

CIMC ENRIC

中集安瑞科控股有限公司
CIMC Enric Holdings Limited

(Stock code: 3899.HK)

2024 全年業績發佈會

Annual Results Presentation

中文版

2025.3.26

鯨魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project

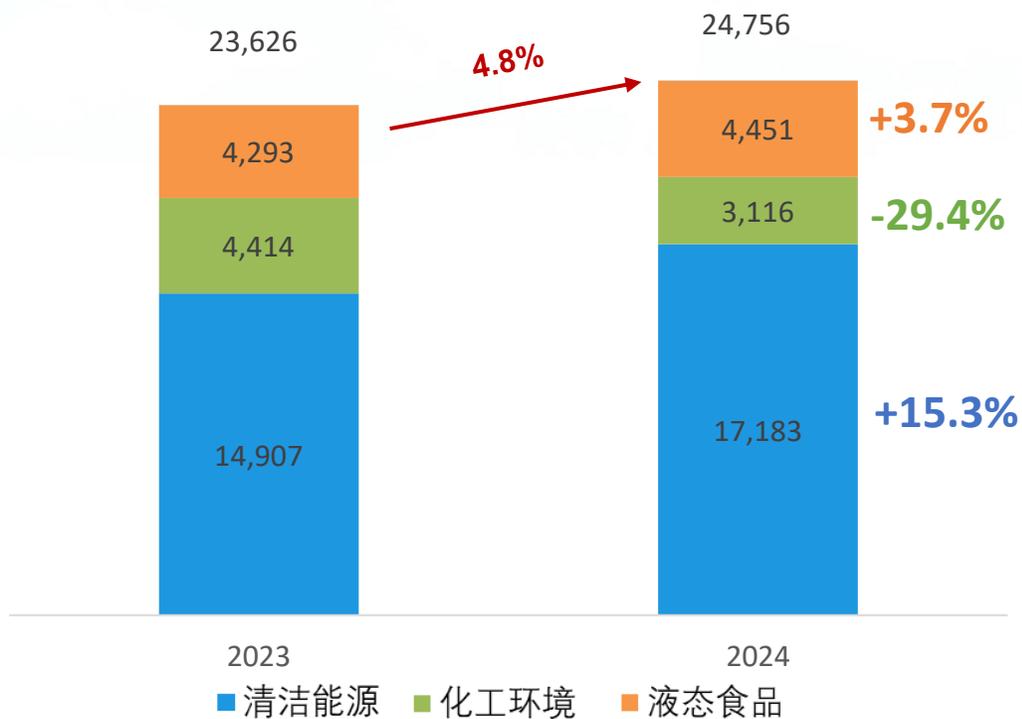


目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 分部经营亮点及业务回顾
4. 未来展望

清洁能源收入同比大幅增长15.3%

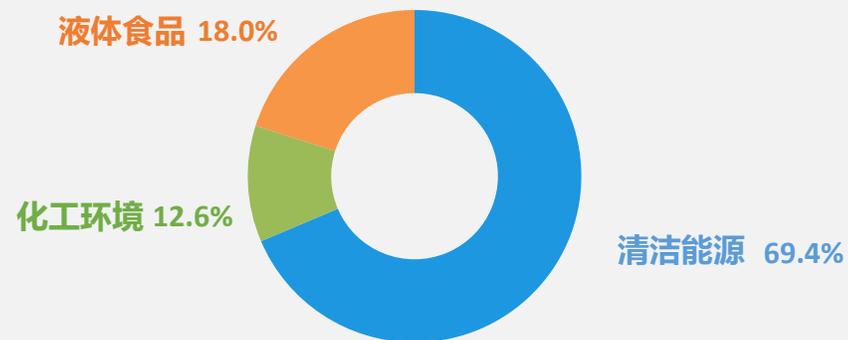
单位：人民币百万元



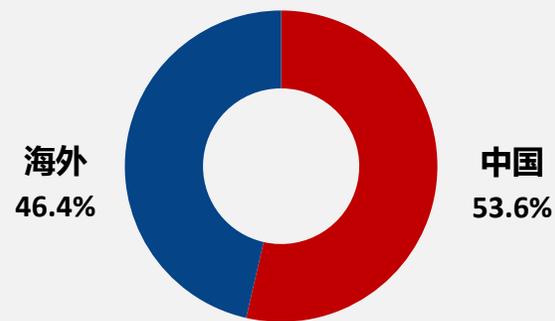
- 经营性活动现金净流入：**人民币24.9亿元，同比增长39.6%**
- 自由现金流：**人民币13.1亿元，同比增长255.5%**

*所有财务数据货币为人民币

分板块业务收入占比



分地区收入占比

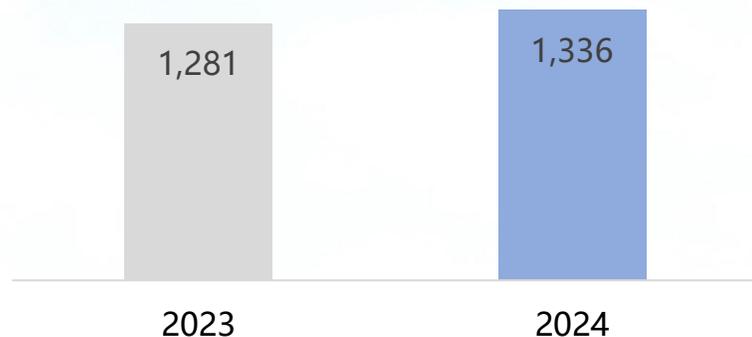




每股派息0.30港元，与2023年持平，派息率50%

核心净利润*同比增长

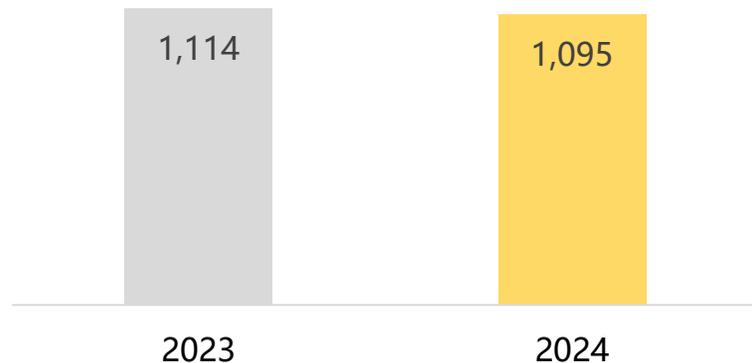
单位：百万元



*核心净利润：为年度净利润剔除股票及期权激励计划的费用摊销及可转债非付现财务费用

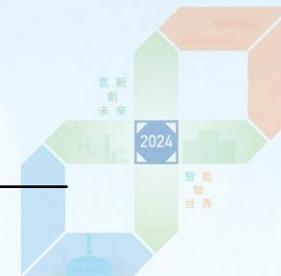
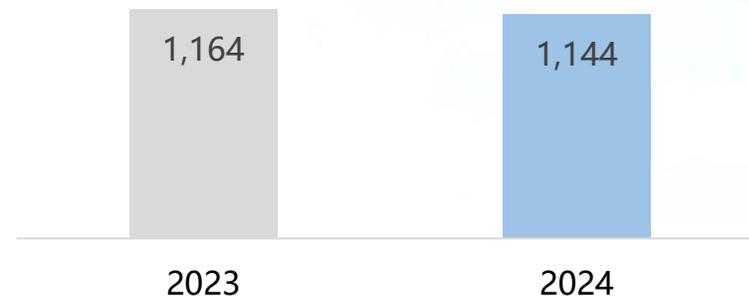
股东应占净利同比基本持平

单位：百万元



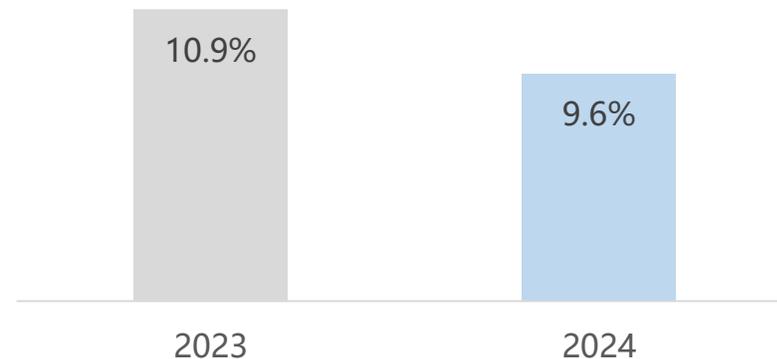
合并净利润同比基本持平

单位：百万元



净资产收益率 (ROE)

单位：%

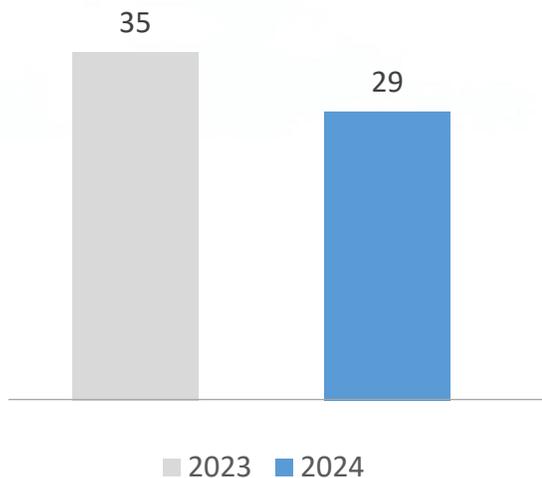


*剔除中集环科IPO影响的ROE=11.2%



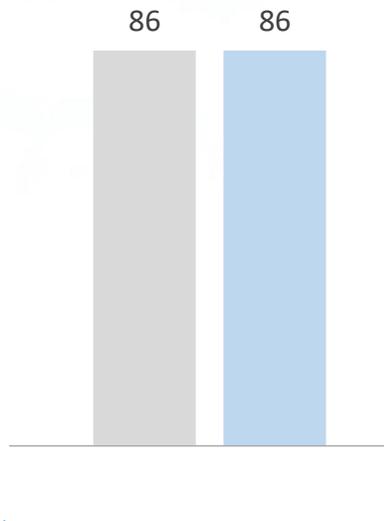
现金周转天数*

单位：天 较去年同期优化



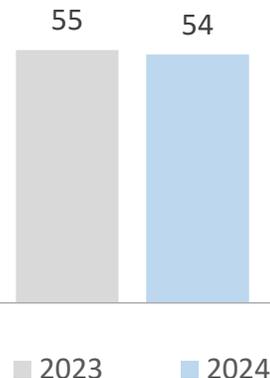
存货周转天数

同比持平



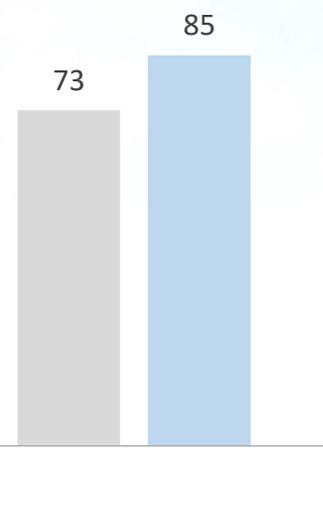
应收账款周转天数

同比持平



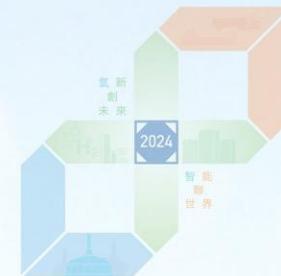
应付账款周转天数

同比优化12天



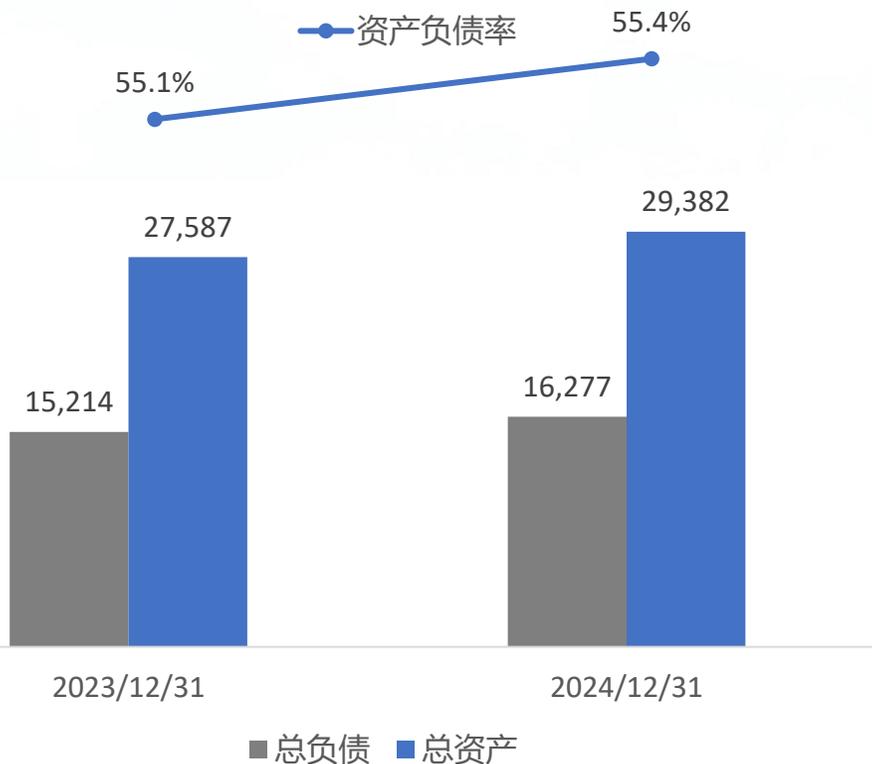
- 整体现金周转天数为29天，较去年同期优化6天
- 存货周转天数与应收账款周转天数基本持平
- 应付账款周转天数优化12天
- 供应链数字化管理见成效，大大优化流程

*现金周转天数=存货周转天数+应收账款周转天数+合同资产周转天数-应付账款周转天数-合同负债周转天数



资产负债结构整体稳健

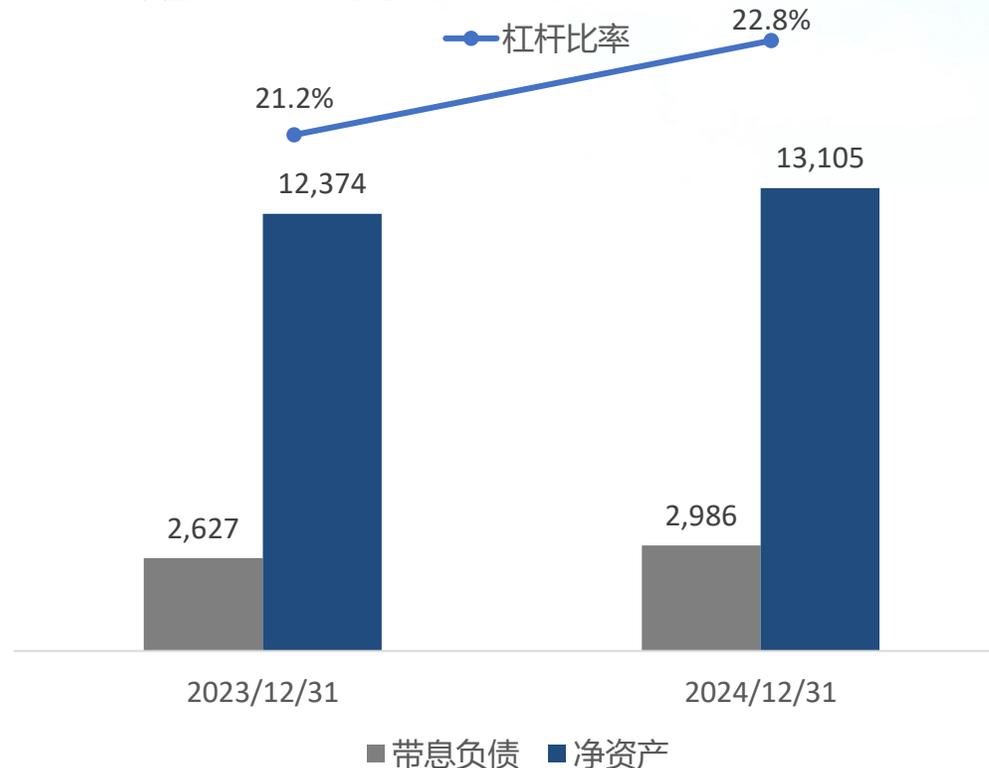
单位：人民币百万元



- 总负债人民币162.8亿元，包括应付账款、合约负债、带息负债等。
- 带息负债人民币29.9亿元。

杠杆比率略微上升

单位：人民币百万元



- 期内，赎回并注销此前发行的16.8亿港币可换股债券；
- 带息负债包括中期票据约人民币20亿元，短期票据约人民币5亿元，金融机构及其他贷款约人民币4.9亿元。带息负债加权平均利率2.56%（2023年同期：3.68%）。

鯨魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 分部经营亮点及业务回顾
4. 未来展望



清洁能源板块业绩表现



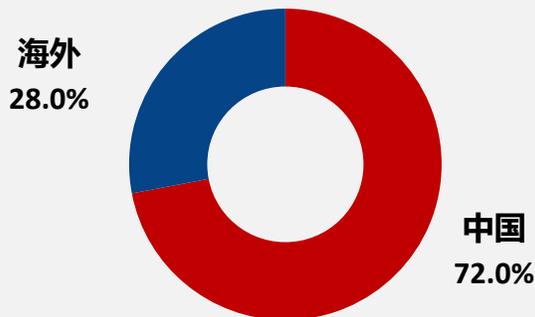
收入增长15.3%
可呈报分部溢利大幅增长71.4%

单位：人民币百万元

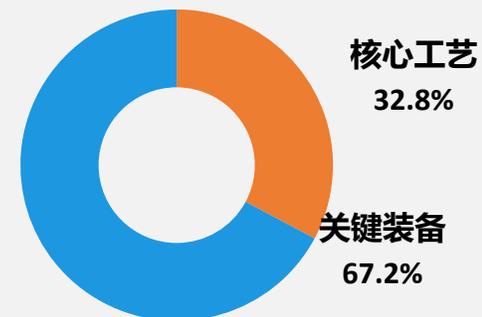


- 清洁能源可呈报分部溢利（经调整经营性利润）：
人民币9.6亿元，同比大幅增长71.4%

分地区收入占比

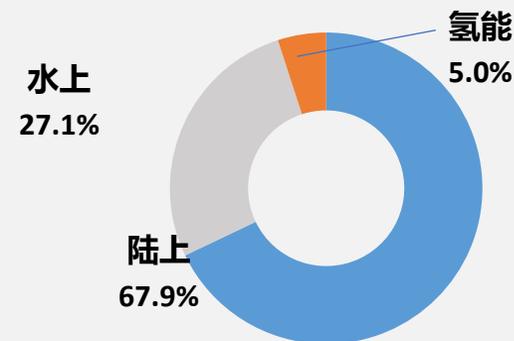


工程业务收入占比



按业务性质收入占比

- 2024水上清洁能源业务收入人民币**46.6亿元，同比增长108.4%**；
- 2024氢能业务收入：人民币**8.5亿元，同比增长21.7%**。

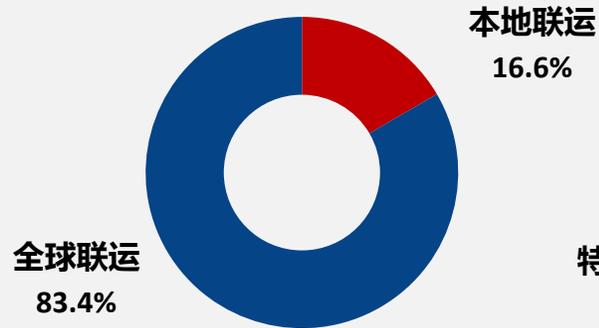




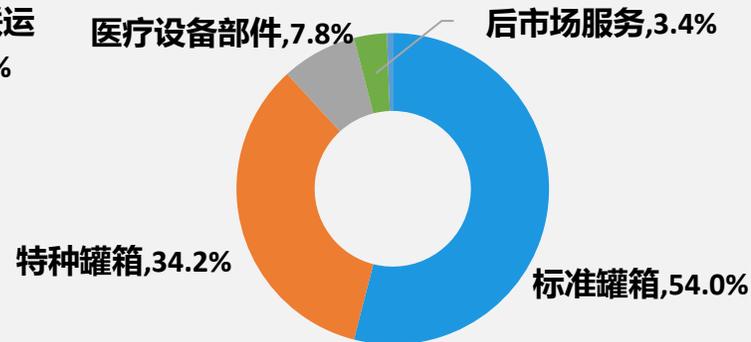
单季度收入环比持续改善



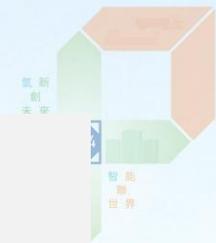
分地区收入占比



业务收入拆分

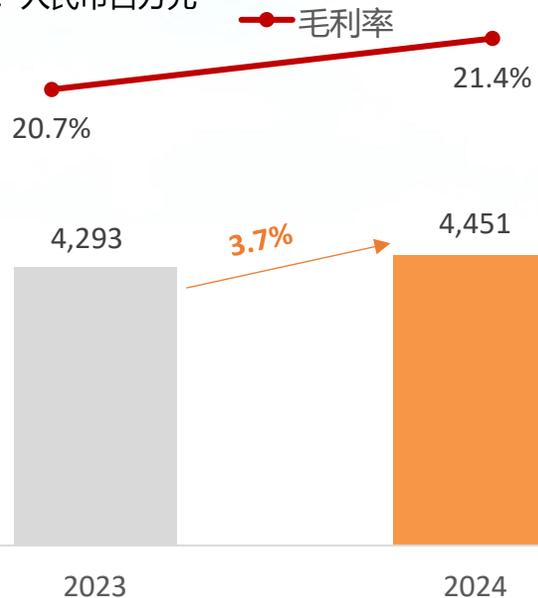


- 连续二十余年全球罐式集装箱市场份额第一；
- 2024年，国际环境错综复杂，世界经济增长的动能偏弱，地缘政治冲突在加剧，贸易保护主义愈演愈烈，全球化工行业承压，叠加美元利率高企，罐箱租赁商融资成本增加，罐式集装箱市场需求同比有所下降；
- ITCO报告数据显示，2024年全球新增造箱量4.2万个，较去年同期下滑26%；
- 高端医疗影像设备等多元业务收入贡献提升。

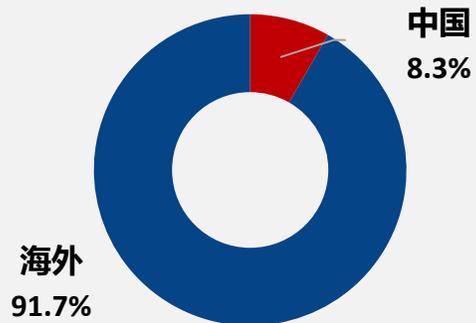


整体稳健

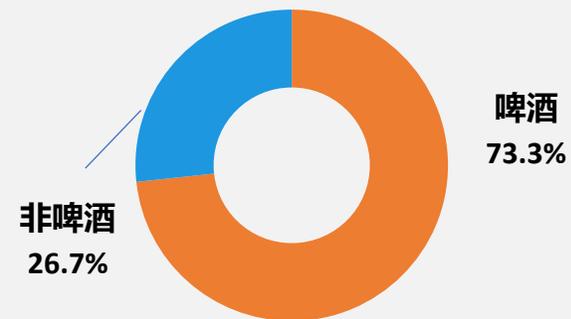
单位：人民币百万元



分地区收入占比

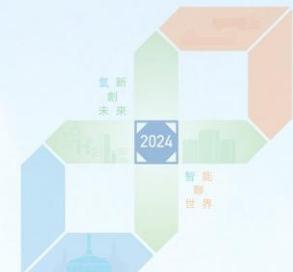


业务收入拆分



- 全球消费端相对疲弱，叠加国际贸易政策的不确定性，美金高息等，影响客户资本开支及投资决策；
- 积极应对市场变化，**紧抓发展中新兴区域蒸馏市场成长机遇**，中标多项新市场高端品类项目。

新签订单拆分



- 陆上清洁能源海外业务新签订单人民币25.3亿元，同比增长25.1%；
- 中标多项氢气球罐项目，包括首个海外氢气球罐项目，以及国内最大的氢氨醇一体化项目的储氢球罐工程；
- 化工环境分部，2024年下半年较2023年同期新签订单同比增长38.3%；
- 液态食品分部，全球消费端相对疲弱，叠加政策的不确定性，客户资本开支更为审慎，新签订单承压；积极拓展横向布局，把握国内威士忌赛道等新机遇。

总体新签订单



业务分部2024年累计新签订单

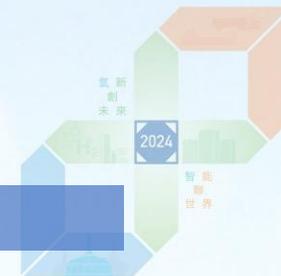


- 清洁能源：人民币217.9亿元，同比增长17.3%；
- 水上清洁能源：人民币108.6亿元，同比增长45.2%

清洁能源分类	新签订单累计 (单位：亿元)		
	2024	2023	同比变动
关键装备	92.7	94.0	-1.4%
核心工艺	125.2	91.7	36.5%
清洁能源合计	217.9	185.7	17.3%

清洁能源分类	新签订单累计 (单位：亿元)		
	2024	2023	同比变动
陆上清洁能源	100.8	102.6	-1.7%
水上清洁能源	108.6	74.8	45.2%
氢能	8.5	8.3	2.3%
清洁能源合计	217.9	185.7	17.3%

• 新签订单：2024年前签订的所有订单累计值。



总体在手订单

单位：人民币亿元



业务分部截至2024年12月底的在手订单

单位：人民币亿元



- 清洁能源：人民币232.1亿元，同比增长39.5%
- 水上清洁能源：人民币163.9亿元，同比增长71.5%。

清洁能源分类	截至12月底在手订单 (单位：亿元)		
	2024	2023	同比变动
关键装备	66.0	60.3	9.6%
核心工艺	166.1	106.1	56.5%
清洁能源合计	232.1	166.4	39.5%

- LNG车用瓶新灯塔产线期投产后，产能及交付效率大幅提升，因此在手订单有所下降；
- 水上清洁能源，即造船及船用燃料罐在手订单饱满，造船订单排产至2028年初。

• 在手订单：2024年12月31日截点的存量订单

鯨魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project

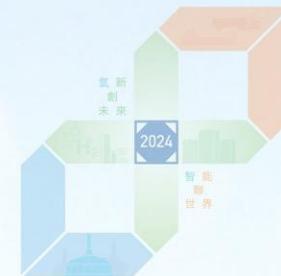


目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 分部经营亮点及业务回顾
4. 未来展望

清洁能源分部





天然气市场供需两旺 陆上清洁能源销售收入增长



- 天然气表观消费与进口量双双增长，LNG罐箱等天然气储运装备销量大涨；
- 低温车、中压车、高压长管拖车及LNG罐箱等继续保持冠军产品地位。



储运装备保持冠军产品地位



- LNG车用瓶销售收入人民币11.4亿元，同比增长31%，创历史新高；
- 斩获千组双1500L LNG车用瓶大单，提供智能化产品，创国内最大单笔双LNG车用瓶燃气车订单。



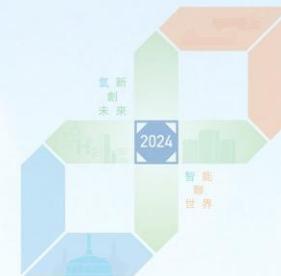
LNG车用瓶销量激增



- 向三峡集团成功批量交付4,500m³压缩空气标准储气单元；
- 实现气体储能装备大规模、标准化、模块化生产，整体制造周期缩短至35天，展现在气体储能领域的竞争力。



气体储能项目再取突破



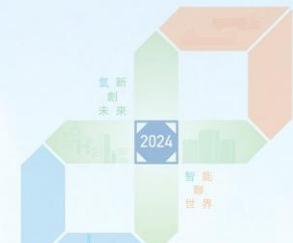
海外订单88.3亿元，海外收入48.1亿元

- 陆上清洁能源海外新签订单人民币**25.3亿元**、海外收入人民币**22.0亿元**，均创历史新高。重点开拓非洲、东南亚、中东市场；
- 水上清洁能源海外收入人民币**26.1亿元**，造船相关业务主要客户来自欧洲、新加坡、加拿大等国家和地区。



海外项目中标

- 中标气化站、液化工厂等多个海外项目；
- 签约首个海外氢气球罐项目，为中东阿曼绿氢绿氨项目建造氢气球罐；
- 中标多个海外LNG运输船、加注船订单。



成功交付14条船，造船与船用燃料罐新签订单超人民币100亿元



造船订单火热

- 全年新签21艘新造船订单;
- 斩获Avenir 等海外船东的11艘LNG运输船、运输加注船订单，全球份额领先。



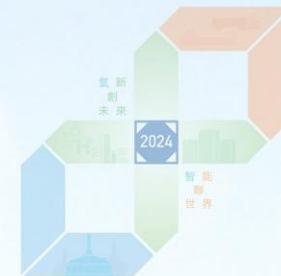
船舶交付能力提升

- 成功交付14条船，包括向中海油交付国内首艘江海全域LNG运输加注船“海洋石油302”;
- 首艘40,000立方米MGC船顺利开工建造。



船用燃料罐引领行业

- 交付了国内首台套高锰钢LNG船用燃料罐; 全球首制立式LNG双耳船用燃料罐、堆叠式双耳船用LNG燃料罐;
- 成功接获用于全球首制液氨动力散货船的液氨船用燃料罐订单。



拥有从海工船舶、海上油气处理模块到海上风电装备制造的深海科技能力

海上风电装备



- 为法国Eolink S.A.S建造的5MW海上漂浮式风电项目产品顺利发运
- 为国内首次承接海外的**海上漂浮式风电基础结构**项目



- 已为三峡、中广核、明阳、华电等10多家客户提供**导管架和等风电产品150多套。**

海工船

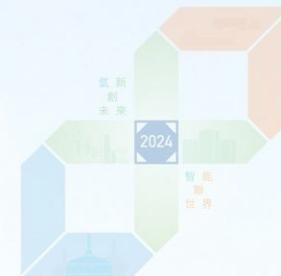


- SPP40**新能源海上平台供应船**顺利开工

海上油气处理模块



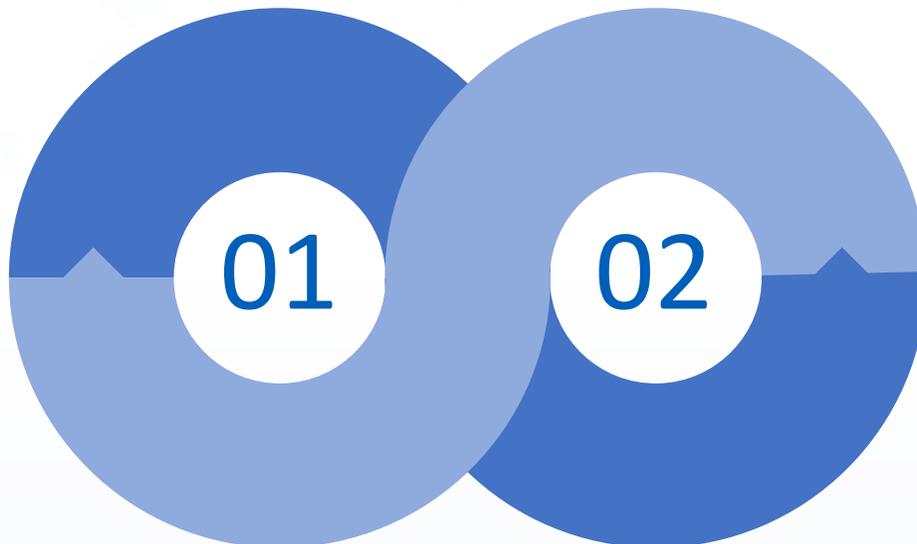
- **LNG再气化模块**全球市占率领先，为液化天然气浮式存储（FSRU）中的核心设备



吸收北京众联盛核心团队 强化新能源制取端工程及工艺包设计能力

工艺设计能力增强

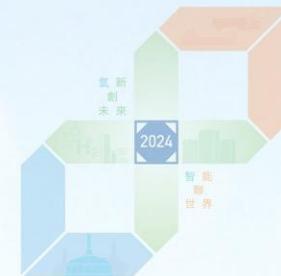
- 增强焦炉气综合利用制氢、LNG、甲醇、合成氨等工艺设计和技术能力，技术实力提升为业务拓展提供有力支持。



项目拓展基础奠定

- 已具备绿色甲醇、SAF、焦炉气制氢制LNG项目EPC能力，多个项目推进建设，为该领域新项目拓展奠定坚实基础，推动业务持续增长。技术积累助力公司开拓新市场，提升综合服务能力。





投产即盈利

- 2024年9月26日，首个焦炉气制氢联产LNG项目，鞍钢中集项目开始试生产调试，投产首年即实现盈利。
- 项目以工业废气创氢新资源，成功为双方股东带来新的盈利增长点，具有良好的端到端综合服务示范效应，同时具备可复制性。

鞍钢中集项目2024年投产运营情况



*所有财务数据货币为人民币



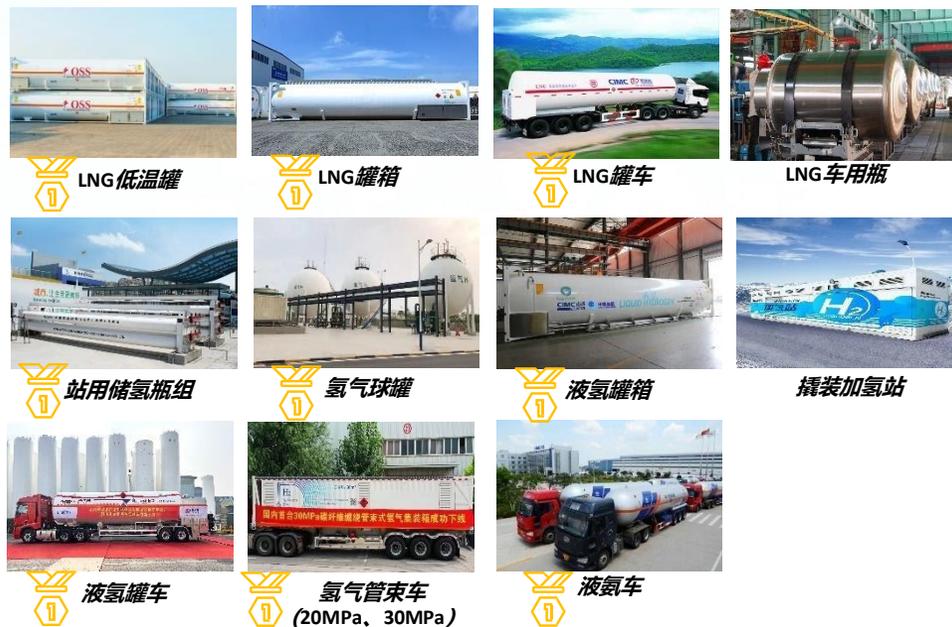


资源端

制储运加服务



- 满产年产能: 10万吨LNG, 1.5万吨氢气;
- 根据市场需求, 灵活调节产能



应用端

鞍钢



交通: 氢能重卡、LNG重卡



氢冶金

周边客户



LNG: LNG重卡、工业锅炉、民用燃气等。



氢能: 玻璃制品、生物制药、半导体行业、农药、加氢站等。

低碳能源综合服务



低碳能源站产品 (SL1500)



低碳能源站产品 (AM200)

场景: 零碳工厂建设、铁合金尾气发电、热电综合能源方案、油田伴生气综合利用等。

“端到端”数字平台

- 旗下中集安捷汇自主研发;
- 在国内首次实现数智技术与能源产储运销业务全场景相结合

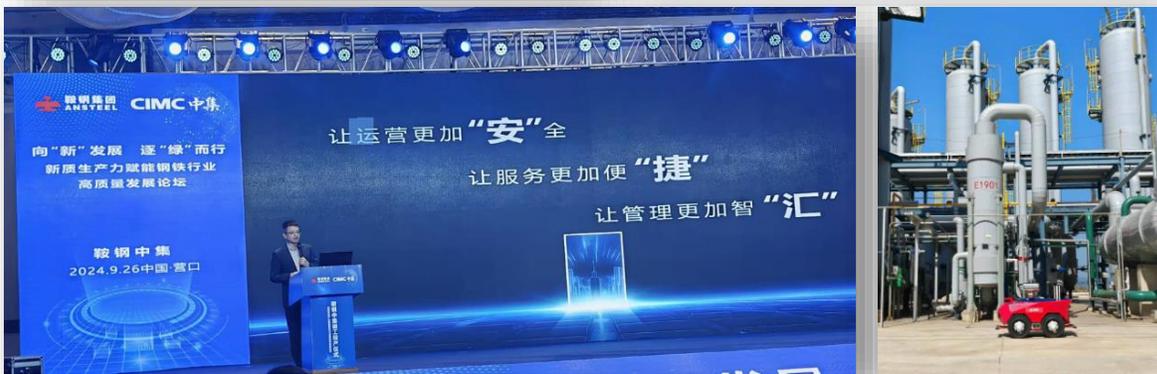


- 在工厂运营端, 实时监控和优化生产, 确保安全的同时把绿色能源的生产能效发挥到极致;
- 在客户服务端, 输配调度、降本增效、安全加注、精准调峰, 助力客户实现节能减排。

智能互联平台成功落地 鞍钢中集实现示范应用

智能互联数字化平台在鞍钢中集正式上线运营

鞍钢中集数字化互联平台通过对功能的不断迭代和调整，目前已符合正式运营条件并正式上线运营。鞍钢中集项目结合数智技术，打造资源+储运+应用的“端到端”绿色产业生态，实现了全自动化生产和智能化管理。



市场广泛报道



数智平台应用效果

- 安全：智能预警监控，强化安全运营能力
- 高效：自动化智能调度，提升整体运营效率
- 低碳：全周期碳排管理，践行绿色生产模式
- 赋能：打通产业链数据，构建协同生态体系

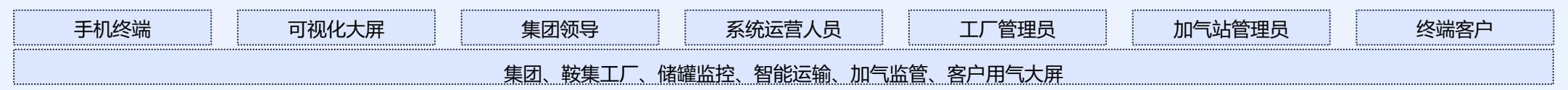
鞍钢中集项目，智能互联平台2024年端到端示范应用成果显著



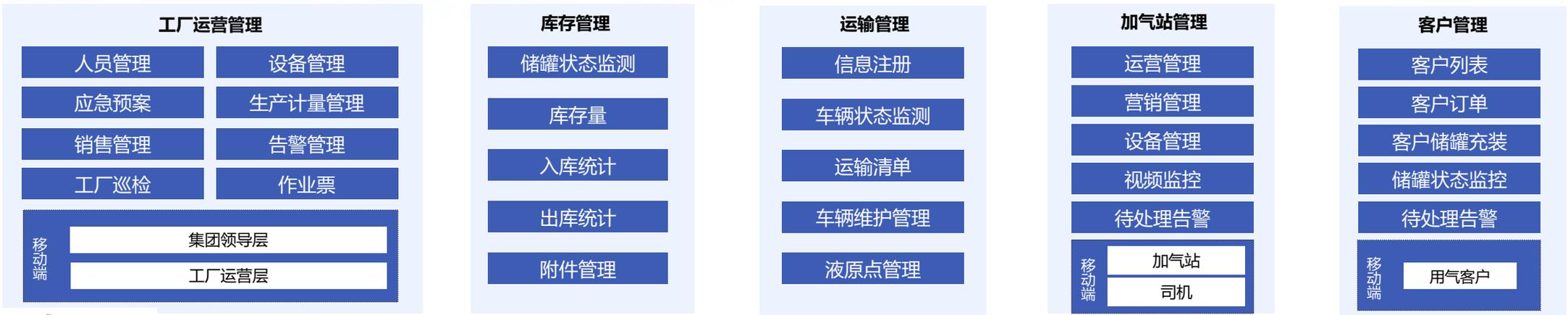
目标



连接用户



落地场景



实用展示



- | | | | | | |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 接入终端 | <ul style="list-style-type: none"> 3481个DCS数据采集点 240个视频采集点 | <ul style="list-style-type: none"> 1台1万立立式储罐 6台加气站卧式储罐 | <ul style="list-style-type: none"> 21辆可调度槽车 | <ul style="list-style-type: none"> 6个周边LNG加气站 | <ul style="list-style-type: none"> 150辆LNG动力重卡 6辆氢能重卡 1个热电联供工业用户 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

解决方案——水上一体化解决方案持续推进



济宁能源“气化运河”战略示范项目

- 携手济宁能源，布局清洁能源船厂、动力包系统、气源供应及运营运河沿岸综合服务区，共同打造端到端一体化合作模式；
- 提供LNG动力包与配套服务，助力“济苏绿色穿巴”落地；
- 配套建造LNG加注趸船及加注系统，满足京杭大运河LNG清洁船舶加注需求；
- 为内河内江绿色升级提供“装备+工艺+服务”一站式解决方案。

LNG换罐加注
水/岸加注
LNG加注趸船



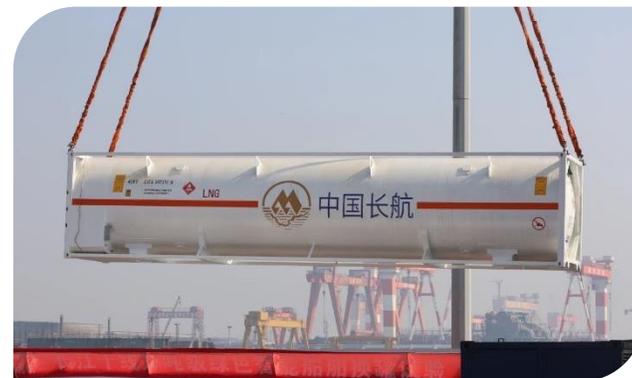
船舶动力包订单

- 船舶更新改造补贴政策发布后，斩获100艘清洁能源船舶LNG动力包订单，巩固在清洁能源动力包市场的领先地位。

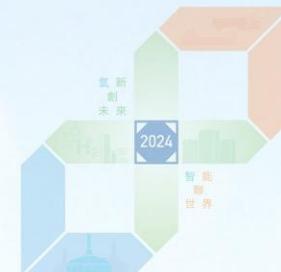


LNG换罐模式试点

- 为长航货运建造4艘1.25万吨清洁能源江海直达干散货船，助力“气化长江”；
- 首次在长江应用中集安瑞科倡导研发的LNG船用罐换罐加注创新方案，20分钟为万吨级船舶续航3000公里。



氢能全产业链布局，储运领域一体化解决方案树行业标杆



为多个标杆项目提供储氢解决方案

- 中标目前全国在建规模最大的绿色氢氨醇一体化创新示范项目的储氢环节装备；
- 中标中东绿氢绿氨项目的氢气球罐工程，为公司首个海外氢气球罐项目。



超大容积车载储氢瓶发布

- 发布国内首个450L III型超大容积车载储氢瓶，成为市场上产品型号最全的供应商之一，市占率居行业前列。



携手战略伙伴推动示范项目

- 参与天津荣程、中能建、香港中华煤气等重要战略客户的氢能示范项目建设，持续引发行业高度关注。



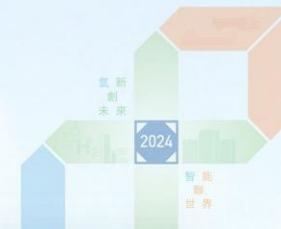
国内首台商用液氢球罐完工

- 双层真空绝热液氢球罐，总容积400立方米，液氢装载量可达25吨以上；
- 大容量储氢领域取得里程碑式的重大进展。



液驱多态储氢解决方案中试成功

- 发挥液驱技术的优势，同时结合多种储氢状态的特点，以提高储氢效率、降低成本，并满足不同应用场景的需求。



国家级专精特新

- ◆ 2024年旗下中集太平洋海工、中集圣达因、中集醇科**3家**企业入选国家专精特新小巨人企业
- ◆ 旗下已有**6家**国家级专精特新企业，彰显公司技术创新实力
- ◆ 中集环科：2024年度“**国家级绿色工厂**”、“**国家卓越级智能工厂**”；圣达因：**工信部2024年5G工厂名录**

知识产权成果

- ◆ 国内授权专利**1,500多项**，其中发明**330多项**；
- ◆ PCT国际专利申请**32项**，国外专利申请**46项**，授权**26项**；
- ◆ 清洁能源授权专利**915项**，其中氢能授权专利**87项**。

领衔标准制定

- ◆ 主持或参与修订国家标准**46项**，其中清洁能源**44项**；
- ◆ 地方、行业及团体标准**85项**；其中清洁能源**76项**；



化工环境分部

(中集环科 301559.SZ)



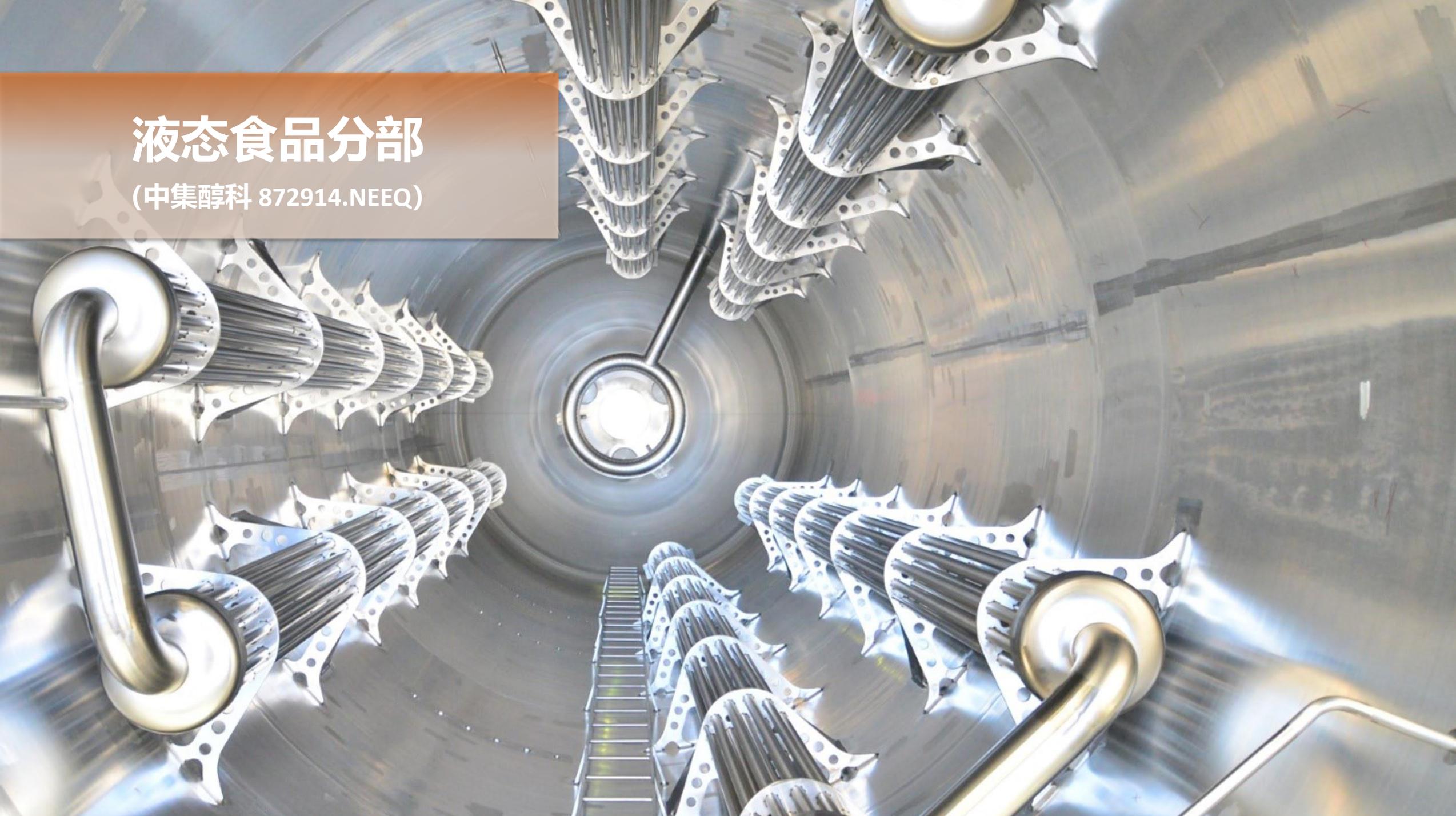
化工环境

- 罐式集装箱全球市场份额蝉联第一，保持发展韧性；单季度收入环比持续提升；
- 智能业务、医疗设备部件等业务均创历史新高，推动业务多元化发展。
- 荣获2024年度“国家级绿色工厂”、“国家卓越级智能工厂”、“江苏省质量AAA认定”等多项高质量奖项荣誉。



液态食品分部

(中集醇科 872914.NEEQ)



液态食品

- 2024年8月8日，中集醇科正式挂牌全国中小企业股份转让系统（“新三板”），公司代码：872914（NEEQ）；
- 国内市场稳步开拓，中标多个啤酒、烈酒项目，拓展业务领域；
- 成功入选中国酒业协会推荐首批设备生产类别和工程设计类别企业双料供应商名录；
- 中集醇科获评国家级专精特新小巨人企业。



鮫魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



ESG亮点

可持续发展战略

科技创新、智能互联、有质增长，构建清洁能源一体化综合服务能力

环境



清洁电力使用占比
↑ 11.8%p.

二氧化碳排放总量
↓ 5.5%



二氧化碳排放强度
↓ 11%

首次开展范围 3 核算（商务差旅、员工通勤）
“济宁模式” 战略示范成功

首次开展气候相关财务信息披露

制氢联产 LNG 项目携手钢厂绿色转型

社会

安全能力持续提升

16家 ISO 45001 2022:13
100% 特种设备、作业人员持证率

研发实力及技术创新

89项 新增发明专利申请
子公司入选工信部首批“卓越级智能工厂”

关注产品质量

15家 ISO 9001
95% 客户满意度

可持续供应链

87% 阳光合作签约率
61% 供应商 ESG 评估覆盖率

管治

董事会独立性

88.9% 非执行董事（包含INED）占比

性别多元化

22.2% 董事会性别多元化目标提前达成



贪腐案件
重大腐败投诉案件

0

覆盖法人主体反腐败及商业道德专项审计

100%

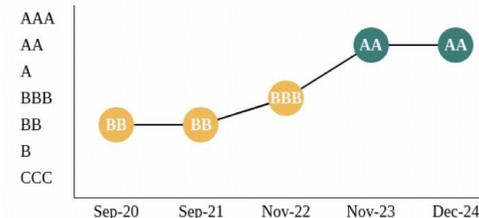
持续推进供应商反腐败透明度，未来向面向主要供应商建立反腐败政策和合规内审程序

ESG评级表现

MSCI ESG 评级维持

AA

ESG Rating history



ESG Rating history shows five most recent rating actions

Wind评级A

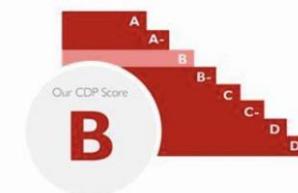
行业排名:
1 / 41 (能源设备与服务)

Wind ESG
中集安瑞科
2024评级



CDP 评级 B (气候变化)
首次参与，且在国内处于领先地位

CDP 问卷未公开，B是可获取的最高成绩。公开渠道查询到B以上的中国企业大约是4家左右



鮫魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project

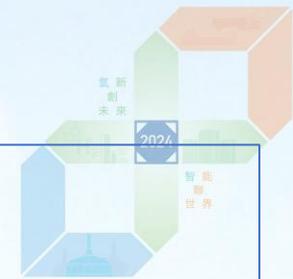


湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



目录

1. 财务表现
2. 分部业绩及订单
3. 分部经营亮点及业务回顾
4. 未来展望



总体定位及战略目标

从“装备+工程”向“综合服务商”拓展；打造依托“关键装备+核心工艺+综合服务”的数智化一体产业互动增值业态
成为科技型低碳智慧新能解决方案综合服务商，助力传统产业实现新能源转型！



总体业务发展战略

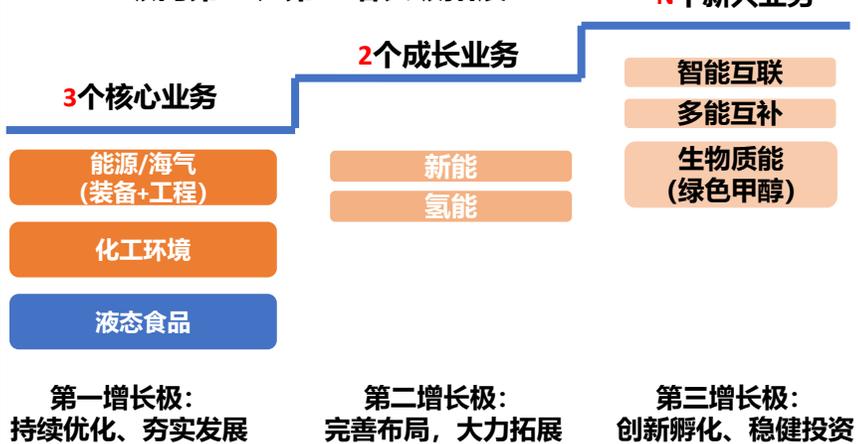
- **引领战略：产品聚焦，数一数二**
加强关键装备与核心工艺研发，夯实行业引领地位；聚焦双碳主题下低碳、零碳、节能减碳
- **创新战略：科技创新，综合服务**
依托科技创新和模式创新支持综合服务业务的拓展
- **数字战略：智能互联，价值再造**
水上陆上一张网，打通“端到端”，依靠数字化智能化打造清洁能源端到端一体化综合服务能力
- **组织战略：组织重塑，卓越运营**
通过产品线、工程联合体、数字化重整组织，联动人、组织、机制，支撑业务战略的实现

商业模式拓展：关键装备+核心工艺+综合服务



从“制储运加用”向上游气源和下游应用场景进行拓展

业务组合优化：从第一增长级向第二、第三增长级拓展



公司使命：让能源更清洁，使环境可持续，为生活添美好！



“气源端” + 制 + 储运 + 应用场景 + “终端”

陆上产业链

水上产业链

- 焦炉气制LNG/H₂
- 甲醇制氢
- LNG液化工厂
- 井口气回收

- 海上油气处理模块
- 绿色甲醇
- LNG接收站
- 海外气源

- 低温、中压、高压储运装备

- 液化气船 (LNG/液氨/甲醇/LEG等)、液货舱、船罐等

车用

- 综合能源加注站
- 气化站
- 港口/码头等

综合能源

- 低碳能源站产品 (SL1500/AM200等)
- 氢能热电联供

船用

- 船舶油改气/甲醇/液氨
- 水/岸加注站



■ 智能互联平台

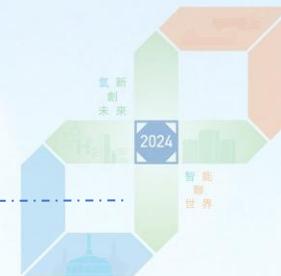


■ 智能终端产品



■ 云服务

陆上水上一张网，打通“端到端”，业务互通，装备互联



政策支持 有望加速复制

- ◆ 钢铁行业去产能，行业加速转型；
- ◆ 鼓励焦炉气高附加值利用，提升产业智能化水平；钢铁行业节能降碳；
- ◆ 辽宁：沈大氢走廊建设；氢能车免高速费，加氢站补贴；
- ◆ 支持工业副产气制氢

已落实项目

1项目建成
2项目在建

在谈潜在项目

5项MOU

2025年预期
新项目

2项左右



1

凌钢中集项目

- ◆ 位置：辽宁省朝阳市
- ◆ 年产能：氢气2万吨，LNG14.7万吨
- ◆ 计划投产：2025年中旬



2

首钢水钢项目

- ◆ 位置：贵州省六盘水市
- ◆ 年产能：氢气1.5万吨，LNG16万吨
- ◆ 计划投产：2026年

综合服务——首期5万吨绿色甲醇示范项目今年投产，助力大湾区绿色走廊构建

中国广东湛江



中国华南地区第一家生物绿色甲醇示范工厂

区位优势



湛江港大规模化工品、甲醇罐区

先进港机设备

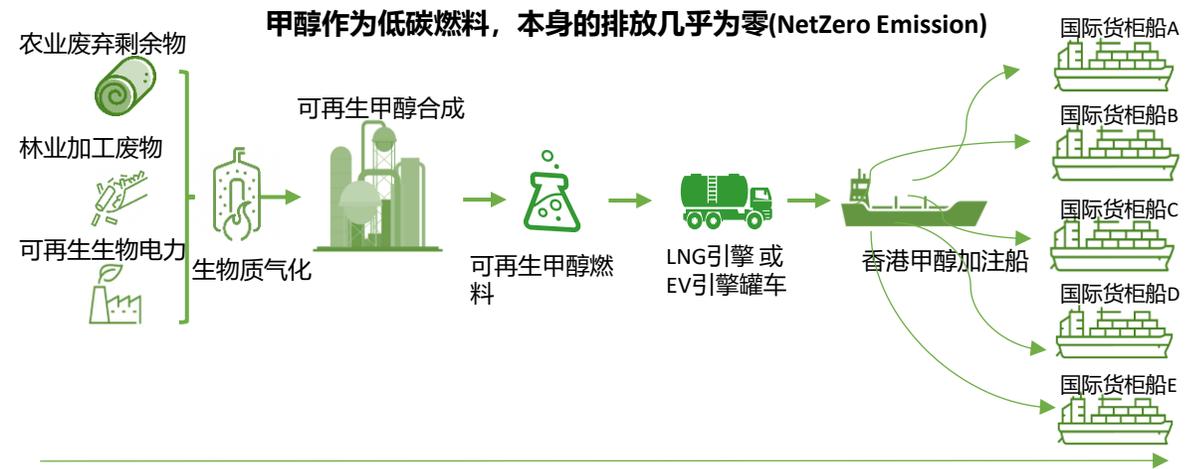
可停靠深水码头

便捷的高速路网

湛江国际空港

生物质丰富

“端到端”示范



全生命周期-端到端 (well-to-wake) 的绿色燃料示意图

- 北上至上海港仅1,200海里，南下新加坡仅1,400海里，为甲醇的国际交付和加注提供了更多的便利性和可选择性，交付甲醇中产生的碳足迹也大大降低。

综合服务——绿色甲醇应用前景广阔

2025年2月，与华光海运签署战略合作，将就**绿色甲醇可再生燃料应用、加注及相关物流服务领域**展开全面合作。



四种航运替代燃料100MJ对比

燃料	LNG	绿色甲醇	绿氨	生物柴油
成本 (元)	8.7	19.8	31.3	17.2
碳排放 (Kg)	4.95	0	0	0
技术配套成熟度	★★★★★	★★★★★	★	★★★★★

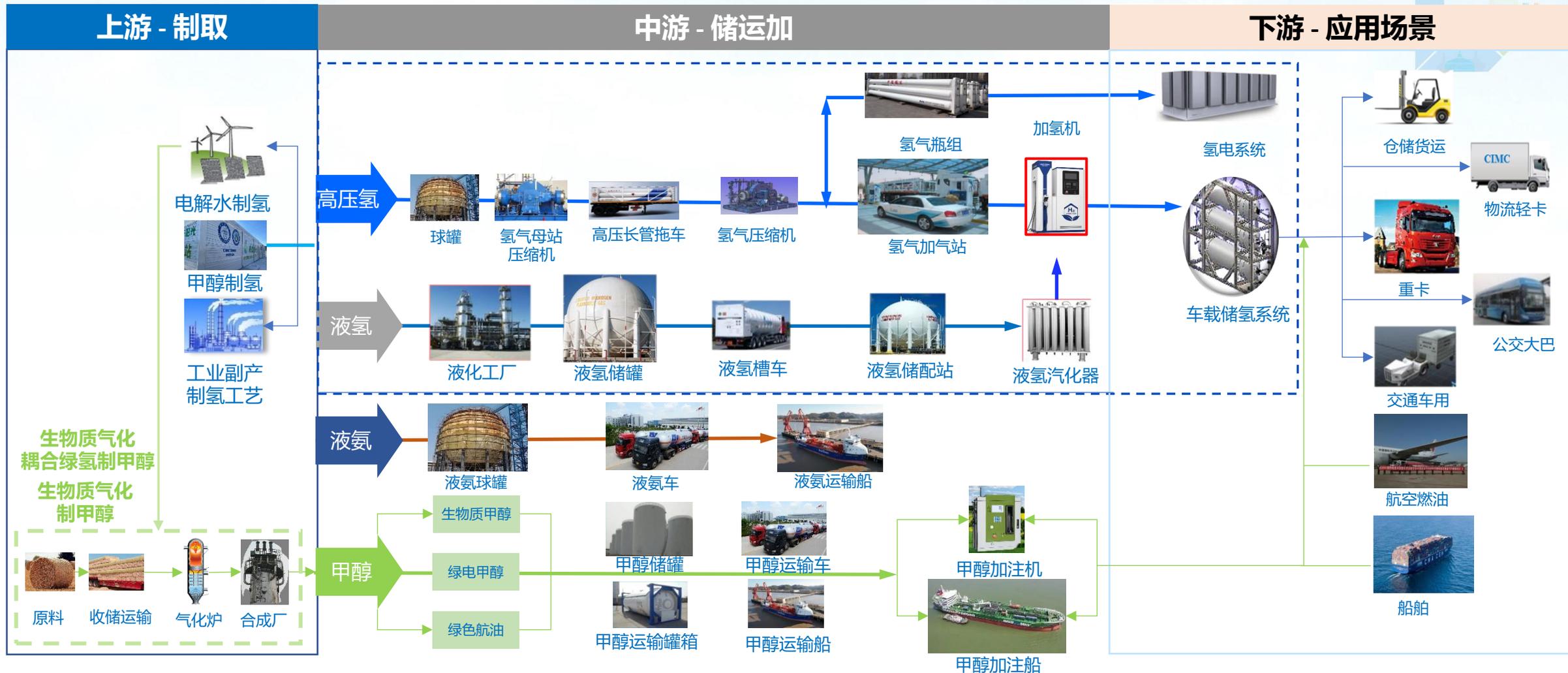
- 2024年1月1日开始，**航运业正式纳入欧盟碳交易系统 (EU ETS)**
- 根据当前市场价格，LNG燃料成本价格最低，且技术配套成熟度相对完善；
- 根据目前碳管理趋势，未来绿色航运替代燃料是必选项。从**绿色甲醇热值、成本与成熟度**来看，仍是未来脱碳的最佳选择。

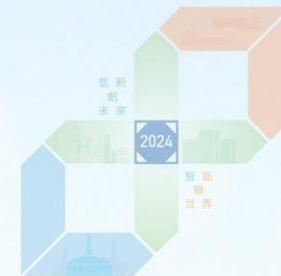
专注于将废物转化为能源的使命



四个核心能力

- 关键装备**
气化岛、合成塔、储能装备
- 综合运营**
生物质燃料基地运营、生物质颗粒





香港城巴氢能绿色交通示范

全系列氢能产品助力香港首座撬装加氢站、首辆氢能巴士运营



围绕香港氢能应用场景 致力打造更多示范项目



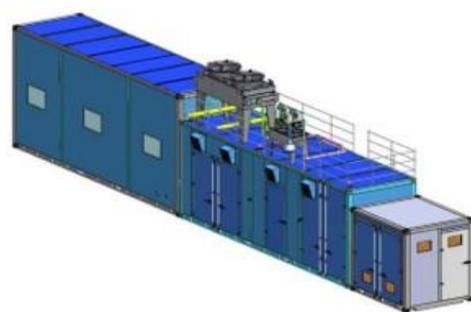
香港中华煤气战略合作

- 将围绕氢气的提纯、储存及利用开展全面合作；
- 首个落地项目：“香港科技园热电联产及氢燃料电池充电桩”项目



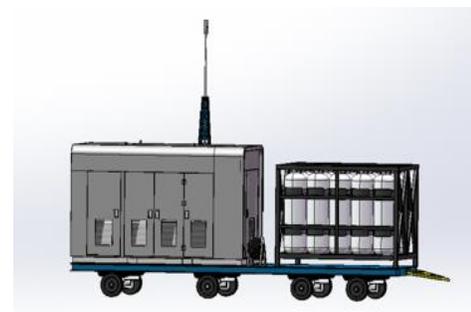
香港北角总部充电桩项目

- 提供移动式氢燃料电池充电桩+构建氢能新运输体系解决方案



香港科技园CHP项目

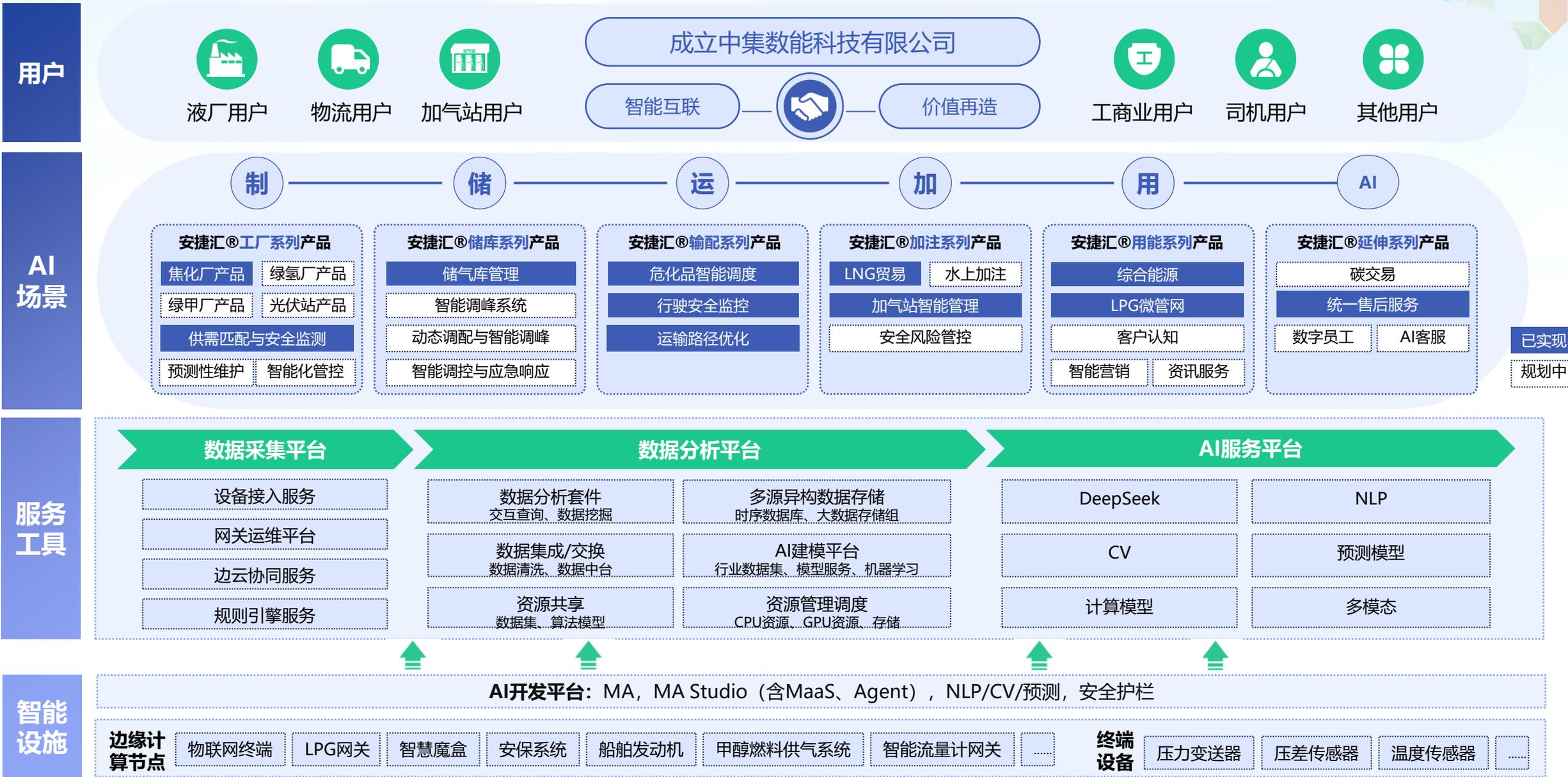
- 研发可移动式管道气提氢CHP综合能源利用装置；
- 将率先于香港科学园示范应用。

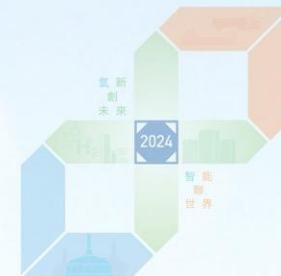


香港机场氢能应用示范

- 移动加氢站将在香港机场内使用，全国首个氢能机场示范应用

以AI手段，赋能智能互联平台全产业链，推动行业持续创新升级





食品级罐箱

- 中集环科生产的食品罐箱系列产品，可充分满足食品对清洁、保鲜的较高要求；
- 将致力于推进食品罐箱的行业标准及管理辦法，为食品的安全运输保驾护航。



多式联运

- 国家发改委下发了《关于做好2024年降成本重点工作的通知》，提出大力发展多式联运，支持引导多式联运“一单制”“一箱制”发展；推动大宗货物和中长距离货物运输“公转水”“公转铁”；
- 国内罐箱需求有望持续提升。

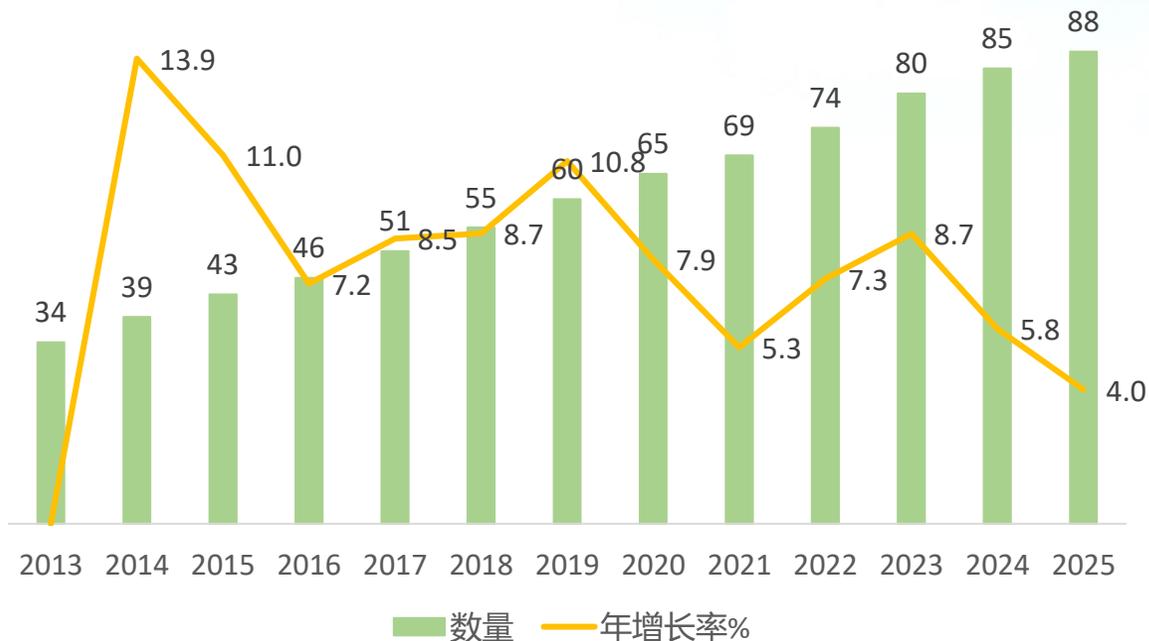


医疗设备更新

- 国务院下发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，提出到2027年包括医疗等领域设备投资规模比2023年增长25%以上。
- 中国医学影像设备市场将持续增长，灼识咨询预计2030年市场规模将接近1,100亿元。

全球罐式集装箱累计保有量

单位：万台

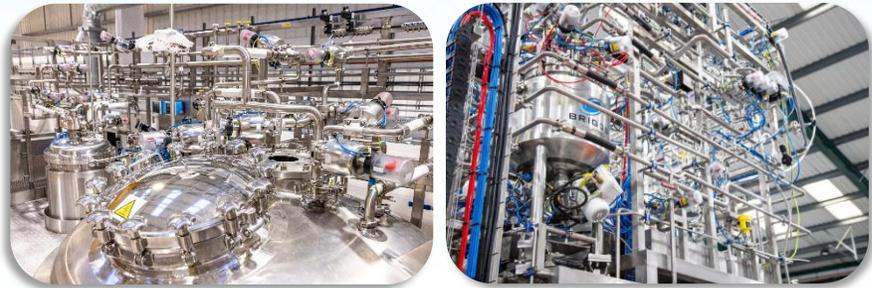


截至2025年1月，全球罐箱累计保有量达到约**88万台**

2013-2024年全球罐式集装箱保有量螺旋式增长，年均复合增长率约为**8%**



生物医药行业保持发展势头



中国烈酒市场迅速增长



全球生物医药行业市场规模

根据Frost&Sullivan的数据，全球生物医药行业市场规模从2015年的2048亿美元上升至2022年的3795亿美元，年复合增长率为9.21%，初步统计**2023年市场规模超4000亿美元**

中国制药装备市场规模

灼识咨询数据显示，**预计到2025年，中国制药装备市场规模将达875亿元**，2022-2025年均复合增长率为9.6%。

中国制药装备市场份额

中国制药装备市场规模占全球的比重约为23.4%，**预计到2025年，市场份额将增至24.6%**

国产威士忌市场规模

中国酒业协会威士忌专业委员会发布《2023中国威士忌行业发展调研报告》显示，**国产威士忌市场规模约55亿元，同比增长10%**

国产威士忌总产量

2023年度，国产威士忌总产量约为5万千升，**同比增长127%。总计规划产能达25万千升。**

中国酒饮市场

IWSR（国际葡萄酒与烈酒研究所）预测，未来五年中国酒饮市场能**达到140亿美元**（约合人民币1017.51亿元）的增长金额

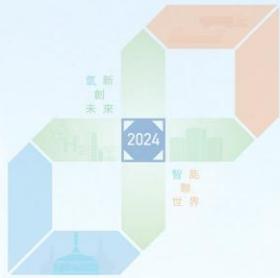
鯪魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



问答环节



中集安瑞科控股有限公司（“本公司”）对本演示文稿中提供或包含的信息的准确性和正确性不作任何陈述或保证，也未进行独立性验证。本公司不承担对于因依赖该资料所载的任何信息或遗漏的任何信息而造成的任何损失，并明确表示不承担由此产生的任何责任。本演示文稿不构成购买或出售公司任何资产或证券的要约或邀请。本公司未就此作出任何授权和陈述。

本演示文稿的内容严格保密，为本公司所有。收到本演示文稿后，即视为您同意遵守保密协议。您不得向或为任何其他人传播或复制本文件的任何内容，也不得向任何人披露本文件的任何部分或全部，否则您将承担法律责任。

鯪魚圈·
焦爐氣制氫制LNG
H2 & LNG Production Project



湛江·綠色甲醇
Green Methanol Project



联系我们

电话： (86) 755 2680 2312
(86) 755 2680 2134

邮箱： ir@enic.com.hk

地址： 中国广东省深圳蛇口工业区港湾大道2号
中集研发中心
香港中环夏慤道12号美国银行中心19楼
1902-3室

官网： <http://www.enicgroup.com>

公众号：

