

中遠海運希臘比港集裝箱年吞吐量破 500 萬標準箱， 成為地中海地區最大的集裝箱港口



希臘當地時間 11 月 11 日，中國國家主席習近平和希臘總理米佐塔基斯共同參觀中遠海運希臘比雷埃夫斯港項目，中外員工揮舞中希兩國國旗，熱烈歡迎。習近平總書記直言“我相信比雷埃夫斯港的前景不可限量”。

剛過去一周，希臘當地時間 11 月 18 日，比港又送來捷報，隨著中遠海運港口比雷埃夫斯碼頭（簡稱 PCT）31 號橋吊抓著塗裝中遠海運藍的集裝箱“CSUN7025891”，從靠泊在 PCT 的“COSCO SHIPPING CAPRICORN”輪（中遠海運摩羯座）緩緩落到碼頭內集卡車上，比雷埃夫斯港的單年集裝箱吞吐量歷史性**首次突破了 500 萬標準箱**，這是比港集裝箱發展史上**里程碑式的跨越**，標誌著希臘比港當之無愧的**超越了西班牙瓦倫西**

亞港榮膺地中海地區最大的集裝箱港口，也標誌著比港向著歐洲乃至世界一流集裝箱港口邁出了堅定的步伐。



“十年磨一劍”。中遠海運集團旗下中遠海運港口自 2010 年 6 月全面營運管理中國企業海外第一家全資控股集裝箱碼頭 (PCT) 以來，中遠海運人通過十年的艱苦奮鬥，破舊老港鳳凰涅槃，破繭重生，化身“絲路”樞紐，從最初的只有 2 家客戶，到現在的三大聯盟的齊聚。中遠海運從引進優秀的管理團隊、升級改造碼頭設施設備、優化操作流程提升操作效率、引入中歐陸海快線到秉持“義利並舉”的發展理念，憑借著定力和雄心，**終於在十年後的 2019 年實現了一次全新的飛躍，實現了比港成為地中海地區最大集裝箱港口的階段性目標。**世界獨立海運信息發布機構——波羅的海航運交易所 (Baltic Exchange)7 月 15 日發布的年度報告顯示，**雅典——比雷埃夫斯港口群重回世界十大航運樞紐之列**，報告認為，自中遠海運參與運營比雷埃夫斯港以來，雅典—比雷埃夫斯港口群已成為地中海地區的關鍵航運樞紐，也是“一帶一路”倡議中港口建設最耀眼的成功範例。比港發展的故事現已被寫進雅典經商大學 MBA 課程和清華大學終身學習教材，被譽為“中希兩國合作典範、“一帶一路”共商共贏的樣板。



習近平主席在參觀了比港後高興地說：“百聞不如一見。今天我在這裡看到，中國倡議的‘一帶一路’不是口號和傳說，而是成功的實踐和精彩的實現”，這是習近平主席對比港取得世界矚目的成績的肯定和贊賞，同時也對比港的後續發展做出了重要指示。中遠海運將牢記習近平主席的殷切囑托，聚焦發展戰略目標，進一步推動港口、航運和物流等資源的有效聯動，與希臘各界、當地員工一起再接再厲搞好港口後續建設和發展，做大做強比雷埃夫斯港項目，推動比港項目再創佳績，將比雷埃夫斯港建設成為全球最重要的集裝箱運輸中轉中心，打造好中歐陸海快線，實現區域物流分撥中心的目標，成為中希文化和經濟交流的橋梁，將合作成果不斷惠及兩國及地區人民。