



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口获授西班牙塔拉戈纳港 供通用之多用途码头特许权招标

【中国香港—2026年5月29日】中远海运港口有限公司（“中远海运港口”或“公司”，香港联交所股份代号：1199），全球领先的港口物流服务商，今日宣布与中远海运散货运输有限公司（“中远海运散运”）、PTP Ibérica S.A.（“PTP”）组成的联合体，收到西班牙塔拉戈纳港务局（“港务局”）关于塔拉戈纳港多用途码头项目（“塔拉戈纳项目”或“本项目”）的中标通知，并参加塔拉戈纳港务局同日举办的项目授标仪式。本次中标经塔拉戈纳港务局公开招标程序授予。惟正式获授特许权仍须待（其中包括）注册成立项目公司及与港务局正式签订特许权协议后方可作实。根据香港联合交易所有限公司证券上市规则，本项目（倘落实）预期将构成公司的须予披露交易，相关公告已于同日刊发。此次授标标志着中远海运港口进一步完善欧洲地中海区域港口网络布局、提升区域综合港口物流服务能力取得重要进展。项目后续仍需按照当地法律法规及相关程序要求，完成必要审批、登记及特许经营文件签署等工作。

塔拉戈纳港位于西班牙东北部加泰罗尼亚地区，是西班牙及地中海西部重要综合性港口之一，服务货种涵盖能源、化工、农产品、车辆、件杂货及集装箱等。塔拉戈纳港多用途码头项目位于港区安达卢西亚码头区域，定位为面向公共使用的多用途码头，具备发展集装箱、件杂货、车辆及其他普通货物作业的良好基础。本项目将整合毗邻的 La Boella 铁路港口联运码头，项目所在港区拥有较好的产业腹地和多式联运条件，有利于进一步提升塔拉戈纳港在地中海西部和伊比利亚半岛物流网络中的连接能力。拟定特许权期限为 50 年，特许权区总面积约 510,586 平方米。

此次中标基于中远海运港口对塔拉戈纳港战略价值的长期信心。塔拉戈纳港



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

凭借独特的区位优势、坚实的产业基础及多元化货种结构，被视为打造区域综合物流枢纽的理想选择。中远海运港口将与港务局紧密契合产业与物流战略，强化港口与腹地联动，促进区域供应链协同发展。塔拉戈纳项目总投资额预计约为1.446 亿欧元（包括适用税项及利息），公司将按照其对应权益比例承担相应出资义务。

项目将定位为高效、安全、绿色、开放的世界级现代化多用途码头，坚持市场化导向，采取分阶段稳妥推进模式。预期待全面投入运作后，该码头将可处理集装箱、一般货物、汽车、滚装货物及铁路运输货物等多样化货种。本项目由中远海运港口携手集团内兄弟公司中远海运散运，并与 PTP 共同参与，通过整合中远海运港口全球经验、PTP 本地优势及中远海运散运大宗散货领域专长，三方将形成强大协同效应，各方将通过优势互补，共同推进项目后续工作。

项目始终将安全、环保、运营效率与合规置于首位，积极履行社会责任，为当地社区与产业创造长期价值。

在后续相关程序完成并实现开发运营后，塔拉戈纳港多用途码头项目将进一步丰富中远海运港口在欧洲地中海地区的港口服务网络，为船公司、货主及区域客户提供更加高效、便捷、多元化的港口物流服务，并为当地产业发展、国际贸易和区域供应链稳定提供支持。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2026 年 3 月 31 日，中远海运港口在全球 40 个港口运营及管理 394 个泊位，其中 245 个为集装箱泊位。

中远海运港口围绕「The Ports for ALL」品牌理念，以「链接世界、创享价值」为企业使命，从客户需求出发，不断提升现有全球网络的服务效能，持续推进关键节点港口及物流资源布局，以港为媒，接通全球航线服务世界贸易，努力为各方创造共赢共享平台，致力成为「以客户为中心的全球领先港口物流服务商」。

有关本项目公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

赵慧

公共关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：venus.zhao@coscoshipping.com