

新闻稿

支点长江！水铁联运第一港今天开港通车！

香港，2021年8月1日 — 今天（8月1日）上午9时30分，湖北省委书记、省人大常委会主任应勇宣布：阳逻国际港集装箱水铁联运项目开港通车——



当天，长江蓝天之间，阳逻国际港集装箱水铁联运项目（武汉中远海运港口）全新亮相，向全球传递武汉这座英雄城市的邀约。“中远海运蓝”新桥吊屹立岸边，满载货物的1140TEU最大江海直达船型中远海运“汉海2号”停靠在码头作业区3号泊位，无人驾驶集装箱卡车登场码头铁路作业区码头铁路作业区首批集装箱集结，“武汉港站”货运班列整装待发，共同静候一个历史时刻的到来！



透过现场屏幕连线港口、铁路画面，在项目合作方代表报告准备就绪之后，应勇书记发出一声指令——阳逻国际港集装箱水铁联运项目开港通车！中远海运“汉海2号”汽笛长鸣，武汉中远海运港口1号岸桥启动装卸作业——钢铁巨臂从船上精准抓取一个集装箱，吊起后越过船舷，放置在无人驾驶集装箱卡车（DCV）上。作业指令通过指挥调度中心远程下达后，DCV依据智能算法自主识别周边道路环境，沿着规划路线自动驾驶前行；另一侧的码头铁路作业区，装有50个集装箱的货运班列就地从“武汉港站”发车，开往目的地。在这里，水运与铁路运输实现无缝对接，港口从水平运输到垂直装卸实现自动化、智能化，整个过程一气呵成。项目形成的“港站同场、运输同场、关检同场、信息同场”一体化格局，也彰显了武汉中远海运港口开启长江“水铁联运”新篇章，构建现代化物流集疏运枢纽，推动长江港口向智慧绿色新型港口转型升级的决心和实力。

开港通车活动由武汉市人民政府、中国远洋海运集团主办，武汉新港管理委员会、中远海运港口有限公司、新洲区人民政府承办。湖北省委书记、省人大常委会主任应勇、省委副书记、省长王忠林，省委常委、常务副省长李乐成，副省长曹广晶，副省长赵海山，中国远洋海运集团党组书记、董事长许立荣，上港集团党委书记、董事长顾金山，党委副书记、总裁严俊，武汉市市委副书记、市长程用文，中国远洋海运集团总经理助理韩骏，湖北省委秘书长董卫民，省人民政府秘书长蔚盛斌等省市政府相关负责同志，武汉新港管理委员会工委书记、主任张林，



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

长江水利委员会、武汉海关、长江航务管理局、中国铁路武汉局集团、中国长江航运集团公司、东风汽车集团等等中央在汉单位、省市有关单位、武汉城市圈、航运、物流和项目建设企业代表，中远海运集团董事长、总经理杨志坚，中远海运港口董事会主席冯波鸣与在场嘉宾一同见证支点长江·水铁联运第一港“新生”。



中国远洋海运集团党组书记、董事长许立荣在致辞中对阳逻国际港集装箱水铁联运项目顺利开港通车表示祝贺，对项目运营寄予衷心祝福。

许立荣表示，阳逻国际港集装箱水铁联运项目是湖北省武汉市与中远海运集团深化战略合作的重大成果，也是集团深化“长江战略”的重大部署，中远海运将以项目为支点，联动全系统航线、物流、航运金融等方面的优势资源，加大对湖北省、武汉市港航物流资源的投入，与湖北省港口集团、上港集团等各方合作伙伴携手，助力武汉打造中部枢纽和区域航运中心，为加快建设海洋强国、航运强国做出积极贡献。



上海国际港务（集团）股份有限公司党委书记、董事长顾金山代表上港集团对阳逻国际港集装箱水铁联运项目开港通车表示最热烈的祝贺。

顾金山表示，二十年前，上海港选择武汉作为推进长江战略的首个合作伙伴。目前双方在资本合作、信息共享、航线对接，以及安全、绿色、智慧和高效港口建设方面，探索形成了诸多有益实践，为黄金水道航运效益的发挥，起到了良好示范效应。阳逻国际港集装箱水铁联运项目为武汉港、上海港与中远海运合力共建长江中游核心枢纽港提供了新的机遇。下一步，三方将共同推动沪汉形成同港效应，研究在武汉港设立空箱调运中心和支线服务中心，进一步提升衔接效率，早日实现“沪汉同港”。



湖北省委副书记、省长王忠林对项目开港通车表示热烈祝贺。他表示：交通运输是畅通双循环的重要枢纽和基础支撑，阳逻国际港水铁联运项目一边连接中欧班列，一边通江达海，使湖北武汉创造了“陆上”和“海上”丝绸之路的交汇点，项目按照应勇书记提出的“水铁相连、水铁联运、江海直达、沿江捎带、港城一体”的建设思路，致力打造我国内河最大的水铁联运港口，必将有力推动武汉长江中游航运中心建设，强化武汉港口型国家物流枢纽港城市功能，成为湖北乃至中西部走向世界的门户枢纽。项目开港通车，只是迈进了关键的一步，要以此为新起点，继续做好黄金水道文章，深度融入“一带一路”和“长江经济带”发展，全面构建新发展格局下的“新沿海”。希望阳逻国际港全力提升口岸功能，加快形成 100 万标箱吞吐能力，更好发挥湖北武汉区位优势。中远海运、上港集团是行业领先者，与湖北武汉同在长江边，同饮长江水，真诚希望精诚合作，共同发展，为推动湖北建成支点、走在前列、谱写新篇做出更大贡献。

武汉×中远海运：加快打造长江中游航运中心

随着“长江经济带”上升为国家战略，武汉作为长江中游核心城市“C”位优势更加凸显。《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》明确提出，“加强武汉长江中游航运中心建设，发展沿江港口铁水联运功能，优化中转设施和集疏运网络。”

2017 年 7 月，中远海运与武汉市政府签署战略合作框架协议，就阳逻铁水联运中心建设等展开合作。

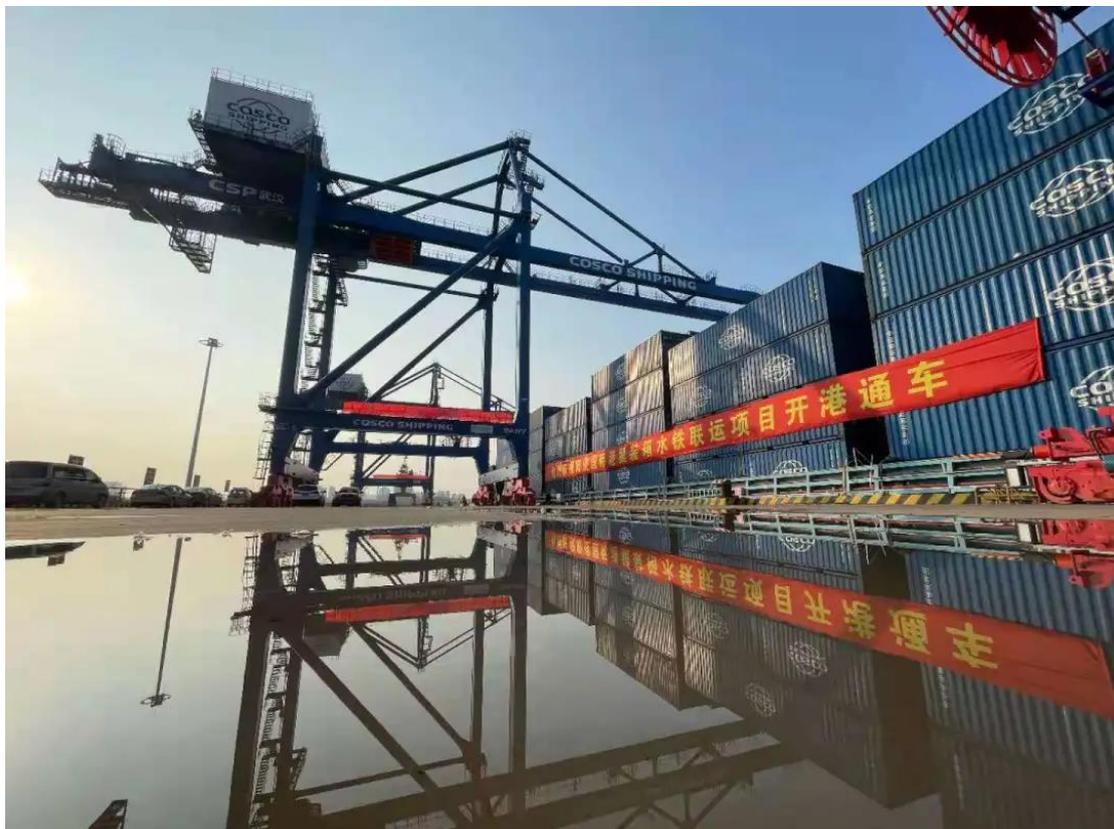


COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

阳逻国际港集装箱水铁联运项目，是中远海运助力武汉打造长江中游航运中心的重要支撑点。项目建成后，将在中远海运航线网络加密及联盟伙伴的支持下，吸引更多物流向武汉集聚，并带动资金流、人才流、信息流，充分发挥湖北水铁公空综合交通枢纽优势，加快发展水铁相连、水铁联运、江海直达、沿江捎带、港城一体的现代物流业，助力武汉构建辐射长江中上游、延伸至广大中西部地区以及中亚、欧洲的综合性物流枢纽，积极融入“一带一路”、长江经济带和国内国际双循环等国家战略，推动区域经济高质量发展。

武汉中远海运港口：这里，不止是水铁联运

在这里，铁路遇上港口
“智慧港口”遇上水铁联运
会迸发出怎样的能量和想象？



阳逻国际港集装箱水铁联运项目由武汉中远海运港口建设运营。项目建筑总面积约 852 亩，总投资约 27 亿元，从去年 8 月 1 日开工，到今年 8 月 1 日开港，仅用一年时间。码头水深常年保持 6.5 米，计划 2022 年全部建成，三年达产实现集装箱吞吐量 100 万 TEU/年，水铁联运量 50 万 TEU/年的目标，预期可大幅降低多式联运“最后一公里”物流成本。项目规划建设成为集码头、集装箱运输、物流、仓库、堆场、CFS、水铁联运中心等功能于一体的现代化物流集疏运中心。



这里，不止是水铁联运。在这里，“智慧港口”技术正与长江第一大水铁联运枢纽逐步融合。作为智慧港口建设上的关键一环，开港活动当天执行任务的这台无人驾驶集装箱卡车（无人集卡“DCV”）由中远海运港口与东风商用车、中国移动基于 5G 和北斗高精定位技术合作开发。港口无人集卡系统集成了调度系统等五大模块，这些模块构成了港口水平运输自动化系统。其中，无人集卡实现定位精度 $\leq 5\text{cm}$ ，一次定位准确率 $\geq 90\%$ ，无人集卡车队投入运营后可实现与有人集卡混合作业。

就是这个由“纯电动底盘+传感器”组成，采用“无驾驶舱”设计，却似人车合一“念力御物”，科技感十足的无人集卡，连通了码头与堆场和铁路货场，实现港口从水平运输到垂直装卸的自动化和智能化。

武汉中远海运港口全面吸收中远海运智慧港口建设成果，在中远海运港口阿布扎比智能化码头和厦门远海码头的首个5G全场景示范应用智慧港口经验之上，通过全港区覆盖的5G网络，实现无人集卡、铁路和堆场轨道吊自动化远程操控、火车车皮和集装箱自动识别、火车自动定位、岸桥智能理货、智能闸口等技术应用，打造长江第一个水铁联运自动化码头。



更值得期待的是，码头智能化服务优势与“港站同场、运输同场、关检同场、信息同场”的运营模式结合，以中远海运全球领先的航运、码头与物流等全链条资源以及武汉的中心区位优势为依托，将通过积聚航运、物流、金融、铁路、商贸电商等要素，联动中远海运港口旗下网络化的码头资源，与江海直达、江海联运、沿江捎带等航线港联航通，以武汉为中心构建实现“上游全中转，下游全分流”，串联起长江和全球港口航线，让客户业务通过武汉走向全国，中国制造走向全球，助力武汉实现支点长江、港通全球。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

秉持“The Ports for ALL”发展理念，本次开港通车活动也特邀客户与各界合作伙伴、嘉宾一同见证盛况，擘画未来。船东、货主也纷纷表达了对武汉中远海运港口“支点长江·港通全球”的祝福和期待。

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲、南美洲及地中海等。截至 2021 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口运营及管理 357 个泊位，其中 210 个为集装箱泊位，总年处理能力达约 1.18 亿标准箱。中远海运港口以“The Ports for ALL”为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为“大家的港口”，是中远海运港口的承诺和愿景。