



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2026 年第一季度業績

點線成網 智啟新程

香港，2026 年 4 月 29 日 – 中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2026 年 3 月 31 日止 3 個月的業績。

#### 2026 年第一季度業績摘要

- 總吞吐量同比上升 8.9%至 38,917,178 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.5%至 11,891,883 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比上升 2.9%至 8,188,361 標準箱
- 非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 10.6%至 30,728,817 標準箱
- 公司收入同比上升 10.3%至 420,906,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 2.0%至 85,559,000 美元

#### 財務回顧

2026 年第一季度，儘管全球貿易增長放緩、地緣政治緊張局勢持續升級，但中遠海運港口依托精益運營管理和資源流程優化，保持了良好的經營韌性與核心競爭力。報告期內，本公司收入同比上升 10.3%至 420.9 百萬美元。毛利同比上升 1.7%至 107.0 百萬美元。應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 13.6%至 90.2 百萬美元。期內，本公司股權持有人應佔利潤同比上升 2.0%至 85.6 百萬美元。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 業務回顧

#### 整體表現

截至2026年3月31日止3個月，本集團總吞吐量同比上升8.9%至38,917,178標準箱 (2025年同期：35,748,931標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升2.9%至8,188,361標準箱 (2025年同期：7,957,660標準箱)，佔本集團總吞吐量的21.0%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升10.6%至30,728,817標準箱 (2025年同期：27,791,271標準箱)，佔本集團總吞吐量的79.0%。

期內，權益吞吐量同比上升7.5%至11,891,883標準箱 (2025年同期：11,059,655標準箱)。本集團控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升1.9%至4,809,946標準箱 (2025年同期：4,719,044標準箱)，佔本集團權益吞吐量的40.4%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升11.7%至7,081,937標準箱 (2025年同期：6,340,611標準箱)，佔本集團權益吞吐量的59.6%。

#### 中國

截至2026年3月31日止3個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升5.4%至28,639,641標準箱 (2025年同期：27,172,274標準箱)，佔本集團總吞吐量73.6%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升5.1%至8,192,148標準箱 (2025年同期：7,792,315標準箱)，佔本集團權益吞吐量的68.9%。

#### 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升7.7%至13,350,202標準箱 (2025年同期：12,393,067標準箱)，佔本集團總吞吐量34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升7.3%至3,373,908標準箱 (2025年同期：3,144,167標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.4%。大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升2.9%至1,304,391標準箱 (2025年同期：1,268,048標準箱)，一方面是由於新興市場繁榮帶動外貿箱量穩定增長；另一方面，在人工智能相關投資需求因素帶動下，高新技術產品出口量穩



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

定增長。

### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 3.6%至 4,245,637 標準箱 (2025 年同期：4,098,231 標準箱)，佔本集團總吞吐量 10.9%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 6.5%至 1,255,581 標準箱 (2025 年同期：1,178,854 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。武漢中遠海運港口碼頭有限公司積極推進國際班列集結分撥中心建設，協同鐵路合作夥伴，開拓鐵路貨源增量，帶動總吞吐量同比上升 26.5%至 96,331 標準箱 (2025 年同期：76,174 標準箱)。

### 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 6.5%至 1,316,466 標準箱 (2025 年同期：1,407,323 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降 0.6%至 1,032,051 標準箱 (2025 年同期：1,037,993 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 8.7%。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司積極應對航線調整，帶動總吞吐量同比上升 1.4%至 676,244 標準箱 (2025 年同期：666,599 標準箱)。

### 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 5.9%至 7,520,937 標準箱 (2025 年同期：7,099,753 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.3%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 4.3%至 2,046,117 標準箱 (2025 年同期：1,962,619 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.2%。第一季度，在歐美等海外地區需求回暖的帶動下，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 6.5%至 1,554,005 標準箱 (2025 年同期：1,459,375 標準箱)；鹽田國際集裝箱碼頭有限公司及鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 8.9%至 4,036,654 標準箱 (2025 年同期：3,705,101 標準箱)。

### 西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升 1.5%至 2,206,400 標準箱 (2025 年同期：



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

2,173,900 標準箱)，佔本集團總吞吐量 5.7%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 3.4%至 484,491 標準箱 (2025 年同期：468,682 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.1%。總吞吐量及權益吞吐量上升，主要是由於北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加開鐵海聯運班列，帶動箱量同比增長。

### 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升 19.8%至 10,277,536 標準箱 (2025 年同期：8,576,657 標準箱)，佔本集團總吞吐量 26.4%。海外地區的權益吞吐量同比上升 13.2%至 3,699,735 標準箱 (2025 年同期：3,267,340 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 31.1%。受地中海地區市場需求放緩影響及惡劣天氣影響，Piraeus Container Terminal Single Member S.A.總吞吐量同比下降 5.6%至 961,646 標準箱 (2025 年同期：1,019,167 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.幹支線網絡已實現穩定運營，與此同時積極推動冷藏箱、魚粉及礦粉裝箱等特色業務發展，帶動總吞吐量同比大幅上升 104.3%至 100,952 標準箱(2025 年同期：49,414 標準箱)。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 展望

2026 年以來，受地緣政治緊張等因素影響，全球經濟復甦步伐放緩。在此背景下，中遠海運港口持續強化全球網絡韌性，積極應對中東局勢外溢影響及航運聯盟重組帶來的挑戰，經營效率與服務能級穩步提升。特別是海外地區碼頭，在複雜多變的航運格局中展現出較強韌性，第一季度本公司集裝箱總吞吐量與本公司股權持有人應佔利潤均實現同比增長。

近期，國際貨幣基金組織(IMF)、世界貿易組織(WTO)等機構，紛紛下調 2026 年全球經濟增速預測，地緣政治衝突對全球產業鏈、供應鏈的影響仍在複雜演化。儘管如此，中國憑藉完備的工業體系、高效的供應鏈調度能力以及持續釋放的內外貿潛力，貨物貿易進出口總值實現同比快速增長。據中國海關總署數據顯示，第一季度中國貨物貿易進出口總值達人民幣 11.84 萬億元，同比增長 15.0%。其中，出口總值人民幣 6.85 萬億元，同比增長 11.9%；進口總值人民幣 4.99 萬億元，同比增長 19.6%。出口結構向新向優，進口動能明顯走強，為港口行業的發展帶來重要機遇。

展望未來，全球經貿仍面臨較大不確定性，中東局勢走向、供應鏈成本壓力及貿易政策變化將持續影響航運市場。本公司將繼續圍繞以下三個方面積極應對機遇與挑戰：一是持續優化全球資源佈局，深耕新興市場與區域合作機遇，提升關鍵節點港口的服務能級與網絡韌性，打造高效協同的全球碼頭網絡。二是深化精益運營與協同效應，以客戶需求為導向持續強化幹支線網絡與通道建設；同時，深化與中國遠洋海運集團有限公司（本公司最終控股股東）內部船隊業務聯動，加速多元業務發展。三是加快創新驅動，圍繞「數字智能」與「綠色低碳」兩大主線，以數字智能技術強化成本管控，緩解全球供應鏈成本攀升壓力；全面推進智慧港口與綠色低碳碼頭建設，以創新驅動實現本公司可持續高質量發展。



# COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2026 年 3 月 31 日，中遠海運港口在全球 40 個港口運營及管理 394 個泊位，其中 245 個為集裝箱泊位。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。

有關 2026 年第一季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

## 新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

趙慧

公共關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：[venus.zhao@coscoshipping.com](mailto:venus.zhao@coscoshipping.com)