



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口宣布 南通通海码头正式投入营运

进一步优化长江流域码头布局 并积极拓展码头延伸产业链服务

香港，2018年7月3日 - 中远海运港口有限公司（「中远海运港口」或「公司」；香港联交所股份代号：1199），全球领先的集装箱码头运营商，宣布南通通海码头于6月30日正式投入营运。

南通港位于中国长江沿岸，地理位置得天独厚，公司将抓紧“长江经济带”建设的机遇，把南通通海码头打造成为长江下游的中转枢纽点，以优化长江流域码头布局，继续推进全球化码头布局。

2017年，公司以总代价人民币约1.05亿元收购南通通海码头51%股权。该码头拥有3个集装箱泊位及1个散杂货泊位。营运后该码头的集装箱和散杂货年处理能力预计分别为147万标准箱及537万吨；航线主要为内、外贸支线外，亦拥有日本直达航线及内贸直达航线。南通通海码头于6月30日投入营运后，将于7月至8月底陆续从狼山港区搬迁转移所有内贸及外贸船公司至通海港区作业，并完成新旧码头搬迁对接工作。预计南通通海码头2018年吞吐量为25万标箱左右。

为进一步提升公司盈利，中远海运港口将积极发展码头延伸产业链服务，2017年3月，公司与南通市政府签署合作协议，除合作经营南通通海码头外，南通市政府同意向公司提供5,412亩土地使用权作为集装箱作业区和物流园区用地，以构建码头园区综合开发运营新模式。中远海运港口积极推进南通通海物流用地项目，以提高码头的竞争能力及盈利能力。

中远海运港口副主席兼董事总经理张为先生表示：“此次南通通海码头投入营运，进一步优化公司在长江流域码头布局，公司计划将武汉码头及南通通海码头两个控股码头，分别打造成为长江中、下游地区的主要中转枢纽港。中远海运港口将继续在全球打造控股网络，为客户提供成本、服务及协同等各方面具有联动效应的网络。”

-完-



南通通海码头于 2018 年 6 月 30 日正式开港

中远海运港口 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199.HK）是全球领先的港口运营商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群、东南亚、中东、欧洲及地中海等地区。中远海运港口以「The Ports for ALL」为发展理念，努力打造一个能够为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，接通全球航线，致力成为「大家的港口」，是中远海运港口的承诺和愿景。中远海运港口之控股股东为中远海运控股股份有限公司，其母公司为全球最大的综合航运企业集团中国远洋海运集团有限公司。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

有关新闻稿内容，请浏览本公司网站 <http://ports.coscoshipping.com>。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

陈珈滢

投资者关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电子邮箱：michelle.chan@coscoshipping.com

严冰琪

投资者关系部副经理

电话：2809-8170

传真：2907-6088

电子邮箱：shirley.yan@coscoshipping.com