

新闻稿

中远海运港口购入北部湾港约 4.34%股份 参与广西港口整合及进一步加强合作

香港 - 2019年1月2日 - 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「公司」；香港联交所股份代号: 1199)，全球领先的港口营运商，宣布公司透过子公司上海中海码头发展有限公司以约4.7亿人民币认购北部湾港股份有限公司(「北部湾港」)非公开发行的70,943,455股股份，占北部湾港发行后总股本约 4.34%。中远海运港口此次入股北部湾港，在与北部湾国际港务集团有限公司在广西钦州国际集装箱码头有限公司的合作基础上，进一步加强双方的合作，为公司参与广西港口整合打下基础。

北部湾是国际陆海贸易新通道(前称“南向通道”)的出海口，具重大发展策略意义。国际陆海贸易新通道向北连接丝绸之路经济带，向南经广西与新加坡等东盟国家通过海运连接 21 世纪海上丝绸之路，形成「一带一路」经中国西部地区的完整环线，具有助推「一带一路」建设、促进中国西部发展、加强中国与东盟合作的多重意义。北部湾港是中国西南出海大通道的主要门户，地处华南经济圈、西南经济区与东盟经济圈，也是全国 20 个沿海主要枢纽港之一。北部湾港航线已实现东盟国家主要港口全覆盖，并与 100 多个国家和地区的 200 多个港口通航，构建起四通八达的海上交通网，形成了内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。

2018 年 1 月-9 月，北部湾港累计完成货物吞吐量约 13,485 万吨，同比增长 13.68%，集装箱吞吐量约 218.63 万标准箱，同比大幅上升 30.17%。北部湾港三大港区目前正加快发展海铁联运业务，加快打造国际陆海贸易新通道的重要枢纽。北部湾港不久前开通中国西部省市至东南亚的海铁联运业务之后，重庆等西部省市的货物可以通过海铁联运送到北部湾港，再从北部湾港用集装箱货轮运往东南亚，全程只需要 7-10 天，大幅缩短了运输时间，节省了运输成本。

中远海运港口副主席兼董事总经理张为表示：「中远海运港口此次入股北部湾港，将进一步深化双方的合作，标志着公司参与广西港口整合，北部湾港的经营实力和规模效应将持续增强。我们会积极寻求合作机遇，持续完善公司在中国西南地区的码头布局，并致力在全球打造对用户有意义的控

股网络，从而提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，以服务客户；同时继续发挥与母公司和海洋联盟的协同效应，创造更大价值，为股东带来更好回报。」

-完-

关于中远海运港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至2018年9月30日，中远海运港口在全球36个港口营运及管理282个泊位，其中192个为集装箱泊位，总年处理量达约1.04亿标准箱。根据德鲁里报告，按照2017年总吞吐量计算，中远海运港口全球排名第一。中远海运港口之控股股东为中远海运控股股份有限公司，其母公司为全球最大的综合航运企业集团中国远洋海运集团有限公司。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

陈珈滢

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：michelle.chan@coscoshipping.com

严冰琪

投资者关系部副经理

电话：2809-8170

传真：2907-6088

电子邮箱：shirley.yan@coscoshipping.com