

## 新聞稿

# 中遠海運港口宣佈 葵青貨櫃碼頭組聯合操作聯盟

## 持續提升碼頭的競爭能力

### 進一步鞏固香港作為國際航運中心的地位

香港 – 2019年1月9日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口營運商，今日宣佈中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠-國際碼頭」)、亞洲貨櫃碼頭有限公司(「亞洲貨櫃碼頭」)、香港國際貨櫃碼頭有限公司(「香港國際貨櫃碼頭」)和現代貨箱碼頭有限公司(「現代貨箱碼頭」)簽署一份香港海港聯合操作聯盟協議，加強四方合作，有效管理及經營位於香港新界葵青1號、2號、4號、5號、6號、7號、8號及9號碼頭，合共23個泊位(「碼頭組合設施」)，透過提升碼頭組合設施的效益，以應對日益增長的區域競爭，最大程度提升效率及營運，滿足客戶和行業的需求。

考慮航運業經營環境的變化，尤其是航運公司組成戰略聯盟及使用大型船舶的趨勢，此次組成聯合操作聯盟，將透過提升碼頭組合設施的23個泊位與堆場規劃的靈活性，提高處理能力，更好地滿足航運聯盟的需求，持續優化碼頭組合設施使用率及發揮成本協同效應。

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為表示：「中遠海運港口與香港國際貨櫃碼頭、現代貨箱碼頭組成葵青貨櫃碼頭聯合操作聯盟，致力於不斷提升碼頭組合設施在運用設備和人力資源的成本效益及效率，提高對客戶的服務水平，以提升碼頭的整體競爭能力。我相信，聯合操作聯盟將進一步鞏固香港作為國際航運中心的地位，發揮香港在地區和全球貿易中的重要作用。」

-完-

**關於中遠海運港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)**

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年9月30日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理282個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總年處理量達約1.04億標準箱。根據德魯里報告，按照2017年總吞吐量計算，中遠海運港口全球排名第一。

中遠海運港口以「The Ports for ALL」為發展理念，致力在全球打造對用戶有意義的控股網絡，從而能夠提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，並為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台，接通全球航線，成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。

中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：[michelle.chan@coscoshipping.com](mailto:michelle.chan@coscoshipping.com)

嚴冰琪

投資者關係部副經理

電話：2809-8170

傳真：2907-6088

電子郵箱：[shirley.yan@coscoshipping.com](mailto:shirley.yan@coscoshipping.com)