期於二〇一一年投入運作。



• 耶加達國際貨櫃碼頭俯瞰圖。

項目	所在地	港口部門 所佔權益	二〇〇七年 吞吐量 (千個標準貨櫃)
馬來西亞西港	馬來西亞	31.5%	4,003
和記韓國碼頭(釜山之兩個碼頭與光陽之一個碼頭)	南韓	100%	3,023
耶加達國際貨櫃碼頭/高叻貨櫃碼頭	印尼	51% / 44.7%	2,526
和記蘭差彭碼頭/泰國蘭差彭碼頭/ 蘭差彭國際滾裝船碼頭	泰國	80% / 87.5% / 80%	1,141
卡拉奇國際貨櫃碼頭	巴基斯坦	100%	566
卡拉奇新港貨櫃碼頭	巴基斯坦	90%	不適用
韓國國際碼頭	南韓	88.9%	394
越南西貢國際貨櫃碼頭	越南	70%	不適用
布里斯班貨櫃碼頭	澳洲	100%	不適用

於十二月，越南巴地頭頓省之三個泊位貨櫃碼頭展開建設工程。竣工後，此貨櫃處理設施岸線總長七百三十米，堆場佔地三十三公頃，前沿水深十四米。第一期設施預期在二〇一〇年投入服務。

今年一月，集團與澳洲布里斯班港口公司簽訂協議，租用十一號與十二號兩個新貨櫃泊位，租賃期為四十二年。工程完成後，該兩個新貨櫃泊位設施岸線總長六百六十米，堆場佔地共二十六公頃，前沿水深十四米。十一號及十二號泊位預期分別於二〇一二年與二〇一四年啟用。

「EBIT 達港幣
一百二十八億四千九百萬元，
增加百分之十三。」



● 巴拿馬港口公司在巴爾博亞港進行巴爾博亞大港第四期的發展工程。

美洲及加勒比海

此等業務計有巴拿馬之巴爾博亞港與克里斯托瓦爾港、大巴哈馬島自由港、墨西哥之維拉克魯斯港、聖樊尚港與恩塞納達港、阿根廷布宜諾斯艾利斯港以及集團新近收購之厄瓜多爾國際貨櫃碼頭權益。

在巴拿馬，集團經營位於巴爾博亞港與克里斯托瓦爾港之港口。該兩個港口分別位於巴拿馬運河兩端，合計吞吐量與EBIT分別較上年度增加百分之五十九與百分之十九。進一步擴充巴爾博亞港與克里斯托瓦爾港處理容量之工程正在進行中，以應付額外需求。

自由港貨櫃港(「自由港」)位於大巴哈馬島，吞吐量較上年度增加百分之十二，EBIT則較上年度下降百分之十。為舒緩繁忙時間之擠塞情況及處理額外需求，擴建工程已於今年展開。今年二月，集團出售自由港百分之九權益予其策略性少數股東，港口部門目前持有自由港百分之五十一權益。

集團在墨西哥之港口業務錄得整體業績改善，合計吞吐量與EBIT分別較上年度增加百分之十七與百分之十二。聖樊尚貨櫃碼頭之第一期擴展工程將於二〇〇八年分階段完成。

厄瓜多爾國際貨櫃碼頭之第一期新貨櫃碼頭已於二〇〇七年二月啟用。

項目	所在地	港口部門 所佔權益	二〇〇七年 吞吐量 (千個標準貨櫃)
巴拿馬港口公司	巴拿馬	90%	2,000
大巴哈馬島自由港	巴哈馬群島	51%	1,636
維拉克魯斯國際貨櫃碼頭	墨西哥	100%	921
布宜諾斯艾利斯貨櫃碼頭	阿根廷	100%	330
聖樊尚貨櫃碼頭	墨西哥	100%	276
恩塞納達國際貨櫃碼頭	墨西哥	100%	114
厄瓜多爾國際貨櫃碼頭	厄瓜多爾	100%	4

中東及非洲

此等業務包括沙特亞拉伯達曼、坦桑尼亞達累斯薩拉姆、埃及新改裝之亞歷山大港與艾特其勒港，以及阿曼之新設施。

沙特阿拉伯國際港口之吞吐量較上年度上升百分之十五，但EBIT下降百分之三，主要由於新設備之折舊支出增加。

坦桑尼亞國際貨櫃碼頭之吞吐量較上年度上升百分之十二，但EBIT下降百分之五，主要由於吞吐量增加帶來較高之港務收費支出。

在埃及，改裝亞歷山大港與艾特其勒港原有的兩個處理一般貨物設施為貨櫃碼頭的工程已於二〇〇七年完成。亞歷山大港與艾特其勒港之貨櫃碼頭已分別於二〇〇七年三月及六月開始運作。

集團正在阿曼蘇哈爾港發展阿曼國際貨櫃碼頭，此全新貨櫃碼頭設有十個泊位，第一個泊位已於二〇〇七年一月投入運作。

項目	所在地	港口部門所佔權益	二〇〇七年吞吐量 (千個標準貨櫃)
沙特阿拉伯國際港口	沙特阿拉伯	51%	1,085
坦桑尼亞國際貨櫃碼頭	坦桑尼亞	70%	344
亞歷山大國際貨櫃碼頭	埃及	38%	154
阿曼國際貨櫃碼頭	阿曼	65%	18



● 亞歷山大國際貨櫃碼頭是集團在非洲最新的碼頭項目。