

CIMC ENRIC

中集安瑞科控股有限公司
CIMC Enric Holdings Limited

(Stock code: 3899.HK)

2025 三季度核心数据

Q3 Key Data Updates

中文版

2025.10.28



经营亮点



清洁能源

- 凌钢项目产能利用率持续爬坡，首钢水钢项目推进建设；
- 1-9月水上清洁能源累计新签订单人民币86.5亿元，同比增长16.2%，第三季度新签4+2艘LNG加注船订单以及2+2艘全球最大氨燃料动力MGC船；
- 一期年产能5万吨绿色甲醇项目预计将于今年四季度正式投产。



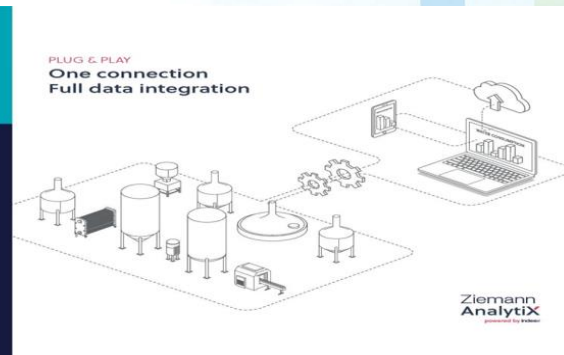
化工环境

- 自主研发的“真空环保集运罐箱”凭借其领先的技术创新性与显著的社会经济效益成功入选2025年南通市首台重大装备名单；
- 中集环科获评国家级 5G 工厂，数智化成果获肯定。



液态食品

- 旗下5家品牌携手参与被誉为“饮料及液体食品技术的奥林匹克”的2025慕尼黑Drinktec；
- 推出Ziemann AnalytiX 平台，引领酿造业迈入数据价值化时代。



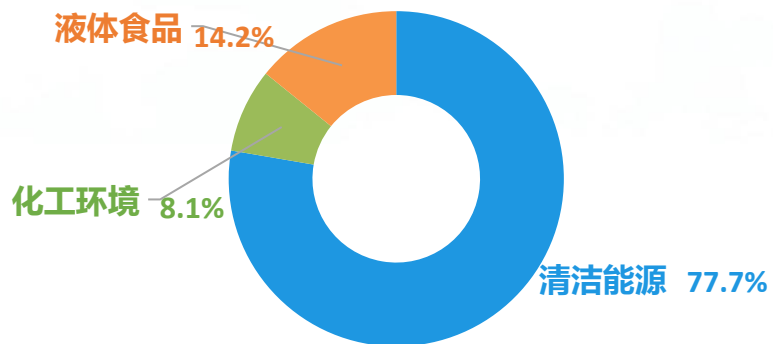


收入结构分析

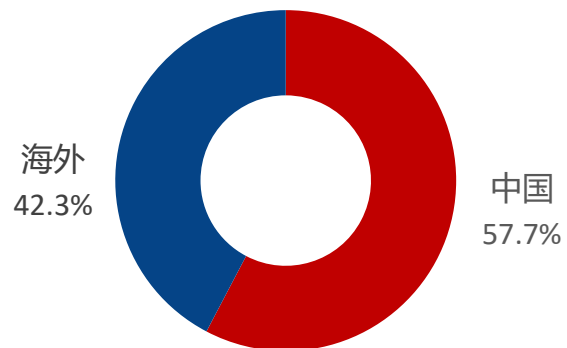


前9个月收入人民币193.5亿，同比增长7.7%

前9个月分板块业务收入占比

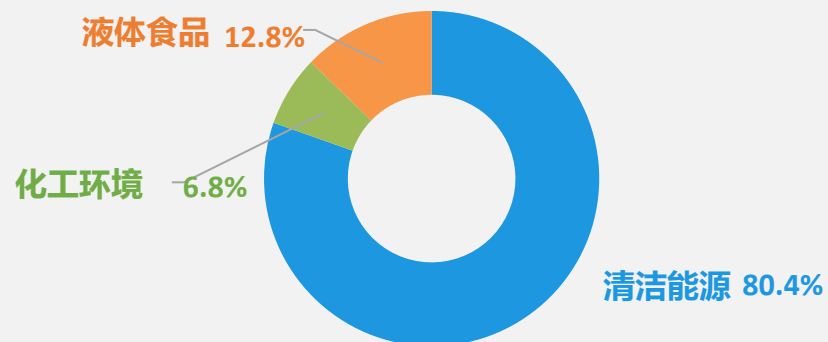


前9个月分地区收入占比

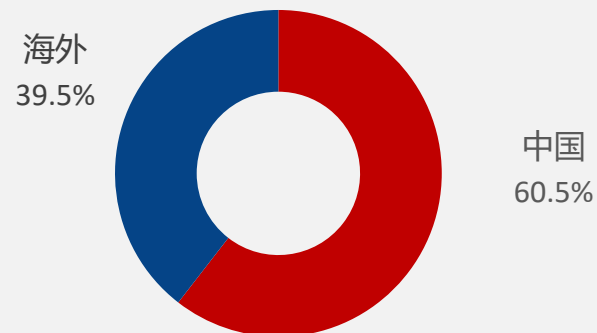


第三季度收入人民币67.3亿，同比增长3.8%

第三季度分板块业务收入占比



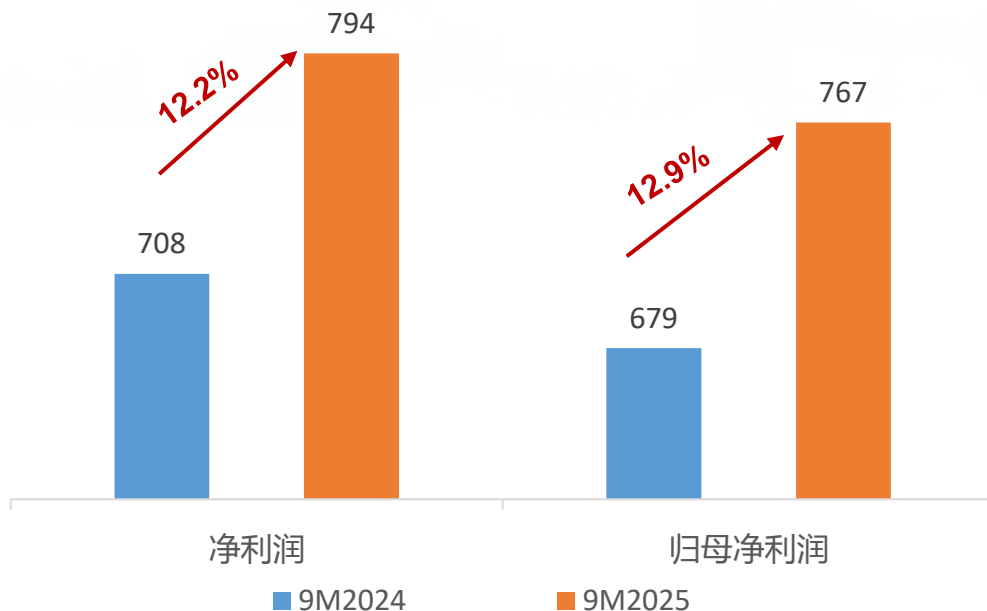
第三季度分地区收入占比





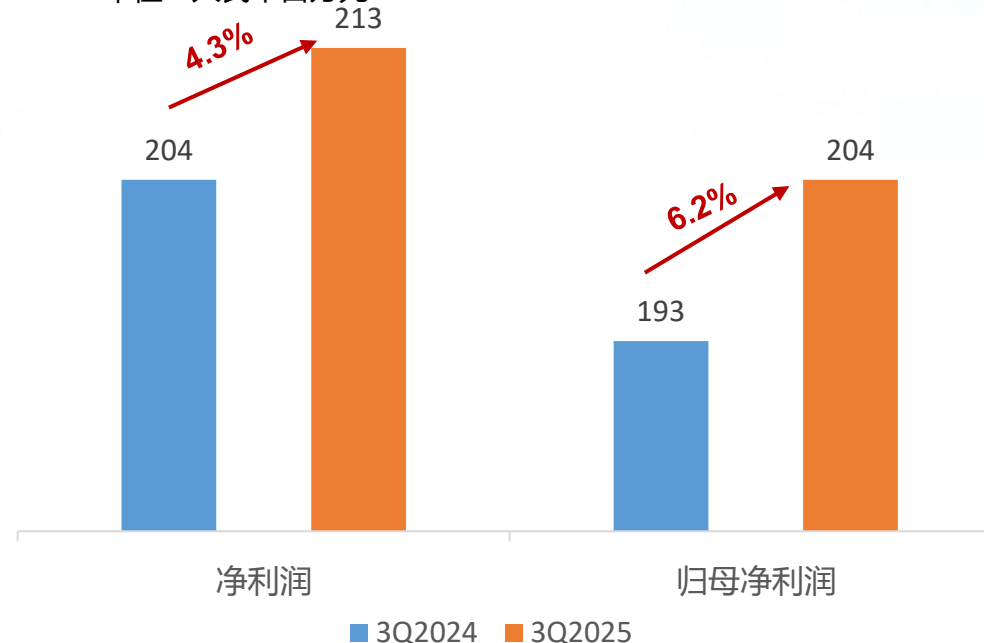
前9个月净利润双位数增长

单位：人民币百万元



第三季度净利润同比增长

单位：人民币百万元



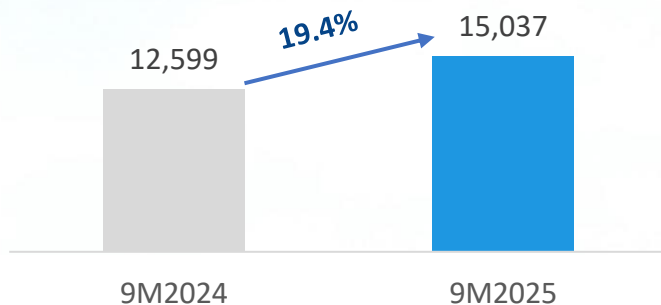
- 2025年前9个月，受益于水上清洁能源利润释放、焦炉气制氢制LNG项目增量利润贡献及海外高端低温罐箱批量交付，清洁能源板块实现可呈报分部溢利人民币8.5亿元，同比增长31.9%。



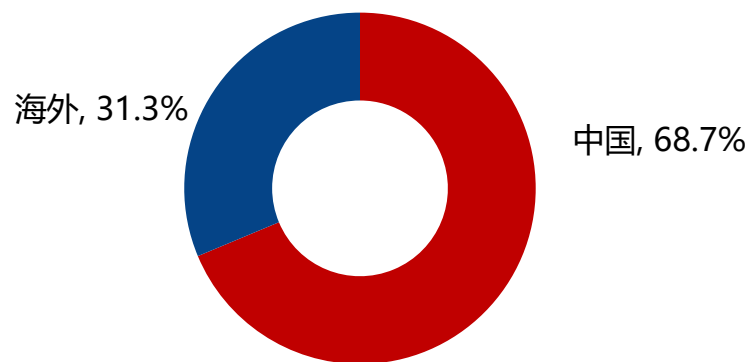
清洁能源收入表现

清洁能源前9个月收入大幅增长19.4%

单位：人民币百万元

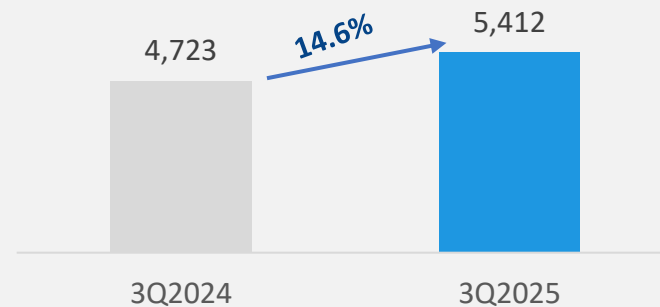


清洁能源前9个月分地区收入占比

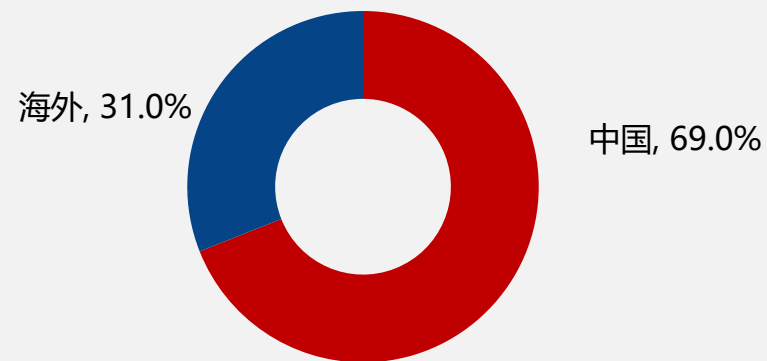


清洁能源第三季度收入大幅增长14.6%

单位：人民币百万元



清洁能源第三季度分地区收入占比



- 2025年第三季度，受益于国内天然气消费复苏以及水上清洁能源的强劲增长，清洁能源分部收益增长14.6%至约人民币5,412百万元。
- 2025年第三季度，成功交付5条船，水上清洁能源（即造船及船用燃料罐相关业务）收入同比大幅增长51.7%至人民币1,747百万元。**2025年前9个月已累计交付14条船。**水上清洁能源前9个月累计收入人民币48.1亿元，同比增长64.4%；

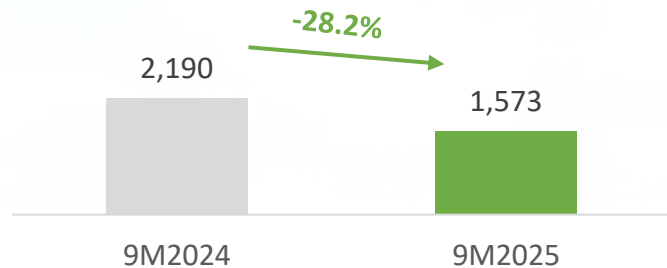




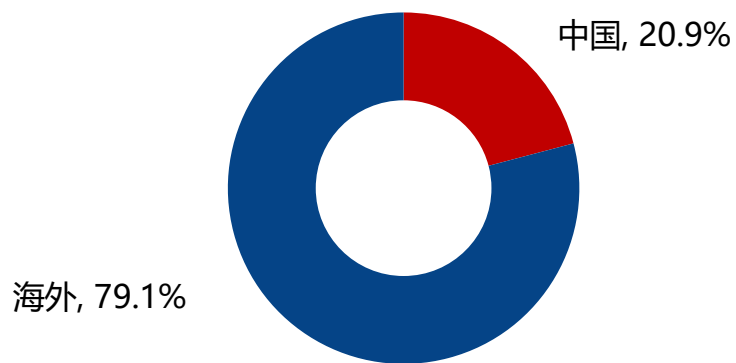
化工环境收入表现

化工环境前9个月收入

单位：人民币百万元

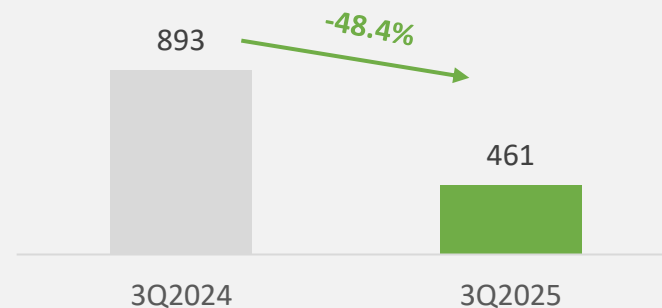


化工环境前9个月分地区收入占比

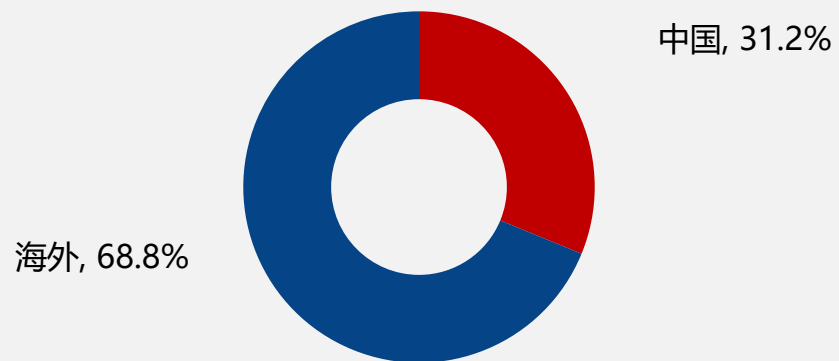


化工环境第三季度收入

单位：人民币百万元



化工环境第三季度分地区收入占比



- 全球经济局势复杂，下游化工行业承压，罐式集装箱需求下降，市场竞争加剧，受此影响，化工环境分部收入下滑；
- 2025年前三季度，高端医疗设备部件业务营业收入人民币181百万元，同比上升5.9%；高端医疗设备部件业务新签订单、在手订单均同比上升，业务保持增长态势。

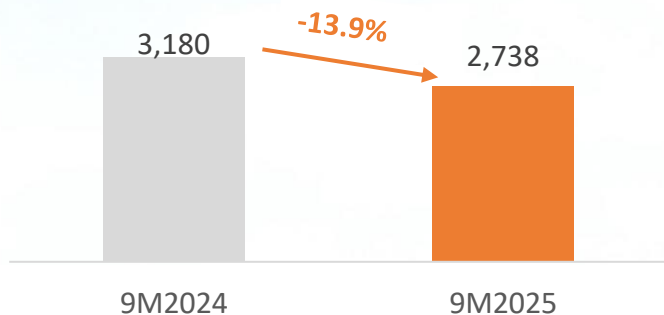




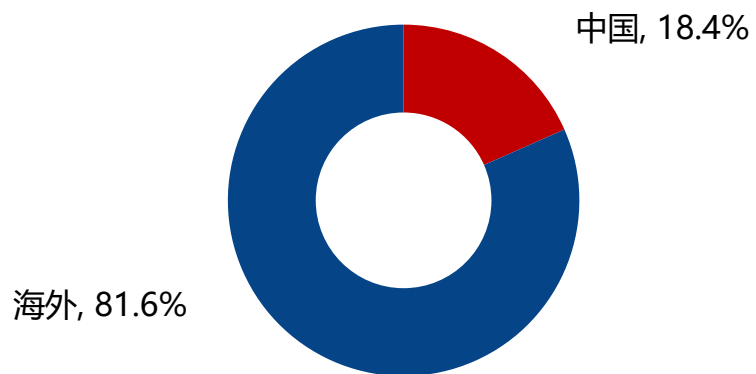
液态食品收入表现

液态食品前9个月收入

单位：人民币百万元

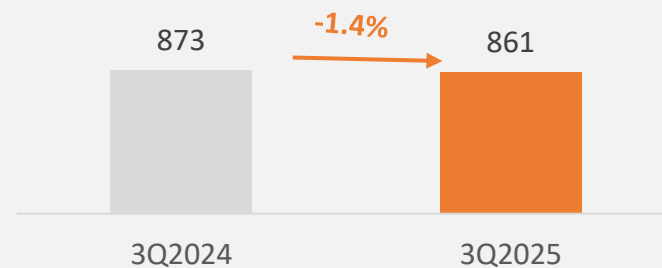


液态食品前9个月分地区收入占比

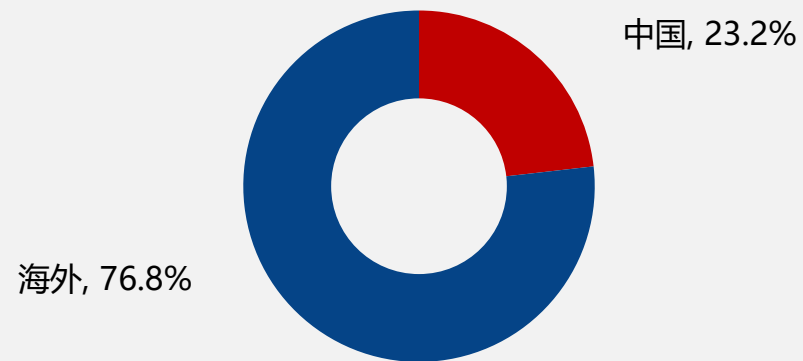


液态食品第三季度收入

单位：人民币百万元



液态食品第三季度分地区收入占比



- 受美国对外关税政策引发宏观不确定性等挑战因素影响，2025年第三季度液态食品分部收益同比微降1.4%至约人民币861百万元。





新签订单



- 2025年1-9月，清洁能源新签订单人民币169.9亿元；其中水上清洁能源新签订单人民币86.5亿元，同比增长16.2%；陆上清洁能源海外业务新签订单人民币17.1亿元；
- 2025年1-9月，化工环境新签订单人民币16.1亿元；
- 2025年1-9月，液态食品新签订单人民币10.4亿元。

业务分部新签订单

化工环境16.1亿元

清洁能源169.9亿元

液态食品10.4亿元

| 清洁能源分类 | 9M累计新签订单累计（单位：亿元） |
|---------------|-------------------|
| 储存 | 28.1 |
| 运输 | 113.4 |
| 终端应用 | 25.4 |
| 加工处理及其他 | 3.1 |
| 清洁能源合计 | 169.9 |

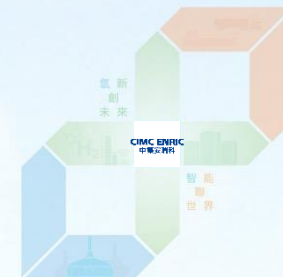
| 清洁能源分类 | 9M累计新签订单累计（单位：亿元） |
|---------------|-------------------|
| 陆上清洁能源 | 77.4 |
| 水上清洁能源 | 86.5 |
| 氢能 | 6.1 |
| 清洁能源合计 | 169.9 |

- 新签订单：2025年前9个月签订的所有订单累计值；



在手订单创新高

- 在手订单创新高，在手订单约人民币307.6亿元，同比增长10.9%。
- 清洁能源在手订单人民币273.4亿元，同比上升23.6%。
- 水上清洁能源在手订单人民币199.5亿元，同比上升39.5%，达到历史高位。



业务分部在手订单

化工环境8.6亿元

清洁能源273.4亿元

液态食品25.7亿元

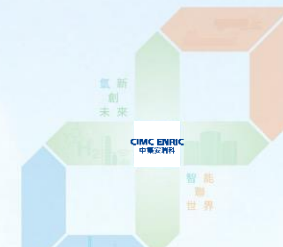
| 清洁能源分类 | 截至9月底在手订单 (单位：亿元) |
|---------|----------------------|
| 储存 | 38.6 |
| 运输 | 214.0 |
| 终端应用 | 15.9 |
| 加工处理及其他 | 5.0 |
| 清洁能源合计 | 273.4 |

| 清洁能源分类 | 截至9月底在手订单 (单位：亿元) |
|--------|----------------------|
| 陆上清洁能源 | 71.1 |
| 水上清洁能源 | 199.5 |
| 氢能 | 2.7 |
| 清洁能源合计 | 273.4 |

- 在手订单：2025年9月30日截点的存量订单；

🔑 核心工艺——水上清洁能源订单与收入持续增长，净利率持续改善。

新签订单同比增长，造船与船用燃料罐在手订单创历史新高



Q3造船新签订单加速增长

- 与挪威公司签订了2+2艘51,000立方米氨燃料MGC建造合同订单；
- 与新加坡船东Purus签订2艘18900立方米LNG加注船合同、与GSX Energy签署2+2艘20,000立方米LNG加注船建造合同。



船舶交付节奏加快

- 三季度成功交付5条船，本年累计交付船舶14艘，水上清洁能源于三季度实现收入人民币17.5亿元，同比增长51.7%；前三季度累计收入人民币48.1亿元，同比增长64.4%；
- 水上清洁能源在手订单约人民币200亿元，排产至2028年。



船用燃料罐引领行业

- 前三季度船用燃料罐新签订单同比增长超5倍；
- 与中远海运旗下公司正式签署LNG船舶换罐补能项目战略合作协议。

综合服务——绿色甲醇项目即将于四季度投产，具备广阔的应用前景

- 2025年，已与华光海运、中国船燃、中石化海燃、香港运输及物流局等重要合作伙伴签署战略合作协议，共同推进**绿色甲醇的应用**。
- 关键装备**：拥有甲醇储罐、甲醇运输车等装备业务，在国内市场份额领先；
- 核心工艺**：具备甲醇运输加注船建造能力，以及建造绿色氢氨醇项目的工艺设计和总包能力（包括气化炉等）；
- 综合服务方面**：公司首个绿色甲醇项目落地广东湛江，一期年产能5万吨，项目于今年8月中中交，目前已进入调试阶段，预期今年四季度投产，二期年产能20万吨，预计2027年投产。



中国广东湛江

1期5万吨绿色甲醇项目预期2025年四季度投产在即！

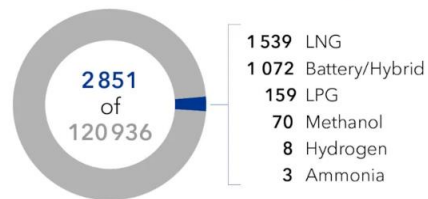
四种航运替代燃料100MJ对比

| 燃料 | LNG | 绿色甲醇 | 绿氨 | 生物柴油 |
|----------|-------|-------|------|-------|
| 成本 (元) | 8.7 | 19.8 | 31.3 | 17.2 |
| 碳排放 (kg) | 7.66 | 2.8 | 3.2 | 1.5 |
| 技术配套成熟度 | ★★★★★ | ★★★★★ | ★ | ★★★★★ |

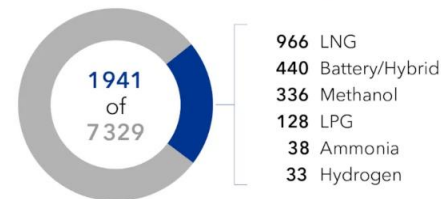
绿色甲醇在原料可持续性、全生命周期排放、基础设施兼容性及长期成本方面优势显著，更适合作为未来主流替代燃料。

Alternative fuel technology uptake in the world fleet in the number of ships (upper) and gross tonnage (lower)

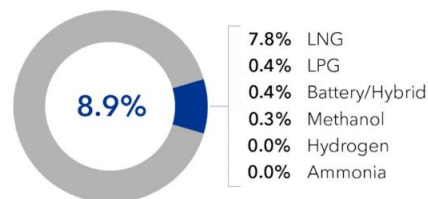
NUMBER OF SHIPS IN OPERATION



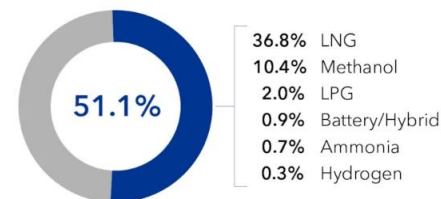
NUMBER OF SHIPS ON ORDER



GROSS TONNAGE IN OPERATION



GROSS TONNAGE ON ORDER



Sources: S&P Global, Alternative Fuels Insight (AFI) - afi.dnv.com, as of August 2025

©DNV - Maritime Forecast to 2050 - 2025 edition

- 据 DNV 数据，2025 年 8 月末，**全球运营甲醇燃料船 70 艘，在手订单 336 艘**；2026-2027 年将迎来甲醇船交付的爆发期。
- 行业预计 2025 年全球在运船甲醇需求或超 **200 万吨/年**，订单船投运后年需求或将达 **693 万吨/年**。

| | 绿色甲醇产能 (万吨/年) | 船用绿色甲醇需求 (万吨/年) |
|---------|--------------------|-----------------------|
| 2025(E) | 72 (公开数据整理) | 100-200 (公开数据整理) |
| 2030(E) | <1,000 (数据来源: DNV) | 1,350 (英国劳氏船级社、中国船级社) |

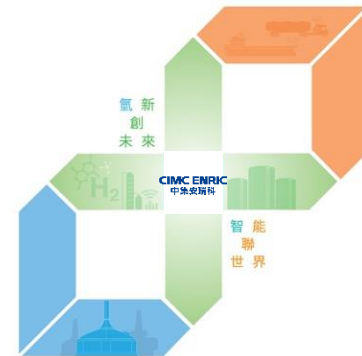
鯪魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project

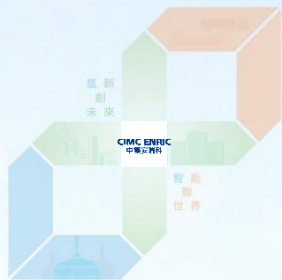


湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



问答环节





中集安瑞科控股有限公司（“本公司”）对本演示文稿中提供或包含的信息的准确性和正确性不作任何陈述或保证，也未进行独立性验证。本公司不承担对于因依赖该资料所载的任何信息或遗漏的任何信息而造成的任何损失，并明确表示不承担由此产生的任何责任。本演示文稿不构成购买或出售公司任何资产或证券的要约或邀请。本公司未就此作出任何授权和陈述。

本演示文稿的内容严格保密，为本公司所有。收到本演示文稿后，即视为您同意遵守保密协议。您不得向或为任何其他人传播或复制本文件的任何内容，也不得向任何人披露本文件的任何部分或全部，否则您将承担法律责任。

鯪魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



联系我们

电话： (86) 755 2680 2312
(86) 755 2680 2134

邮箱： ir@enric.com.hk

地址： 中国广东省深圳蛇口工业区港湾大道2号
中集研发中心
香港中环夏慤道12号美国银行中心19楼
1902-3室

官网： <http://www.enricgroup.com>

公众号：

