

2016 年上半年收益下跌 10.2%至人民幣 37.38 億元 EBITDA 下跌 9.1%至人民幣 4.27 億元

* * * * *

(香港，2016 年 8 月 22 日) 中集安瑞科控股有限公司 (「中集安瑞科」，連同其附屬公司統稱「本集團」)(股份代號: 03899.HK) 公佈截至 2016 年 6 月 30 日止六個月之中期業績。

中集安瑞科董事長高翔先生表示：「於 2016 年上半年，由於國際油價持續疲弱，令天然氣作為石油替代燃料的價格優勢與 2015 年上半年相比顯著減弱。因此，天然氣裝備的市場需求於期內持續下跌，本集團的能源裝備分部收益於 2016 年上半年錄得跌幅。儘管特種罐式集裝箱收益持續增長，標準罐式集裝箱需求疲弱令化工裝備分部期內之收益下跌。訂單增加使期內液態食品裝備分部的收益輕微增長。因此，2016 年上半年收益下跌人民幣 425,547,000 元至人民幣 3,737,502,000 元 (2015 年同期：人民幣 4,163,049,000 元)。EBITDA 下跌 9.1%至人民幣 427,416,000 元 (2015 年同期：人民幣 470,224,000 元)，與收益的下跌幅度基本上同步。」

非經營性撥備

於 2015 年 8 月 27 日，本集團訂立協議收購南通太平洋海洋工程有限公司 (「南通太平洋」) 的全部股權。於 2016 年 6 月 1 日，由於該等協議的部分先決條件未能滿足或獲豁免，董事會決定終止該收購。有關終止該收購的進一步詳情請參考本公司於 2016 年 6 月 1 日及 2016 年 6 月 3 日的公告。

考慮到本公司與南通太平洋及賣方的磋商情況及本公司所瞭解的南通太平洋及賣方的財務狀況，從謹慎角度出發，本公司在 2016 年 6 月 30 日止的半年度財務期間內對已支付的第一期代價款、相關預付代價款、貸款及擔保進行較大幅度撥備合計約人民幣 12.1 億元 (「撥備」)。受此影響，撥備導致本集團於期內出現較大虧損。董事會認為撥備的主要本質並非經常性。

經營表現

於 2016 年上半年，本公司股權持有人應佔虧損為人民幣 1,001,960,000 元 (2015 年同期：股權持有人應佔溢利人民幣 288,499,000 元)。經營溢利下跌 15.5%至人民幣 314,288,000 元 (2015 年同期：人民幣 371,726,000 元)。

於 2016 年上半年，天然氣相比石油的價格優勢縮窄引致中國油改氣項目步伐減慢及以天然氣作為替代燃料的吸引力下降，導致整體而言天然氣裝備，尤其是 CNG 拖車、LNG 車載瓶及 LNG 加氣站的銷量與去年同期相比均呈不同幅度的下滑。因此能源裝備分部的收益下跌 13.4%至人民幣 1,445,660,000 元（2015 年同期：人民幣 1,669,285,000 元）。

儘管期內特種罐式集裝箱需求上升，但無法彌補標準罐式集裝箱銷量下跌，因此化工裝備分部之收益下跌 17.6%至人民幣 1,248,365,000 元（2015 年同期：人民幣 1,515,438,000 元）。

液態食品裝備分部之收益於期內輕微上升 6.7%至人民幣 1,043,477,000 元（2015 年同期：人民幣 978,326,000 元），主要因訂單增加所致。

前景

能源裝備

繼國際油價自 2014 年中急挫一半以上，且中國政府近年實施天然氣定價改革，令天然氣作為石油的替代燃料的價格優勢逐漸減弱，天然氣與石油的價格差距顯著收窄，並在某程度上削弱中國油改氣項目的動力及以天然氣作為汽車燃料的吸引力。因此天然氣裝備的市場需求於近年顯著下跌。此外，近年中國的天然氣裝備行業急促增長，市場競爭愈趨激烈，當中若干產品的平均售價顯著下跌。

中國政府亦把握時機，於 2015 年 4 月及 11 月下調天然氣價格，以維持天然氣於中國的價格競爭力。中國亦已宣佈具體措施以進一步提高天然氣價格市場化程度，這將促進天然氣需求的增長。於 2016 年上半年，中國的天然氣消費量按年增長 9.8%至約 995 億立方米，而天然氣進口量按年增長 21.2%至約 356 億立方米，反映期內天然氣需求溫和復甦。

中國政府對控制交通相關排放物污染加以重視，多年來一直積極提倡汽車使用天然氣，並繼續推行運輸燃料油改氣項目。然而，由於近期油價下跌及中國政府對新能源汽車如電動車的扶持政策，短期中國天然氣汽車的競爭力及應用無疑受到影響。

由於天然氣相比其他化石燃料更具實在的環保效益，加上中國政府訂有支持利用天然氣的政策，本集團對中國天然氣行業的長遠前景仍然抱有信心。然而，天然氣裝備市場尚未有明朗復甦，本集團的能源裝備分部將實施不同措施以減低生產成本、更切合客戶的需要及提升創新水平、以及提供優越客戶服務，且妥善管理及控制資本性支出及營運資金。

能源裝備分部除了在中國市場實踐其市場策略外，亦會探索更多海外市場的增長機會。此外，本集團相信，LNG 水上儲運和海洋油氣模塊行業短期面臨挑戰而長期看好，該分部致

力增強中小型 LNG、液化乙烯氣體(LEG)及 LPG 運輸船付運項目的能力。且該分部亦將繼續開拓及開發小型 LNG 液化系統及設備以及 EPC 服務的商機。

化工裝備

近年，本集團的化工裝備分部隨着往年的經濟復甦於近年錄得溫和增長。於 2014 年，由於罐式集裝箱的平均售價下降，客戶購買更多罐式集裝箱作存貨儲備。此外，環球經濟增長放緩繼續影響化工行業，本集團的標準罐式集裝箱業務經歷化工市場的週期性波動。短期而言，預期標準罐式集裝箱業務增長於艱難的經濟環境下會放緩。由於近期鋼鐵（為罐式集裝箱的主要材料成本）價格下跌，本集團預期罐式集裝箱的平均售價於 2016 年將仍然受壓。

憑藉多年在化工裝備行業的專業知識及經驗，該分部將透過控制生產成本、改善質量及提升經營效益，繼續致力維持其於罐式集裝箱製造業務的領先地位。為求達到穩健、可持續的收益增長，該分部將加大力度開發特種及高端罐式集裝箱（如 LNG 罐式集裝箱）市場。標準罐式集裝箱於中國市場滲透率仍然偏低，作為車用、船用的多式聯運裝備，罐式集裝箱應用在中國的市場仍有美好前景。此外，自 2015 年收購 Burg Service B.V. 之後，該分部擴大了在歐洲市場的據點，並吸收了歐洲維修及改裝罐式集裝箱的先進技術。

液態食品裝備

本集團的液態食品裝備分部於過去幾年迅速增長，該分部於 2016 年上半年表現平穩。本集團相信，收購 Briggs Group Limited 作為該分部的重大里程碑，大幅提高其國際實力並加速滲透至更廣泛的產品及服務組合。

憑藉「Ziemann Holvrieka」及「Briggs」強大的品牌，本集團液態食品裝備分部致力為液態食品行業提供工程服務及系統解決方案。通過成本主導及全球覆蓋，該分部將具有更強的競爭優勢。憑藉高水平的啤酒生產設備技術及技術能力，該分部將朝著縱向一體化 EPC 總包和橫向多元化業務如果汁儲運及乳製品加工，持續創新邁步向前，並在中美洲及新興市場開拓更多商機及收益來源。

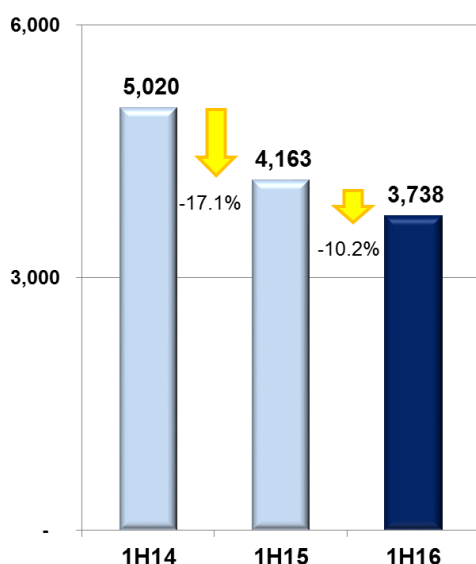
高翔董事長總結說：「謹此感謝股東、客戶、供應商及業務伙伴一直以來的信任和支持，亦對管理層及僱員的努力與貢獻致以由衷謝意。展望未來，本集團對所從事行業的前景保持審慎樂觀態度。本集團堅信其主要的策略結合多元化的經營模式會為股東帶來可持續的長遠價值。」

財務摘要

人民幣千元	截至 6 月 30 日止六個月		變幅
	2016 年	2015 年	
收益	3,737,502	4,163,049	-10.2%
毛利	669,970	710,160	-5.7%
EBITDA	427,416	470,224	-9.1%
經營溢利	314,288	371,726	-15.5%
期間(虧損)/溢利	(1,009,039)	294,001	-443.2%
股權持有人應佔(虧損)/溢利	(1,001,960)	288,499	-447.3%
每股(虧損)/盈利 - 基本	(人民幣 0.517 元)	人民幣 0.149 元	-447.0%
每股(虧損)/盈利 - 攤薄	(人民幣 0.517 元)	人民幣 0.147 元	-451.7%
每股淨資產	人民幣 2.736 元	人民幣 3.154 元	-13.3%

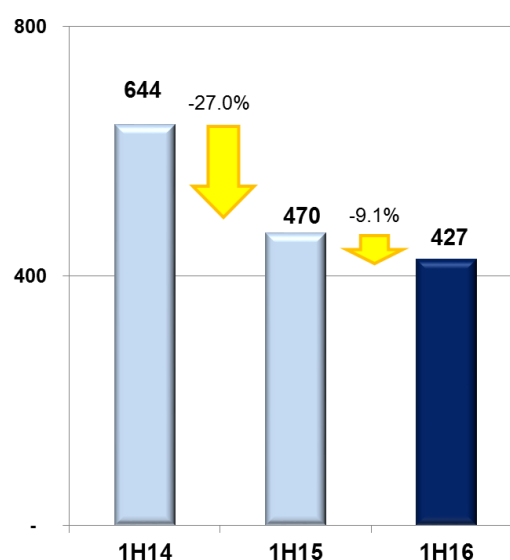
收益

人民幣百萬元

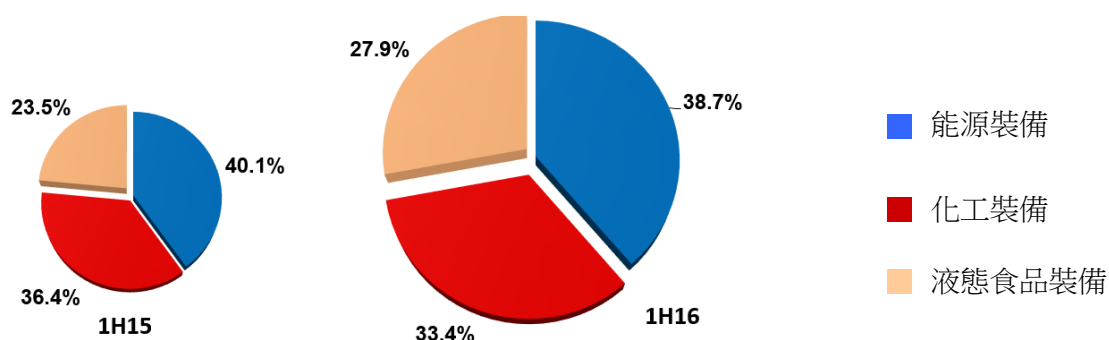


EBITDA

人民幣百萬元



分部銷售



中集安瑞科控股有限公司

中集安瑞科主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。

各業務分部的主要產品包括：能源裝備分部有CNG高壓瓶式壓力容器、LNG車載瓶、CNG及LNG拖車、LPG拖車及儲罐以及天然氣加氣站系統；化工裝備分部有化學液體、液化氣體及低溫液體的罐式集裝箱；液態食品裝備分部則有不銹鋼加工罐及儲罐。各分部均提供項目工程服務。

新聞垂詢：

電話 : (852) 2528 9386
傳真 : (852) 2865 9877
電郵 : ir@enric.com.hk
網址 : www.enricgroup.com
投資者關係連結 : www.irasia.com/listco/hk/enric

截至 2016 年 6 月 30 日止六個月之中期業績公告可於本公司投資者關係連結 www.irasia.com/listco/hk/enric 下載。