



EVA Precision Industrial Holdings Limited

億和精密工業控股有限公司

Stock code: 838 HK

年度業績簡報
二零二零年五月



聚力以億和
齊之以和
Gather and
Harmonise Billions of Strengths

億和深圳（石岩）電子產業園

業務亮點



業務亮點

- 本集團是中國國內少數能夠生產**高精密及尺寸準確**之模具和零部件的高端製造商之一，而高精密及尺寸準確之模具和零部件對高質素的**辦公室自動化設備、汽車、智能設備以及電子消費品**來說尤其重要。
- 本集團**獨特的一站式服務**覆蓋多項生產工序，能有效降低因外判不同生產工序予不同的供應商而產生的額外成本和生產時間，使客戶有更大的誘因去增加對本集團的採購量。
- 我們卓越的工程能力及服務備受**富士施樂、佳能、京瓷、理光、惠普、特斯拉、東風、佛吉亞、博澤、采埃孚、海斯坦普、偉博思通及山田**等國際知名公司認可。
- 自冠狀病毒爆發以來，本集團已採取一系列措施將其影響降到最低。本集團已對生產線、宿舍和其他場所採取各種防疫措施，以防止病毒傳播，其中包括為員工提供保護性口罩，在工作前測量體溫以及對生產線進行徹底消毒等。**目前，本集團所有在中國的工業園都已恢復生產。**
- 本集團的辦公室自動化設備客戶均為跨國公司，在全球不同國家設有組裝工廠。自二零一八年起，這些辦公室自動化設備客戶開始**調整其內部生產物流工序**，將以往在中國生產並出口至美國市場的產品製造工序轉移至其他國家。同時，他們將以往在其他國家生產並出口至美國以外市場的產品製造工序轉移至中國。

業務亮點(續)

- 通過上述調整，這些辦公室自動化設備客戶在中國的總產量，以及本集團對他們中國組裝工廠的銷售額，**仍保持不受中美貿易爭端的影響。**
- 本集團於數年前開始**在越南及墨西哥興建新的生產設施。**此外，由於**大部份在中國製造的汽車均於中國銷售，很少售往美國，**因此本集團**在中國的汽車業務**受到中美貿易爭端影響的可能性不大。
- 基於上述原因，即使中美出現貿易爭端，但本集團於二零一九年仍然錄得**營業額增長。**
- 本集團已於二零一九年**完成興建越南工業園第二期。**年內，**越南工業園的收入快速增長，**本集團預計此增長趨勢將會延續到至二零二零年及往後年度。
- 本集團來自日本的主要辦公室自動化設備客戶有計劃長期逐步縮減其中國生產線的規模，藉此投入更多資源進行市場推廣及業務發展。作為該計劃的一部份，客戶將**挑選如本集團般具有優秀往績的供應商，並更集中向該供應商增加採購量。因此，預期客戶在中國將加速生產外判，**從而帶動本集團**辦公室自動化設備業務的新訂單迅速增加。**

業務亮點(續)

- 本集團應**惠普**邀請在威海興建的新工業園，於二零一九年底已大致完工。但受到二零二零年初冠狀病毒爆發的影響，該工業園的內部裝修及投產日期受到延遲。
- 現時，為應付惠普的訂單需求，本集團繼續使用自二零一八年初向威海政府租用的臨時廠房。除臨時租用的廠房外，本集團在威海亦擁有另一個生產設施，該生產設施在二零一七年十二月被本集團收購，能協助應付現有的訂單。
- 本集團現時計劃由二零二零年第二季度起，逐步由臨時租用的廠房，遷至自建的新威海工業園。
- 本集團在**墨西哥聖路易斯波托西州**的新汽車工業園於年內投產。新墨西哥工業園是因應本集團一名現有汽車客戶之邀請而興建，以服務其在墨西哥的廠房。除了上述現有客戶外，許多著名汽車製造商及跨國一級供應商均已於墨西哥設有生產基地。故此，當地市場對本集團新墨西哥工業園的產品亦具有龐大需求。
- 我們繼續致力在中國擴大汽車行業的客戶群，並於二零一九年成為**特斯拉**的合資格供應商。此外，其他知名的汽車製造商及一級供應商如**東風、長安、上汽通用五菱、佛吉亞、博澤、海斯坦普、采埃孚、山田、偉博思通、八千代及偉福科技**等亦已成為本集團在中國的客戶。

業務亮點(續)

- 本集團將積極爭取來自中國**高科技行業**的新生產訂單。
- 二零一九年的營業額增長2.2%至港幣3,747,055,000元，主要由於年內部份現有客戶的訂單增加及本集團致力開拓新客戶所致。
- 由於（i）新建成的墨西哥工業園以及越南工業園第二期於營運初期的毛利率較低；以及（ii）本集團一間中國大陸的附屬公司可能向其位於中國大陸以外，並隸屬於本集團內的控股公司派發股息，因此需要就中國大陸股息預扣稅作出港幣10,000,000元的一次性撥備，導致盈利受到短暫影響。二零一九年純利減少37.4%至港幣51,781,000元。
- 二零二零年是本集團在香港聯合交易所有限公司上市15週年。為慶祝這一個重要的年頭，除派發截至二零一九年十二月三十一日止年度的正常末期股息每股港幣0.25仙外，本集團宣佈派發**一次性特別股息每股港幣2.67仙**。
- 於二零一九年及二零二零年一月，本公司回購了12,522,000股股份，**藉此提高本公司所有現有股東的每股收益和淨資產價值**。

數碼模墨西哥(SLP)汽車產業園

企業概覽



公司簡介

主要業務

- **垂直整合**的精密金屬及塑膠模具和零部件製造服務供應商。
- 在一九九三年開始辦公室自動化設備市場的業務，該市場由日本品牌擁有者所壟斷，需要**極高的尺寸準確度**以防止出現卡紙及圖像扭曲的情況。
- 從數年前開始擴展至**汽車及高端消費類電子產品**市場。
- 積極開發新客戶以擴闊客戶基礎。

市場地位

- **卓越的工程能力及激光焊接技術**使本集團能夠在其他低端製造商中脫穎而出。
- 深受知名日本品牌擁有者認可，包括**佳能、理光、富士施樂、京瓷、愛普生及柯尼卡美能達**等，他們均以極高的產品質素及生產管理要求而聞名。
- 本集團亦擁有在辦公室自動化設備市場取代日本供應商的成功往績。
- 擁有來自其他行業的知名客戶，例如**東風、特斯拉、佛吉亞、博澤、海斯坦普及采埃孚**等。

增長動力

- 透過獨特的垂直整合一站式解決方案來增加在辦公室自動化設備行業的市場份額。此外，客戶正在加速生產外判，並更集中地向如本集團般的優質供應商進行採購。
- 利用**精密工程能力**，把握市場對高質素汽車、智能裝備及高端消費類電子產品所需的精密模具及零部件之殷切需求。
- 擴展海外市場至越南及墨西哥，藉此服務本集團辦公室自動化設備及汽車市場客戶在當地的組裝工廠。
- 應惠普邀請擴建中國威海的生產設施。

業務規模

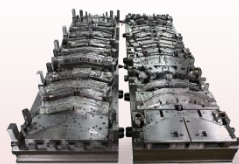
- **十一個已投產的工業園**：三個位於深圳、兩個位於威海，並於蘇州、中山、重慶、武漢、海防（越南）及墨西哥各有一個工業園。

垂直整合一站式服務

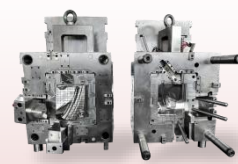
1. 模具設計及生產

- 在客戶產品開發過程中，與客戶共同研發模具。
- 由本集團負責生產及檢測模具。
- 在模具製成後，向客戶收取設計及生產模具的費用。雖然模具的擁有權已轉移給客戶，但是已製成的模具會繼續寄存於本集團廠房，用作日後製造大量的零部件。

金屬沖壓模具



塑膠注塑模具



2. 運用已製成的模具生產零部件

- 運用寄存於本集團廠房的已製成模具大量生產零部件。

金屬沖壓零部件



車床加工產品
(主要用作送紙軸)



塑膠注塑零部件

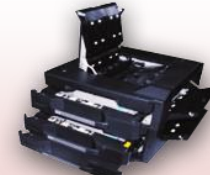


3. 將零部件組裝成半製成品

- 通過高精密激光焊接及其他組裝工序把不同零部件組裝成結構件半製成品。



結構件半製成品



製成品



業界領先技術



模具有「工業之母」的稱譽

- 產品從模具複製出來。
- 模具的品質對產品的品質有著決定性的影響。
- 生產尺寸準確至1/100毫米的產品，便需要準確度達1/1,000毫米的模具。
- 需要精湛的工程技術、經驗累積和科技。



縮短產品交付期

- 使用高品質模具可有效減少不良品，免除因使用低質素模具所帶來的調整或修理工序。
- 由於產品週期不斷加快，因此快速的產品交付期是製造高科技及消費類電子產品的先決條件。



有別於其他採用低技術的加工製造商

- 本集團是國內少數能製造高精密模具的高科技公司之一，生產技術可媲美如日本、德國等國際模具製造商。



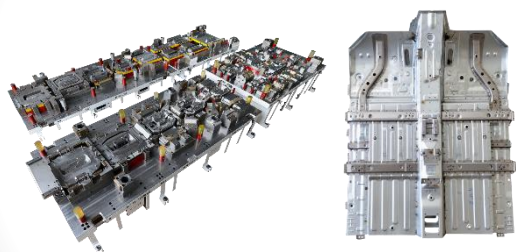
自動化生產提升效率

- 本集團在生產線引入創新自動化方案，以精簡人員及降低成本。
- 透過自動化減少人為錯誤，大幅提升效率及降低產品不良率。

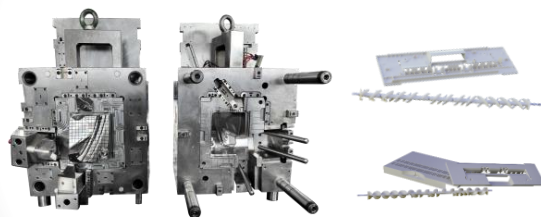
業界領先技術(續)

產品

金屬沖壓模具及零部件



塑膠注塑模具及零部件



車床加工零部件



產品特性

- 精密度達0.005毫米的高精密金屬沖壓模具。
- 不良率低於10PPM（即每生產100萬件零部件僅有少於10件為不良品）。
- 模具的生產時間為30-45天（市場平均則為90至120天）。

- 製造厚度僅為0.2毫米的薄壁塑膠產品之模具。
- 製造高精密塑膠齒輪之模具。
- 能製造用於卷紙和圖像形成的低重量及高精密塑膠輥。
- 模內裝飾和環保的熱流道技術。

- 主要用於卷紙器的高精密軸。
- 直徑公差少於0.02毫米。
- 能有效地同時進行多項車床加工工序。
- 能製造以不同材料，如鋁，塑膠及鋼材合成的軸類產品。

業界領先技術(續)

產品

產品特性

激光焊接



- 普遍用於航空及名貴跑車行業。
- 低溫焊接可減少焊接過程中的過度熔化及變形，從而減少再加工的需要。
- 集中的激光束使焊接面積減少至低於0.2毫米，受熱範圍小，適合處理高精密零部件。

自動化組裝



- 自行研發的自動系統使組裝工序自動化。
- 與人手組裝比較，其產品交付期加快40%。
- 大大降低勞工成本。
- 自動化組裝對於生產汽車的高強度結構件和精密設備來說是必要的。

電腦化檢測工具



- 自行研發具有內置紅外線系統的裝置以測試尺寸準確度。
- 能夠偵查出少於0.01毫米的誤差。
- 大大降低不良品比率，減少人手檢測所引致的誤差。
- 與人手檢測比較，其產品檢測時間加快70%。

辦公室自動化設備

在辦公室自動化設備行業中擁有穩固的地位

- 客戶為國際知名的辦公室自動化設備品牌擁有者，他們均以對產品質素要求甚高而聞名。
- 客戶群包括領導市場的所有主要品牌。

高度參與更多產品設計過程

- 在設計新產品的過程中，客戶需要本集團提供有關實際生產的可行性意見。
- 本集團已成立一支新的產品開發團隊，並與客戶位於日本的產品設計部門緊密合作。
- 通過在產品開發過程初期的介入，鞏固與客戶的業務關係。

市場佔有率不斷擴大

- 辦公室自動化設備行業的供應鏈目前非常分散。
- 市場中其他供應商僅集中生產單一零部件，而本集團則能夠生產辦公室自動化設備中大部份的零部件。
- 透過**垂直整合一站式服務**提高市場佔有率。
- 主要客戶亦有計劃於中國逐步縮減其內部生產線的規模，並集中向如億和般值得信賴的供應商增加採購。

EPSON
EXCEED YOUR VISION

RICOH
imagine. change.

Canon

brother
at your side

KYOCERA

TOSHIBA



FUJI XEROX



KONICA MINOLTA



EVA[®]

辦公室自動化設備(續)



億和深圳（石岩）電子產業園



億和越南（海防）電子產業園



億和蘇州電子產業園

地域覆蓋

- 於國內，本集團的億和深圳（石岩）電子產業園及億和蘇州電子產業園服務辦公室自動化設備客戶位於華南及華東主要的組裝工廠。
- 本集團位於越南海防市的工業園於二零一六年底開始投產，以服務辦公室自動化設備客戶位於越南的組裝工廠。
- 越南工業園的第二期工程於二零一九年完成。

辦公室自動化設備(續)



億和威海（雙島灣）電子產業園



億和威海（因塔思）電子產業園



於威海租用的廠房

億和威海（雙島灣）電子產業園

- 本集團於二零一七年獲得新的辦公室自動化設備客戶惠普的邀請，在山東省威海市興建新工業園。新工業園於二零一九年底已大致完工。
- 目前，為應付現時的訂單需求，本集團繼續使用自二零一八年初向威海政府租用的臨時廠房。本集團計劃由二零二零年第二季度起，逐步由臨時租用的廠房，遷至自建的新威海工業園。
- 除臨時廠房外，本集團於二零一七年底在威海收購了一家名為因塔思（威海）電子有限公司的零部件製造商，同樣能協助應付現有的訂單。

汽車

汽車市場

根據中國產業信息網，中國的汽車零部件行業年收入規模預計於二零二四年達到人民幣5.7萬億元。同時，客戶的需求由以往專注低成本汽車迅速轉變為追求更高質素的汽車，而中國政府亦鼓勵汽車行業逐步減少在高質素汽車模具及零部件領域中對海外供應商的依賴。這將帶動市場對本集團所提供的精密生產服務之需求。

數碼模重慶汽車產業園

- 於二零一一年通過收購一家汽車模具公司而成立。
- 爭取來自重慶及鄰近城市之汽車製造商的訂單，如福特、馬自達、長安、上汽通用五菱、一汽大眾及長城。
- 2,000噸全自動伺服生產線及自動化焊接生產線能夠製造出具有高度安全及防撞標準的汽車高強度零部件。



廠房



自動化焊接生產線



2,000噸伺服生產線

汽車(續)

數碼模武漢汽車產業園

- 在二零一四年初投入商業生產。
- 製造高強度車身件所需的模具及零部件，目前主要用於東風雪鐵龍及東風標緻系列的乘用車。
- 其他現有及目標客戶包括武漢及周邊地區的汽車製造商，如東風、本田、雷諾及通用汽車等。



汽車(續)

億和（光明）精密製造產業園 及 數碼模中山汽車產業園



億和（光明）精密製造產業園

- 億和（光明）精密製造產業園於二零零八年建成，旨在將本集團精密模具的應用範圍從辦公室自動化設備擴大至其他產品如汽車等。該產業園能夠生產各種汽車模具，包括與汽車座椅骨架、排氣系統及其他高強度零部件有關的模具。
- 數碼模中山汽車產業園在二零一五年通過內部重組，併入億和的汽車業務，目標是生產汽車零部件。
- 兩個工業園定位於服務廣東的汽車市場，該地區擁有許多知名的汽車製造商及一級供應商，如廣汽、奧迪、佛吉亞及博澤等。



數碼模中山汽車產業園

AISIN

brose
Excellence in Mechatronics

ADIENT

faurecia

YACHIYO



Gestamp

cts

汽車(續)

數碼模墨西哥（SLP）汽車產業園

- 於二零一七年，本集團獲其中一名現有汽車客戶的邀請在墨西哥聖路易斯波托西州開設新工業園。
- 墨西哥新工業園將分階段興建。第一期工程於二零一九年完成並已經投產。廠房位於當地的Logistik工業園。
- 許多著名的汽車製造商及跨國一級供應商如寶馬、大眾、奧迪、通用、菲亞特克萊斯勒、博澤、佛吉亞及海斯坦普等均在聖路易斯波托西州或鄰近州份設有生產基地，因此本集團將取得更多新的訂單。
- 倘若營業額錄得可觀的增長，本集團將額外增加產能。



Volkswagen



沖壓生產線



廠房

高科技及消費類電子產品

市場概況

根據Gartner資料顯示，全球於二零二零年在資訊科技方面的投資將達3.865萬億美元。與此同時，預期中國將更專注於製造高價值的產品，加上中國高科技行業的興起，將為本集團所提供的高質素精密生產服務帶來龐大的需求。



廠房

億和深圳（田寮）智能終端產業園

- 於二零一二年成立，定位為服務高科技及消費類電子行業的主要生產基地。
- 技術全面，包括多層鍍膜、嵌件成型、SMT貼片以及激光雕刻等。
- 在成立超過25年以來，我們於生產服務及品質方面已成功建立了極佳的聲譽，由於品質和尺寸準確度對高科技產品非常重要，因此我們的服務對於眾多高科技公司而言極具吸引力。



多層鍍膜系統



SMT貼片

競爭優勢

- 國內少數能夠製造**高精密及高準確度**模具的製造商之一
- 擁有**最先進**的技術及設備
- 與多間大學訂立在研發方面的戰略夥伴關係

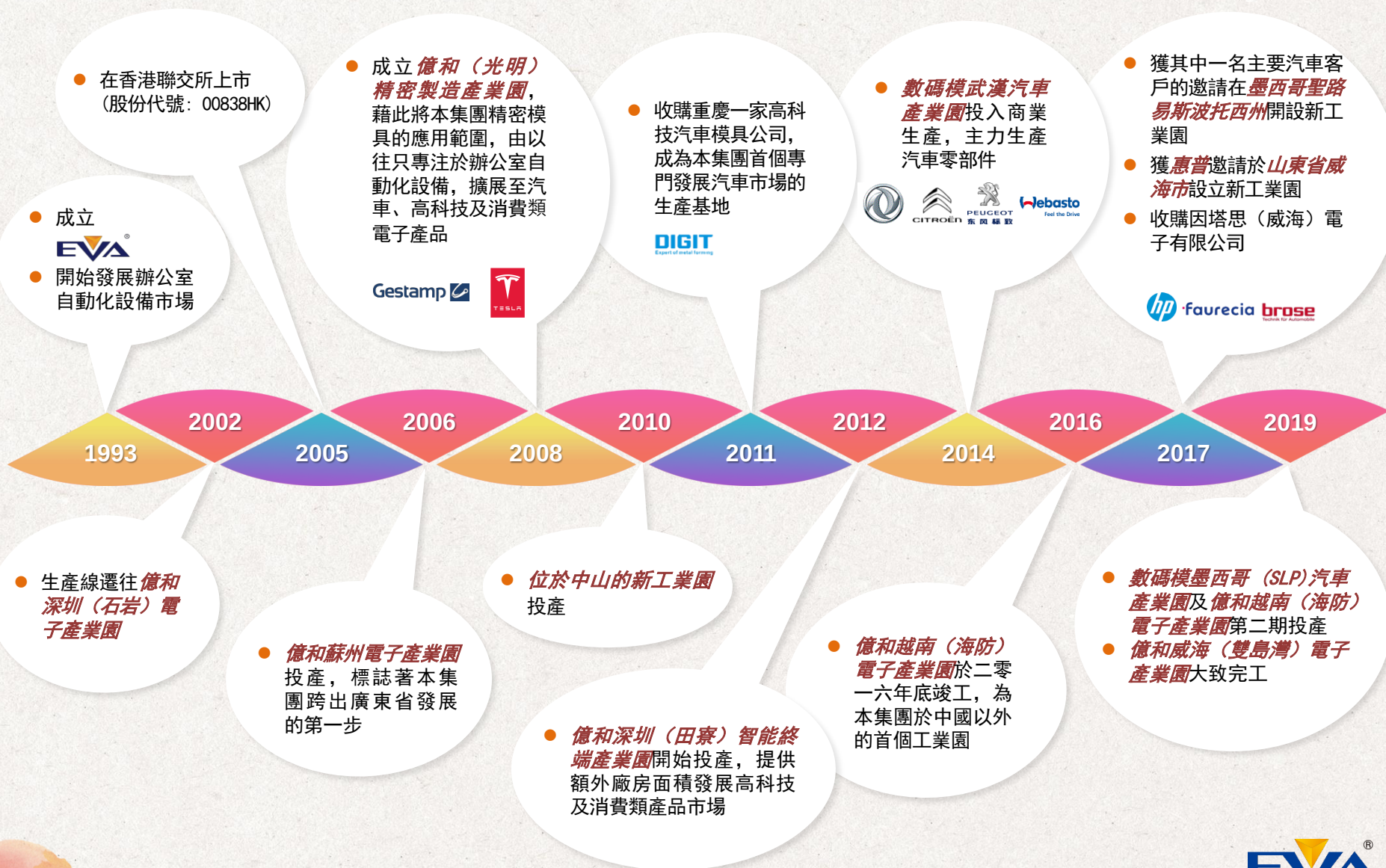


- 擁有超過 25 年行業經驗的**強大管理團隊及經驗豐富的研發隊伍**
- 多年來保持審慎的財務政策及有效的現金循環日數¹
- 實施各種成本控制措施及自動化生產，以優化人手及提高生產力

- 擁有成功服務對產品質素要求甚高的**世界級客戶**如**佳能、富士施樂、柯尼卡美能達、理光、惠普、東風、佛吉亞及博澤**等之優秀往績
- 知名客戶邀請本集團在威海、越南及墨西哥建立新工業園，清楚展示了本集團與客戶間之**長期合作夥伴關係**
- 獲得主要客戶邀請成立新產品開發團隊，**與客戶位於日本的产品設計部門緊密合作**
- 自上市以來，一直維持**穩定的派息政策**，派息比率約為盈利30%
- 於二零二零年宣佈派發**特別股息**，慶祝上市15週年
- 為**提高本集團所有現有股東的每股收益及淨資產價值**，本集團於二零一九年及二零二零年一月從市場回購12,522,000股股份
- 獲頒發獎項以表彰我們在履行**環境保護及企業社會責任**方面的表現

附註1：現金循環日數是根據存貨週轉日數與應收賬款週轉日數之總和減應付賬款週轉日數計算

重要里程碑



工業園

目前，本集團於中國、越南及墨西哥共擁有十一個已投產的工業園。同時，本集團正在於威海興建新生產設施，以進一步拓展當地業務。



數碼模墨西哥 (SLP) 汽車產業園

建築面積：
1.7萬平方米
(第一期)

土地面積：
8.3萬平方米



億和威海 (因塔思) 電子產業園

建築面積：
2.1萬平方米

土地面積：
3.3萬平方米



億和威海 (雙島灣) 電子產業園

建築面積：
7.9萬平方米
(第一期)

土地面積：
34.9萬平方米



數碼模武漢汽車產業園

建築面積：
8.7萬平方米

土地面積：
36萬平方米



億和越南 (海防) 電子產業園

建築面積：
1.2萬平方米
(第一期)
4.6萬平方米
(第二期)
土地面積：
3.7萬平方米



數碼模中山汽車產業園

建築面積：
3.5萬平方米

土地面積：
3.4萬平方米



億和 (光明) 精密製造產業園

建築面積：
5.5萬平方米

土地面積：
5.4萬平方米



數碼模重慶汽車產業園

建築面積：
3.1萬平方米

土地面積：
10萬平方米



億和蘇州電子產業園

建築面積：
8.2萬平方米

土地面積：
12萬平方米



億和深圳 (石岩) 電子產業園

建築面積：
9.5萬平方米

土地面積：
6.5萬平方米



億和深圳 (田寮) 智能終端產業園

建築面積：
4.8萬平方米

土地面積：
2.8萬平方米



主要獎項及贊譽

年份	表彰	客戶 / 機構
2000 – 2019	ISO9001認證	BSI Group
2003 – 2019	ISO14001認證	BSI Group
2004	優秀供應商獎	東芝
2004	Certificate of Green Activity	佳能
2004 – 2019	VVV(非常有價值供應商)獎	佳能
2005	化學物品排放管理認可認證	理光
2005	表彰獎	柯尼卡美能達
2007	供應商特別改善獎	富士施樂
2007 – 2010	環保系統證書	柯尼卡美能達
2007 – 2011	P-DOAZ (零部件零缺陷)獎	柯尼卡美能達
2009 – 2015	品質金獎	柯尼卡美能達
2009	傑出供應商獎	通用電氣
2009 – 2017	E(環境)Q(品質)C(成本)D(納期)顯著貢獻獎	佳能
2009 – 2017	供應商QCC發表會獎	京瓷
2009 – 2019	國家級高新技術企業	中國政府
2010	特殊貢獻獎	美的
2010	成品組裝資格認證	京瓷
2011	特定化學物質管理工場監察基準合格證	兄弟
2011 – 2020	卓越合作夥伴獎	富士施樂



主要獎項及贊譽(續)

年份	表彰	客戶 / 機構
2011 - 2019	企業環保領先大獎	香港工業總會
2011 - 2019	OHSAS18001認證	BSI Group
2012 - 2013	特別貢獻獎	佳能
2013 - 2017	優秀供應商獎	東風
2013 - 2019	最佳品質獎	東芝
2013	模具供應商認可證書	一汽大眾
2014 - 2015	優秀供應商獎	柯尼卡美能達
2014 - 2016	優秀供應商獎	佳能
2014	優秀協作單位	東風
2014	組裝技能改善競賽冠軍獎	佳能
2015	改善發表大會 - 供應商優秀發表獎	富士施樂
2015	感謝信	深圳航天
2016	品質金獎	三星
2016	優秀改善獎	柯尼卡美能達
2016	優秀供應商獎	愛普生
2016	A級供應商獎	兄弟
2016 - 2019	綜合組裝能力邀請賽一等獎	佳能
2016	最佳供應商獎	東芝
2017	感謝狀 - 社外組件調達活動	柯尼卡美能達

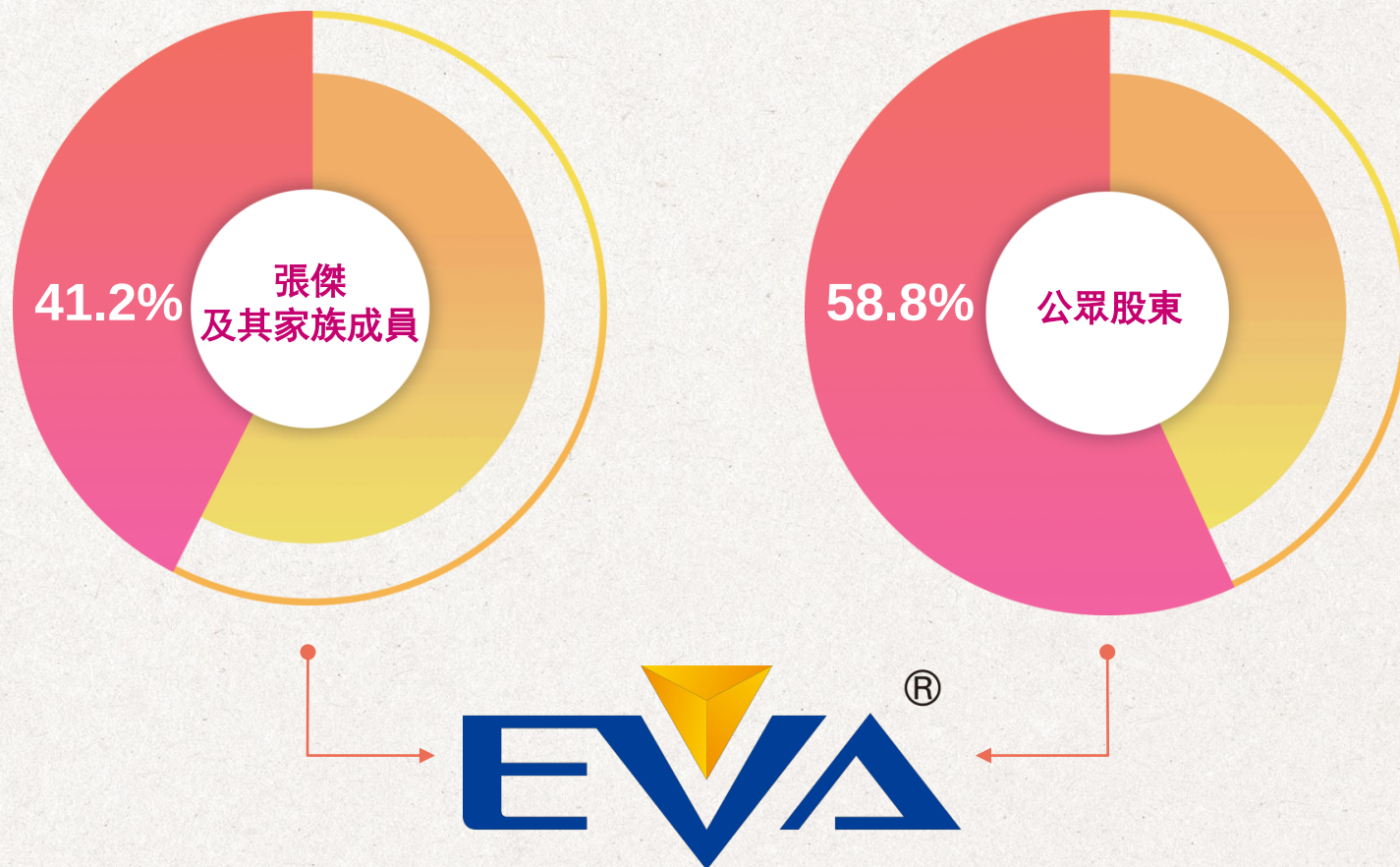


主要獎項及贊譽(續)

年份	表彰	客戶 / 機構
2017	源流保證 - 綜合優秀獎	理光
2017	戰略合作夥伴獎	碩方
2017	基礎技能邀請賽獎一等獎	佳能
2017	合作夥伴獎	佛吉亞
2017	最佳納期獎	東芝
2017 - 2018	優秀供應商獎	佛吉亞
2018	品質表彰獎	柯尼卡美能達
2018	品質改善進步獎	山田
2018	匠心獎	九號機器人
2018	參與證書	博澤
2018	採購卓越夥伴 - 銅獎	富士施樂
2018	最佳夥伴獎	東芝
2018	優秀協力供應商獎	富士施樂
2018	採購夥伴獎	佳能
2018	年度供應商 - 銅獎	盛柏林
2019	合作供應商獎	京瓷
2019	最佳合作獎	神達
2020	最佳供應商獎	九號機器人
2020	聯合創新獎	九號機器人



股權架構



- 截至2020年5月6日止公司已發行股份數目 = 1, 716, 581. 800股
- 截至2020年5月6日止公司尚未行使之購股權的股份數目為137, 350, 000股。

經驗豐富的管理團隊

管理層	職位	資歷
張傑先生	主席	● 本集團創辦人之一 ● 在精密模具行業擁有超過25年的市場拓展、戰略規劃及企業管理經驗 ● 負責本集團整體策略規劃及市場拓展 ● 於二零零八年十二月獲頒發「香港青年工業家獎」 ● 獲選為香港青年工業家協會之榮譽會長 ● 現任重慶市政協委員
張建華先生	副主席	● 本集團創辦人之一 ● 在精密模具行業擁有豐富的內部規劃、基建管理和風險監控經驗 ● 負責本集團整體組織建設、基建管理和風險管理工作 ● 曾於深圳稅務部門工作，在國內稅務法規和政府部門溝通方面累積了廣泛的經驗
張耀華先生	行政總裁	● 本集團創辦人之一 ● 於精密模具行業擁有超過25年之營運管理經驗 ● 負責本集團之營運及管理 ● 粵港澳先進製造業產業聯盟主席、深圳市工商業聯合會第八屆執委會副主席，深圳市機械行業協會執行會長，以及廣東省模具工業協會、深圳市企業聯合會、深圳市企業家協會及深圳市商業聯合會之副會長 ● 深圳市第六屆政協經濟委員會副主任

展望

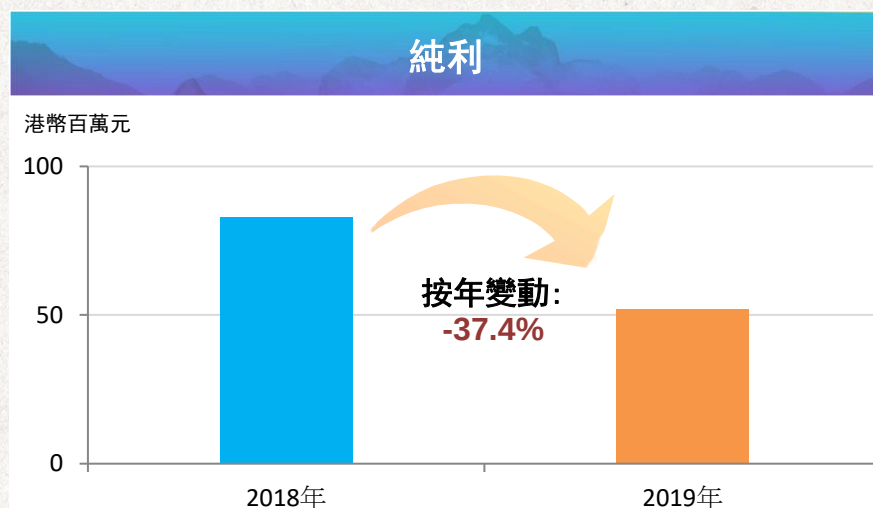
- 展望二零二零年，無可否認冠狀病毒的爆發將對本集團的業務表現造成短暫影響。
- 然而，本集團於過去數年已採取明智的措施，同時部署各種業務增長動力，其中包括在中國和海外國家作出投資，以及加深與現有客戶和新客戶的業務關係。該等**業務增長動力不會因疫情所帶來的短暫衝擊而出現顯著變化**。
- 此外，世界各國政府已採取行動，務求減低疫情對經濟的影響，其中美國聯儲局的緊急減息，將**直接降低本集團的財務費用**。
- 待疫情消退後，由於本集團的客戶需要彌補疫情爆發期內的產品供應延誤，因此預期**業務將迅速回升**。
- 同時，本集團擁有**穩健的資產負債表**，足以抵禦因疫情而帶來的任何短期財務影響，並透過**特別股息**為股東提供回報。
- 因此，我們對本集團中長期的前景仍然保持**樂觀**。

億和越南（海防）電子產業園

財務資料



二零一九年業績



- 儘管中美貿易爭端令經濟環境低迷，本集團的營業額仍增長2.2%至港幣3,747,055,000元，主要是由於年內部份現有客戶的訂單增加及本集團致力開拓新客戶所致。
- 毛利率於年內下跌至20.4%（二零一八年：21.5%），是由於新建成的墨西哥工業園及越南工業園第二期在營運初期的毛利率較低所致。
- 年內，本集團在墨西哥的新業務錄得前期虧損港幣19,335,000元。所得稅費用於年內亦有所上升，主要是由於本集團一間中國大陸的附屬公司可能向其位於中國大陸以外，並隸屬於本集團內的控股公司派發股息，而需要就中國大陸股息預扣稅作出港幣10,000,000元的一次性撥備所致。
- 因此，本集團的純利下降37.4%至港幣51,781,000元。

財務表現

綜合收益表

港幣千元計	二零一九年	二零一八年	按年變動
收入	3,747,055	3,666,657	2%
銷售成本	(2,982,064)	(2,877,691)	4%
毛利	764,991	788,966	-3%
其他收益	48,056	28,857	67%
其他虧損 - 淨額	(14,619)	(183)	7889%
分銷成本	(215,596)	(213,800)	1%
一般及行政費用	(462,790)	(460,046)	1%
經營利潤	120,042	143,794	-17%
財務收益	15,031	15,707	-4%
財務費用	(55,389)	(55,587)	0%
應佔聯營公司之虧損	(2,082)	(404)	415%
扣除所得稅前利潤	77,602	103,510	-25%
所得稅費用	(25,821)	(20,847)	24%
本公司所有者應佔利潤	51,781	82,663	-37%
股息	61,354	25,563	
毛利率	20.4%	21.5%	
經營利潤率	3.2%	3.9%	
淨利潤率	1.4%	2.3%	
派息比率	118.5%	30.9%	

本集團營業額增加，主要是由於部份現有客戶的訂單增加，以及本集團在年內努力發掘新客戶所致。

毛利率減少至20.4%，主要是由於本集團的新業務，即新墨西哥工業園及越南工業園第二期於營運初期的毛利率較低所致。

如上所述，本集團於年內的毛利率有所下降。此外，本集團在墨西哥的新業務錄得前期虧損港幣19,335,000元，故此，經營利潤有所下降。

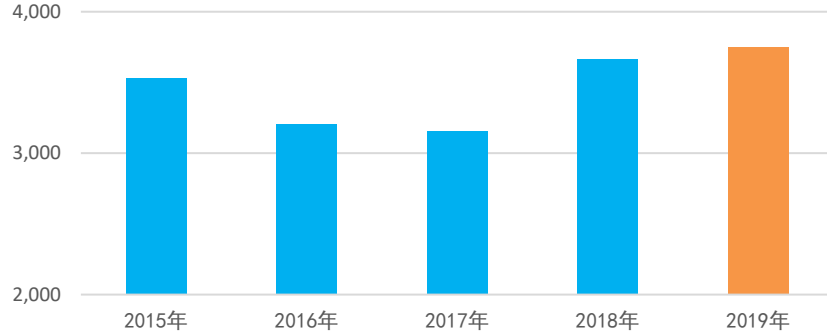
年內實際稅率為33.3%，較二零一八年有所增加，這是由於本集團其中一間中國大陸的附屬公司，可能向其位於中國大陸以外，並隸屬於本集團內的控股公司派發股息，而需要就中國大陸股息預扣稅作出港幣10,000,000元的一次性撥備所致。

二零一九年派息比率提高至118.5%，這是由於本集團為慶祝上市15週年而宣佈派發特別股息所致。

財務摘要

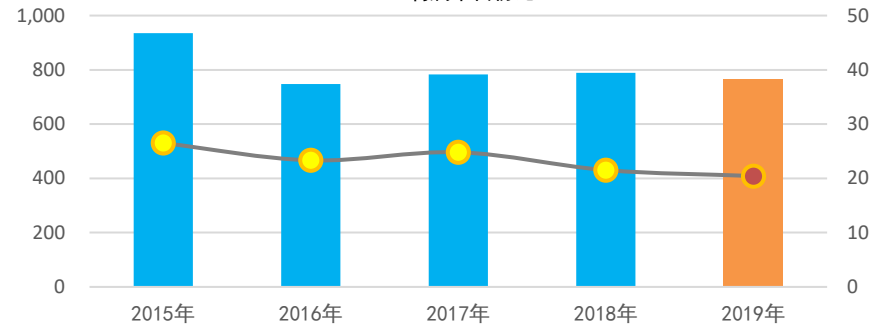
收入

港幣百萬元



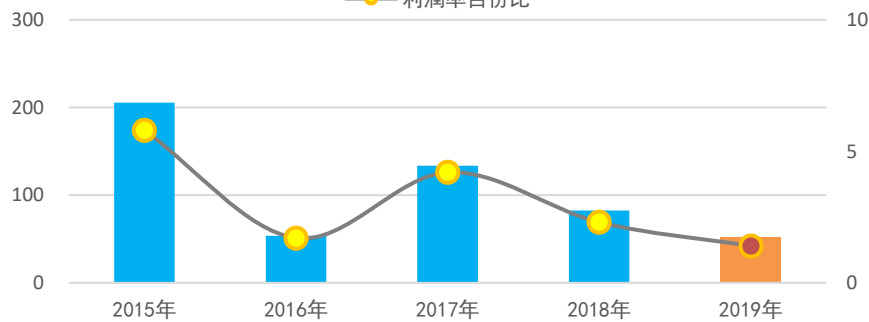
毛利及毛利率

港幣百萬元



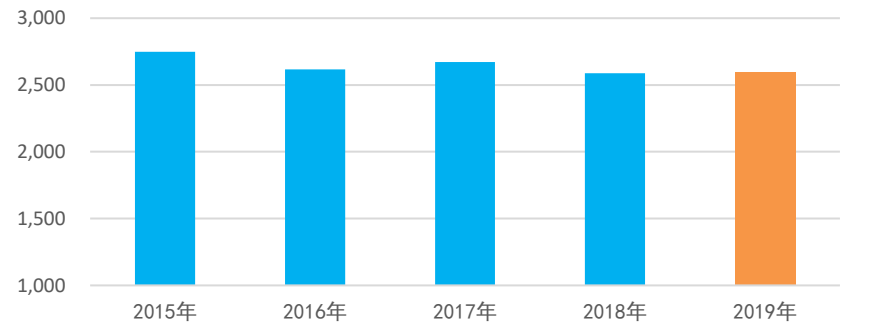
純利及純利率

港幣百萬元



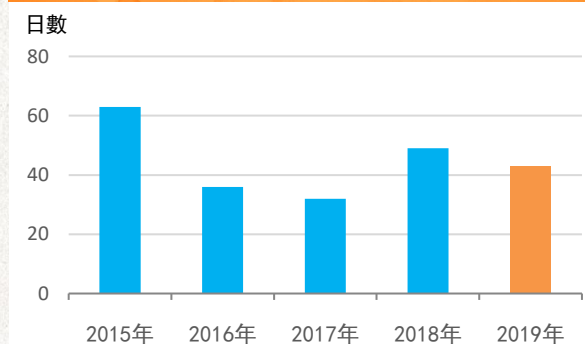
資產淨值

港幣百萬元

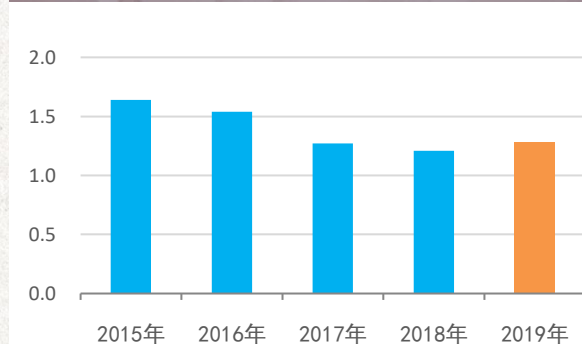


其他主要財務比率

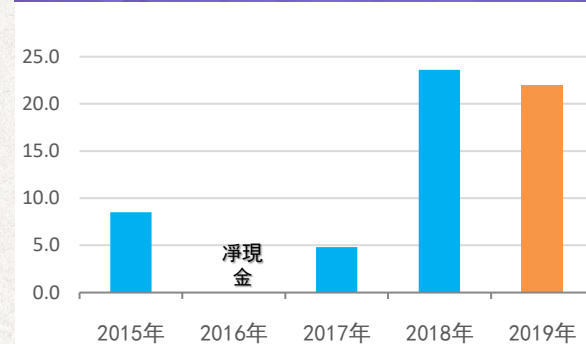
現金循環日數¹



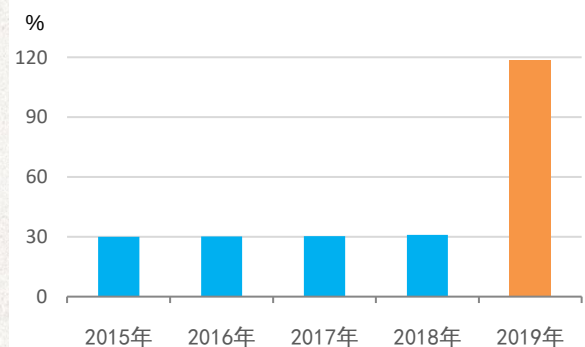
流動比率



淨負債對股本比率²



派息比率



- 現金循環日數為43日。
- 於二零一九年十二月三十一日，淨負債對股本比率為22.0%。
- 多年來派息比率穩定，正常派息比率維持於純利約30%。
- 二零一九年派息比率提高至118.5%，這是由於本集團為慶祝上市15週年而宣佈派發特別股息所致。

附註1： 現金循環日數是根據存貨周轉日數與應收賬款周轉日數之總和減應付賬款周轉日數計算。

附註2： 淨負債對股本比率乃根據銀行借款及租賃負債之總和減現金及銀行結餘再除以股東權益計算。租賃負債並不包括廠房和辦公物業的未來租金。該等租金並未發生，但根據新採納的香港財務報告準則16「租賃」被視同為租賃負債。

完



免責聲明

本報告所載之資料和意見乃根據本集團認為可靠之資料來源及以高度誠信來編製，惟本集團並不就此等內容之準確性、完整性或正確性作出任何保證，而本集團亦不保證此等資料準確無誤。本報告的作用純粹為提供資訊，同時本報告亦不構成本集團對投資者買進或賣出股票的投資意見。過往表現並不代表未來業績。投資者不應依賴本報告中所包含的資訊，並應自行作出投資決定。只有擁有足夠知識和經驗的投資者才可考慮對本集團作出投資。其他人士不應因依賴本報告而作出任何行動。

如欲索取更多資料：

億和精密工業控股有限公司

黃海曙先生

電話：+852 2620 6488

電郵：franciswong@eva-group.com

傳真：+852 2191 9978