

## 新闻稿

# 中远海运港口荣获 International Business Magazine 颁发的「2018年最佳港口运营商」奖项 卓越的港口运营能力和全球码头网络获市场认可



香港 – 2019年1月2日 – 中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「公司」；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口运营商，今日宣布公司荣获 International Business Magazine 颁发的「2018年最佳港口运营商」奖项，这是公司首次获得该奖项，此前公司在2018年7月获得 International Finance 颁发的「最创新港口运营商」，公司的港口运营能力获市场认可。自2016年公司完成重组以来，中远海运港口致力于打造全球化码头网络，发挥与母公司中远海运集装箱船队及海洋联盟的协同效益，进一步巩固公司作为全球领先的港口运营商的市场地位。

2018年是公司重组后的第二个运营年，中远海运港口在经营业绩、完善全球化码头网络、强化码头的运营能力等方面取得卓越的成绩。2018年1月至11月，公司总吞吐量（不包括青岛港国际）同比上升11.9%，来自控股码头的吞吐量大幅上升31.2%。

2017年，中远海运港口完成收购西班牙 Noatum 以及泽布吕赫码头，进一步完善公司在欧洲地区的码头布局。2018年6月，南通通海码头正式投入营运，进一步优化公司在长江流域码头布局。11月，

公司与新加坡港务集团就位于新加坡的中远－新港码头新增两个泊位签署了合作备忘录，致力于将中远－新港码头打造成中远海运港口在东南亚地区主要的集装箱中转枢纽港，年处理能力由300万标准箱提升至约500万标准箱。12月，中远海运港口阿布扎比码头正式开港，该码头是中远海运港口第一个控股的海外绿地项目，致力于打造成为中东地区的枢纽港。

自2016年重组以来，中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，并取得了卓越的成绩。

中远海运港口副主席兼董事总经理张为表示：「中远海运港口非常荣幸获得该奖项，证明市场肯定了公司在过去两年取得的成绩；同时，公司致力于成为「大家的港口」的愿景也获得市场认可。展望2019年，中远海运港口将继续提升码头运营的效率，强化对航运联盟的服务能力，致力于打造全球码头网络，接通全球航线，成为「大家的港口」。」

-完-

**关于中远海运港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)**

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至2018年9月30日，中远海运港口在全球36个港口营运及管理282个泊位，其中192个为集装箱泊位，总年处理量达约1.04亿标准箱。根据德鲁里报告，按照2017年总吞吐量计算，中远海运港口全球排名第一。中远海运港口之控股股东为中远海运控股股份有限公司，其母公司为全球最大的综合航运企业集团中国远洋海运集团有限公司。

新闻垂询：

**中远海运港口有限公司**

陈珈滢  
投资者关系部总经理  
电话：2809-8131  
传真：2907-6088  
电子邮箱：[michelle.chan@coscoshipping.com](mailto:michelle.chan@coscoshipping.com)

严冰琪  
投资者关系部副经理  
电话：2809-8170  
传真：2907-6088  
电子邮箱：[shirley.yan@coscoshipping.com](mailto:shirley.yan@coscoshipping.com)