

EVA Precision Industrial Holdings Limited 億和精密工業控股有限公司 Stock code: 838 HK



中期業績報告

二零二五年八月



# ・◎業務亮點

億和 控 股

3

 本集團是中國國內少數能夠設計、 開發以及生產高精密及尺寸準確之 模具和零部件的高端製造商之一, 而高精密及尺寸準確之模具和零部 件對高質素的辦公室自動化設備以 及汽車零部件來說尤其重要。

● 現時本集團於 中國 (深圳、蘇州、中山、重慶、四川、武漢及威海) 、越南 (海防市) 以及墨西哥 (聖路易斯波托西州) 共擁有十二個主要生產基地。本集團亦於二零二四年開始於 越南(廣寧省) 興建新的工業園。

- ○本集團獨特的一站式開發及電子製造服務(「D-EMS」)覆蓋多項生產工序,包括產品概念及設計、模具開發、零部件生產、半製成品組裝、測試及品質監控,不但能提供高度客製化的產品予客戶,並且能有效降低因外判不同生產工序予不同的供應商而產生的額外成本和生產時間,使客戶有更大的誘因去增加對本集團的採購量。
- ○本集團以兩大核心分 部業務一辦公室自動 化設備業務和汽車零 部件業務為基石・大 力推動信息及通訊技 術相關業務(ICT業務) 的發展。
- 本集團依託多年積累的研發技術、 先進的製造能力及高效的供應鏈 資源,在原有沖壓與二次加工自 動化技術的穩固基礎上,融入先 進的激光焊接技術,開發與互聯 網服務器相關的產品,包括服務 器控制盒、儲能箱、逆變器等, 主要客戶為國內某高科技客戶等。

# ・◎業務亮點 (續)

- ●截至二零二五年六月三十日止六個月,本集團整體營業額保持平穩,按年增加1.9%至港幣3,055,327,000元 (二零二四年上半年:港幣2,999,779,000元),主要由於越南的辦公室自動化設備及華南地區服務器相關的銷售增加,以及重慶和武漢的汽車內銷業務強勁增長所貢獻。
- 經營利潤按年增加6.1%至港幣207,890,000元(二零 二四年上半年:港幣195,982,000元)。股東應佔溢利 按年增加5.6%至港幣134,928,000元(二零二四年上 半年:港幣127,813,000元);每股基本盈利按年上升 6.8%至港幣7.8仙(二零二四年上半年:每股基本盈 利港幣7.3仙)。

○期內,本集團之整體毛利率相比去年同期輕微上升0.2 百份點至20.3%(二零二四年上半年:20.1%),在經濟和訂單不穩定情況下,尤其是威海和墨西哥工業園,本集團能維持穩固的毛利率,這主要受惠於自數年前積極實施降本增效的措施的裨益逐漸體現。

●期內,承接著兩年前開始本集團為面對經濟下行壓力 及市場環境不確定性等挑戰而定下的減債政策,本集 團的淨負債對股本比率已連續兩年呈明顯下降趨勢。 此舉措對降低本集團的資金成本亦有很大的輔助作用。

# · • 業務亮點 (續)

●期內,辦公室自動化設備業務整體營業額較去年同期下降2.0%至港幣2,016,535,000元(二零二四年上半年:港幣2,056,701,000元),當中傳統辦公室自動化設備銷售下滑6.0%,主要受威海地區銷售大幅下滑影響,而服務器零部件相關銷售則同比大幅上升60.1%。

- ●期內,辦公室自動化設備業務的分部錄得利潤港幣 138,962,000元(二零二四年上半年:港幣164,533,000 元)及6.8%分部利潤率。分部利潤表現下滑,主要原因 為威海地區擴建後的辦公室自動化設備訂單受市況影響 而大幅減少,導致產能利用率下滑;同時,越南廣寧新 廠房的擴建亦帶來了一些前期運營費用,綜合影響了該 分部的利潤。
- ●期內,本集團汽車零部件分部表現理想,在銷售團隊和生產團隊的共同努力下,汽車零部件業務營業額較去年同期上升10.1%至港幣1,038,792,000元(二零二四年上半年:港幣943,078,000元)。隨著新能源汽車戰略客戶群體逐步壯大,汽車零部件分部也獲得了不少新的在手訂單,這些新訂單於二零二四年開始逐步投產,武漢、重慶和墨西哥工業園的產能亦逐步獲得釋放,帶動分部營業額的雙位數增長。

●期內,本集團在*武漢和重慶*的工業園的產能利用率獲得 大幅提升,客戶訂單質量亦持續向好,汽車零部件業務 的整體分部利潤因而大幅提升至港幣85,406,000元(二 零二四年上半年:港幣51,806,000元),汽車零部件分 部利潤率為7.8%。

# 企業概覽

# ● 公司簡介

## 主要業務

- 垂直整合的精密金屬及塑膠模具和零部件製造服務供應商, 擁有產品設計及開發能力以提供高度客製化的產品予客戶。
- 在一九九三年開始辦公室自動化設備市場的業務,該市場由日本品牌擁有者所壟斷,需要極高的尺寸準確度以防止出現卡紙及圖像扭曲的情況。
- 從二零一一年開始擴展至汽車零部件市場。
- 從二零一八年開始佈局/CT業務。

## 增長動力

- 透過獨特的垂直整合一站式解決方案來增加在辦公室自動 化設備行業的市場份額。此外,客戶正在加速生產外判, 並更集中地向如本集團般的優質供應商進行採購。
- 利用精密工程能力,把握市場對高質素汽車、智能裝備及 高端消費類電子產品所需的精密模具及零部件之殷切需求。
- 擴展海外市場至越南及墨西哥,藉此服務本集團辦公室自動化設備及汽車零部件市場客戶在當地的組裝工廠。

## 市場地位

- 卓越的設計、開發及工程能力以及激光焊接技術使本集團能 夠在其他低端製造商中脫穎而出。
- 深受知名日本品牌擁有者認可,包括住能、理光、富士膠片、 京瓷、愛普生及柯尼卡美能達等,他們均以極高的產品質素 及生產管理要求而聞名。
- 本集團亦擁有在辦公室自動化設備市場取代日本供應商的成功往續。
- 擁有來自汽車零部件行業的知名客戶,例如長城汽車、長安 汽車、特斯拉、佛吉亞及博澤等。

## 業務規模

十二個已投產的主要生產基地:三個位於深圳、兩個位於威海,並於蘇州、中山、重慶、四川、武漢、海防(越南)及墨西哥各有一個生產基地。本集團亦於二零二四年開始於超南廣寧省興建新的工業園。

# · ◎ 垂直整合一站式服務

8

#### 1. 模具設計及生產

- 在客戶產品開發過程中,擔任設計及研發模具的 角色。
- 由本集團負責生產及檢測模具。
- 在模具製成後,向客戶收取設計及生產模具的費用。雖然模具的擁有權已轉移給客戶,但是已製成的模具會繼續寄存於本集團廠房,用作日後製造大量的零部件。

#### 2. 運用已製成的模具生產零部件

運用寄存於本集團廠房的已製成模具大量生產零 部件。

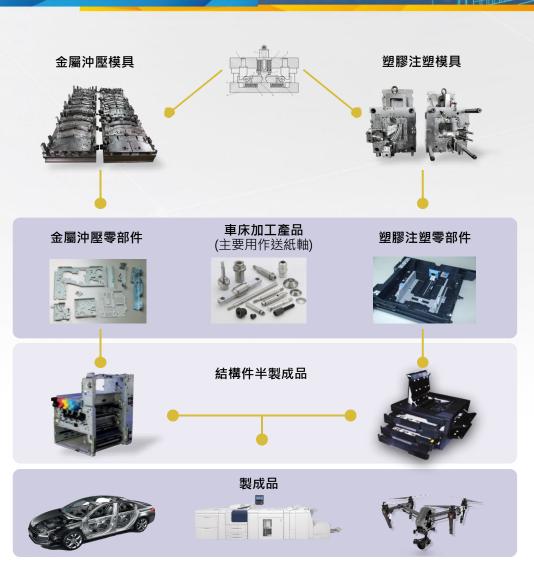
#### 3. 將零部件組裝成半製成品

通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同零部件組裝成結構件半製成品以及製成品。

#### 4. 將半製成品最終組裝成製成品

## (辦公室自動化設備)

通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同結構 件半製成品組裝成製成品。



# • ◎ 業界領先技術





#### 模具有「工業之母」的稱譽

- 產品從模具複製出來。
- 模具的品質對產品的品質有著決定性的影響。
- 生產尺寸準確至1/100毫米的產品,便需要準確度達1/1,000毫米的模具。
- 需要精湛的工程技術、經驗累積和科技。



#### 縮短產品交付期

- 使用高品質模具可有效減少不良品,免除因使用低質素模具所帶來的調整或修理工序。
- 由於產品週期不斷加快,因此快速的產品交付期是製造高科技及消費類電子產品的先決條件。



## 有別於其他採用低技術的加工製造商

本集團是國內少數能製造高精密模具的高科技公司之一,生產技術可媲美如日本、德國等國際模具製造商。



## 自動化生產提升效率

- 本集團在生產線引入創新自動化方案,以精簡人員及降低成本。
- 透過自動化減少人為錯誤,大幅提升效率及降低產品不良率。

# ・◎業界領先技術(續)



## 0

## 產品。

## 金屬沖壓模具及零部件



## 塑膠注塑模具及零部件



## 車床加工零部件



#### r 0 0

## 產品特性

- 精密度達0.005毫米的高精密金屬沖壓模具。
- 不良率低於10PPM (即每生產 100萬件零部件僅有少於10件 為不良品)。
- 模具的生產時間為60-120天 (市場平均則為90-150天)。

- 製造厚度僅為0.2毫米的薄壁塑膠產品之模具。
- 製造高精密塑膠齒輪之模具。
- 能製造用於卷紙和圖像形成的低重量及高精密塑膠輯。
- ◎ 模內裝飾和環保的熱流道技術。

- 主要用於卷紙器的高精密軸。
- 直徑公差少於0.02毫米。
- 能有效地同時進行多項車床加工工序。
- 能製造以不同材料,如鋁,塑 膠及鋼材合成的軸類產品。

# ・◎業界領先技術(續)



#### T 0 0

## 產品。

#### 激光焊接









## 電腦化檢測工具





. . .

## 產品特性

- ◎ 普遍用於航空及名貴跑車行業。
- 低溫焊接可減少焊接過程中的過度熔化及變形,從而減少再加工的需要。
- 集中的激光束使焊接面積減少至 低於0.2毫米,受熱範圍小,適合 處理高精密零部件。

- 自行研發的自動系統使組裝工序自動化。
- 與人手組裝比較,其產品交付期加 快40%。
- 大大降低勞工成本。
- 自動化組裝對於生產汽車的高強度 結構件和精密設備來說是必要的。

- 自行研發具有內置紅外線系統的裝置以測試尺寸準確度。
- ◎ 能夠偵查出少於0.01毫米的誤差。
- 大大降低不良品比率,減少人手檢測所引致的誤差。
- 與人手檢測比較,其產品檢測時間 加快70%。

# - ◎ 辦公室自動化設備

## 在辦公室自動化設備行業中擁有穩固的地位

- 客戶為國際知名的辦公室自動化設備品牌擁有者,他們均以對產品質素要求甚高而 聞名。
- 客戶群包括領導市場的所有主要品牌。

## 高度參與更多產品設計過程

- 在設計新產品的過程中,客戶需要本集團提供有關實際生產的可行性意見。
- 🤨 本集團已成立一支產品開發團隊,並與客戶位於日本的產品設計部門緊密合作。
- 通過在產品開發過程初期的介入,鞏固與客戶的業務關係。

## 市場佔有率不斷擴大

- 辦公室自動化設備行業的供應鏈目前非常分散。
- 市場中其他供應商僅集中生產單一零部件,而本集團則能夠生產辦公室自動化設備中大部份的零部件。
- 透過垂直整合一站式服務提高市場佔有率。
- 主要客戶亦有計劃於中國逐步縮減其內 部生產線的規模,並集中向如億和般值 得信賴的供應商增加採購。

















*意和精密工業控股有限公司* 

# ・◎ 辦公室自動化設備(續)

## 地域覆蓋

- 於國內,本集團的億和深圳(石岩)電子產 業園及億和蘇州電子產業園服務辦公室自動 化設備客戶位於華南及華東主要的組裝工廠。
- 本集團位於越南海防市的工業園於二零一六年底開始投產,以服務辦公室自動化設備客戶位於越南的組裝工廠。越南工業園的第二期工程於二零一九年完成。二零二三年,本集團在位於越南北部的廣寧省獲得新的土地使用權,並於二零二四年已經開始興建一個新的工業園。
- 本集團於二零一七年獲得新的辦公室自動化 設備客戶惠普的邀請,在山東省威海市興建 新工業園。於二零二零年十月,本集團已大 致完成由臨時租用的廠房至自建的新威海工 業園的搬遷。威海新工業園已於二零二一年 開始全面營運。二期工業園亦已於二零二四 年完丁。

市場概況

近年來,全球激光打印機市場持續穩健增長。激光打印機市場中,國際主流品牌如惠普、佳能、富士膠片等長期佔據領先地位,憑藉先進技術及強大產品陣容,高度鞏固企業、教育、醫療、政府及金融機構等關鍵客戶端。隨著中國經濟崛起及產業鏈自主能力提升,一些國產品牌如聯想、奔圖、至像等積極投入自主研發,以滿足追求性價比的本土內需市場,國產機種的市場份額近年有明顯的增長。根據IDC及其他第三方機構的調查數據顯示,國產激光打印機在中國市場的市佔率從二零一零年的16%提升至二零二五年預估的42%,反映國產品牌在中國內需市場的迅速崛起和滲透率提升。



**億和威海(雙島灣)電子產業園** 



# • ◎ 汽車零部件







## 地域覆蓋

- 於國內,本集團擁有四個工業園分別營運汽車零部件業務:數碼模重慶汽車產業園、 數碼模武漢汽車產業園、億和(光明)精密製造產業園及數碼模中山汽車產業園, 致力於服務國內汽車製造商及內銷市場。
- 我們亦於二零一九年底在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園,致力於開拓北美的 汽車製造商和零部件市場。

## 市場概況

根據第三方機構預測,二零二五年全球輕型車銷量僅增長約1.7% ,整體市場增長放緩,歐美表現較疲弱,亞洲(尤其中國)繼續帶動成長。全球汽車行業在面臨關稅、成本踞高不下、新能源車過渡不及預期等多重壓力下,企業必須集中資源優勢全力應對,特別是傳統燃油車型及新能源車型雙線發展。電動化、智能化和海外市場成為推動中國汽車行業快速增長的動力,引領著中國汽車產業邁向新的發展階段。展望下半年,以舊換新、新能源汽車下鄉等政策繼續刺激國內新能源汽車消費市場,新能源汽車主導汽車市場趨勢明顯,企業需於產品、技術、質量方面不斷提升。面對國際及國內形勢的深刻變化,本集團高度重視創新突破與能力精進,積極強化核心技術實力。預期至二零二五年下半年,隨著集團在智能製造、綠色工藝及先進材料等多方面的不斷創新投入,以及對高技術人才和專業團隊的積極培養,本集團汽車零部件分部有望持續保持較佳的業績增長勢頭。

# ・◎汽車零部件(續)

(億 和 控 股

概況

- 於二零一一年通過收購一家汽車模具公司而成立。自此獲得來自重慶及鄰近城市之汽車製造商的訂單,如長安、上汽通用五菱、偉巴斯特、佛吉亞及長城汽車。
- 2,000噸全自動伺服生產線及自動化焊接生產線能夠製造出具有高度安全及防 撞標準的汽車高強度零部件。























*意和精密工業控股有限公司* 

# ・○汽車零部件(續)



## 數碼模武漢汽車產業園

- 在二零一四年初投入商業生產。
- 製造高強度車身件所需的模具及零部件,現有及目標客戶包括 長城汽車、東風、本田、東普雷、通用汽車、佛吉亞、Lucid 及Stellantis等。
- 現發展成為本集團車身結構件及底盤件開發中心和模具中心。



























# 億和(光明)精密製造產業園 及 數碼模中山汽車產業園

- ◎ 億和(光明)精密製造產業園於二零零八年建成,旨在將本集團精密模具 的應用範圍從辦公室自動化設備擴大至其他產品如汽車等。該產業園能夠 牛產各種汽車模具,包括與汽車座椅骨架、排氣系統及其他高強度零部件 有關的模具。現時為本集團的座椅骨架模具研發中心。
- 數碼模中山汽車產業園在二零一五年通過內部重組,併入億和的汽車業務, 目標是生產汽車零部件。
- 兩個工業園定位於服務廣東的汽車市場,該地區擁有許多知名的汽車製造 商及一級供應商,如佛吉亞、博澤、愛信、八千代、安道拓及海斯坦普等。



















二零二五年八月中期業績報告 億和精密工業控股有限公司

# · < 汽車零部件(續)

## 數碼模墨西哥(SLP)汽車產業園

- 於二零一七年,本集團獲其中一名現有汽車客戶的邀請在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園。
- ◎ 墨西哥新工業園將分階段興建。第一期工程於二零一九年完成並已經投產。廠房位於當地 的Logistik工業園。
- 許多著名的汽車製造商及跨國一級供應商如特斯拉、寶馬、大眾、奧迪、通用、菲亞特克萊斯勒、博澤、佛吉亞及海斯坦普等均在聖路易斯波托西州或鄰近州份設有生產基地,因此本集團將取得更多新的訂單。
- 本集團已於二零二零年開展墨西哥工業園第二期的建築工程,以應付當地供不應求的情況。 新建的第二期廠房佔地約34,000平方米,面積遠超過第一期廠房(建築面積16,000平方 米)。
- 新廠房的建設於二零二二年第一季度完工,並已開始投入運作。



















# ・○汽車零部件(續)



# • • 互聯網伺服器業務







## 測試機架



## 手拉條及其他零部件





. . .

## 製造優勢

- 生產自動化程度高、品質穩定
  - ◎ 沖壓 (連續模、級進模) 自動化
  - 二次加工自動化
- ◎ 激光焊接代替傳統工藝
  - 無鉚合
  - 無拉釘
  - 結構、模具簡化
- 整機組裝服務









二零二五年八月中期業績報告

# ◎ 競爭優勢



- ■內少數能夠製造高精密及高準確度模具和具備 設計及開發能力的製造商之一
- 擁有最先進的技術及設備
- 與多間大學訂立在研發方面的戰略夥伴關係



- 擁有超過30年行業經驗的強大管理團隊及經驗 豐富的研發隊伍
- 多年來保持審慎的財務政策及有效的現金循環 日數
- 實施各種成本控制措施及自動化生產,以優化 人手及提高生產力



- 擁有成功服務對產品質素要求甚高的世界級客戶如 住能、富士膠片、柯尼卡美能達、理光、惠普、東風、長城汽車、佛吉亞及博澤等之優秀往績
- 知名客戶邀請本集團在威海、越南及墨西哥建立 新工業園,清楚展示了本集團與客戶間之長期合 作夥伴關係
- ◎ 獲得主要客戶邀請成立新產品開發團隊,與客戶 位於日本的產品設計部門緊密合作



- 自上市以來,一直維持穩定的派息政策,派息 比率約為盈利30%
- 為提高本集團所有現有股東的每股收益及淨資產價值,本集團於二零一九年及二零二零年從市場回購12,522,000股股份、於二零二二年從市場回購8,500,000股股份及於二零二五年從市場回購10,482,000股股份
- 獲頒發獎項以表彰我們在履行環境保護及企業 社會責任方面的表現

# • • 重要里程碑



億和蘇州電子產業園 投產,標誌著本集團 跨出廣東省發展的第 一步

成立



開始發展辦公 室自動化設備 市場

數碼模武漢汽車產 *業園*投入商業生產, 主力生產汽車零部 件

PEUGEOT 东风标数









(-)ebasto

獲其中一名主要汽車客 戶的邀請在墨西哥聖路 易斯波托西州開設新工 業園

- 獲*惠普*邀請於*山東省威* 海市設立新工業園
- 收購因塔思(威海) 電子有限公司

- 數碼模墨西哥(SLP)汽車 *產業園第二期廠房*開始興 建工程
- *億和(光明)精密製造產* 業園及數碼模墨西哥 (SLP) 汽車產業園均成為特斯拉 的「一級供應商」·開始 接收特斯拉的直接訂單。

於二零二二年六月 完成 億和智造和集 團的產能合併

數碼模墨西哥(SLP) 汽車產業園第二期 廠房完工

在越南廣寧 省興建新的 T業園

1993

2005

2006

2008

收購*重慶*一家高科

技汽車模具公司,

成為本集團首個專

門發展汽車市場的

生產基地

DIGIT

2011

2012

2014

2016

2017

2019

2020

2021

2022

2023

2024 2025

在香港聯交 所上市(股 份代號: 00838HK)

成立*億和(光明)精* 密製造產業園,藉此 將本集團精密模具的 應用範圍・由以往只 專注於辦公室自動化 設備・擴展至汽車、 高科技及消費類電子 產品

Gestamp 🜽



億和深圳(田寮) 智能終端產業園

開始投產,提供 額外廠房面積發 展高科技及消費 類產品市場

*億和越南(海* 防)電子產業 **屬於二零一六** 年底竣工・為 本集團於中國 以外的首個工 業園

數碼模墨西哥(SLP) 汽車產業園及億和越 南(海防)電子產業 **國**第二期投產

億和威海(雙島灣) 電子產業園大致完工 ○ 於二零二一年四 月收購雙葉金屬 (億和智造)

○ 於二零二一年七 月為 特斯拉的首 接訂單量產

在*越南廣寧省*獲 得新的土地使用 訂立協議出售位 於威海因塔斯的 一幅地塊連同上 建物業



二零二五年八月中期業績報告 億和精密工業控股有限公司

# • ● 生產基地





目前,本集團於中國、越南及墨西哥共擁有十二個已 投產的主要生產基地。

## 億和深圳(田寮)智能終端產業園

建築面積: 4.8萬平方米

土地面積:



#### 億和蘇州電子產業園

建築面積: 8.2萬平方米

土地面積: 12萬平方米



#### 數碼模重慶汽車產業園

億和深圳(石岩)電子產業園

建築面積: 3.4萬平方米

建築面積: 11.6萬平方米

土地面積: 4.3萬平方米

土地面積: 9.4萬平方米



#### 億和(光明)精密製造產業園

建築面積: 6.4萬平方米

土地面積: 4.2萬平方米



#### 數碼模中山汽車產業園

建築面積: 4.4萬平方米

4.4禺平万爿

土地面積: 3.4萬平方米



#### 數碼模武漢汽車產業園

建築面積: 10.4萬平方米

土地面積: 34.3萬平方米



## 億和越南(海防)電子產業園

建築面積: 5.8萬平方米

土地面積: 3.7萬平方米



#### 億和威海(因塔思)電子產業園

建築面積: 2.1萬平方米

土地面積: 3.3萬平方米



#### 億和威海(雙島灣)電子產業園

建築面積:

5.8萬平方米

土地面積: 34.9萬平方米



#### 數碼模墨西哥(SLP)汽車產業園

建築面積:

5.2萬平方米

土地面積: 8.3萬平方米



#### 數碼模(成渝)汽車產業園

<sup>7</sup> 建築面積: 7.0萬平方米

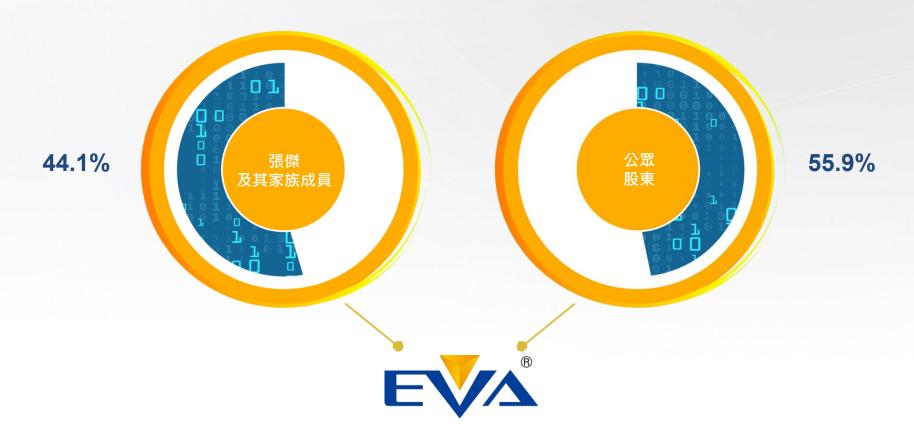
土地面積: 6.9萬平方米



23

# ・●股權架構





- ◎ 截至2025年8月27日止公司已發行股份數目 = 1,730,437,800 股
- ◎ 截至2025年8月27日止公司尚未行使之購股權的股份數目為19,200,000股

# • • 主要獎項及贊譽





# 粤港清潔生產夥伴(製造業)

廣東省工業和信息化廳 香港特別行政區政府 環境及生態局

# 專精特新"小巨人"企業

工業和信息化部

# 市級試點幸福企業

重慶市總工會

## 

重慶市大渡口區人力資源和社會保障局 重慶市大渡口區總工會 重慶市大渡口區經濟和信息化委員會 重慶市大渡口區商務委員會 重慶市大渡口區工商業聯合會

#### 

武漢市經濟和信息化局 武漢市生態環境局

#### 

> 廣東省企業聯合會 廣東省企業家協會

# 2024年度第一批深圳市級綠色工廠

深圳市工業和信息化局

# 2024年度光明區卓越質量培育項目

光明區市場監管局

# 2024深圳500強企業

2023深圳500強企業

深圳市企業聯合會深圳市企業家協會

# • • 主要獎項及贊譽(續)





★ 頒發單位

#### 二零二三年及二零二四年卓越合作夥伴





#### 優秀合作夥伴



億和精密工業控股有限公司

富士膠片

**億達(澳門離岸商業服務)有限公司** 

富士膠片製造(深圳)有限公司 富士膠片採購諮詢(深圳)有限公司

#### 優秀採購合作夥伴



億和精密工業(蘇州)有限公司 佳能集團

#### 優秀供應商



深圳億和模具製造有限公司 愛普生技術(深圳)有限公司

# • • 主要獎項及贊譽(續)



#### 無償獻血突出貢獻集體



#### 無償獻血先進集體



#### 深圳無償獻血公益愛心單位



深圳市億和精密科技 集團有限公司

深圳市寶安區中心血站

深圳市億和精密科技 集團有限公司

深圳市寶安區中心血站

深圳華先智造科技 有限公司

深圳市寶安區中心血站

## 特別協力獎



中山數碼模汽車 技術有限公司 八千代工業(中山)有限公司

## 愛心敬老企業



中山數碼模汽車 技術有限公司 沙邊老年人協會

# 國家知識產權優勢企業



深圳市亿和精密科技集团有限公司

## 国家知识产权优势企业

国家知识产权局 2022年10月-2025年9月

深圳市億和精密科技 集團有限公司 國家知識產權局

# ・◎主要獎項及贊譽(續)



責任商業聯盟 (RBA)銀牌認證 ◆

品質優秀獎

品質優秀獎 ············ ★ ··············







億和精密工業 (威海)有限公司 責任商業聯盟 數碼模衝壓技術 (武漢)有限公司 東普雷(襄陽)汽車部件 有限公司 數碼模衝壓技術 (武漢)有限公司 精誠工科汽車零部件 (荊門)有限公司

## 智能製造能力成熟度 標準符合性證書



深圳華先智造科技有限公司 金磚國家未來網絡研究院(中國·深圳)

#### 優秀模具供應商



深圳數碼模汽車技術有限公司 沙邊老年人協會

#### 湖北省企業技術中心



數碼模衝壓技術(武漢)有限公司 湖北省發展和改革委員會 湖北省科學技術廳

# - ◎ 經驗豐富及多元化的管理團隊



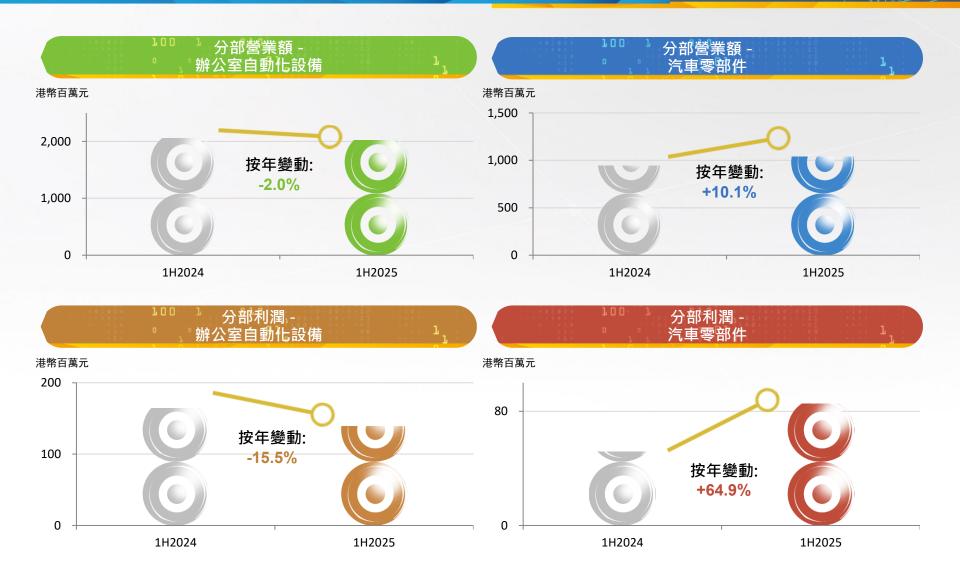
# ● 展望



- 本集團作為辦公室自動化設備市場份額的龍頭,針對中國市場方面,隨著國產打印機品牌崛起以及國家大力推動信創(信息創新)產業自主可控、進口替代的政策趨勢,迅速調整戰略,現正推動攜手國內芯片廠和相關生態企業密切合作,聯合自主研發推出中國自主品牌的打印機產品。
- 面對國際關稅壓力及地緣政治的不確定性,本集團將加快海外產能佈局,積極提升越南產能,並規劃於明年初正式投產越南廣寧新工業園。同時,本集團正積極檢討東南亞產能規模,預計未來有機會進一步尋求在東南亞其他國家擴廠及增設產線,以建立更具彈性的全球供應鏈佈局,強化競爭力與抗風險能力。
- 本集團憑藉其全球化的生產佈局,結合強大的研發團隊,發展ICT產業,以積極應對市場需求變化。展望未來,ICT產業的開發將成為本集團的重要增長引擎,有望逆轉本集團於中國華南地區的辦公室自動化設備訂單外移及汽車零部件模具出口及日系汽車業務下滑的趨勢,為集團帶來新的活力與機遇。



# ・○二零二五年上半年業績



# ◎財務表現

淨利潤率

派息比率

。 。 。 。 。	合收益表	0 0 1 0	1,
港幣千元計	2025年上半年	2024年上半年	同比變動
收入	3,055,327	2,999,779	2%
銷售成本	(2,435,501)	(2,397,115)	2%
毛利	619,826	602,664	3%
其他收入	19,869	21,938	-9%
其他收益/(虧損)-淨額	11,778	(7,161)	-264%
分銷成本	(115,201)	(117,011)	-2%
一般及行政費用	(328,382)	(304,448)	8%
經營利潤	207,890	195,982	6%
財務收益	15,207	17,071	-11%
財務費用	(57,477)	(64,582)	-11%
應佔聯營公司之溢利ノ(虧損)	257	(7,420)	-103%
扣除所得稅前利潤	165,877	141,051	18%
所得稅費用	(30,949)	(13,238)	134%
本公司所有者應佔利潤	134,928	127,813	6%.
股息	40,319	38,300	
經營活動現金淨流量	277,032	275,602	
毛利率	20.3%	20.1%	
經營利潤率	6.8%	6.5%	

4.4%

29.9%

4.3%

30.0%

本集團在期內的營業額輕微增加1.9%至港幣3,055,327,000元,乃主要由於外部市場狀況雖然嚴峻,得益於本集團持續致力加強與現有客戶的關係及開發新客戶訂單,本集團位於越南的辦公室自動化設備業務及位於重慶及武漢的汽車零部件業務的訂單量增加,以及華南互聯網伺服器相關銷售上升所致。

期內毛利率增加至20.3%,這主要由於我們位於越南、重慶及武漢的 生產工廠的產能利用率上升,抵銷了威海、中山及墨西哥的產能利用 率下降。此外,毛利率上升亦由於加強內部管理及提升營運效率所致。

期內,本集團錄得經營利潤增加,主要由汽車零部件分部利潤大幅增加,抵銷了辦公室自動化設備分部利潤的減少。辦公室自動化設備分部利潤減少主要由於市場狀況欠佳致使威海的辦公室自動化設備訂單減少,導致產能利用率下降。此外,位於越南廣寧省的新工業園的擴建工程亦產生若干營運前開支。汽車零部件分部的經營利潤率大幅上升,乃由於該分部主要國內客戶的銷量上升及主要項目生產規模增加,本集團在武漢及重慶的工業園區的產能利用率大幅上升所致。

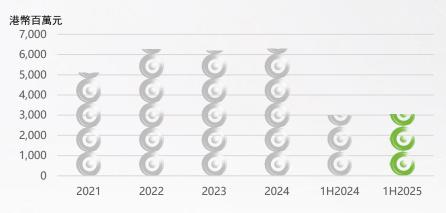
加上利息支出減少,本集團錄得淨利潤增長5.6%至港幣134,928,000元。

董事會就截至二零二五年六月三十日止半年度宣派中期股息每股普通股港幣2.33仙,合共港幣40,319,000元。

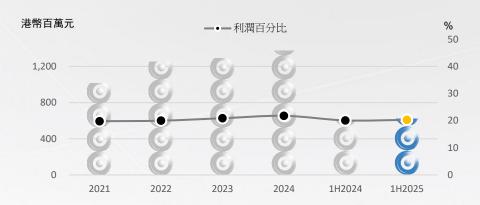
# • 財務摘要



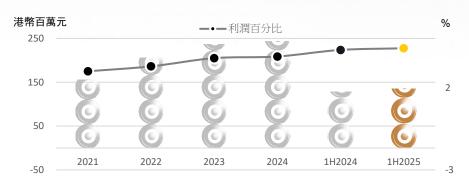




## 毛利及毛利率



## 純利及純利率



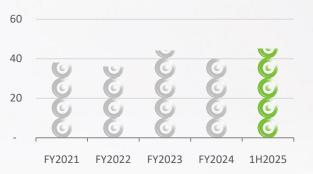
## 資產淨值



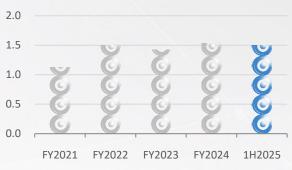
# ・◎其它主要財務比率



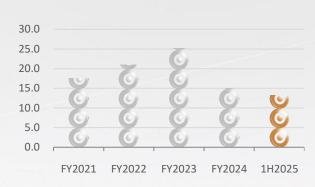
## 現金循環日數<sup>1</sup>



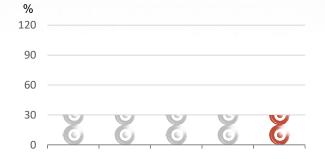
## 流動比率



## 淨負債對股本比率2



## 派息比率



FY2023

FY2024

1H2025

- ◎現金循環日數為45日。
- 於二零二五年六月三十日,淨負債對股本比率為13.2%,已連續兩年呈明顯下降趨勢。
- 多年來派息比率穩定,正常派息比率維持於純利約30%。

附註1: 現金循環日數是根據存貨周轉日數與應收賬款周轉日數之總和減應付賬款周轉日數計算。

附註2: 淨負債對股本比率乃根據銀行借款及租賃負債之總和減現金及銀行結餘再除以股東權益計算。租 賃負債並不包括廠房和辦公物業的未來租金。該等租金並未支銷,但根據香港財務報告準則16 「租賃」被視同為租賃負債。

FY2022

FY2021



# • 免責聲明



本報告所載之資料和意見乃根據本集團認為可靠之資料來源及以高度誠信來編製,惟本集團 並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出任何保證,而本集團亦不保證此等資料準確 無誤。本報告的作用純粹為提供資訊,同時本報告亦不構成本集團對投資者買進或賣出股票 的投資意見。過往表現並不代表未來業績。投資者不應依賴本報告中所包含的資訊,並應自 行作出投資決定。只有擁有足夠知識和經驗的投資者才可考慮對本集團作出投資。其他人士 不應因依賴本報告而作出任何行動。

## 如欲索取更多資料:

## 億和精密工業控股有限公司

李曉嵐女士

電話: +852 2620 6488

電郵: joycelee@eva-group.com

傳真: +852 2191 9978