



EVA Precision Industrial Holdings Limited

億和精密工業控股有限公司

Stock code: 838 HK

年度業績簡報
二零二一年三月

和衷共濟

Working together
through challenging times



業務亮點



業務亮點

- ▶ 本集團是中國國內少數能夠設計、開發以及生產高精密及尺寸準確之模具和零部件的高端製造商之一，而高精密及尺寸準確之模具和零部件對高質素的辦公室自動化設備以及汽車零部件來說尤其重要。
- ▶ 本集團獨特的一站式開發及電子製造服務（「DEMS」）覆蓋多項生產工序，包括產品概念及設計、模具開發、零部件生產、半製成品組裝、測試及品質監控，不但能提供高度客製化的產品予客戶，並且能有效降低因外判不同生產工序予不同的供應商而產生的額外成本和生產時間，使客戶有更大的誘因去增加對本集團的採購量。
- ▶ 現時本集團於中國（深圳、蘇州、中山、重慶、武漢及威海）、越南（海防市）以及墨西哥（聖路易斯波托西州）共擁有十一個工業園。
- ▶ 在二零二零年首兩個季度的經濟經歷了嚴重受挫之後，基於中國政府有效的控制措施，中國的社會及經濟活動於二零二零年下半年從疫情的打擊之中迅速地恢復過來。本集團旗下所有工業園（包括中國、越南及墨西哥）亦於二零二零年八月恢復正常營運。

業務亮點(續)

- ▶ 本集團於數年前開始在越南及墨西哥興建新的生產設施。此外，由於大部份在中國製造的汽車均於中國銷售，很少售往美國，因此本集團在中國的汽車零部件業務受到中美貿易爭端影響的可能性不大。
- ▶ 本集團大部份生產線位於中國。縱使二零二零年疫情反復，但在中國放寬疫情管制之後，本集團憑藉與現有及新客戶建立的戰略夥伴關係，下半年訂單數量快速反彈，成功渡過難關。
- ▶ 基於上述原因，即使中美出現貿易爭端以及新冠肺炎爆發，但本集團於二零二零年仍然錄得營業額增長。整體而言，本集團於二零二零年的營業額上升7%至港幣4,008,459,000元(二零一九年：港幣3,747,055,000元)。
- ▶ 疫情期間，我們即使面對各種營運上的困難，本集團的經營活動現金淨流量按年上升16%至港幣462,812,000元。
- ▶ 我們於二零二零年錄得毛利率由上年度的20%下跌至本年度的18%，主要是因為各地政府的限制措施引致生產延期，而且本集團在工廠生產活動延誤的同時亦需要動用一定的資源以維持現有及新項目繼續運作，以及各國的運輸管制導致我們的供應鏈緊張，從而增加額外成本。

業務亮點(續)



- ▶ 本集團來自日本的主要辦公室自動化設備客戶有計劃長期逐步縮減其中國生產線的規模，藉此投入更多資源進行市場推廣及業務發展。作為該計劃的一部份，客戶已計劃挑選如本集團般具有優秀往績的供應商，並更集中向該供應商增加採購量。因此，預期客戶在中國將加速生產外判，從而帶動本集團辦公室自動化設備業務的新訂單迅速增加。
- ▶ 於二零二零年，本集團在辦公室自動化設備業務中展現出強勁的防禦力，由於市場份額不斷增加，本年度辦公室自動化設備業務的營業額與去年相約，為港幣3,094,123,000元（二零一九年：港幣3,080,444,000元）。辦公室自動化設備業務的重要客戶包括：富士施樂、京瓷、惠普、佳能、理光、柯尼卡美能達、愛普生及東芝。
- ▶ 本集團於二零二零年內的汽車零部件業務表現創新高，營業額大幅增長37%至港幣914,336,000元（二零一九年：港幣661,611,000元），主要由於佛吉亞、博澤、長城汽車及上汽通用五菱等現有客戶訂單增加所致。汽車零部件業務其他重要的客戶包括：安道拓、海斯坦普、東風、長安、八千代和偉巴斯特等。
- ▶ 於二零二零年，本集團的深圳及墨西哥工業園於年內均成為特斯拉的「一級供應商」，主要為特斯拉提供汽車座椅的製造。因此，本集團將會在二零二一年七月開始為特斯拉的直接訂單進行產品的量產，與止同時，本集團將繼續與特斯拉的供應商維持良好合作關係。

企業概覽



公司簡介

主要業務

- ▶ 垂直整合的精密金屬及塑膠模具和零部件製造服務供應商，擁有產品設計及開發能力以提供高度客製化的產品予客戶。
- ▶ 在一九九三年開始辦公室自動化設備市場的業務，該市場由日本品牌擁有者所壟斷，需要極高的尺寸準確度以防止出現卡紙及圖像扭曲的情況。
- ▶ 從數年前開始擴展至汽車零部件市場。

市場地位

- ▶ 卓越的設計、開發及工程能力以及激光焊接技術使本集團能夠在其他低端製造商中脫穎而出。
- ▶ 深受知名日本品牌擁有者認可，包括佳能、理光、富士施樂、京瓷、愛普生及柯尼卡美能達等，他們均以極高的產品質素及生產管理要求而聞名。
- ▶ 本集團亦擁有在辦公室自動化設備市場取代日本供應商的成功往績。
- ▶ 擁有來自其他行業的知名客戶，例如東風、特斯拉、佛吉亞、博澤、海斯坦普及采埃孚等。

增長動力

- ▶ 透過獨特的垂直整合一站式解決方案來增加在辦公室自動化設備行業的市場份額。此外，客戶正在加速生產外判，並更集中地向如本集團般的優質供應商進行採購。
- ▶ 利用精密工程能力，把握市場對高質素汽車、智能裝備及高端消費類電子產品所需的精密模具及零部件之殷切需求。
- ▶ 擴展海外市場至越南及墨西哥，藉此服務本集團辦公室自動化設備及汽車零部件市場客戶在當地的組裝工廠。
- ▶ 應惠普邀請擴建中國威海的生產設施。

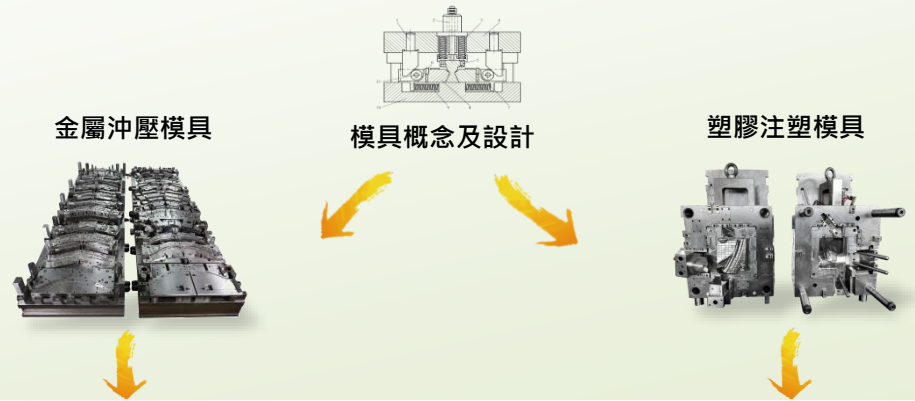
業務規模

- ▶ 十一個已投產的工業園：三個位於深圳、兩個位於威海，並於蘇州、中山、重慶、武漢、海防（越南）及墨西哥各有一個工業園。

垂直整合一站式服務

1. 模具設計及生產

- ▶ 在客戶產品開發過程中，擔任設計及研發模具的角色。
- ▶ 由本集團負責生產及檢測模具。
- ▶ 在模具製成後，向客戶收取設計及生產模具的費用。雖然模具的擁有權已轉移給客戶，但是已製成的模具會繼續寄存於本集團廠房，用作日後製造大量的零部件。



2. 運用已製成的模具生產零部件

- ▶ 運用寄存於本集團廠房的已製成模具大量生產零部件。

金屬沖壓零部件



車床加工產品
(主要用作送紙軸)



塑膠注塑零部件



3. 將零部件組裝成半製成品

- ▶ 通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同零部件組裝成結構件半製成品以及製成品。



結構件半製成品



4. 將半製成品最終組裝成製成品 (辦公室自動化設備)

- ▶ 通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同結構件半製成品組裝成製成品。



製成品



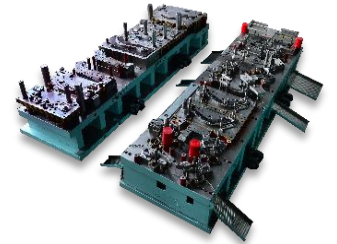
模具有「工業之母」的稱譽

- 產品從模具複製出來。
- 模具的品質對產品的品質有著決定性的影響。
- 生產尺寸準確至1/100毫米的產品，便需要準確度達1/1,000毫米的模具。
- 需要精湛的工程技術、經驗累積和科技。



縮短產品交付期

- 使用高品質模具可有效減少不良品，免除因使用低質素模具所帶來的調整或修理工序。
- 由於產品週期不斷加快，因此快速的產品交付期是製造高科技及消費類電子產品的先決條件。



有別於其他採用低技術的加工製造商

- 本集團是國內少數能製造高精密模具的高科技公司之一，生產技術可媲美如日本、德國等國際模具製造商。



自動化生產提升效率

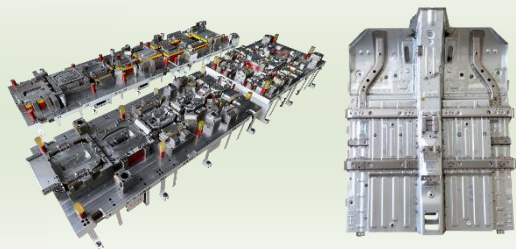
- 本集團在生產線引入創新自動化方案，以精簡人員及降低成本。
- 透過自動化減少人為錯誤，大幅提升效率及降低產品不良率。



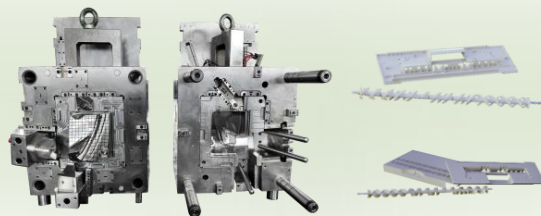
業界領先技術(續)

產品

金屬沖壓模具及零部件



塑膠注塑模具及零部件



車床加工零部件



產品特性

- ▶ 精密度達0.005毫米的高精密金屬沖壓模具。
- ▶ 不良率低於10PPM (即每生產100萬件零部件僅有少於10件為不良品)。
- ▶ 模具的生產時間為30-45天 (市場平均則為90至120天)。

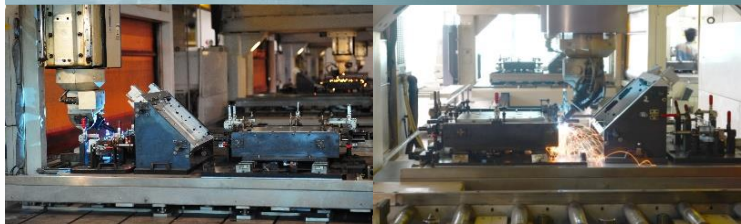
- ▶ 製造厚度僅為0.2毫米的薄壁塑膠產品之模具。
- ▶ 製造高精密塑膠齒輪之模具。
- ▶ 能製造用於卷紙和圖像形成的低重量及高精密塑膠輥。
- ▶ 模內裝飾和環保的熱流道技術。

- ▶ 主要用於卷紙器的高精密軸。
- ▶ 直徑公差少於0.02毫米。
- ▶ 能有效地同時進行多項車床加工工序。
- ▶ 能製造以不同材料，如鋁，塑膠及鋼材合成的軸類產品。

業界領先技術(續)

產品

激光焊接



產品特性

- 普遍用於航空及名貴跑車行業。
- 低溫焊接可減少焊接過程中的過度熔化及變形，從而減少再加工的需要。
- 集中的激光束使焊接面積減少至低於0.2毫米，受熱範圍小，適合處理高精密零部件。

自動化組裝



- 自行研發的自動系統使組裝工序自動化。
- 與人手組裝比較，其產品交付期加快40%。
- 大大降低勞工成本。
- 自動化組裝對於生產汽車的高強度結構件和精密設備來說是必要的。

電腦化檢測工具



- 自行研發具有內置紅外線系統的裝置以測試尺寸準確度。
- 能夠偵查出少於0.01毫米的誤差。
- 大大降低不良品比率，減少人手檢測所引致的誤差。
- 與人手檢測比較，其產品檢測時間加快70%。

辦公室自動化設備

在辦公室自動化設備行業中擁有穩固的地位

- ▶ 客戶為國際知名的辦公室自動化設備品牌擁有者，他們均以對產品質素要求甚高而聞名。
- ▶ 客戶群包括領導市場的所有主要品牌。

高度參與更多產品設計過程

- ▶ 在設計新產品的過程中，客戶需要本集團提供有關實際生產的可行性意見。
- ▶ 本集團已成立一支新的產品開發團隊，並與客戶位於日本的產品設計部門緊密合作。
- ▶ 通過在產品開發過程初期的介入，鞏固與客戶的業務關係。

市場佔有率不斷擴大

- ▶ 辦公室自動化設備行業的供應鏈目前非常分散。
- ▶ 市場中其他供應商僅集中生產單一零部件，而本集團則能夠生產辦公室自動化設備中大部份的零部件。
- ▶ 透過 **垂直整合一站式服務** 提高市場佔有率。
- ▶ 主要客戶亦有計劃於中國逐步縮減其內部生產線的規模，並集中向如億和般值得信賴的供應商增加採購。



RICOH
imagine. change.

EPSON
EXCEED YOUR VISION

KYOCERA

FUJI XEROX

Canon

brother
at your side



TOSHIBA

KONICA MINOLTA

EVA

辦公室自動化設備(續)

地域覆蓋

- ▶ 於國內，本集團的億和深圳（石岩）電子產業園及億和蘇州電子產業園服務辦公室自動化設備客戶位於華南及華東主要的組裝工廠。
- ▶ 本集團位於越南海防市的工業園於二零一六年底開始投產，以服務辦公室自動化設備客戶位於越南的組裝工廠。越南工業園的第二期工程於二零一九年完成。
- ▶ 本集團於二零一七年獲得新的辦公室自動化設備客戶惠普的邀請，在山東省威海市興建新工業園。於二零二零年十月，本集團已大致完成由臨時租用的廠房至自建的新威海工業園的搬遷。新工業園已經開始以DEMS模式設計、開發並生產高度客製化的產品。



億和深圳（石岩）電子產業園



億和越南（海防）電子產業園



億和蘇州電子產業園



億和威海（雙島灣）電子產業園

汽車零部件

市場概況

於二零二零年，中國的生產總值突破人民幣100萬億元關口，按年增長2.3%，成為全球唯一在疫情打擊後仍錄得正增長的主要經濟體。國際貨幣基金組織預期中國的二零二一年國內生產總值將錄得8.1%增長，位列全球第二。中國汽車工業協會預期二零二一年國內汽車總銷售量將較去年上升4%達2,630萬部，而新能源汽車的銷售增幅更將達40%至180萬部，行業增長潛力龐大，因而促使汽車市場對於本集團在汽車零部件生產上採用的精密技術的需求大大增加。

地域覆蓋

- 於國內，本集團擁有四個工業園分別營運汽車零部件業務：數碼模重慶汽車產業園、數碼模武漢汽車產業園、億和（光明）精密製造產業園及數碼模中山汽車產業園，致力於服務國內汽車製造商及內銷市場。
- 我們亦於二零一九年底在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園，致力於開拓北美的汽車製造商和零部件市場。
- 墨西哥工業園的第二期廠房亦於二零二零年底開始興建工程。



數碼模墨西哥（SLP）汽車產業園



數碼模中山汽車產業園



數碼模武漢汽車產業園

汽車零部件(續)

數碼模重慶汽車產業園

- 於二零一一年通過收購一家汽車模具公司而成立。
- 爭取來自重慶及鄰近城市之汽車製造商的訂單，如福特、馬自達、長安、上汽通用五菱、一汽大眾及長城。
- 2,000噸全自動伺服生產線及自動化焊接生產線能夠製造出具有高度安全及防撞標準的汽車高強度零部件。



廠房



自動化焊接生產線



2,000噸伺服生產線

汽車零部件(續)

數碼模武漢汽車產業園



- 在二零一四年初投入商業生產。
- 製造高強度車身件所需的模具及零部件，目前主要用於東風雪鐵龍及東風標緻系列的乘用車。
- 其他現有及目標客戶包括武漢及周邊地區的汽車製造商，如東風、本田、雷諾及通用汽車等。



汽車零部件(續)

億和（光明）精密製造產業園 及 數碼模中山汽車產業園

- ▶ 億和（光明）精密製造產業園於二零零八年建成，旨在將本集團精密模具的應用範圍從辦公室自動化設備擴大至其他產品如汽車等。該產業園能夠生產各種汽車模具，包括與汽車座椅骨架、排氣系統及其他高強度零部件有關的模具。
- ▶ 數碼模中山汽車產業園在二零一五年通過內部重組，併入億和的汽車業務，目標是生產汽車零部件。
- ▶ 兩個工業園定位於服務廣東的汽車市場，該地區擁有許多知名的汽車製造商及一級供應商，如廣汽、奧迪、佛吉亞及博澤等。



億和（光明）精密製造產業園



數碼模中山汽車產業園

汽車零部件(續)

數碼模墨西哥 (SLP) 汽車產業園

- ▶ 於二零一七年，本集團獲其中一名現有汽車客戶的邀請在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園。
- ▶ 墨西哥新工業園將分階段興建。第一期工程於二零一九年完成並已經投產。廠房位於當地的Logistik工業園。
- ▶ 許多著名的汽車製造商及跨國一級供應商如寶馬、大眾、奧迪、通用、菲亞特克萊斯勒、博澤、佛吉亞及海斯坦普等均在聖路易斯波托西州或鄰近州份設有生產基地，因此本集團將取得更多新的訂單。
- ▶ 本集團已於二零二零年開展墨西哥工業園第二期的建築工程，以應付當地供不應求的情況。新建的第二期廠房佔地約34,000平方米，面積遠超過第一期廠房（建築面積16,000平方米）。
- ▶ 新廠房的建設預計於二零二二年第一季度完工，並於二零二二年下半年開始投入運作。



Volkswagen



FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



TACHIS



faurecia

brose
Excellence in Mechatronics



競爭優勢

- 國內少數能夠製造高精密及高準確度模具和具備設計及開發能力的製造商之一
- 擁有最先進的技術及設備
- 與多間大學訂立在研發方面的戰略夥伴關係
- 擁有超過25年行業經驗的強大管理團隊及經驗豐富的研發隊伍
- 多年來保持審慎的財務政策及有效的現金循環日數¹
- 實施各種成本控制措施及自動化生產，以優化人手及提高生產力



- 擁有成功服務對產品質素要求甚高的世界級客戶如 佳能、富士施樂、柯尼卡美能達、理光、惠普、東風、佛吉亞及博澤等之優秀往績
- 知名客戶邀請本集團在威海、越南及墨西哥建立新工業園，清楚展示了本集團與客戶間之長期合作夥伴關係
- 獲得主要客戶邀請成立新產品開發團隊，與客戶位於日本的产品設計部門緊密合作
- 自上市以來，一直維持穩定的派息政策，派息比率約為盈利30%
- 為提高本集團所有現有股東的每股收益及淨資產價值，本集團於二零一九年及二零二零年一月從市場回購12,522,000股股份
- 獲頒發獎項以表彰我們在履行環境保護及企業社會責任方面的表現

附註1：現金循環日數是根據存貨週轉日數與應收賬款週轉日數之總和減應付賬款週轉日數計算

重要里程碑



億和蘇州電子產業園投產，標誌著本集團跨出廣東省發展的第一步

成立
EVA[®]
開始發展辦公室自動化設備市場

億和深圳（田寮）智能終端產業園開始投產，提供額外廠房面積發展高科技及消費類產品市場

位於中山的新工業園投產

億和越南（海防）電子產業園於二零一六年底竣工，為本集團於中國以外的首個工業園

獲其中一名主要汽車客戶的邀請在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園
獲惠普邀請於山東省威海市設立新工業園
收購因塔思（威海）電子有限公司



數碼模墨西哥（SLP）汽車產業園及億和越南（海防）電子產業園第二期投產
億和威海（雙島灣）電子產業園大致完工

1993 2005 2006 2008 2010 2011 2012 2014 2016 2017 2019 2020

在香港聯交所上市（股份代號：00838HK）

成立億和（光明）精密製造產業園，藉此將本集團精密模具的應用範圍，由以往只專注於辦公室自動化設備，擴展至汽車、高科技及消費類電子產品



收購重慶一家高科技汽車模具公司，成為本集團首個專門發展汽車市場的生產基地



數碼模武漢汽車產業園投入商業生產，主力生產汽車零部件



數碼模墨西哥（SLP）汽車產業園第二期廠房開始興建工程
億和（光明）精密製造產業園及數碼模墨西哥（SLP）汽車產業園均成為特斯拉的「一級供應商」，開始接收特斯拉的直接訂單。



工業園

目前，本集團於中國、越南及墨西哥共擁有十一個已投產的工業園。同時，本集團正在於威海興建新生產設施，以進一步拓展當地業務。



數碼模墨西哥(SLP)汽車產業園

建築面積：
1.7萬平方米
(第一期)
土地面積：
8.3萬平方米



億和威海（因塔思）電子產業園

建築面積：
2.1萬平方米
土地面積：
3.3萬平方米



億和威海（雙島灣）電子產業園

建築面積：
7.9萬平方米
(第一期)
土地面積：
34.9萬平方米



數碼模武漢汽車產業園

建築面積：
8.7萬平方米
土地面積：
36萬平方米



億和越南（海防）電子產業園

建築面積：
1.2萬平方米
(第一期)
4.6萬平方米
(第二期)
土地面積：
3.7萬平方米



數碼模中山汽車產業園

建築面積：
3.5萬平方米
土地面積：
3.4萬平方米



億和（光明）精密製造產業園

建築面積：
5.5萬平方米
土地面積：
5.4萬平方米



數碼模重慶汽車產業園

建築面積：
3.1萬平方米
土地面積：
10萬平方米



億和蘇州電子產業園

建築面積：
8.2萬平方米
土地面積：
12萬平方米



億和深圳（石岩）電子產業園

建築面積：
9.5萬平方米
土地面積：
6.5萬平方米



億和深圳（田寮）智能終端產業園

建築面積：
4.8萬平方米
土地面積：
2.8萬平方米



主要獎項及榮譽



年份	表彰	客戶 / 機構
2000-2020	ISO9001認證	BSI Group
2003-2020	ISO14001認證	BSI Group
2004	優秀供應商獎	東芝
2004	Certificate of Green Activity	佳能
2004-2019	VVV(非常有價值供應商)獎	佳能
2005	化學物品排放管理認可認證	理光
2005	表彰獎	柯尼卡美能達
2007	供應商特別改善獎	富士施樂
2007-2010	環保系統證書	柯尼卡美能達
2007-2011	P-DOAZ (零部件零缺陷) 獎	柯尼卡美能達
2009-2015	品質金獎	柯尼卡美能達
2009	傑出供應商獎	通用電氣
2009-2017	E(環境)Q(品質)C(成本)D(納期)顯著貢獻獎	佳能
2009-2017	供應商QCC發表會獎	京瓷
2009-2020	國家級高新技術企業	中國政府
2010	特殊貢獻獎	美的
2010	成品組裝資格認證	京瓷
2011	特定化學物質管理工場監察基準合格證	兄弟
2011-2020	卓越合作夥伴獎	富士施樂

主要獎項及贊譽(續)



年份	表彰	客戶 / 機構
2011-2019	企業環保領先大獎	香港工業總會
2011-2019	OHSAS18001認證	BSI Group
2012-2013	特別貢獻獎	佳能
2013-2017	優秀供應商獎	東風
2013-2019	最佳品質獎	東芝
2013	模具供應商認可證書	一汽大眾
2014-2015	優秀供應商獎	柯尼卡美能達
2014-2016	優秀供應商獎	佳能
2014	優秀協作單位	東風
2014	組裝技能改善競賽冠軍獎	佳能
2015	改善發表大會-供應商優秀發表獎	富士施樂
2015	感謝信	深圳航天
2016	品質金獎	三星
2016	優秀改善獎	柯尼卡美能達
2016	優秀供應商獎	愛普生
2016	A級供應商獎	兄弟
2016-2019	綜合組裝能力邀請賽一等獎	佳能
2016	最佳供應商獎	東芝
2017	感謝狀 - 社外組件調達活動	柯尼卡美能達

主要獎項及贊譽(續)



年份	表彰	客戶 / 機構
2017	源流保證 - 綜合優秀獎	理光
2017	戰略合作夥伴獎	碩方
2017	基礎技能邀請賽獎一等獎	佳能
2017	合作夥伴獎	佛吉亞
2017	最佳納期獎	東芝
2017-2018	優秀供應商獎	佛吉亞
2018	品質表彰獎	柯尼卡美能達
2018	品質改善進步獎	山田
2018	匠心獎	九號機器人
2018	參與證書	博澤
2018	採購卓越夥伴 - 銅獎	富士施樂
2018	最佳夥伴獎	東芝
2018	優秀協力供應商獎	富士施樂
2018	採購夥伴獎	佳能
2018	年度供應商 - 銅獎	盛柏林
2019	合作供應商獎	京瓷
2019	最佳合作獎	神達
2020	最佳供應商獎	九號機器人
2020	聯合創新獎	九號機器人
2020	ISO450001認證	BSI Group

股權架構



- 截至2021年3月29日止公司已發行股份數目 = 1,717,149,800 股
- 截至2021年3月29日止公司尚未行使之購股權的股份數目為136,782,000股

經驗豐富的管理團隊



管理層	職位	資歷
張傑先生	主席	- 本集團創辦人之一 - 在精密模具行業擁有超過25年的市場拓展、戰略規劃及企業管理經驗 - 負責本集團整體策略規劃及市場拓展 - 於二零零八年十二月獲頒發「香港青年工業家獎」 - 獲選為香港青年工業家協會之榮譽會長
張建華先生	副主席	- 本集團創辦人之一 - 在精密模具行業擁有豐富的內部規劃、基建管理和風險監控經驗 - 負責本集團整體組織建設、基建管理和風險管理工作 - 曾於深圳稅務部門工作，在國內稅務法規和政府部門溝通方面累積了廣泛的經驗
張耀華先生	行政總裁	- 本集團創辦人之一 - 於精密模具行業擁有超過25年之營運管理經驗 - 負責本集團之營運及管理 - 粵港澳先進製造業產業聯盟主席、深圳市工商業聯合會第八屆執委會副主席，深圳市機械行業協會執行會長，以及廣東省模具工業協會、深圳市企業聯合會、深圳市企業家協會及深圳市商業聯合會之副會長 - 深圳市第六屆政協經濟委員會副主任

展望



- ▶ 踏入二零二一年，美國總統大選隨著拜登獲勝而告一段落，但中美關係的緊張局勢會否因而告終則存未知之數。另一邊廂，新冠肺炎疫苗開始全球接種，但對於能否在短時間內有效遏止疫情，現在還言之尚早。
- ▶ 儘管如此，本集團憑藉自一九九三年來面對逆境皆能迎難而上，對我們的辦公室自動化設備業務有高度信心，在經歷二零二零年短期低迷之後將恢復正常，並且於數年內將具有一定的增長潛力。
- ▶ 另外，市場預計中國經濟將持續反彈，相信汽車行業亦將繼續維持穩定增長，預期國內對汽車的需求短期內亦會增加。
- ▶ 目前，疫情仍未消除，全球經濟和我們的營商環境仍存在不確定性，故本集團將繼續圍繞我們的核心價值，努力優化供應鏈能力，鞏固市場領導者地位。

財務資料



二零二零年業績



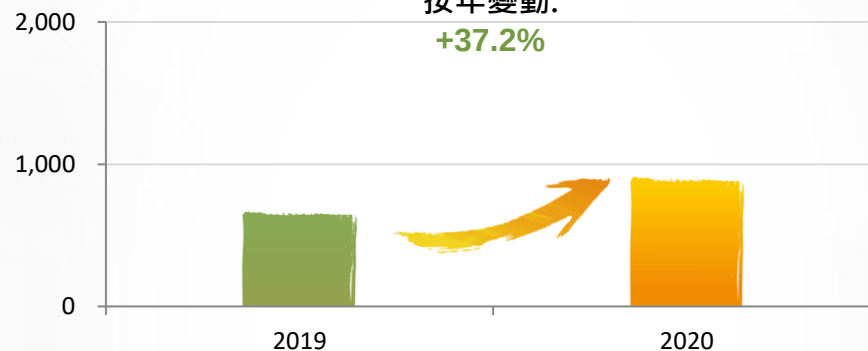
分部營業額 -
辦公室自動化設備

港幣百萬元



分部營業額 -
汽車零部件

港幣百萬元



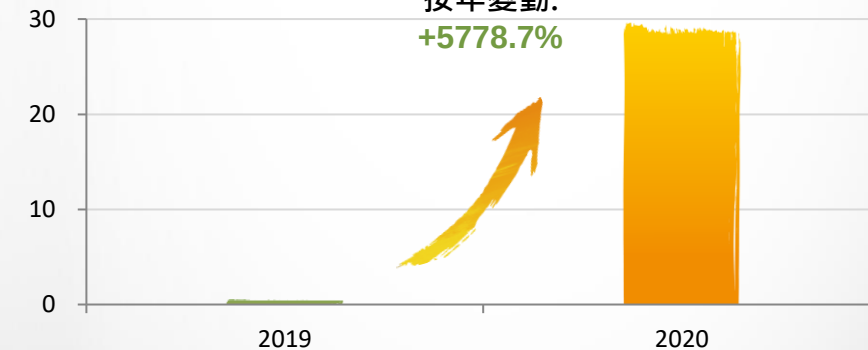
分部利潤 -
辦公室自動化設備

港幣百萬元



分部利潤 -
汽車零部件

港幣百萬元



財務表現

綜合收益表

港幣千元計	二零二零年	二零一九年	按年變動
收入	4,008,459	3,747,055	7%
銷售成本	(3,270,159)	(2,982,064)	10%
毛利	738,300	764,991	-3%
其他收益	38,033	48,056	-21%
其他虧損 - 淨額	(7,697)	(14,619)	-47%
分銷成本	(237,464)	(215,596)	10%
一般及行政費用	(462,717)	(462,790)	0%
金融資產減值虧損淨額	(33,800)	-	N/A
經營利潤	34,655	120,042	-71%
財務收益	11,196	15,031	-26%
財務費用	(42,929)	(55,389)	-22%
應佔聯營公司之虧損	(16,076)	(2,082)	672%
扣除所得稅前(虧損)/利潤	(13,154)	77,602	-117%
所得稅費用	(2,217)	(25,821)	-91%
本公司所有者應佔(虧損)/利潤	(15,371)	51,781	-130%
股息	-	61,354	
經營活動現金淨流量	462,812	399,735	
毛利率	18.4%	20.4%	
經營利潤率	0.9%	3.2%	
淨利潤率	(0.4%)	1.4%	
派息比率	N/A	118.5%	

縱使二零二零年疫情反復，本集團憑藉與現有及新客戶建立的戰略夥伴關係，營業額於年內上升7%至港幣4,008,459,000元

年內毛利率略微減少至18.4% (二零一九年：20.4%)，這主要是由於新冠肺炎疫情導致生產受阻及計劃推遲期間產生固定經營成本 (如薪金支出及固定資產折舊) 及在運輸管制下就採購和運輸原材料和零件產生額外成本所致。

二零二零年，由於毛利率的下滑，本集團的經營利潤率下跌至0.9% (二零一九年：3.2%)。其次，本集團亦於二零二零年錄得金融資產減值虧損港幣33,800,000元 (二零一九年：零)。

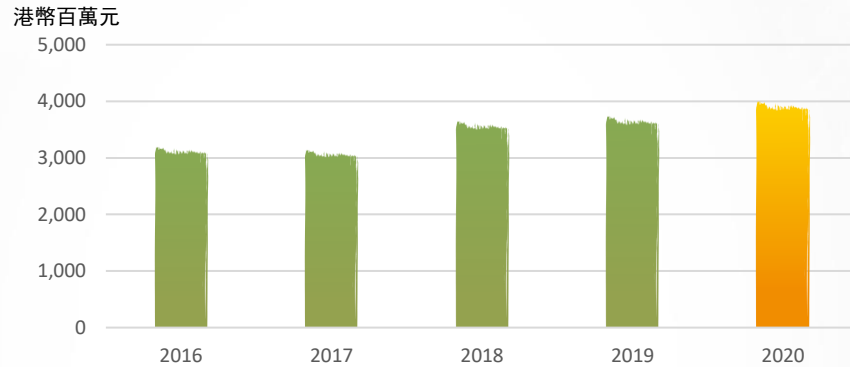
因此，本集團錄得的淨虧損為港幣15,371,000元 (二零一九年：利潤港幣51,781,000元)。

本公司董事不建議就截至二零二零年十二月三十一日止年度派發末期股息。

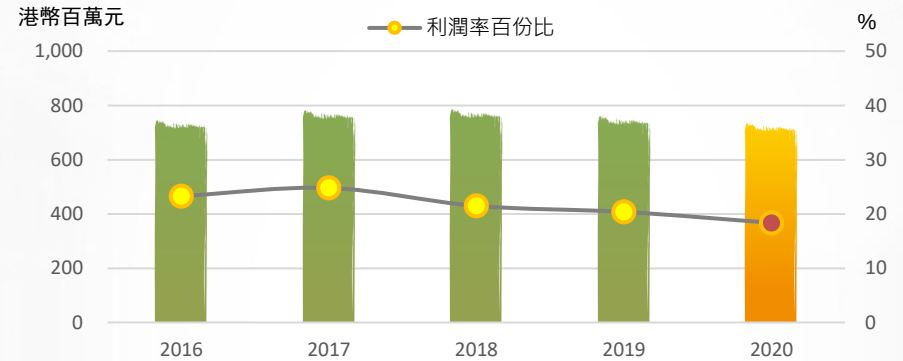
我們即使面對各種營運上的困難，本集團的經營活動現金淨流量按年上升16%至港幣462,812,000元。

財務摘要

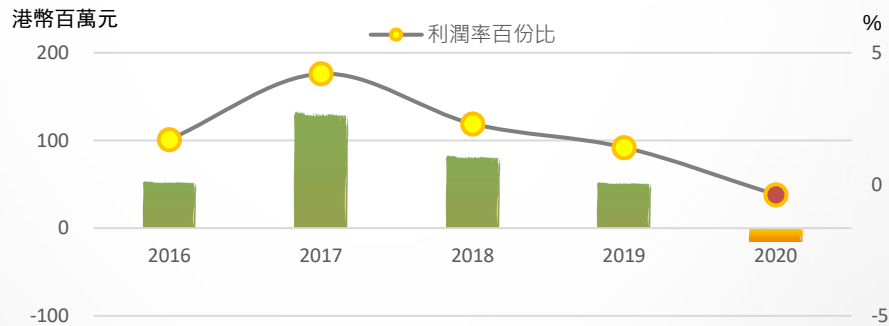
收入



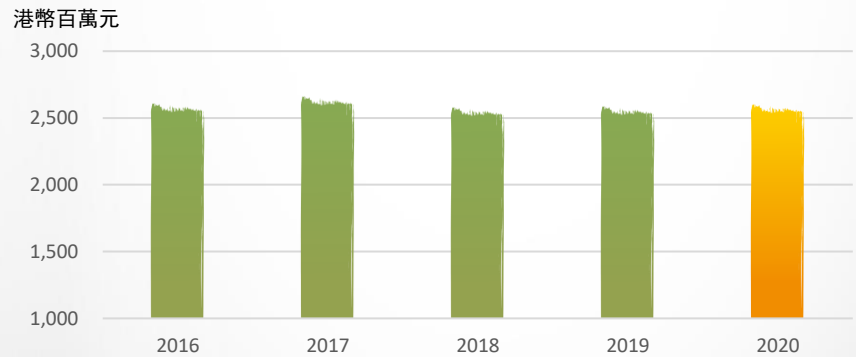
毛利及毛利率



純利及純利率

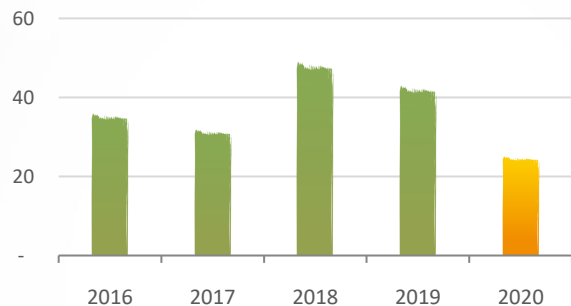


資產淨值

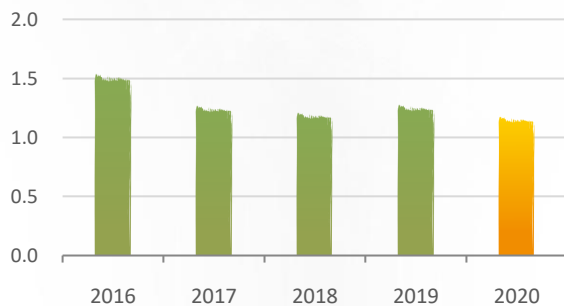


其他主要財務比率

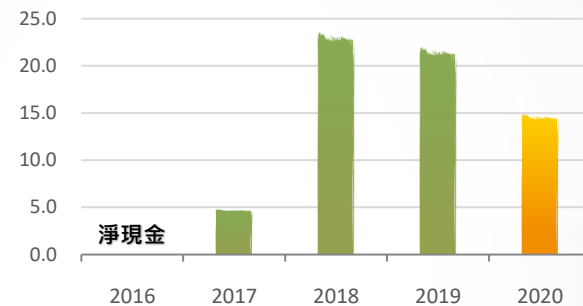
現金循環日數¹



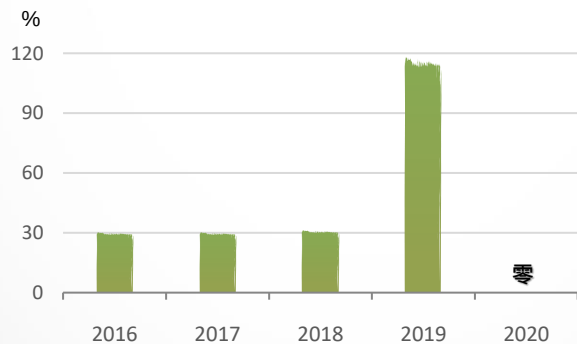
流動比率



淨負債對股本比率²



派息比率



- 現金循環日數為25日。
- 於二零二零年十二月三十一日，淨負債對股本比率為15.0%。
- 多年來派息比率穩定，正常派息比率維持於純利約30%。
- 本年度由於錄得虧損，不派發末期股息。

附註1: 現金循環日數是根據存貨周轉日數與應收賬款周轉日數之總和減應付賬款周轉日數計算。

附註2: 淨負債對股本比率乃根據銀行借款及租賃負債之總和減現金及銀行結餘再除以股東權益計算。租賃負債並不包括廠房和辦公物業的未來租金。該等租金並未發生，但根據新採納的香港財務報告準則16「租賃」被視同為租賃負債。

完



免責聲明

本報告所載之資料和意見乃根據本集團認為可靠之資料來源及以高度誠信來編製，惟本集團 並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出任何保證，而本集團亦不保證此等資料準確 無誤。本報告的作用純粹為提供資訊，同時本報告亦不構成本集團對投資者買進或賣出股票 的投資意見。過往表現並不代表未來業績。投資者不應依賴本報告中所包含的資訊，並應自行作出投資決定。只有擁有足夠知識和經驗的投資者才可考慮對本集團作出投資。其他人士 不應因依賴本報告而作出任何行動。

如欲索取更多資料:

億和精密工業控股有限公司

李曉嵐女士

電話: +852 2620 6488

電郵: joycelee@eva-group.com

傳真: +852 2191 9978