

新闻稿

中远海运港口厦门海沧供应链项目 开工，自动化“码头+铁路+仓库”整合进化



香港，2021年12月22日 — 中远海运港口有限公司（“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199），全球领先的港口运营商，今天欣然宣布，12月22日上午，中远海运港口厦门海沧供应链项目开工仪式在厦门海沧正式举行。厦门海沧区人民政府党组成员苏永昌、厦门市港口管理局副局长洪里专、中远海运港口董事总经理张达宇、厦门海沧区人民政府相关领导和嘉宾出席了开工仪式，共同见证项目启动。



中远海运港口厦门海沧供应链项目依托厦门远海自动化码头及海铁联运，形成“自动化码头+自动化铁路+自动化仓库”集成融合的供应链基础设施，可以更好的降低区域物流成本和运营成本，促进产业生态融合升级。



中远海运港口董事总经理张达宇表示：我们非常重视本次厦门海沧供应链项目的建设与发展，更希望以此为契机，深入加强与海沧区人民政府的互信合作，共同促进、实现双赢，为厦门市的国家级港口物流枢纽建设和海上丝绸之路建设作出贡献。

中远海运港口厦门海沧供应链项目位于海沧港区 13 号泊位后方，占地面积约 6.6 万平方米。项目分两期开发，一期用地约 2.38 万平方米，将建设 2 座高标准双层坡道仓库，可提供约 2 万平方米仓储面积，预计 2023 年第一季度竣工投入运营。



图中远海运港口厦门海沧供应链项目效果图。

中远海运港口厦门海沧供应链项目立足海西，服务全球，凭借自身资源集成、智慧化运营以及绿色低碳方面的领先实践，融合厦门自由贸易试验区、港区基础设施、产业配套等方面的优势，协同中远海运集团全球第一的船队规模，高质量推进厦门国家级港口物流枢纽建设。项目建成后，将与生态合作伙伴、客户一同提升运营效率和资产价值。



图中为中远海运港口全球供应链基地布局图。

目前，中远海运港口依托投资的枢纽码头，全面搭建包括进港铁路及物流设施的港口供应链新生态。在国内，以广州南沙、厦门和武汉三个关键节点为中心，建立辐射粤港澳大湾区、东南沿海以及中部地区的供应链基地。在海外，中远海运港口已初步形成海外五大供应链基地：希腊比雷埃夫斯港依托“中欧陆海快线”服务和配套区域性的码头拼箱中心，主要辐射地中海东岸、黑海、中欧区域；西班牙瓦伦西亚、毕尔巴鄂码头依托马德里和萨拉戈萨 2 个辅助性铁路场站，正在构建辐射地中海西岸、北非区域的供应链基地；比利时泽布吕赫通过码头与物流园区配套服务，辐射西北欧区域；以阿联酋阿布扎比码头和场站为依托，构建辐



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

射波斯湾、印巴、东非区域的供应链基地。此外，正在加快推进辐射南美西区域的秘鲁钱凯基地的打造，积极打造以客户为中心的全域服务能力。

由点及面，由面到网。秉持“*The Ports for ALL*”发展理念，未来，中远海运港口将继续通过供应链的快速进化，为全球客户提供成本、服务及协同等方面具有联动效应的港航货“链”动服务。

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至2021年9月30日，中远海运港口在全球37个港口运营及管理370个泊位，其中223个为集装箱泊位，总年处理能力达约1.24亿标准箱。