

海丝起点 港通全球

新泊位投产，新航线首航

中远海运✦泉州石湖港开启“大船大港”新时代！



2月15日，中远海运港口泉州太平洋码头（下称：CSP泉州码头）新泊位投产暨新航线首航仪式在泉州石湖港区举行。

泉州市委副书记、市政府市长蔡战胜，中远海运集团副总经理林戟，中远海运控股董事总经理、中远海运集运董事长、东方海外（OOCL）董事会主席、行政总裁、中远海运港口董事会主席杨志坚，泉州市委常委、统战部长、市政府副市长刘林霜，石狮市委书记黄春辉，泉州海关副关长沈庆辉，泉州海事局局长李志强，泉州出入境边防检查站站长孙德，泉州市交通运输局局长刘德旺，泉州市商务局局长、口岸办主任张小红，福建省泉州港口发展中心副主任阮其如出席仪式并共同按下启动按钮。



现场声声汽笛响起，中远海运双品牌船队的“新泉州”轮、“OOCL LE HARVE”轮分别从石湖港新建的 10 万吨级泊位启航，驶向新加坡港与巴生港。

在现场的“港、航、货”方代表近 200 余人共同见证下，“宋元古港”、“海丝起点”泉州正式开启“大船大港”新时代。



杨志坚在致辞中表示：“新建泊位正式投产后将助力泉州石湖港进一步升级为海西地区一流的综合性大港。此次，中远海运集团旗下中远海运集运、东方海外货柜都在泉州石湖港区新开辟了到新加坡港和巴生港的两组国际集装箱班轮干线，为泉州市加强国际经贸往来增添新的活力。中远海运港口公司将以本次新航线首航为新起点，依托泉州市发达的工业产业集群，深化港航之间的协作，强化港口与港口之间的联动，吸引更多新航线来此挂靠，将石湖港区打造成为国际贸易的聚集地、海运货源的聚集地，助力千年古港进一步联通全球，为泉州乃至福建地区经济繁荣发展贡献新的力量。”



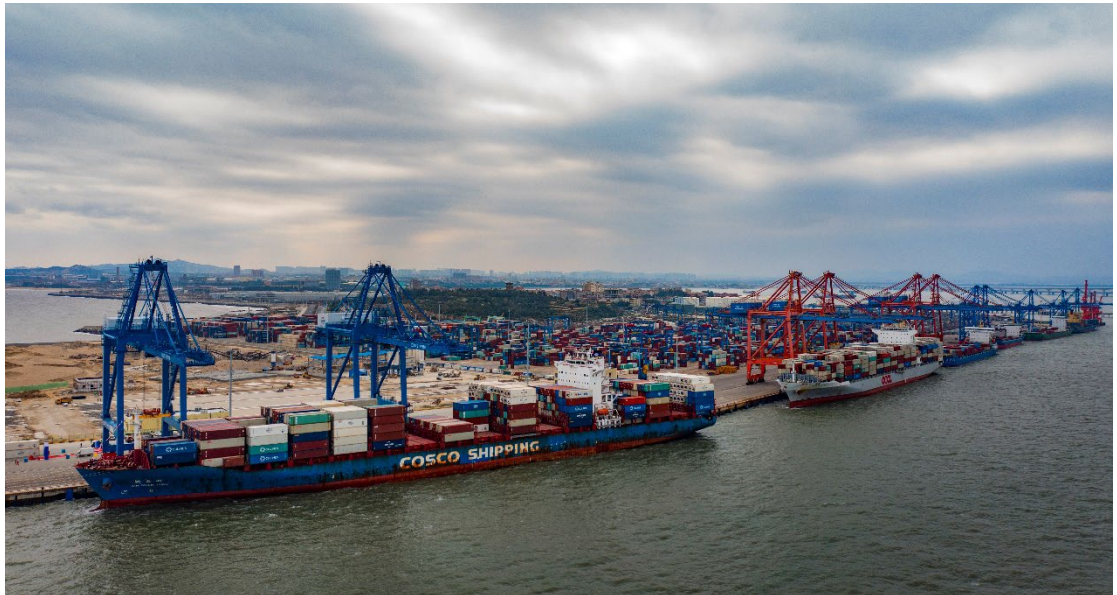
泉州市委常委、统战部长、市政府副市长刘林霜在致辞中表示：“此次 10 万吨级新泊位的正式投产，必将进一步提升港口规模化水平，极大地发挥港口枢纽带动作用；新开通的新加坡、马来西亚 2 条 RCEP 国际航线，也必将进一步拓展“丝路海运”，开辟国际贸易“直进直出”新通道。泉州市将与中远海运集团以今天新泊位投产和新航线首航为新契机、新起点，在航线运力、供应链产业项目等方面进一步深化合作，推进海丝古港与航运巨头深度融合，共推“海丝泉州”建设，重振刺桐古港雄风！”



本次启用的“泉州港石湖作业区 5、6 号泊位”项目由 CSP 泉州码头投资建设，项目包括 2 个 10 万吨级集装箱泊位及后方堆场等配套设施，是福建省重点建设项目。项目设计建造全过程融入中远海运“智慧港口·绿色低碳”解决方案，启动仪式现场，5 台无人集卡编队参与码头装卸船作业，该批无人集卡依托友道智途全栈自研的自动驾驶算法，通过协同计算、5G 即时通讯与港口调度系统无缝对接，可在港区内实现全天候全流程无人化作业。新泊位同步配套岸电设施，截至目前石湖港区已实现岸电全覆盖，全面响应国家“双碳”目标及中远海运集团绿色低碳发展战略。

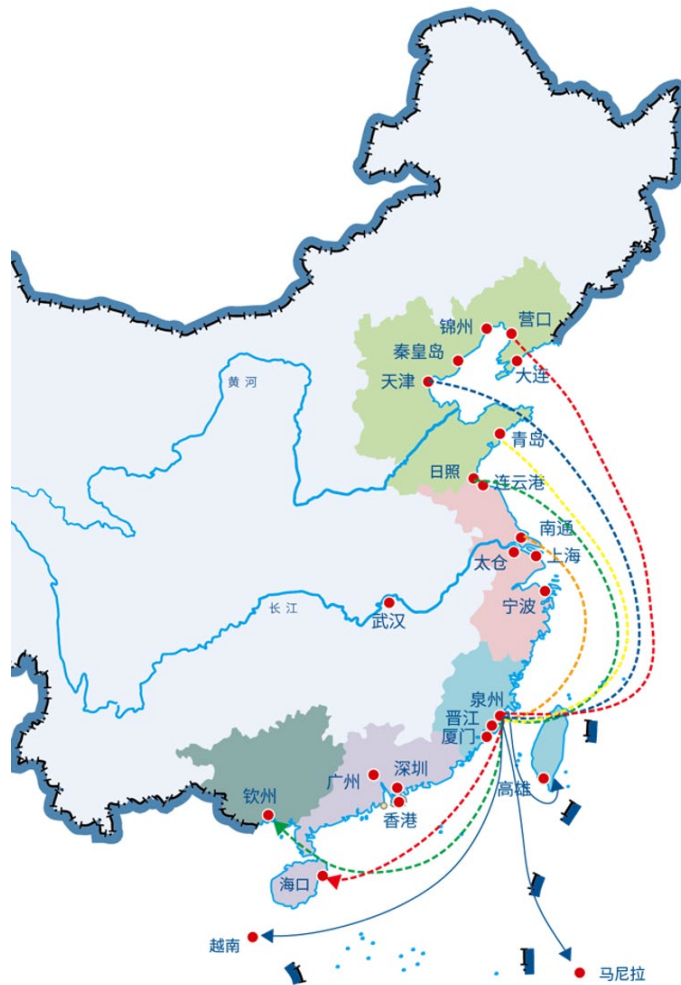


本次投用的为项目一期工程，待项目完全建成后，可将泉州港石湖港区年吞吐能力提升 40%，至 300 万 TEU，有效服务泉州市及周边腹地内外贸集装箱作业需求。



随着新泊位的投用，中远海运集团统筹发挥内部协同优势，集装箱双品牌船队（COSCO SHIPPING 和 OOCL）投入 2 条东南亚干线挂靠运营。新航线在满足本地与东南亚之间的外贸货物运输需求的同时，可进一步通过新加坡港及巴生港中转增强东南亚地区的航线覆盖，并拓宽泉州前往欧地、中东、非洲等流向通道，为泉州地区港口经济提供更加便捷的物流支撑和更加广阔的发展空间，对推动环泉州湾中心城区的发展，构建布局合理、衔接顺畅、服务高效的交通网络具有重要意义。

泉州具有极强的经济内生活力，民营经济发达，是东南沿海重要的产业聚集地，现已聚集石化、纺织鞋服、建材家居、机械装备、电子信息、健康食品等多个产业集群。泉州贸易及港口发展历史悠久，宋元时期，“刺桐港”被称为“东方第一大港”，与 100 多个国家和地区通商贸易，呈现出“市井十洲人”、“涨海声中万国商”的繁荣景象。中远海运集团自 2006 年控股运营泉州石湖港码头以来，经过多年耕耘，如今石湖港航线已连接国内各大主要港口及全国各水系驳点，正在打造成为东南沿海内贸核心枢纽，开通了菲律宾、越南、泰国、日本等多条“一带一路”近洋直航航线，集装箱车辆穿梭忙碌、万吨货轮往复不停。从这座港口出发，越来越多的中国制造正沿着“一带一路”走向世界。



2023 年正值“一带一路”倡议提出十周年，随着“一带一路”倡议的走实走深及 RCEP 落地生效，泉州产业经济将迎来重要发展机遇。CSP 泉州码头紧抓泉州经济发展机遇，深度融入中国经济“双循环”发展格局，以新泊位启用为契机，秉持“The Ports for ALL”的发展理念，协同全球港航伙伴，在持续加强泉州作为“内贸支点”的基础上，不断提升服务能力，将泉州石湖港区打造成为面向东南亚的区域枢纽，助推泉州产业转型升级。我们期待，“大船大港”新时代的到来，将助力更多的客户、更多的中国商品从这里发出，走向世界，这座千年古渡将不断谱写新时代的海上丝路新篇章。