



EVA Precision Industrial Holdings Limited

億和精密工業控股有限公司

Stock code: 838 HK



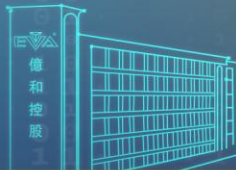
年度業績報告

二零二五年三月

業務亮點



業務亮點

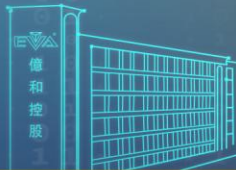


◎ 本集團是中國國內少數能夠設計、開發以及生產高精密及尺寸準確之模具和零部件的高端製造商之一，而高精密及尺寸準確之模具和零部件對高質素的辦公室自動化設備以及汽車零部件來說尤其重要。

◎ 現時本集團於中國（深圳、蘇州、中山、重慶、四川、武漢及威海）、越南（海防市）以及墨西哥（聖路易斯波托西州）共擁有十二個主要生產基地。本集團亦於二零二四年開始於越南廣寧省興建新的工業園。

◎ 本集團獨特的一站式開發及電子製造服務（「D-EMS」）覆蓋多項生產工序，包括產品概念及設計、模具開發、零部件生產、半製成品組裝、測試及品質監控，不但能提供高度客製化的產品予客戶，並且能有效降低因外判不同生產工序予不同的供應商而產生的額外成本和生產時間，使客戶有更大的誘因去增加對本集團的採購量。

◎ 二零二四年，面對如此嚴峻政治經濟環境，本集團業績表現較預期平穩。截至二零二四年十二月三十一日止年度，本集團營業額按年增加1.8%至港幣6,296,926,000元（二零二三年：港幣6,182,658,000元），主要由越南及華南地區的辦公室自動化設備銷售增加，以及武漢和墨西哥的汽車零部件業務有所增長所帶動。



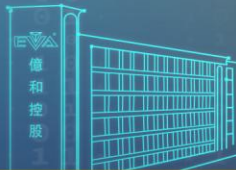
● 業務亮點 (續)

◎ 營業額保持穩定，**整體毛利率**較去年**上升0.9**百份點至**21.8%**（二零二三年：20.9%），這得益於本集團過去十多年來的業務多元化發展布局以及內部優化管理策略。此外，本集團在**越南、深圳石岩、武漢及墨西哥**的工業園區**產能利用率**有所**提升**。與此同時，我們正逐步在現有客戶群中減少低毛利產品項目，以提升整體產品的附加價值。客戶訂單質量持續向好，進一步提升整體毛利水平。

◎ 年內，本集團股東應佔**溢利**按年**增加2.7%**至**港幣243,507,000元**（二零二三年：港幣237,095,000元）。**每股基本盈利**按年**上升2.9%**至**港幣14.0仙**（二零二三年：每股基本盈利港幣13.6仙）。

◎ **辦公室自動化設備**整體**營業額**較去年同期**上升1.1%**至**港幣4,341,834,000元**（二零二三：港幣4,295,475,000元），主要受惠於行業內去庫存化的情況已完結，**兩大主要客戶富士膠片和京瓷**總銷售額年內**增加約2.4%**，帶動深圳和越南的訂單均有增長，以致深圳及越南的營業額上升。

◎ 年內，本集團**汽車零部件分部**持續發力，在銷售團隊和生產團隊的共同努力下，汽車零部件業務**營業額**全年**上升3.6%**至**港幣1,955,092,000元**（二零二三年：港幣1,887,183,000元）。



● 業務亮點 (續)

- ◎ 年內，辦公室自動化設備業務的分部錄得利潤港幣333,282,000元（二零二三年：港幣337,365,000元）及7.7%分部利潤率（二零二三年：7.9%），此乃由於該分部在二零二三年，確認了一筆在過往的收購所產生的計提而撥回的一次性收益，以及另一筆終止廠房租賃的一次性可確認收益，而二零二四年則沒有此兩項收益所致。

- ◎ 年內，本集團在武漢和墨西哥的工業園的產能利用率有所提升。同時本集團在現有的客戶群當中正逐漸減少低毛利產品項目以改善整體產品附加價值，客戶訂單質量持續向好。惟二零二三年本集團所錄得的匯兌收益淨額，大部份源自墨西哥披索對美元的升值，而二零二四年則由於墨西哥披索走弱而錄得匯兌淨損失，故本集團於二零二四年的汽車零部作分部利潤為港幣89,824,000元（二零二三年：港幣108,727,000元）及分部利潤率下降至4.6%（二零二三年：5.8%）。

企業概覽



公司簡介



主要業務

- ◎ 垂直整合的精密金屬及塑膠模具和零部件製造服務供應商，擁有產品設計及開發能力以提供高度客製化的產品予客戶。
- ◎ 在一九九三年開始辦公室自動化設備市場的業務，該市場由日本品牌擁有者所壟斷，需要極高的尺寸準確度以防止出現卡紙及圖像扭曲的情況。
- ◎ 從二零一一年開始擴展至汽車零部件市場。

增長動力

- ◎ 透過獨特的垂直整合一站式解決方案來增加在辦公室自動化設備行業的市場份額。此外，客戶正在加速生產外判，並更集中地向如本集團般的優質供應商進行採購。
- ◎ 利用精密工程能力，把握市場對高質素汽車、智能裝備及高端消費類電子產品所需的精密模具及零部件之殷切需求。
- ◎ 擴展海外市場至越南及墨西哥，藉此服務本集團辦公室自動化設備及汽車零部件市場客戶在當地的組裝工廠。
- ◎ 應惠普邀請擴建中國威海的生產設施。

市場地位

- ◎ 卓越的設計、開發及工程能力以及激光焊接技術使本集團能夠在其他低端製造商中脫穎而出。
- ◎ 深受知名日本品牌擁有者認可，包括佳能、理光、富士膠片、京瓷、愛普生及柯尼卡美能達等，他們均以極高的產品質素及生產管理要求而聞名。
- ◎ 本集團亦擁有在辦公室自動化設備市場取代日本供應商的成功往績。
- ◎ 擁有來自汽車零部件行業的知名客戶，例如長城汽車、特斯拉、佛吉亞、博澤、海斯坦普及采埃孚等。

業務規模

- ◎ 十二個已投產的主要生產基地：三個位於深圳、兩個位於威海，並於蘇州、中山、重慶、四川、武漢、海防（越南）及墨西哥各有一個生產基地。本集團亦於二零二四年開始於越南廣寧省興建新的工業園。

● 垂直整合一站式服務

1. 模具設計及生產

- 在客戶產品開發過程中，擔任設計及研發模具的角色。
- 由本集團負責生產及檢測模具。
- 在模具製成後，向客戶收取設計及生產模具的費用。雖然模具的擁有權已轉移給客戶，但是已製成的模具會繼續寄存於本集團廠房，用作日後製造大量的零部件。

2. 運用已製成的模具生產零部件

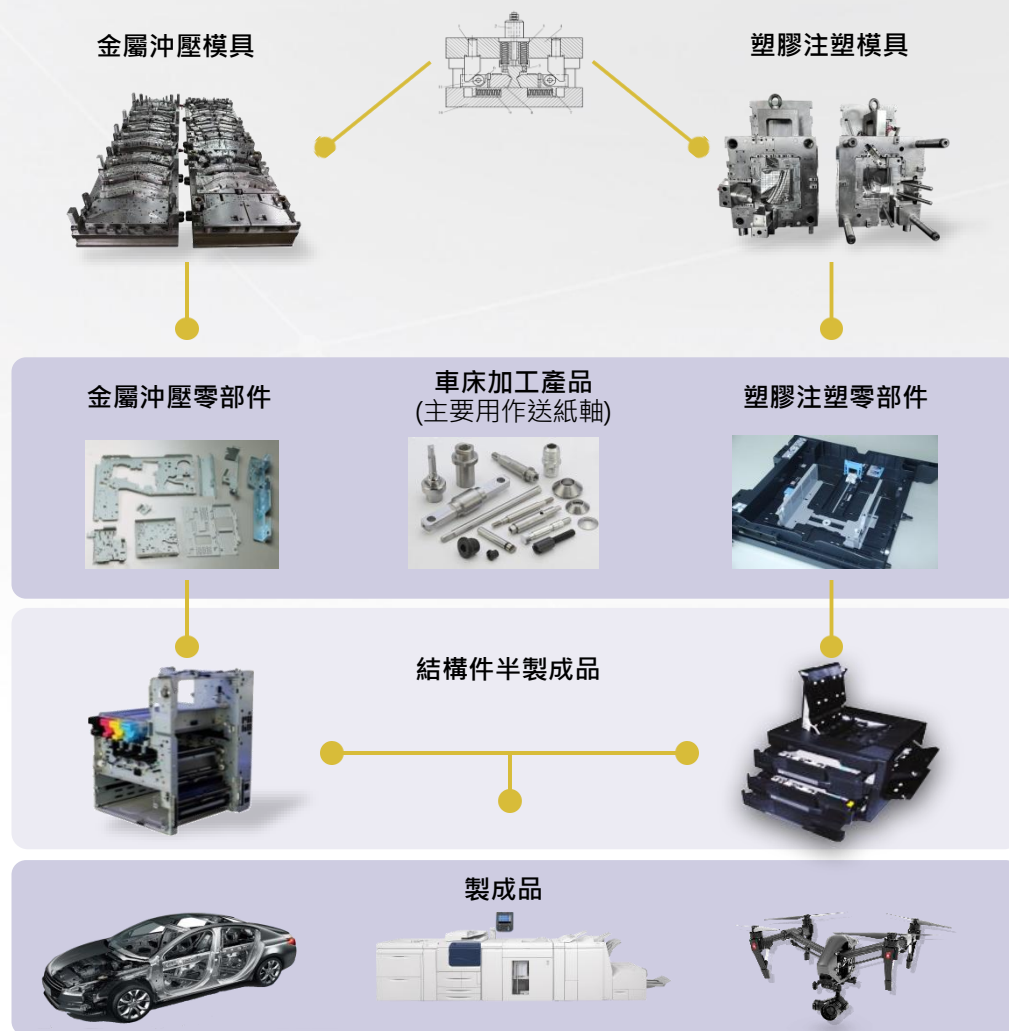
- 運用寄存於本集團廠房的已製成模具大量生產零部件。

3. 將零部件組裝成半製成品

- 通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同零部件組裝成結構件半製成品以及製成品。

4. 將半製成品最終組裝成製成品 (辦公室自動化設備)

- 通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同結構件半製成品組裝成製成品。





模具有「工業之母」的稱譽

- ◎ 產品從模具複製出來。
- ◎ 模具的品質對產品的品質有著決定性的影響。
- ◎ 生產尺寸準確至1/100毫米的產品，便需要準確度達1/1,000毫米的模具。
- ◎ 需要精湛的工程技術、經驗累積和科技。



縮短產品交付期

- ◎ 使用高品質模具可有效減少不良品，免除因使用低質素模具所帶來的調整或修理工序。
- ◎ 由於產品週期不斷加快，因此快速的產品交付期是製造高科技及消費類電子產品的先決條件。



有別於其他採用低技術的加工製造商

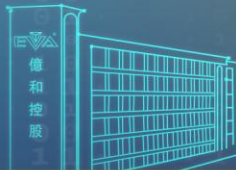
- ◎ 本集團是國內少數能製造高精密模具的高科技公司之一，生產技術可媲美如日本、德國等國際模具製造商。



自動化生產提升效率

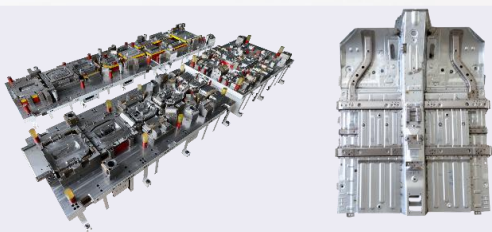
- ◎ 本集團在生產線引入創新自動化方案，以精簡人員及降低成本。
- ◎ 透過自動化減少人為錯誤，大幅提升效率及降低產品不良率。

● 業界領先技術(續)

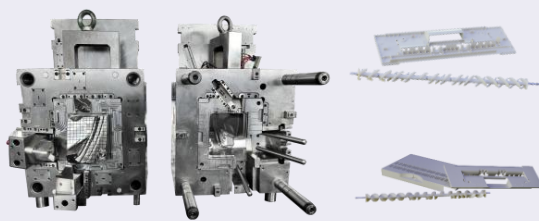


產品

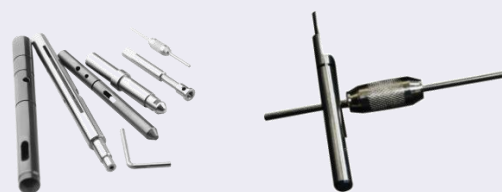
金屬沖壓模具及零部件



塑膠注塑模具及零部件



車床加工零部件



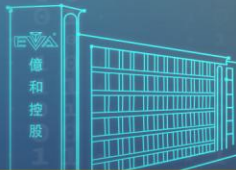
產品特性

- ◎ 精密度達0.005毫米的高精密金屬沖壓模具。
- ◎ 不良率低於10PPM (即每生產100萬件零部件僅有少於10件為不良品)。
- ◎ 模具的生產時間為30-45天 (市場平均則為90至120天)。

- ◎ 製造厚度僅為0.2毫米的薄壁塑膠產品之模具。
- ◎ 製造高精密塑膠齒輪之模具。
- ◎ 能製造用於卷紙和圖像形成的低重量及高精密塑膠輥。
- ◎ 模內裝飾和環保的熱流道技術。

- ◎ 主要用於卷紙器的高精密軸。
- ◎ 直徑公差少於0.02毫米。
- ◎ 能有效地同時進行多項車床加工工序。
- ◎ 能製造以不同材料，如鋁，塑膠及鋼材合成的軸類產品。

● 業界領先技術(續)

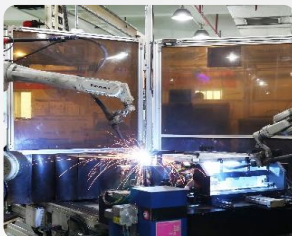


產品

激光焊接



自動化組裝



電腦化檢測工具



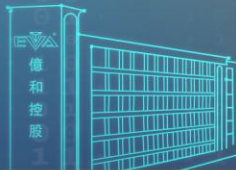
產品特性

- ◎ 普遍用於航空及名貴跑車行業。
- ◎ 低溫焊接可減少焊接過程中的過度熔化及變形，從而減少再加工的需要。
- ◎ 集中的激光束使焊接面積減少至低於0.2毫米，受熱範圍小，適合處理高精密零部件。

- ◎ 自行研發的自動系統使組裝工序自動化。
- ◎ 與人手組裝比較，其產品交付期加快40%。
- ◎ 大大降低勞工成本。
- ◎ 自動化組裝對於生產汽車的高強度結構件和精密設備來說是必要的。

- ◎ 自行研發具有內置紅外線系統的裝置以測試尺寸準確度。
- ◎ 能夠偵查出少於0.01毫米的誤差。
- ◎ 大大降低不良品比率，減少人手檢測所引致的誤差。
- ◎ 與人手檢測比較，其產品檢測時間加快70%。

● 辦公室自動化設備



在辦公室自動化設備行業中擁有穩固的地位

- ◎ 客戶為國際知名的辦公室自動化設備品牌擁有者，他們均以對產品質素要求甚高而聞名。
- ◎ 客戶群包括領導市場的所有主要品牌。

高度參與更多產品設計過程

- ◎ 在設計新產品的過程中，客戶需要本集團提供有關實際生產的可行性意見。
- ◎ 本集團已成立一支產品開發團隊，並與客戶位於日本的產品設計部門緊密合作。
- ◎ 通過在產品開發過程初期的介入，鞏固與客戶的業務關係。

市場佔有率不斷擴大

- ◎ 辦公室自動化設備行業的供應鏈目前非常分散。
- ◎ 市場中其他供應商僅集中生產單一零部件，而本集團則能夠生產辦公室自動化設備中大部份的零部件。
- ◎ 透過 **垂直整合一站式服務** 提高市場佔有率。
- ◎ 主要客戶亦有計劃於中國逐步縮減其內部生產線的規模，並集中向如億和般值得信賴的供應商增加採購。
- ◎ 逐漸開拓中國 **國內市場**，**市場規模於二零二七年將達人民幣1.56萬億。**



EPSON
EXCEED YOUR VISION

RICOH
imagine. change.

KYOCERA TOSHIBA

FUJIFILM

brother
at your side



KONICA MINOLTA

● 辦公室自動化設備(續)

地域覆蓋

- 於國內，本集團的億和深圳（石岩）電子產業園及億和蘇州電子產業園服務辦公室自動化設備客戶位於華南及華東主要的組裝工廠。
- 本集團位於越南海防市的工業園於二零一六年底開始投產，以服務辦公室自動化設備客戶位於越南的組裝工廠。越南工業園的第二期工程於二零一九年完成。二零二三年，本集團在位於越南北部的廣寧省獲得新的土地使用權，並於二零二四年已經開始興建一個新的工業園。
- 本集團於二零一七年獲得新的辦公室自動化設備客戶惠普的邀請，在山東省威海市興建新工業園。於二零二零年十月，本集團已大致完成由臨時租用的廠房至自建的新威海工業園的搬遷。威海新工業園已於二零二一年開始全面營運。二期工業園亦已於二零二四年完工。

市場概況

在地緣政治和宏觀經濟影響下，本集團除了繼續發展以越南為主要據點的海外市場，在國內市場積極開拓新的機遇，加大投入於D-EMS整機製造項目，預計於二零二五年度，本集團的首個自行設計、開發、量產並組裝成整機的產品正式開始量產，主力打進打印機逐漸國產化、本土化的中國市場。此外，辦公室自動化設備市場變化不斷，包括某些辦公室自動化設備客戶之間的採購和生產整合，例如理光和東芝，以及富士膠片和柯尼卡美能達，對本集團作為辦公室自動化設備市場份額的龍頭，相當具有發展機遇。



億和威海（雙島灣）電子產業園



億和越南（海防）電子產業園



數碼模墨西哥 (SLP) 汽車產業園



數碼模中山汽車產業園



數碼模武漢汽車產業園

地域覆蓋

- 於國內，本集團擁有四個工業園分別營運汽車零部件業務：數碼模重慶汽車產業園、數碼模武漢汽車產業園、億和（光明）精密製造產業園及數碼模中山汽車產業園，致力於服務國內汽車製造商及內銷市場。
- 我們亦於二零一九年底在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園，致力於開拓北美的汽車製造商和零部件市場。
- 墨西哥工業園的第二期廠房亦於二零二二年完成興建工程。二零二三年投資的1250T和2500T衝床已於二零二四年投入生產使用，以滿足客戶不斷增長的訂單需求。

市場概況

雖然二零二四年充滿各方面的挑戰，全球的新能源汽車市場仍處於高速發展階段，需求量持續增加，本集團的汽車零部件業務在強勢的戰略佈局和不斷的創新投入下，實現穩定增長。中國汽車工業協會指出，展望二零二五年，中國汽車市場將繼續保持穩中向好發展態勢，汽車銷量有望同比增長達4.7%左右；當中新能源汽車銷量預期同比增長24.4%，並預計滲透率將持續提升，市場持續擴張，加上海外市場對中國新能源汽車需求高企，均有利本集團的汽車零部件業務增長。此外，隨著國內大型車企東風及長安汽車的整合，本集團作為兩家車企的汽車零部件供應商，已積極作出對接。在本集團數年來在汽車零部件製造領域儲備的核心技術和人才的大前題下，本集團對汽車零部件業務的發展潛力充滿信心。

● 汽車零部件(續)

概況

- 於二零一一年通過收購一家汽車模具公司而成立。
- 爭取來自重慶及鄰近城市之汽車製造商的訂單，如長安、上汽通用五菱、偉巴斯特、佛吉亞及長城汽車。
- 2,000噸全自動伺服生產線及自動化焊接生產線能夠製造出具有高度安全及防撞標準的汽車高強度零部件。

數碼模重慶汽車產業園

brose
Technik für Automobile


长城汽车
Great Wall

 **长安汽车**
CHANGAN

YTC


Webasto
Feel the Drive

FORVIA


上汽通用五菱
SGMW



廠房



自動化焊接生產線



2,000噸伺服生產線

● 汽車零部件(續)

數碼模武漢汽車產業園

- 在二零一四年初投入商業生產。
- 製造高強度車身件所需的模具及零部件，現有及目標客戶包括長城汽車、東風、本田、東普雷、通用汽車、佛吉亞、Lucid及Stellantis等。
- 現發展成為本集團車身結構件及底盤件開發中心和模具中心。



长城汽车
Great Wall



PEUGEOT
东风标致



CITROËN
东风雪铁龙



廠房

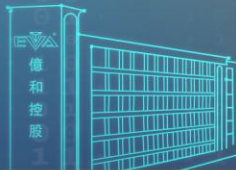


自動化沖壓生產線



2,700噸伺服生產線

● 汽車零部件(續)



億和（光明）精密製造產業園 及 數碼模中山汽車產業園

- 億和（光明）精密製造產業園於二零零八年建成，旨在將本集團精密模具的應用範圍從辦公室自動化設備擴大至其他產品如汽車等。該產業園能夠生產各種汽車模具，包括與汽車座椅骨架、排氣系統及其他高強度零部件有關的模具。現時為本集團的座椅骨架模具研發中心。
- 數碼模中山汽車產業園在二零一五年通過內部重組，併入億和的汽車業務，目標是生產汽車零部件。
- 兩個工業園定位於服務廣東的汽車市場，該地區擁有許多知名的汽車製造商及一級供應商，如佛吉亞、博澤、愛信、八千代、安道拓及海斯坦普等。



億和（光明）精密製造產業園



數碼模中山汽車產業園

FORVIA

brose
Excellence in Mechatronics

AISIN

YACHIYO

Gestamp

ADIENT



● 汽車零部件(續)

數碼模墨西哥 (SLP) 汽車產業園

- 於二零一七年，本集團獲其中一名現有汽車客戶的邀請在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園。
- 墨西哥新工業園將分階段興建。第一期工程於二零一九年完成並已經投產。廠房位於當地的Logistik工業園。
- 許多著名的汽車製造商及跨國一級供應商如特斯拉、寶馬、大眾、奧迪、通用、菲亞特克萊斯勒、博澤、佛吉亞及海斯坦普等均在聖路易斯波托西州或鄰近州份設有生產基地，因此本集團將取得更多新的訂單。
- 本集團已於二零二零年開展墨西哥工業園第二期的建築工程，以應付當地供不應求的情況。新建的第二期廠房佔地約34,000平方米，面積遠超過第一期廠房（建築面積16,000平方米）。
- 新廠房的建設於二零二二年第一季度完工，並已開始投入運作。



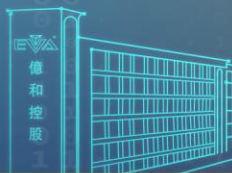
沖壓生產線



廠房



● 汽車零部件(續)

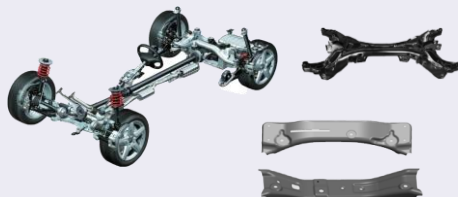


產品概覽

車身類



底盤類



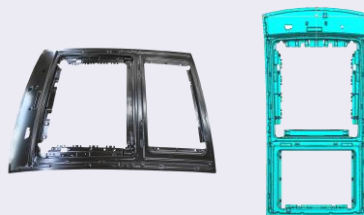
電池蓋板類



座椅類



天窗類



車載電池系統



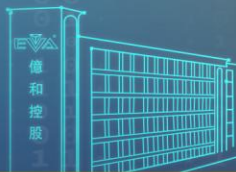
光伏逆變器結構件



電控電機類零件



● 互聯網伺服器業務

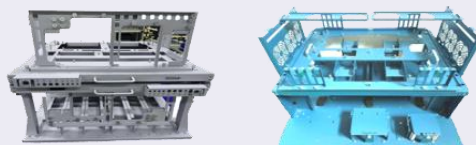


產品概覽

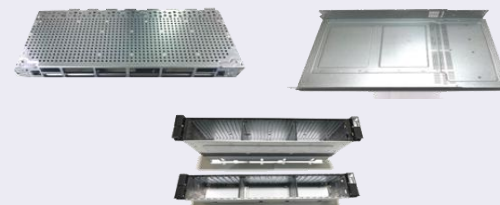
伺服器機箱



測試機架



手拉條及其他零部件



製造優勢

- ◎ 生產自動化程度高、品質穩定
 - ◎ 沖壓 (連續模、級進模) 自動化
 - ◎ 二次加工自動化
- ◎ 激光焊接代替傳統工藝
 - ◎ 無鉚合
 - ◎ 無拉釘
 - ◎ 結構、模具簡化
- ◎ 整機組裝服務



折彎機



整機組裝線

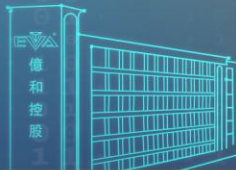


通快數控沖床



沖壓生產線

競爭優勢



優秀技術

- 國內少數能夠製造 **高精密及高準確度模具和具備設計及開發能力**的製造商之一
- 擁有最先進的技術及設備
- 與多間大學訂立在研發方面的戰略夥伴關係



良好管理

- 擁有超過30年行業經驗的 **強大管理團隊及經驗豐富的研發隊伍**
- 多年來保持審慎的財務政策及有效的現金循環日數¹
- 實施各種成本控制措施及自動化生產，以優化人手及提高生產力



客戶讚譽

- 擁有成功服務對產品質素要求甚高的世界級客戶如 **佳能、富士膠片、柯尼卡美能達、理光、惠普、東風、長城汽車、佛吉亞及博澤**等之優秀往績
- 知名客戶邀請本集團在威海、越南及墨西哥建立新工業園，清楚展示了本集團與客戶間之 **長期合作夥伴關係**
- 獲得主要客戶邀請成立新產品開發團隊，**與客戶位於日本的產品設計部門緊密合作**



企業管治

- 自上市以來，一直維持 **穩定的派息政策**，派息比率約為盈利30%
- 為提高本集團所有現有股東的**每股收益及淨資產價值**，本集團於二零一九年及二零二零年一月從市場回購12,522,000股股份，並於二零二二年亦從市場回購8,500,000股股份
- 獲頒發獎項以表彰我們在履行**環境保護及企業社會責任**方面的表現

重要里程碑



● 億和蘇州電子產業園投產，標誌著本集團跨出廣東省發展的第一步

● 成立
EVA
● 開始發展辦公室自動化設備市場

● 收購**重慶**一家高科技汽車模具公司，成為本集團首個專門發展汽車市場的生產基地

DIGIT
Expert of metal forming

● 數碼模**武漢**汽車產業園投入商業生產，主力生產汽車零部件



● 獲其中一名主要汽車客戶的邀請在**墨西哥聖路易斯波托西州**開設新工業園
● 獲**惠普**邀請於**山東省威海市**設立新工業園
● 收購**因塔思（威海）電子有限公司**

● 數碼模**墨西哥（SLP）**汽車產業園第二期廠房開始興建工程
● 億和（**光明**）精密製造產業園及數碼模**墨西哥（SLP）**汽車產業園均成為**特斯拉**的「一級供應商」，開始接收**特斯拉**的直接訂單。



● 於二零二二年六月完成**億和智造和集團**的產能合併
● 數碼模**墨西哥（SLP）**汽車產業園第二期廠房完工

1993

2005

2006

2008

2011

2012

2014

2016

2017

2019

2020

2021

2022

2023

2024

● 在香港聯交所上市(股份代號: 00838HK)

● 成立**億和（光明）精密製造產業園**，藉此將本集團精密模具的應用範圍，由以往只專注於辦公室自動化設備，擴展至汽車、高科技及消費類電子產品

Gestamp



● 億和**深圳（田寮）智能終端產業園**開始投產，提供額外廠房面積發展高科技及消費類產品市場

● 億和**越南（海防）電子產業園**於二零一六年底竣工，為本集團於中國以外的首個工業園

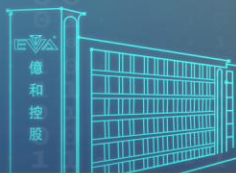
● 數碼模**墨西哥（SLP）**汽車產業園及**億和越南（海防）電子產業園**第二期投產
● 億和**威海（雙島灣）電子產業園**大致完工

● 於二零二一年四月收購**雙葉金屬（億和智造）**
● 於二零二一年七月為**特斯拉**的直接訂單量產

● **威海工業園**二期開始動工興建
● 在**越南廣寧省**獲得新的土地使用權

● 在**越南廣寧省**興建新的工業園

生產基地



目前，本集團於中國、越南及墨西哥共擁有十二個已投產的主要生產基地。

億和深圳（石岩）電子產業園

建築面積：
11.6萬平方米

土地面積：
4.3萬平方米



億和深圳（田寮）智能終端產業園

建築面積：
4.8萬平方米

土地面積：
2.8萬平方米



億和蘇州電子產業園

建築面積：
8.2萬平方米

土地面積：
12萬平方米



數碼模重慶汽車產業園

建築面積：
3.4萬平方米

土地面積：
9.4萬平方米



億和（光明）精密製造產業園

建築面積：
6.4萬平方米

土地面積：
4.2萬平方米



數碼模中山汽車產業園

建築面積：
4.4萬平方米

土地面積：
3.4萬平方米



數碼模武漢汽車產業園

建築面積：
10.4萬平方米

土地面積：
34.3萬平方米



億和越南（海防）電子產業園

建築面積：
5.8萬平方米

土地面積：
3.7萬平方米



億和威海（因塔思）電子產業園

建築面積：
2.1萬平方米

土地面積：
3.3萬平方米



億和威海（雙島灣）電子產業園

建築面積：
5.8萬平方米

土地面積：
34.9萬平方米



數碼模墨西哥(SLP)汽車產業園

建築面積：
5.2萬平方米

土地面積：
8.3萬平方米



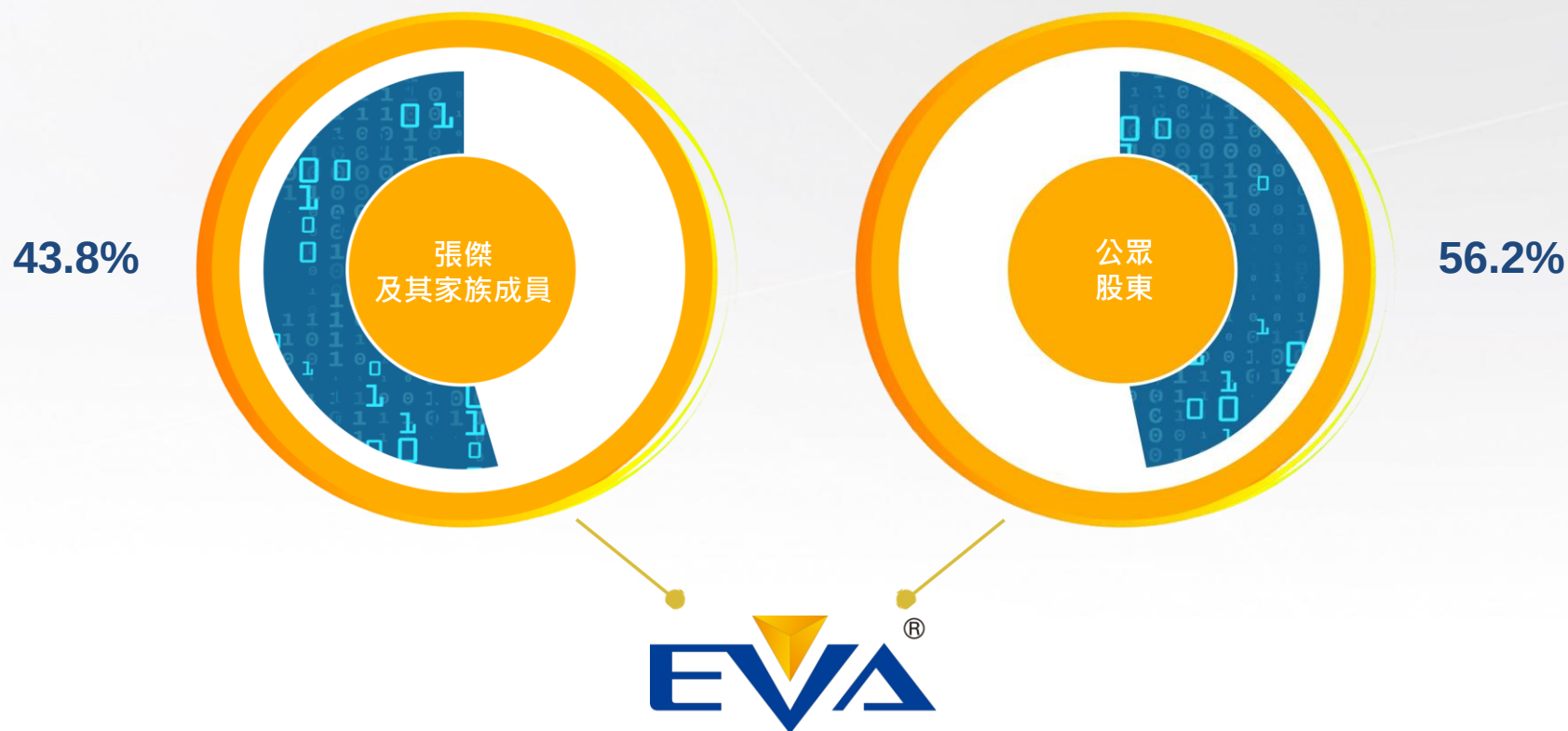
數碼模(成渝)汽車產業園

建築面積：
7.0萬平方米

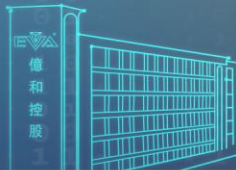
土地面積：
6.9萬平方米



● 股權架構



- 截至2025年3月28日止公司已發行股份數目 = 1,740,919,800 股
- 截至2025年3月28日止公司尚未行使之購股權的股份數目為19,200,000股



● 主要獎項及榮譽

粵港清潔生產夥伴 (製造業)

- ◎ 廣東省工業和信息化廳
- ◎ 香港特別行政區政府環境及生態局

2024年度第一批 深圳市級綠色工廠

- ◎ 深圳市工業和信息化局

武漢市2023年度 無廢工廠

- ◎ 武漢市經濟和信息化局
- ◎ 武漢市生態環境局

專精特新“小巨人” 企業

- ◎ 工業和信息化部

AA級和諧勞動 關係企業

- ◎ 重慶市大渡口區人力資源和社會保障局/重慶市大渡口區總工會
- ◎ 重慶市大渡口區經濟和信息化委員會
- ◎ 重慶市大渡口區商務委員會
- ◎ 重慶市大渡口區工商業聯合會

2024年度光明區 卓越質量培育項目

- ◎ 光明區市場監管局

市級試點幸福企業

- ◎ 重慶市總工會

● 主要獎項及榮譽(續)

2024廣東企業
500強

- 廣東省企業聯合會
- 廣東省企業家協會

2023廣東企業
500強

2024深圳
500強企業

- 深圳市企業聯合會
- 深圳市企業家協會

2023深圳
500強企業



二零二三年及
二零二四年
卓越合作夥伴

- 富士膠片



優秀合作夥伴

- 富士膠片



優秀採購合作
夥伴

- 佳能

● 主要獎項及榮譽(續)



優秀供應商

● 愛普生



特別協力獎

● 八千代



品質優秀獎

● 東普雷



品質優秀獎

● 精誠工科汽車零部件
(荊門) 有限公司

● 主要獎項及榮譽(續)



無償獻血突出貢獻
集體



無償獻血先進
集團



深圳無償獻血公益
愛心單位



愛心敬老企業

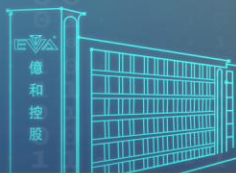


國家知識產權
優勢企業



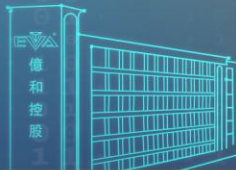
責任商業聯盟
(RBA) 銀牌認證

● 經驗豐富的管理團隊



管理層	職位	資歷
張傑先生	主席	◎ 本集團創辦人之一 ◎ 在精密模具行業擁有超過30年的市場拓展、戰略規劃及企業管理經驗 ◎ 負責本集團整體策略規劃及市場拓展 ◎ 於二零零八年十二月獲頒發「香港青年工業家獎」 ◎ 獲選為香港青年工業家協會之榮譽會長
張建華先生	副主席	◎ 本集團創辦人之一 ◎ 在精密模具行業擁有豐富的內部規劃、基建管理和風險監控經驗 ◎ 負責本集團整體組織建設、基建管理和風險管理工作 ◎ 曾於深圳稅務部門工作，在國內稅務法規和政府部門溝通方面累積了廣泛的經驗
張耀華先生	行政總裁	◎ 本集團創辦人之一 ◎ 於精密模具行業擁有超過30年之營運管理經驗 ◎ 負責本集團之營運及管理 ◎ 粵港澳先進製造業產業聯盟主席、深圳市先進製造技術協會首屆會長、深圳市工商業聯合會第八屆執委會副主席、深圳市機械行業協會執行會長、廣東省模具工業協會副會長，以及中國模具工業協會經營管理工作委員會副主任

● ● 展望

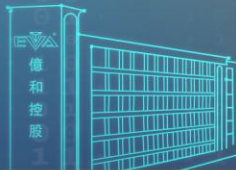


- 在衝壓與二次加工自動化的核心技術基礎上，配合激光焊接技術，向互聯網信息業務方面開發，為不少知名互聯網客戶提供服務器控制盒、服務器機箱盒零部件等產品的模貝開發、生產製造及組裝等服務，務求為本集團帶來更具前瞻性的擴展，注入新動力，令產業發展道路更多元化、及更具可持續性。現時本集團的服務器模貝開發及生產基地位於深圳。
- 本集團利用深圳地區的工業園充沛的資源及產能，亦是作為克服辦公室自動化設備業務逐漸遷往東南亞地區的一個關鍵。目前，本集團累計已開發了十五個服務器目，並有十三個服務器項目正式投入生產。
- 本集團將繼續雙向發展辦公室自動化設備及汽車製造技術，以對抗變幻莫測的市場風險，致力鞏固市場領導地位，以實現業務持續增長，為股東爭取最佳回報。

財務資料

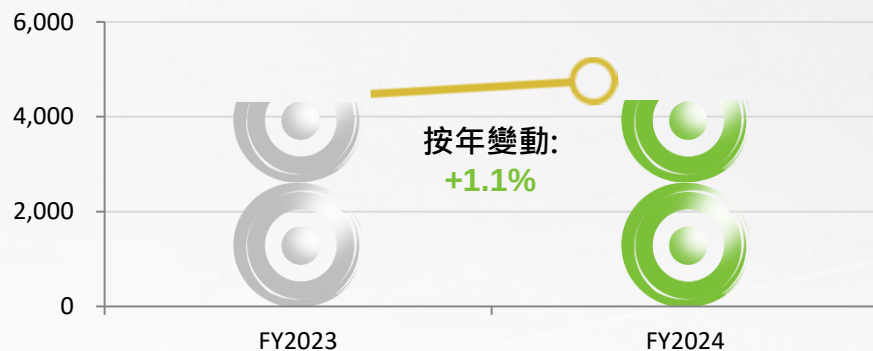


二零二四年業績



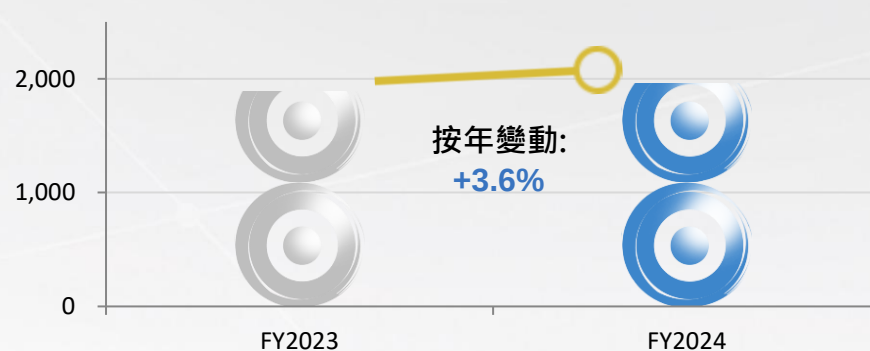
分部營業額 - 辦公室自動化設備

港幣百萬元



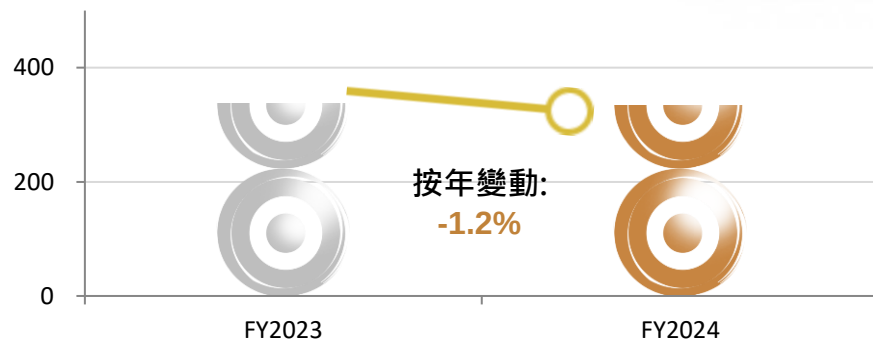
分部營業額 - 汽車零部件

港幣百萬元



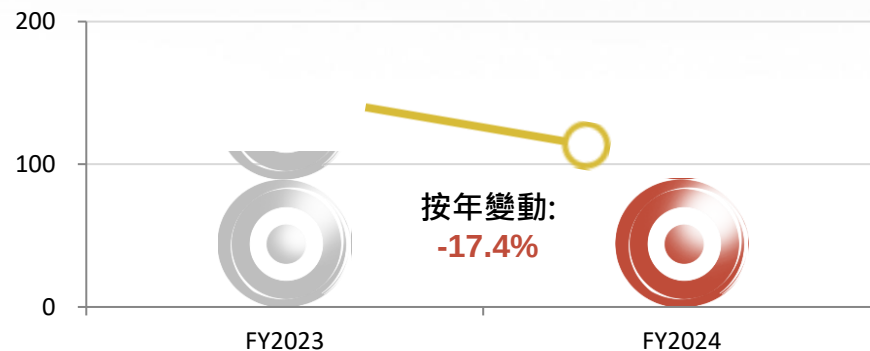
分部利潤 - 辦公室自動化設備

港幣百萬元



分部利潤 - 汽車零部件

港幣百萬元



財務表現

綜合收益表

港幣千元計	2024	2023	同比變動
收入	6,296,926	6,182,658	2%
銷售成本	(4,921,294)	(4,891,094)	1%
毛利	1,375,632	1,291,564	7%
其他收入	42,206	49,187	-14%
其他（虧損）／收益－淨額	(27,333)	37,067	-174%
分銷成本	(318,983)	(326,357)	-2%
一般及行政費用	(692,696)	(660,670)	5%
不動產、工廠及設備減值虧損	(6,137)	0	N/A
經營利潤	372,689	390,791	-5%
財務收益	32,429	42,403	-24%
財務費用	(121,139)	(128,905)	-6%
應佔聯營公司之虧損	(7,593)	(499)	1422%
扣除所得稅前利潤	276,386	303,790	-9%
所得稅費用	(32,879)	(66,695)	-51%
本公司所有者應佔利潤	243,507	237,095	3%
股息	73,100	71,203	
經營活動現金淨流量	713,778	375,151	
毛利率	21.8%	20.9%	
經營利潤率	5.9%	6.3%	
淨利潤率	3.9%	3.8%	
派息比率	30.0%	30.0%	

儘管本集團的外部市場環境挑戰重重，但主要由於本集團努力增強與現有客戶的關係並積極開發新客戶訂單，導致年內辦公室自動化設備及汽車零部件業務的訂單呈增長態勢，因此本集團在年內的營業額小幅增加1.8%至港幣6,296,926,000元。

年內毛利率增加至21.8%（二零二三年：20.9%），這主要是由於本集團專注於開發高附加價值的訂單、提升營運效率、以及因深圳、越南、武漢及墨西哥工業園的業務表現增強而提高該等工業園生產設施的使用率。

年內，本集團錄得經營利潤減少。有關減少分別來自於兩大分部的利潤減少所致。辦公室自動化設備分部利潤減少乃由於二零二三年確認撥回過往收購撥備產生相關一次性收益港幣14,585,000元及終止其工廠租賃產生的另一項一次性收益港幣10,624,000元，而年內則並無確認該等收益。至於汽車零部件分部利潤減少則由於墨西哥比索兌美元匯率波動導致年內該分部錄得匯兌虧損淨額港幣18,534,000元，而於二零二三年則錄得匯兌收益淨額港幣32,717,000元。

儘管如此，本集團錄得淨利潤增長2.7%至港幣243,507,000元。

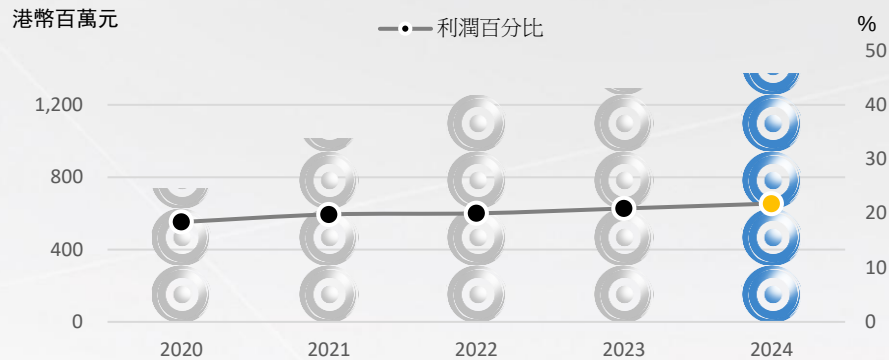
董事會就截至二零二四年十二月三十一日止年度宣派末期股息每股普通股港幣2仙，連同中期股息合共港幣73,100,000元。

財務摘要

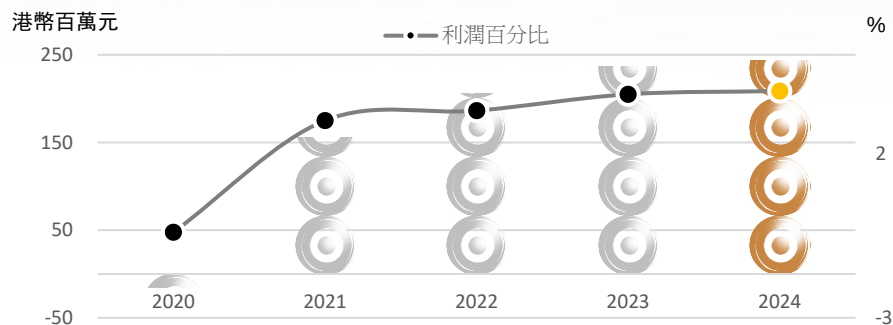
收入



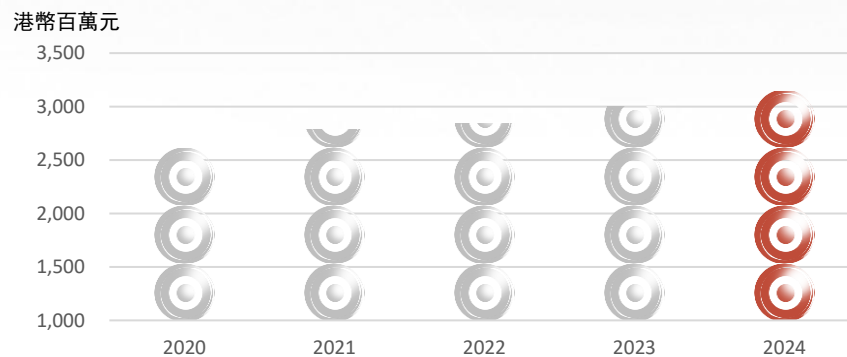
毛利及毛利率



純利及純利率

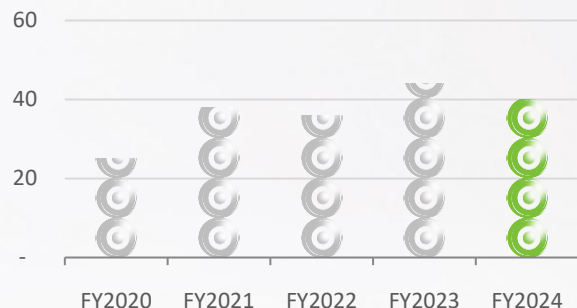


資產淨值

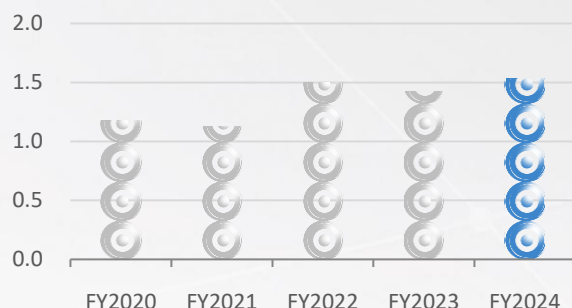


● 其它主要財務比率

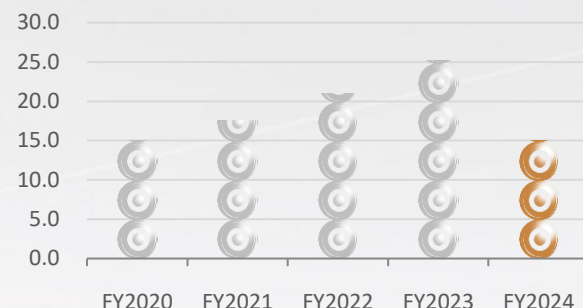
現金循環日數¹



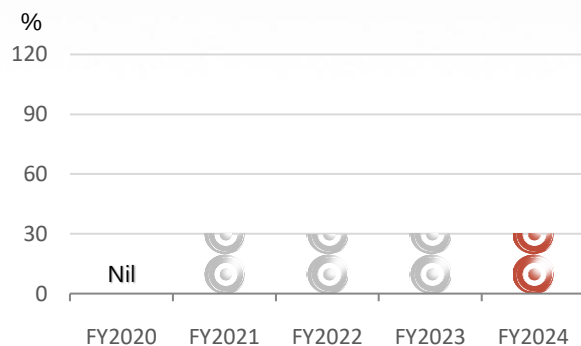
流動比率



淨負債對股本比率²



派息比率



● 現金循環日數為40日。

● 於二零二四年十二月三十一日，淨負債對股本比率為15.0%。

● 除了二零二零年由於錄得虧損而沒有派息之外，多年來派息比率穩定，正常派息比率維持於純利約30%。

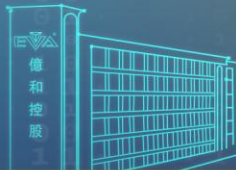
附註1: 現金循環日數是根據存貨周轉日數與應收賬款周轉日數之總和減應付賬款周轉日數計算。

附註2: 淨負債對股本比率乃根據銀行借款及租賃負債之總和減現金及銀行結餘再除以股東權益計算。租賃負債並不包括廠房和辦公物業的未來租金。該等租金並未支銷，但根據香港財務報告準則16「租賃」被視同為租賃負債。

完



● 免責聲明



本報告所載之資料和意見乃根據本集團認為可靠之資料來源及以高度誠信來編製，惟本集團 並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出任何保證，而本集團亦不保證此等資料準確 無誤。本報告的作用純粹為提供資訊，同時本報告亦不構成本集團對投資者買進或賣出股票 的投資意見。過往表現並不代表未來業績。投資者不應依賴本報告中所包含的資訊，並應自行作出投資決定。只有擁有足夠知識和經驗的投資者才可考慮對本集團作出投資。其他人士 不應因依賴本報告而作出任何行動。

如欲索取更多資料：

億和精密工業控股有限公司

李曉嵐女士

電話: +852 2620 6488

電郵: joycelee@eva-group.com

傳真: +852 2191 9978