

新闻稿

中远海运港口宣布在中远-新港码头新增两个泊位 以加强东南亚地区布局

新加坡，2018年11月21日 - 中远海运港口有限公司（「中远海运港口」或「公司」；香港联交所股份代号：1199）与新加坡港务集团（「PSA」）今日就位于新加坡的中远-新港码头新增两个泊位签署了合作备忘录。

新增两个泊位后，中远-新港码头将拥有5个大型货柜船泊位，年处理能力由现有3个泊位，合共300万标准箱提升至约500万标准箱。新增的泊位有助中远海运港口加强在新加坡的码头网络布局，支持母公司大船化及行业联盟化的需要。中远-新港码头于2003年成立，由中远海运港口和PSA共同运营，在东南亚区内担当着集装箱枢纽的重要角色。

新泊位与现有的3个泊位一样，有自动化堆场配合运作，将能更有效安排船舶靠泊、提升码头的效率，并大幅提高服务能力和质量。

此次合作将进一步深化中远海运港口和PSA的合作，有利于双方共同抓住全球化发展的战略机遇，进一步巩固及强化新加坡港作为全球集装箱中转枢纽港的地位。

中远海运港口副主席兼董事总经理张为先生表示：「中远-新港码头是公司在东南亚的重要投资项目，受惠于母公司及航运联盟的支持，码头的箱量持续增长。新增两个泊位有助公司透过提供更高效的服务以取得更多来自母公司及航运联盟的箱量。新加坡港作为东南亚的重要中转枢纽港，新增泊位可令公司受惠于东南亚地区的新的全球贸易增长动力。」

PSA 国际港务集团东南亚区域总裁王金榜先生表示：「PSA 非常荣幸获得中远海运港口的信任，将中远—新港码头打造成中远海运港口在东南亚地区主要的集装箱中转枢纽港。以中远海运港口一向以来对我们的支持及信心，我们将全力配合他们在新加坡的发展战略，并期待支持全球贸易的机遇。」

- 完 -

中远海运港口有限公司简介 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲和地中海等。截至 2018 年 9 月 30 日，中远海运港口在全球 36 个港口营运及管理 282 个泊位，其中 192 个为集装箱泊位，总年处理量达约 1.04 亿标准箱。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，从而能够提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的整体网络，并为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。

新加坡港务集团简介 (www.singaporepsa.com)

新加坡港务集团在新加坡经营全球最大的集装箱中转枢纽港，为船公司连接至覆盖全球 600 个港口的航运公司网络。船公司每天都能通过这个大型枢纽连系至世界所有港口。港口营运能力卓越，一直获得航运界认可。2018 年，在亚洲海运及航运大奖中，获颁「港口及码头奖项」。2017 年，新加坡码头的集装箱吞吐量达到 3,335 万标准箱。

注：PSA 在 1997 年成为一家公司之后，不再使用「新加坡港务局」的名称。公司现在称为「新加坡港务集团」，「PSA Singapore」或者简称「PSA」。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

陈珈滢

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：michelle.chan@coscoshipping.com

PSA Corporation Ltd

Matthew Webster

企业传讯部高级经理

电话：+65 6279 5116

传真：+65 9154 9623

电邮：mattheww@globalpsa.com