

新闻稿

中远海运港口与广州南沙经济技术开发区商务局 签署中远海运港口供应链基地项目投资协议书

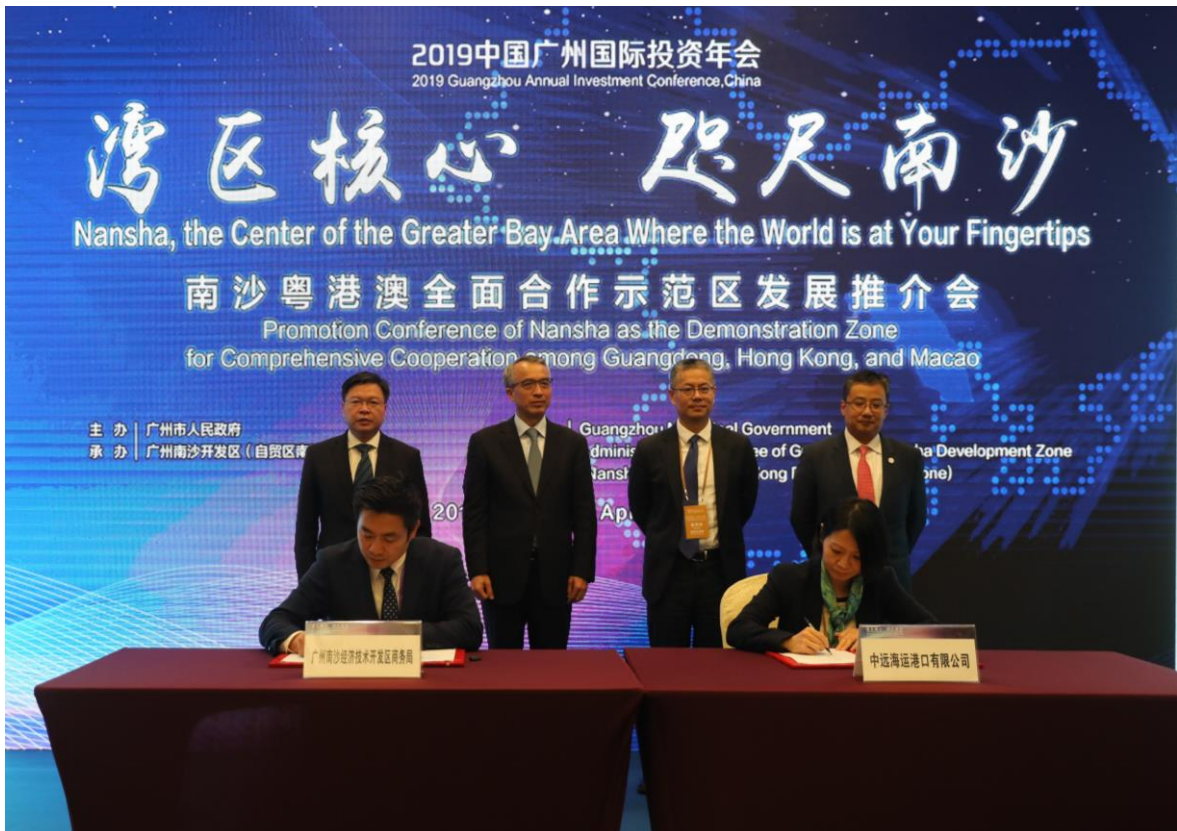
利用稀缺临港物流资源、打造高端仓储业务 进一步提升公司盈利能力

香港 – 2019 年 4 月 3 日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「公司」；香港联交所股份代号: 1199)，全球领先的港口营运商，今日宣布与广州南沙经济技术开发区商务局签署投资协议书，在广州市南沙区投资中远海运港口供应链基地项目，项目一期计划在广州港南沙港务有限公司及广州南沙海港集装箱码头有限公司后方发展码头相关配套服务，打造港口供应链平台，开发高端仓储业务，实现向上下游产业的延伸。

公司计划依托南沙自贸区政策和优越的地理位置，作为港口产业链的延伸，建成供应链平台园区，开展跨境电商、汽车零配件分拨、生鲜+医药冷链、供应链金融等多项业务。项目一期总建筑面积约 25.4 万 m²，由仓储、综合服务区及配套设施组成。依托中远海运集团在航运、港口、贸易、物流和金融等相关方面的资源优势，建设集物流仓储和商贸配套服务于一体的高标准港口供应链基地。

中远海运港口副主席兼董事总经理张为先生表示：「发展港口后方延伸服务，打造港口供应链平台，是中远海运港口未来将要大力发展的新的增长点之一。中远海运港口此次在南沙投资港口供应链基地项目，正是有效利用稀缺的临港物流资源，着力发展高端仓储业务。相对于传统的普通仓库，本临港高端仓储项目具有很强的不可替代性，在空间布局上有更高的规划容积率、更科学、高效的存储空间；在地理位置上处于集装箱枢纽港正后方，且交通便捷，

有极强的辐射力，和较低综合运输成本；在建设和运营方面将具有更高的建设标准和配套设施以及专业性、现代化的园区配套管理与服务。更重要的是，项目将构建以港口为核心的连接上下游产业的共享共赢的平台，集聚中远海运集团内集运、散运、物流、航运金融以及电商平台等力量，是创新的商业盈利模式，有利于公司不断拓展港口生态圈，拓展新的盈利增长点。」



中远海运港口投资管理部副总经理姚莉（前右）与广州南沙经济技术开发区商务局局长谢晓晖（前左）代表双方签署投资协议书。中远海运港口副主席兼董事总经理张为（后排右二）、中远海运港口副总经理张达宇（后排右一）、广州市常委，南沙区委书记蔡朝林（后排左二）、南沙区委副书记、区长董可（后排左一）。

-完-



关于中远海运港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至2018年12月31日，中远海运港口在全球36个港口营运及管理283个泊位，其中192个为集装箱泊位，总年处理量达约1.06亿标准箱。根据德鲁里报告，按照2017年总吞吐量计算，中远海运港口全球排名第一。中远海运港口之控股股东为中远海运控股股份有限公司，其母公司为全球最大的综合航运企业集团中国远洋海运集团有限公司。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基
投资者关系部总经理
电话：2809-8131
传真：2907-6088
电子邮箱：ricky.ng@coscoshipping.com

严冰琪
投资者关系部副经理
电话：2809-8170
传真：2907-6088
电子邮箱：shirley.yan@coscoshipping.com