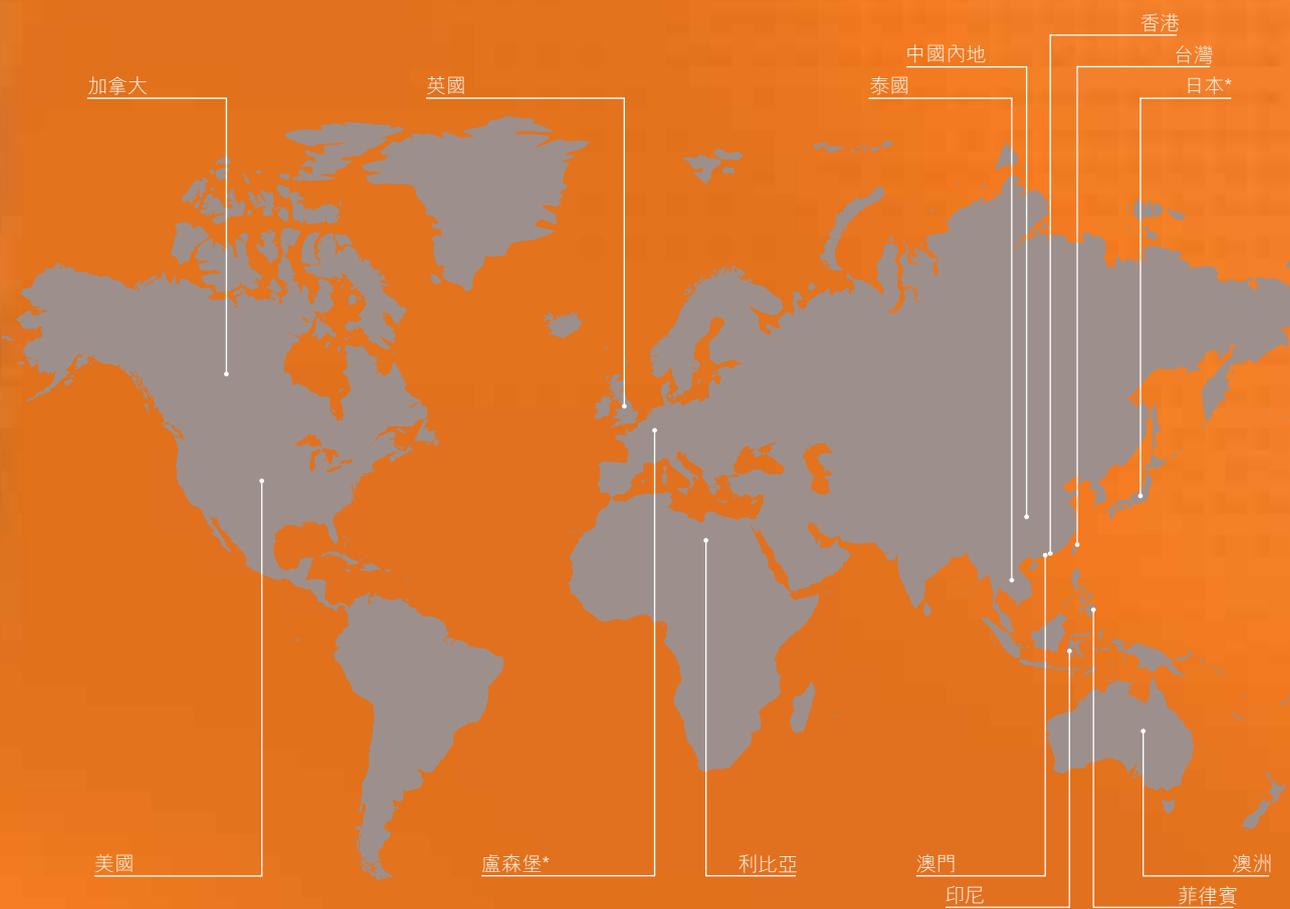


能源、基建、財務及 投資與其他

能源、基建、財務及投資與其他部門包括集團在長江基建之百分之八十四點五八權益以及在赫斯基之百分之三十四點五九權益。長江基建是香港、內地、澳洲、英國及加拿大基建業之主要投資者，而赫斯基則是加拿大最大之綜合能源與相關業務公司之一。另外，此部門之業績包括集團財務及投資庫務營運與若干其他業務之業績。

Vision

+ Synergy



* 財務及投資與其他

» 業務回顧—能源、基建、財務及投資與其他

能源、基建、財務及投資與其他部門二〇〇七年之合計收益總額共計港幣七百零六億三千八百萬元，上升百分之二十三，主要由於集團所佔赫斯基之收益增加，以及來自長江基建與集團財務及投資與其他業務取得更高收益。EBIT 共港幣三百一十七億二千七百萬元，增加百分之四十九，主要由於赫斯基與長江基建之業績增長，以及集團庫務業務之溢利增加。

	二〇〇七年 港幣百萬元	二〇〇六年 港幣百萬元	變動
收益總額	70,638	57,417	+23%
EBIT	31,727	21,361	+49%



● 港燈南丫發電廠擴建部分的發電機組採用天然氣為主要燃料，對保護環境有正面作用。

長江基建

長江基建是香港最大之上市基建公司之一，投資多元化，包括能源基建、運輸基建、水務基建以及基建相關業務。長江基建之業務遍佈香港、內地、澳洲、英國與加拿大，並在環球基建市場佔有領導地位。

長江基建公佈營業額(包括所佔共同控制實體營業額)為港幣五十八億八千九百萬元，較上年度增加百分之二十三，股東應佔溢利為港幣四十七億七千二百萬元，較上年度之三十六億七千萬上升百分之三十。長江基建本年度業績包括出售廣州東南西環路權益所得之港幣八億一千五百萬元一次性收益，於計及本集團之資產估值綜合

調整後，在本集團綜合業績中列為港幣八億九千萬之虧損。長江基建之業績並包括為澳洲Lane Cove隧道餘下百分之十九權益之面值所作全數撥備港幣六億二千三百萬元。經集團資產估值綜合調整後，長江基建分別佔集團固有業務本年度收益總額與EBIT之百分之七與百分之十三。

長江基建持有港燈集團百分之三十八點八七權益，為長江基建最大之盈利來源。港燈集團亦是在香港聯合交易所上市之公司，其全資附屬公司香港電燈有限公司(「港燈」)為香港島與南丫島唯一之電力供應商。港燈集團宣佈二〇〇七年度股東應佔溢利為港幣七十四億四千八百萬元，較二〇〇六年度之港幣六十八億四千二百萬元增加百分之九。

港燈之南丫發電廠的減排計劃於二〇〇七年進展良好。為第四與第五燃煤機組加裝煙氣脫硫裝置及低氮氧化物燃燒器之土木建設工程已經展開。預計到二〇一〇年年底，南丫發電廠逾百分之九十五之發電量將由燃氣機組、加裝有煙氣脫硫裝置及低氮氧化物燃燒器之燃煤機組提供，有助減低排放量。在國際方面，港燈集團將繼續尋求投資機會。

長江基建之其他業務於二〇〇七年全部表現理想。內地之珠海發電廠持續表現強勁，長江基建並於十月簽訂協議，投資於兩個新發電機組。於二〇〇五年六月收購之英國北部氣體網絡繼續提供可觀之收益。長江基建在澳洲投資之ESTA Utilities與CHEDHA Holdings繼續取得良好業績。

長江基建收購及其後私有化原先在多倫多交易所上市之TransAlta Power，總代價為六億三千萬加元(港幣四十八億五千萬元)。TransAlta Power持有加拿大六家電廠之權益，總裝機容量為一千三百六十二兆瓦。長江基建隨後於十二月將TransAlta Power之百分之五十權益售予港燈集團。此項收購為長江基建踏足加拿大電力市場之跳板，並隨即於二〇〇八年為集團提供現金流與溢利。

長江基建於二〇〇七年第四季購入Southern Water集團(「Southern Water」)之股權，進一步擴大英國之投資組合。Southern Water為英國受管制之水務及污水處理公司，企業價值約四十二億英鎊(港幣六百六十億元)。長江基建所持之百分之四點七五Southern Water權益隨即提供盈利與良好回報。長江基建將繼續審慎理財，同時在世界各地尋求投資機會，以促進日後之盈利增長。



• Powercor是澳洲維多利亞省最大的配電商，為該省中西部與鄉郊地區，以及墨爾本西面市郊輸送電力。

「長江基建公佈營業額為港幣五十八億八千九百萬元，較上年度增加百分之二十三。」



●海玫瑰號浮式生產儲油輪在加拿大紐芬蘭省和拉布拉多省離岸的白玫瑰油田採油。

赫斯基能源

赫斯基是一家以加拿大為基地之綜合能源與相關業務之上市公司，集團持有其百分之三十四點五九權益。赫斯基宣佈二〇〇七年收益總額為一百五十五億一千八百萬加元，較上年度上升百分之二十三，而盈利淨額為三十二億一千四百萬加元，較上年度增加百分之十八，主要反映原油價格較高及產量上升。於二〇〇七年，來自業務之現金流量為五十四億二千六百萬加元，較上年度增加百分之二十一。由二〇〇七年第三季開始，季度股息增至每股零點三三加元，因此二〇〇七年派付之股息總額為每股一點三三加元，為集團提供港幣二十六億五千一百萬元之可觀現金回報。赫斯基分別佔集團固有業務收益總額與EBIT百分之十六與百分之十九。

二〇〇七年，赫斯基之總產量平均每天約為三十七萬七千桶石油當量，較二〇〇六年之每天三十六萬桶石油當量增加百分之五。在加拿大東部離岸之白玫瑰油田表現繼續勝於預期。二〇〇七年取得監管機構與政府批准，油田每年產量可增至五千萬桶，每天產量之上限為十四萬桶石油當量。此外，赫斯基正在評估白玫瑰西部地區之業績及等候當局批准其在North Amethyst之發展計劃。於二〇〇七年年底，赫斯基之已探明及大概原油與天然氣蘊藏量達三十二億一千八百萬桶石油當量，增加百分之三十二。新增之已探明與大概原油儲量主要來自旭日油砂項目。二〇〇七年新增之天然氣已探明與大概蘊藏量主要來自加拿大西部山腳與深盤地地區之天然氣項目，以及確認印尼馬都拉海峽馬都拉之額外天然氣蘊藏量。

美國俄亥俄州萊馬煉油廠之收購已經完成，每天可生產達十六萬桶之重質原油。加拿大薩斯喀徹溫省勞埃德明斯特重質油精煉廠已完成改善生產程序中之去瓶頸項目，每天產量增至每天八萬二千桶石油當量。

年內，赫斯基繼續開發油砂及其他項目。座落於阿爾伯達省冷湖區西北三十千米之德加油砂項目於二〇〇六年年底完成，但仍未達至最高產量。原有三十二對油井對繼續實行優化策略，並計劃增加額外之油井對。赫斯基於十二月簽訂協議收購延綿十一萬英畝、位於中阿薩巴斯卡油砂沈積區西部之麥克馬倫油砂租約。上述油砂租賃毗鄰赫斯基現有油砂租賃地，赫斯基持有其百分百開採權益。

赫斯基與Esso Exploration Greenland Limited之合資公司獲授西迪斯科第六區勘探牌照之權益，可於格梭蘭迪斯科島西岸離岸約三十千米、覆蓋面積一萬三千二百一十三平方千米之採油區勘探。該勘探牌照區與赫斯基佔有百分之八十七點五權益之第五與第七區接壤，覆蓋面積二萬一千零六十七平方千米。

位於馬尼托巴省明尼多薩、年產量一億三千萬公升乙醇之新乙醇生產設施已取代原有年產量一千萬公升乙醇之廠房。於十二月，赫斯基公佈與英國石油訂立各佔百分之五十權益之合資企業協議，以創辦一項綜合油砂合資業務。根據協議條款，赫斯基將加拿大阿爾伯特省東北部阿薩巴斯卡油砂之旭日設施撥予該合資企業，而英國石油

公司則撥出其美國俄亥俄州之托利多精煉廠。此項交易須待簽署最終協議及取得監管機構批准後方可落實，預期將於短期內完成。

國際方面，赫斯基繼續在南中國海勘探及發展計劃，收購二千六百平方千米之3-D地震數據，並計劃評估勘探領路，以確定日後鑽探之位置。赫斯基進一步擴充其離岸業務，分別與三家印尼公司完成天然氣銷售協議，以出售印尼離岸馬都拉油田未來出產之天然氣。

財務及投資與其他

財務及投資與其他之業績主要包括集團於二〇〇七年十二月三十一日持有大量現金與可變現投資(共港幣一千八百零四億九千九百萬元)之回報。集團所佔和記黃埔(中國)、上市附屬公司和黃中國醫藥科技、上市附屬公司和記港陸與上市聯營公司TOM集團之業績均納入此部門。上述業務錄得合計EBIT港幣一百三十八億五千一百萬元，整體增長百分之一百，主要來自於二〇〇七年出售若干股權投資所得溢利港幣九十七億五千四百萬元。此部門佔集團固有業務EBIT之百分之二十五。有關該部門庫務業務之進一步資料刊載於年報「集團資本及流動資金」一節。

和記黃埔(中國)

和記黃埔(中國)在內地、香港與英國經營多項製造、服務及分銷合資公司，並投資多個保健項目。

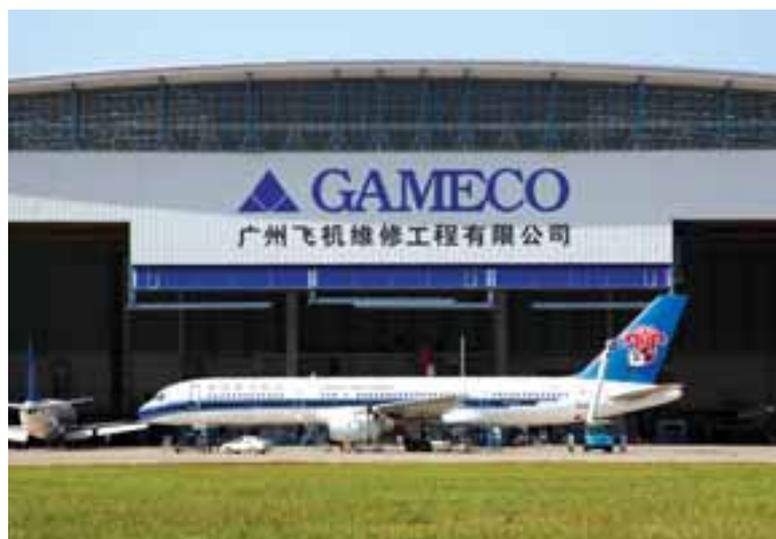
和記港陸有限公司

和記港陸有限公司(「和記港陸」)在香港聯合交易所上市，是集團持有百分之七十一點五一權益之附屬公司。該公司是消費電子產品供應商與製造商、玩具製造商以及特許經營與採購服務供應商，並於內地持有投資物業。和記港陸宣佈收益為港幣二十七億一千萬元，股東應佔溢利為港幣三億一千二百萬元，分別較上年度上升百分之五與百分之五百二十二，主要反映科技與地產分部之業績改善，以及內地公佈由二〇〇八年起調低企業利得稅稅率，因而回撥遞延稅項負債。

「赫斯基宣佈二〇〇七年
收益總額為
一百五十五億一千八百萬加元，
較上年度上升百分之二十三。」

TOM集團

TOM集團(「TOM」)為集團佔有百分之二十四點五權益之聯營公司，在香港聯合交易所上市；業務包括互聯網、出版、戶外媒體、電視及娛樂。TOM宣佈營業額為港幣二十六億八千三百萬元，上年度則為港幣二十七億九千九百萬元；股東應佔虧損為港幣二億九千七百萬元，上年度則為溢利港幣三千二百萬元。TOM之主要附屬公司TOM在線之私有化計劃在二〇〇七年八月三十一日生效，因此由九月起不再於香港創業板及美國納斯達克市場上市。



●廣州飛機維修工程有限公司是由中國南方航空股份有限公司與和記黃埔(中國)有限公司合資經營的飛機及機載零部件維修企業。