



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2026 年第一季度业绩

点线成网 智启新程

香港，2026 年 4 月 29 日—中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口物流服务商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2026 年 3 月 31 日止 3 个月的业绩。

2026 年第一季度业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 8.9%至 38,917,178 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 7.5%至 11,891,883 标准箱
- 控股码头公司总吞吐量同比上升 2.9%至 8,188,361 标准箱
- 非控股码头公司总吞吐量同比上升 10.6%至 30,728,817 标准箱
- 公司收入同比上升 10.3%至 420,906,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 2.0%至 85,559,000 美元

财务回顾

2026 年第一季度，尽管全球贸易增长放缓、地缘政治紧张局势持续升级，但中远海运港口依托精益运营管理和资源流程优化，保持了良好的经营韧性与核心竞争力。报告期内，本公司收入同比上升 10.3%至 420.9 百万美元。毛利同比上升 1.7%至 107.0 百万美元。应占合营公司及联营公司利润同比上升 13.6%至 90.2 百万美元。期内，本公司股权持有人应占利润同比上升 2.0%至 85.6 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

业务回顾

整体表现

截至2026年3月31日止3个月，本集团总吞吐量同比上升8.9%至38,917,178标准箱 (2025年同期：35,748,931标准箱)。其中，本集团控股码头公司的总吞吐量同比上升2.9%至8,188,361标准箱 (2025年同期：7,957,660标准箱)，占本集团总吞吐量的21.0%；非控股码头公司的总吞吐量同比上升10.6%至30,728,817标准箱 (2025年同期：27,791,271标准箱)，占本集团总吞吐量的79.0%。

期内，权益吞吐量同比上升7.5%至11,891,883标准箱 (2025年同期：11,059,655标准箱)。本集团控股码头公司的权益吞吐量同比上升1.9%至4,809,946标准箱 (2025年同期：4,719,044标准箱)，占本集团权益吞吐量的40.4%；非控股码头公司的权益吞吐量同比上升11.7%至7,081,937标准箱 (2025年同期：6,340,611标准箱)，占本集团权益吞吐量的59.6%。

中国

截至2026年3月31日止3个月，中国地区码头的总吞吐量同比上升5.4%至28,639,641标准箱 (2025年同期：27,172,274标准箱)，占本集团总吞吐量73.6%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升5.1%至8,192,148标准箱 (2025年同期：7,792,315标准箱)，占本集团权益吞吐量的68.9%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比上升7.7%至13,350,202标准箱 (2025年同期：12,393,067标准箱)，占本集团总吞吐量34.3%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升7.3%至3,373,908标准箱 (2025年同期：3,144,167标准箱)，占本集团权益吞吐量的28.4%。大连集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升2.9%至1,304,391标准箱 (2025年同期：1,268,048标准箱)，一方面是由于新兴市场繁荣带动外贸箱量稳定增长；另一方面，在人工智能相关投资需求因素带动下，高新技术产品出口量稳



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

定增长。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 3.6%至 4,245,637 标准箱 (2025 年同期: 4,098,231 标准箱)，占本集团总吞吐量 10.9%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 6.5%至 1,255,581 标准箱 (2025 年同期: 1,178,854 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 10.5%。武汉中远海运港口码头有限公司积极推进国际班列集结分拨中心建设，协同铁路合作伙伴，开拓铁路货源增量，带动总吞吐量同比上升 26.5%至 96,331 标准箱 (2025 年同期: 76,174 标准箱)。

东南沿海及其他

期内，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比下降 6.5%至 1,316,466 标准箱 (2025 年同期: 1,407,323 标准箱)，占本集团总吞吐量 3.4%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比下降 0.6%至 1,032,051 标准箱 (2025 年同期: 1,037,993 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 8.7%。厦门远海集装箱码头有限公司积极应对航线调整，带动总吞吐量同比上升 1.4%至 676,244 标准箱 (2025 年同期: 666,599 标准箱)。

珠江三角洲

期内，珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 5.9%至 7,520,937 标准箱 (2025 年同期: 7,099,753 标准箱)，占本集团总吞吐量 19.3%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 4.3%至 2,046,117 标准箱 (2025 年同期: 1,962,619 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 17.2%。第一季度，在欧美等海外地区需求回暖的带动下，广州南沙海港集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 6.5%至 1,554,005 标准箱 (2025 年同期: 1,459,375 标准箱)；盐田国际集装箱码头有限公司及盐田三期国际集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 8.9%至 4,036,654 标准箱 (2025 年同期: 3,705,101 标准箱)。

西南沿海

期内，西南沿海地区总吞吐量同比上升 1.5%至 2,206,400 标准箱 (2025 年同期:



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

2,173,900 标准箱), 占本集团总吞吐量 5.7%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 3.4%至 484,491 标准箱 (2025 年同期: 468,682 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 4.1%。总吞吐量及权益吞吐量上升, 主要是由于北部湾港股份有限公司加快推进北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设, 持续优化集装箱航线布局、加开铁海联运班列, 带动箱量同比增长。

海外地区

期内, 海外地区总吞吐量同比上升 19.8%至 10,277,536 标准箱 (2025 年同期: 8,576,657 标准箱), 占本集团总吞吐量 26.4%。海外地区的权益吞吐量同比上升 13.2%至 3,699,735 标准箱 (2025 年同期: 3,267,340 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 31.1%。受地中海地区市场需求放缓影响及恶劣天气影响, Piraeus Container Terminal Single Member S.A.总吞吐量同比下降 5.6%至 961,646 标准箱 (2025 年同期: 1,019,167 标准箱)。COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.干支线网络已实现稳定运营, 与此同时积极推动冷藏箱、鱼粉及矿粉装箱等特色业务发展, 带动总吞吐量同比大幅上升 104.3%至 100,952 标准箱(2025 年同期: 49,414 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中远海运港口有限公司

展望

2026年以来，受地缘政治紧张等因素影响，全球经济复苏步伐放缓。在此背景下，中远海运港口持续强化全球网络韧性，积极应对中东局势外溢影响及航运联盟重组带来的挑战，经营效率与服务能级稳步提升。特别是海外地区码头，在复杂多变的航运格局中展现出较强韧性，第一季度本公司集装箱总吞吐量与本公司股权持有人应占利润均实现同比增长。

近期，国际货币基金组织(IMF)、世界贸易组织(WTO)等机构，纷纷下调 2026 年全球经济增速预测，地缘政治冲突对全球产业链、供应链的影响仍在复杂演化。尽管如此，中国凭借完备的工业体系、高效的供应链调度能力以及持续释放的内外贸潜力，货物贸易进出口总值实现同比快速增长。据中国海关总署数据显示，第一季度中国货物贸易进出口总值达人民币 11.84 万亿元，同比增长 15.0%。其中，出口总值人民币 6.85 万亿元，同比增长 11.9%；进口总值人民币 4.99 万亿元，同比增长 19.6%。出口结构向新向优，进口动能明显走强，为港口行业的发展带来重要机遇。

展望未来，全球经贸仍面临较大不确定性，中东局势走向、供应链成本压力及贸易政策变化将持续影响航运市场。本公司将继续围绕以下三个方面积极应对机遇与挑战：一是持续优化全球资源布局，深耕新兴市场与区域合作机遇，提升关键节点港口的服务能级与网络韧性，打造高效协同的全球码头网络。二是深化精益运营与协同效应，以客户需求为导向持续强化干支线网络与通道建设；同时，深化与中国远洋海运集团有限公司（本公司最终控股股东）内部船队业务联动，加速多元业务发展。三是加快创新驱动，围绕“数字智能”与“绿色低碳”两大主线，以数字智能技术强化成本管控，缓解全球供应链成本攀升压力；全面推进智慧港口与绿色低碳码头建设，以创新驱动实现本公司可持续高质量发展。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中远海运港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2026 年 3 月 31 日，中远海运港口在全球 40 个港口运营及管理 394 个泊位，其中 245 个为集装箱泊位。

中远海运港口围绕“*The Ports for ALL*”品牌理念，以“链接世界、创享价值”为企业使命，从客户需求出发，不断提升现有全球网络的服务效能，持续推进关键节点港口及物流资源布局，以港为媒，接通全球航线服务世界贸易，努力为各方创造共赢共享平台，致力成为“以客户为中心的全球领先港口物流服务商”。

有关 2026 年第一季度业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司“披露易”网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

赵慧

公共关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：venus.zhao@coscoshipping.com