

新聞稿

中遠海運港口購入北部灣港約 4.34%股份 參與廣西港口整合及進一步加強合作

香港 - 2019年1月2日 - 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「公司」；香港聯交所股份代號: 1199)，全球領先的港口營運商，宣佈公司透過子公司上海中海碼頭發展有限公司以約4.7億人民幣認購北部灣港股份有限公司(「北部灣港」)非公開發行的70,943,455股股份，占北部灣港發行後總股本約 4.34%。中遠海運港口此次入股北部灣港，在與北部灣國際港務集團有限公司在廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的合作基礎上，進一步加強雙方的合作，為公司參與廣西港口整合打下基礎。

北部灣是國際陸海貿易新通道(前稱「南向通道」)的出海口，具重大發展策略意義。國際陸海貿易新通道向北連接絲綢之路經濟帶，向南經廣西與新加坡等東盟國家通過海運連接 21 世紀海上絲綢之路，形成「一帶一路」經中國西部地區的完整環線，具有助推「一帶一路」建設、促進中國西部發展、加強中國與東盟合作的多重意義。北部灣港是中國西南出海大通道的主要門戶，地處華南經濟圈、西南經濟區與東盟經濟圈，也是全國 20 個沿海主要樞紐港之一。北部灣港航線已實現東盟國家主要港口全覆蓋，並與 100 多個國家和地區的 200 多個港口通航，構建起四通八達的海上交通網，形成了內陸腹地走向東南亞、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。

2018 年 1 月-9 月，北部灣港累計完成貨物吞吐量約 13,485 萬噸，同比增長 13.68%，集裝箱吞吐量約 218.63 萬標準箱，同比大幅上升 30.17%。北部灣港三大港區目前正加快發展海鐵聯運業務，加快打造國際陸海貿易新通道的重要樞紐。北部灣港不久前開通中國西部省市至東南亞的海鐵聯運業務之後，重慶等西部省市的貨物可以通過海鐵聯運送到北部灣港，再從北部灣港用集裝箱貨輪運往東南亞，全程只需要 7-10 天，大幅縮短了運輸時間，節省了運輸成本。

中遠海運港口副主席兼董事總經理張為表示：「中遠海運港口此次入股北部灣港，將進一步深化雙方的合作，標誌著公司參與廣西港口整合，北部灣港的經營實力和規模效應將持續增強。我們會積極尋求合作機遇，持續完善公司在中國西南地區的碼頭佈局，並致力在全球打造對用戶有意義的控股網路，從而提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網路，以服務客戶；同時繼續發揮與母公司和海洋聯盟的協同效應，創造更大價值，為股東帶來更好回報。」

-完-

關於中遠海運港口有限公司 (<http://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲和地中海等。截至2018年9月30日，中遠海運港口在全球36個港口營運及管理282個泊位，其中192個為集裝箱泊位，總年處理量達約1.04億標準箱。根據德魯里報告，按照2017年總吞吐量計算，中遠海運港口全球排名第一。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司，其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

陳珈滄

投資者關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：michelle.chan@coscoshipping.com

嚴冰琪

投資者關係部副經理

電話：2809-8170

傳真：2907-6088

電子郵箱：shirley.yan@coscoshipping.com