



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 1199)

2025 中期報告

攜手同行 **三十載**
聚力創新 **譜華章**

關於中遠海運港口有限公司

中遠海運港口有限公司(股份代號：1199)是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至2025年6月30日，中遠海運港口在全球39個港口運營及管理379個泊位，其中230個為集裝箱泊位，現年處理能力達約1.25億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。



目錄

財務摘要	3	企業可持續發展	21
業務回顧	4	中期財務資料	24
財務回顧	8	未經審核簡明綜合資產負債表	24
展望	12	未經審核簡明綜合損益表	26
第一次中期股息	13	未經審核簡明綜合全面收益表	27
權益披露	14	未經審核簡明綜合權益變動表	28
股票期權計劃	14	未經審核簡明綜合現金流量表	30
董事於股份、相關股份及債券的	14	未經審核簡明綜合中期財務資料	32
權益		附註	
本公司股本中的主要權益	16	中期財務資料的審閱報告	50
企業管治及其他資料	17	簡稱	52
遵守企業管治守則	17	公司資料	54
董事會下設委員會	17		
董事進行證券交易之標準守則	17		
購買、出售或贖回上市股份	18		
董事個人資料之變更	18		
投資者關係	19		
綜合管理及殊榮	20		



立足全球網絡

精益創新賦能

深化戰略協同

安全穩健發展



財務摘要

百萬美元

	2025 年 上半年	2024 年 上半年	變動 (%)
收入	806.0	709.8	+13.6
銷售成本	586.9	511.2	+14.8
毛利	219.1	198.6	+10.3
毛利率 (%)	27.2	28.0	-0.8 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	175.8	155.4	+13.1
本公司股權持有人應佔利潤	181.8	139.2	+30.6
每股基本盈利 (美仙)	4.82	3.90	+23.6



業務回顧

2025年上半年，在世界經濟復甦乏力，自由貿易受到嚴峻挑戰的背景下，中國外貿規模仍保持穩定增長，展現出強大的韌性和活力。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣21.79萬億元，同比增長2.9%。其中，出口金額人民幣13.0萬億元，同比增長7.2%；進口金額人民幣8.79萬億元，同比下降2.7%。

截至2025年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升6.4%至74,295,971標準箱（2024年同期：69,858,501標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐量同比上升3.6%至16,482,018標準箱（2024年同期：

15,914,213標準箱），佔本集團總吞吐量的22.2%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升7.2%至57,813,953標準箱（2024年同期：53,944,288標準箱），佔本集團總吞吐量的77.8%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升3.8%至22,879,575標準箱（2024年同期：22,049,306標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升0.4%至9,691,543標準箱（2024年同期：9,653,624標準箱），佔比42.4%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.4%至13,188,032標準箱（2024年同期：12,395,682標準箱），佔比57.6%。

	2025年上半年 (標準箱)	2024年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	74,295,971	69,858,501	+6.4
控股碼頭總吞吐量	16,482,018	15,914,213	+3.6
非控股碼頭總吞吐量	57,813,953	53,944,288	+7.2
權益吞吐量	22,879,575	22,049,306	+3.8
控股碼頭權益吞吐量	9,691,543	9,653,624	+0.4
非控股碼頭權益吞吐量	13,188,032	12,395,682	+6.4

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升5.7%至56,390,125標準箱(2024年同期：53,335,822標準箱)，佔本集團總吞吐量75.9%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升1.8%至16,136,373標準箱(2024年同期：15,844,755標準箱)，佔本集團權益吞吐量的70.5%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.1%至25,835,742標準箱(2024年同期：24,360,269標準箱)，佔本集團總吞吐量34.8%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升0.5%至6,594,957標準箱(2024年同期：6,560,528標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.8%。在商務政策激勵下，大連集裝箱碼頭箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升3.5%至2,572,124標準箱(2024年同期：2,486,258標準箱)。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升4.0%至8,379,156標準箱(2024年同期：8,054,930標準箱)，佔本集團總吞吐量11.3%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升4.2%至2,408,543標準箱(2024年同期：2,311,450標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。受益於外貿航線強勢增長，上海明東碼頭總吞吐量同比上升5.3%至3,560,048標準箱(2024年同期：3,379,481標準箱)。CSP武漢碼頭充分發揮鐵水聯運樞紐資源優勢，持續強化碼頭—鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升41.6%至147,515標準箱(2024年同期：104,152標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降5.0%至2,783,306標準箱(2024年同期：2,930,560標準箱)，佔本集團總吞吐量3.7%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降1.8%至2,070,554標準箱(2024年同期：2,108,334標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.1%。總吞吐量及權益吞吐量下降主要由於市場環境影響貨源需求，導致箱量同比下降。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升7.0%至14,633,421標準箱(2024年同期：13,669,963標準箱)，佔本集團總吞吐量19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.2%至4,052,292標準箱(2024年同期：3,889,742標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.7%。廣州南沙海港碼頭新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升5.9%至3,001,192標準箱(2024年同期：2,834,167標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升10.1%至4,758,500標準箱(2024年同期：4,320,100標準箱)，佔本集團總吞吐量6.4%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升3.6%至1,010,027標準箱(2024年同期：974,701標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.4%。北港股份加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、全力推進集裝箱業務發展，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升8.4%至17,905,846標準箱(2024年同期：16,522,679標準箱)，佔本集團總吞吐量24.1%。海外地區的權益吞吐量同比上升8.7%至6,743,202標準箱(2024年同期：6,204,551標準箱)，佔本集團權益吞吐量的29.5%。比雷埃夫斯碼頭通過不斷提升客戶服務水平，強化商務營銷策略，維持箱量穩中有升，總吞吐量同比上升4.9%至2,054,895標準箱(2024年同期：1,958,108標準箱)。CSP西班牙相關公司和CSP澤布呂赫碼頭把握聯盟重組的機遇，不斷優化航線網絡，新增多條幹支線掛靠，帶動總吞吐量分別同比上升5.9%至1,850,407標準箱(2024年同期：1,747,492標準箱)和同比上升45.2%至437,258標準箱(2024年同期：301,136標準箱)。

本集團截至2025年6月30日止六個月吞吐量情況如下：

	2025年上半年 (標準箱)	2024年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	25,835,742	24,360,269	+6.1
青島港國際	17,030,000	15,820,000	+7.6
大連集裝箱碼頭	2,572,124	2,486,258	+3.5
大連大港碼頭	8,876	10,034	-11.5
天津集裝箱碼頭	4,305,243	4,266,299	+0.9
營口碼頭 ^{註1}	1,224,755	1,142,964	+7.2
錦州新時代碼頭	381,516	374,374	+1.9
秦皇島新港灣碼頭	313,228	260,340	+20.3
長江三角洲	8,379,156	8,054,930	+4.0
上海浦東碼頭	1,420,762	1,342,348	+5.8
上海明東碼頭	3,560,048	3,379,481	+5.3
寧波遠東碼頭	1,737,731	1,637,221	+6.1
連雲港新東方碼頭	567,599	547,383	+3.7
太倉碼頭	125,896	139,946	-10.0
南通通海碼頭	819,605	904,399	-9.4
CSP武漢碼頭	147,515	104,152	+41.6
東南沿海及其他	2,783,306	2,930,560	-5.0
廈門遠海碼頭	1,279,547	1,267,636	+0.9
泉州太平洋碼頭	695,630	718,686	-3.2
晉江太平洋碼頭	94,215	100,022	-5.8
高明碼頭	713,914	844,216	-15.4
珠江三角洲	14,633,421	13,669,963	+7.0
鹽田碼頭 ^{註2}	7,587,637	6,730,746	+12.7
廣州碼頭 ^{註3}	6,020,705	5,878,793	+2.4
香港碼頭 ^{註4}	1,025,079	1,060,424	-3.3
西南沿海	4,758,500	4,320,100	+10.1
北港股份	4,758,500	4,320,100	+10.1

	2025年上半年 (標準箱)	2024年上半年 (標準箱)	變化 (%)
海外	17,905,846	16,522,679	+8.4
比雷埃夫斯碼頭	2,054,895	1,958,108	+4.9
CSP澤布呂赫碼頭	437,258	301,136	+45.2
CSP西班牙相關公司	1,850,407	1,747,492	+5.9
CSP阿布扎比碼頭	795,758	860,235	-7.5
中遠—新港碼頭	2,582,440	2,555,386	+1.1
瓦多冷藏貨碼頭	26,202	33,185	-21.0
Euromax碼頭	1,172,459	1,215,261	-3.5
Kumport碼頭	725,187	616,806	+17.6
蘇伊士運河碼頭	2,472,828	1,978,289	+25.0
吉達紅海碼頭	1,417,424	1,362,176	+4.1
安特衛普碼頭	1,283,724	1,072,854	+19.7
西雅圖碼頭 ^{註5}	0	65,749	-100.0
釜山碼頭	2,111,851	2,145,417	-1.6
瓦多集裝箱碼頭	260,497	119,705	+117.6
漢堡港CTT碼頭	594,971	490,880	+21.2
CSP錢凱碼頭 ^{註6}	119,945	不適用	不適用
總數	74,295,971	69,858,501	+6.4

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭(一、二期)和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

註5：該碼頭因當地雨水排放新規，於2025年上半年暫停運營。

註6：該碼頭於2024年11月14日開港運營，並自2024年12月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至2024年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。

註7：截至2025年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為226,446,854噸(2024年同期：229,421,017噸)，下跌1.3%。截至2025年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為254,563輛(2024年同期：316,085輛)，下跌19.5%。截至2025年6月30日止六個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為151,899托盤(2024年同期：175,288托盤)，下跌13.3%。

財務回顧

2025年上半年，港航市場延續複雜多變的運行格局。儘管全球經濟呈現溫和復蘇態勢，但貿易保護主義的持續發酵與區域衝突反覆，仍對海運通道形成顯著壓力。面對這一挑戰，中遠海運港口通過持續深化精益運營管理，不斷優化資源配置與業務流程，有效提升了整體經營韌性。2025年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤181,796,000美元(2024年同期：139,215,000美元)，同比上升30.6%。

2025年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為241,756,000美元(2024年同期：203,083,000美元)，同比上升19.0%，當中控股碼頭利潤為63,147,000美元(2024年同期：46,227,000美元)，同比上升36.6%。碼頭利潤主要來自比雷埃夫斯碼頭、廈門遠海碼頭及廣州南沙海港碼頭。由於吞吐量增加、箱量結構改變、費率提升、堆存及其他業務收入增加等因素，部份控股碼頭利潤同比上升，其中比雷埃夫斯碼頭2025年上半年錄得利潤19,292,000美元(2024年同期：9,955,000美元)，同比增加9,337,000美元；廣州南沙海港碼頭2025年上半年錄得利潤13,180,000美元(2024年同期：8,248,000美元)，同比增加4,932,000美元；CSP西班牙相關公司2025年上半年錄得利潤5,877,000美元(2024年同期：3,486,000美元)，同比增加2,391,000美元。廈門遠海碼頭由於其他延伸業務量及堆存收入減少，2025年上半年錄得利潤16,495,000美元(2024年同期：19,376,000美元)，同比減少2,881,000美元。

非控股碼頭方面，2025年上半年利潤為178,609,000美元(2024年同期：156,856,000美元)，同比上升13.9%。其中，海外非控股碼頭包括APM Terminals Vado Holdings B.V.([「瓦多碼頭」)、安特衛普碼頭、蘇伊士運河碼頭及吉達紅海碼頭的應佔利潤同比分別增加6,160,000美元、3,263,000美元、2,683,000美元及2,259,000美元。另外，國內非控股碼頭包括持有鹽田碼頭的Success Enterprises Limited及Watruss Limited及其附屬公司(合稱「鹽田碼頭相關公司」)及大連集裝箱碼頭的應佔利潤同比分別增加2,932,000美元及2,390,000美元。

財務分析

收入

2025年上半年控股碼頭吞吐量同比上升3.6%，本集團的收入為806,008,000美元(2024年同期：709,811,000美元)，同比上升13.6%。當中比雷埃夫斯碼頭由於吞吐量及堆存收入同比增加，以及費率提升等因素，錄得收入177,744,000美元(2024年同期：138,950,000美元)，同比上升27.9%；CSP西班牙相關公司因吞吐量同比增加，錄得收入178,161,000美元(2024年同期：157,594,000美元)，同比上升13.1%；廣州南沙海港碼頭由於吞吐量及堆存收入同比上升，錄得收入100,046,000美元(2024年同期：90,498,000美元)，同比上升10.6%；CSP澤布呂赫碼頭由於吞吐量同比增加，錄得收入26,719,000美元(2024年同期：20,235,000美元)，同比上升32.0%。另外，CSP錢凱碼頭於2024年11月開始試營運，並於2025年上半年正式營運，2025年上半年錄得收入22,211,000美元(2024年同期：無)。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2025年上半年銷售成本為586,932,000美元(2024年同期：511,175,000美元)，同比上升14.8%。當中比雷埃夫斯碼頭因吞吐量增加及特許經營權費用隨著收入的增加而上升，錄得成本141,661,000美元(2024年同期：113,520,000美元)，同比上升24.8%；CSP西班牙相關公司因吞吐量同比增加，錄得成本147,574,000美元(2024年同期：132,997,000美元)，同比上升11.0%；CSP澤布呂赫碼頭因吞吐量同比增加，錄得成本24,894,000美元(2024年同期：18,947,000美元)同比上升31.4%；廣州南沙海港碼頭錄得成本53,685,000美元(2024年同期：50,510,000美元)，同比上升6.3%。另外，CSP錢凱碼頭於2024年11月開始試營運，並於2025年上半年正式營運，期內計入其銷售成本。

行政開支

2025年上半年行政開支為86,421,000美元(2024年同期：80,345,000美元)，同比上升7.6%，主要由於整體人工成本上調以及CSP錢凱碼頭正式營運使行政開支增加。

其他營業收入(淨額)

2025年上半年其他營業收入淨額為4,270,000美元(2024年同期：2,295,000美元)，同比增加1,975,000美元。主要由於2025年上半年錄得匯兌虧損3,404,000美元(2024年同期：6,258,000美元)，虧損同比減少2,854,000美元；2025年上半年本公司因部份其他可轉換債券持有人行權換股，原持有北港股份股比被攤薄而計入攤薄虧損1,647,000美元(2024年同期：無)；以及本公司持有北港股份的可轉換債券於2025年上半年的稅前公允值溢利2,552,000美元(2024年同期：1,500,000美元)，同比增加1,052,000美元。

財務費用

本集團2025年上半年財務費用為71,103,000美元(2024年同期：83,891,000美元)，同比下降15.2%。期內平均銀行貸款餘額為3,212,106,000美元(2024年同期：3,139,112,000美元)，同比上升2.3%，財務費用下降主要是本集團通過置換存量貸款、優化債務結構、以自有資金償還部分高息貸款等多措並舉，效果顯著而財務費用下降。計入資本化利息，2025年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款的交易成本攤銷)為4.70%(2024年同期：5.43%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2025年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共175,756,000美元(2024年同期：155,350,000美元)，同比上升13.1%。當中海外非控股碼頭包括瓦多碼頭、安特衛普碼頭、蘇伊士運河碼頭及吉達紅海碼頭的應佔利潤同比分別增加6,160,000美元、3,263,000美元、2,683,000美元及2,259,000美元。另外，國內非控股碼頭包括鹽田碼頭相關公司及大連集裝箱碼頭的應佔利潤同比分別增加2,932,000美元及2,390,000美元。

稅項

2025年上半年稅項為30,028,000美元(2024年同期：39,355,000美元)，同比減少9,327,000美元。主要由於部份碼頭所適用的稅務政策有所調整。

財務狀況

現金流量

本集團2025年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為299,275,000美元(2024年同期：177,565,000美元)。2025年上半年提取銀行貸款326,538,000美元(2024年同期：823,588,000美元)，另償還貸款為257,032,000美元(2024年同期：871,168,000美元)。期內本集團支付現金94,003,000美元(2024年同期：191,854,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約12,648,000美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於2025年6月30日，本集團未償還借款總額為3,249,126,000美元(2024年12月31日：3,114,481,000美元)，現金結餘為1,293,713,000美元(2024年12月31日：1,029,233,000美元)。於2025年6月30日，已承諾但尚未動用的銀行備用額度為896,898,000美元(2024年12月31日：696,217,000美元)。

債務分析

資產及負債

於2025年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為12,622,271,000美元(2024年12月31日：12,021,386,000美元)及5,297,223,000美元(2024年12月31日：4,976,139,000美元)。資產淨值為7,325,048,000美元(2024年12月31日：7,045,247,000美元)。於2025年6月30日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.60美元(2024年12月31日：1.58美元)。

2025年6月30日淨負債總權益比率(不計入租賃負債)為26.7%(2024年12月31日：29.6%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為5.7倍(2024年同期：4.2倍)。

於2025年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,132,379,000美元(2024年12月31日：1,216,090,000美元)及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共931,543,000美元(2024年12月31日：1,103,288,000美元)之銀行借款。

	於2025年6月30日		於2024年12月31日	
按債務還款期劃分	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	392,236,000	12.1	276,719,000	8.9
在第二年內	908,039,000	28.0	605,730,000	19.5
在第三年內	420,752,000	12.9	496,416,000	15.9
在第四年內	162,304,000	5.0	359,265,000	11.5
在第五年內及以後	1,365,795,000	42.0	1,376,351,000	44.2
	3,249,126,000*	100.0	3,114,481,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	931,543,000	28.7	1,103,288,000	35.4
無抵押借款	2,317,583,000	71.3	2,011,193,000	64.6
	3,249,126,000*	100.0	3,114,481,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,656,684,000	50.9	1,536,836,000	49.3
人民幣借款	975,023,000	30.0	985,035,000	31.6
歐元借款	540,984,000	16.7	502,051,000	16.2
港幣借款	76,435,000	2.4	90,559,000	2.9
	3,249,126,000*	100.0	3,114,481,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的銀行貸款交易成本。

財務擔保合約

於2025年6月30日及2024年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元、人民幣或美元，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

於2025年6月30日，本集團4.5%（2024年12月31日：4.7%）的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

展望

2025年以來，在全球經貿格局深度調整、地緣政治形勢複雜演變的背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，持續強化核心樞紐佈局、提升運營效率，堅持以高質量發展的確定性積極應對外部環境的不確定性。上半年，本公司憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，集裝箱總吞吐量和本公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望全年，世界銀行等多個國際組織相較年初下調了今年全球經濟增速預測，全球經濟增長正因貿易壁壘和全球政策環境的不確定性而放緩。在此背景下，中國持續推進高水平對外開放，一方面，與東盟、拉美等新興市場的貿易往來持續深化；另一方面以電動汽車、鋰電池、光伏產品為代表的高附加值產品出口佔比不斷提升，疊加國內消費市場穩步復甦，為港口行業發展提供有力支撐。

本公司將秉承以客戶為中心，加速推進全球網絡資源佈局。立足中遠海運「一體化」發展戰略，以客戶需求為導向，持續優化全球碼頭網絡資源配置。加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局，加快發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，構建全鏈資源優勢，為客戶提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。

本公司將聚焦港口主責主業，持續深化精益運營發展戰略。強化樞紐港建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP阿布扎比碼頭、CSP錢凱碼頭等關鍵樞紐港服務能級。在航運聯盟新格局下，通過實施精準營銷，織密航線網絡；通過提升服務水平，鞏固市場競爭優勢，保持主營業務穩中有升；以科技創新賦能精益管理提升，有效應對全球供應鏈成本攀升的挑戰。

本公司將推進綠色低碳發展，培育港航業特色新質生產力。持續強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景的深度融合，推動由傳統的單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務轉型升級。聚焦綠色低碳港口建設，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築可持續發展新優勢。

第一次中期股息

董事會宣派截至2025年12月31日止年度第一次中期股息每股15.1港仙(2024年同期：股息每股12.2港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在2025年11月21日派發予在2025年9月18日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2025年11月21日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2025年10月21日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在2025年9月12日至2025年9月18日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2025年9月11日下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

權益披露

股票期權計劃

2017年10月26日，董事會審議通過了《公司股票期權激勵計劃(草案)》，在本公司於2018年6月8日召開的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納上述草案項下的股票期權計劃(「股票期權計劃」)。

2018年6月19日，董事會認為各項授予條件已經成就，確定公司股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，本公司分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函(「通函」)及日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

根據股票期權計劃的條款，自2019年6月19日起，概無股票期權可根據股票期權計劃授出。截至本報告日期，所有上述根據股票期權計劃已授出的股票期權已全數失效，概無尚未行使的股票期權。於本報告日期，根據股票期權計劃並無股份可供發行。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2025年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(A) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 股份數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
朱濤先生	實益擁有人	個人	8,000	0.0002%

(B) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持股份數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比
中遠海運控股 股份有限公司	吳宇女士	實益擁有人	個人	390,300股A股	0.003%
中遠海運發展 股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	65,000股H股	0.002%
中遠海運能源運輸 股份有限公司	李民橋先生	實益擁有人	個人	508,000股H股	0.04%
海南海峽航運 股份有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	12,900股A股	0.0006%

(C) 於相聯法團相關股份(股本衍生工具)之好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 (人民幣元)	股票期權數目	佔有關相聯法團 已發行相關類別 股份總數百分比	附註
中遠海運控股股份 有限公司	朱濤先生	實益擁有人	個人	1.00	222,179	0.002%	(1), (2), (3)

附註：

- (1) 該等股票期權於2020年5月29日根據經中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)股東於2019年5月30日採納並於2020年5月18日批准修訂的A股股票期權計劃(「中遠海控A股股票期權計劃」)授出，並可於2022年5月30日至2027年5月28日期間行使。
- (2) 該等股票期權自授出日起24個月後歸屬(「歸屬期」)在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起84個月內的最後一個交易日當日止。
- (3) 2022年12月12日，中遠海控董事會通過決議，根據中遠海控的2022年中期利潤分配方案，將中遠海控A股股票期權激勵計劃下預留授予期權的行權價格由人民幣1.82元/股調整為人民幣1.00元/股；該項行權價格調整已完成中國證券登記結算有限責任公司的登記。

除上文所披露者外，於2025年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股本中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2025年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司或聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

股東名稱	身份	權益性質	股份數目／佔於2025年6月30日 已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	276,199,149	7.13	—	—	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及 公司權益	2,786,875,732	71.93	—	—	(1)
中遠海運控股股份有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,786,875,732	71.93	—	—	(1)
中國遠洋運輸有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,786,875,732	71.93	—	—	(1)
中國遠洋海運集團有限公司	受控制公司的權益	公司權益	2,786,875,732	71.93	—	—	(1)

附註：

- (1) 上述2,786,875,732股股份指同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有的276,199,149股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中遠海控的全資附屬公司，本身實益持有2,510,676,583股股份，故中國遠洋(香港)所持有的2,786,875,732股股份亦列作中遠海控於本公司的權益。由於中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)於2025年6月30日持有中遠海控已發行股本中的40.70%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有的2,786,875,732股股份中擁有權益。中遠集團為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)的全資附屬公司，故中遠集團持有的2,786,875,732股股份亦列作中遠海運於本公司的權益。

除上文所披露者外，於2025年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

企業管治及其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。於截至2025年6月30日止六個月期間本公司均遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》的所有有效條文，惟下述偏離者除外：

於2025年1月1日至2025年4月29日期間，本公司董事會主席朱濤先生同時兼任董事總經理（即行政總裁）職務，因此偏離守則條文第C.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。自2025年4月30日起，(1)朱濤先生辭任本公司董事總經理職務，但仍繼續出任本公司董事會主席；(2)吳宇女士獲委任為本公司董事總經理；及(3)本公司此後重新符合企業管治守則的守則條文第C.2.1條項下的規定。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2025年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2025年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份，亦無出售或轉讓本公司庫存股份。

董事個人資料之變更

自本公司2024年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
朱濤先生	- 不再出任董事總經理、薪酬委員會及提名委員會成員，及公司風險控制委員會主席及成員 - 擔任在聯交所及上海證券交易所上市的中遠海控風險控制委員會成員
陳家樂教授	不再擔任香港城市大學商學院院長

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係管理工作，視投資者關係工作為提升本公司治理水平的重要措施之一，通過扎實推進投資者管理工作，有效維護股東權益，增強市場信心，助力公司高質量發展。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈對股東和其他利益相關方決策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、季度業績、收購進度等，提升本公司信息透明度，增進投資者對本公司的了解和認同，以提升本公司治理水平和企業整體價值。

本公司管理層高度重視與持份者的溝通，綜合運用線上線下形式，通過業績發佈會、路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，與境內外投資者及分析師進行溝通和交流。向投資者和分析師介紹本公司業務近況、財務表現、未來發展方向，以及在環境、社會及管治(ESG)方面的努力和成果，展現本公司的長期發展優勢和核心競爭力。

2025年上半年，本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者交流會，累計接待會見投資者和分析師逾150人次，致力維護與現有股東的關係的同時主動接洽潛在投資者，推動股東基礎多元化。本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者峰會，赴內地及香港開展了多次路演推介活動，促進本公司與投資者之間的良性關係，增進投資者對本公司的進一步了解和熟悉。

綜合管理及殊榮

2025年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由香港品質保證局頒發的「香港綠色和可持續貢獻大獎2025 – ESG披露貢獻先鋒大獎」
- 榮獲由中國航務周刊雜誌頒發的「2025中國物流ESG實踐領軍企業」
- 榮獲由金蜜蜂智庫頒發的「2025金蜜蜂大灣區企業社會責任 • 中國榜」
- 榮獲由證券時報頒發的「港股上市公司投資者關係管理天馬獎」
- 榮獲由香港投資者關係協會頒發的「投資者關係飛躍進步獎」

企業可持續發展

2025年上半年，本集團繼續以國家「30•60雙碳」目標、國際海事組織「2050年航運業淨零排放」目標為導向，以自身「2050年實現碳中和」目標為指向，以「GRAND」可持續發展方針為方向，圍繞「誠信共贏(Governance)、韌性未來(Resilience)、敏銳創新(Agility)、心繫自然(Nature)、共進共融(Dynamic)」五大支柱，推動可持續發展工作落實落細，加強企業ESG與生產經營管理的深度融合，實現自身與價值鏈在經濟、社會和自然生態的「三效合一」。

誠信共贏

本集團遵循國際化的ESG治理理念，維持高水平的企業管治和商業誠信，恪守商業道德和合規運營的原則，以專業及透明的管理方式推動企業可持續發展。2025年上半年，新增了一名女性董事會成員，以多元化的董事會組成推進本集團高質量發展；年初，面向控股碼頭管理層及骨幹成員開展了氣候變化及ESG專題培訓。此外，本集團高度重視數據資產、信息安全及隱私保護，於2025年上半年發佈了《信息化工作考核細則》，並修訂了《網絡安全管理規定》，以進一步加強信息化數據治理、信息化管理體系建設及網絡安全維護等工作，為本集團的數字化轉型提供重要的支撐。

韌性未來

面對碳中和成為全球命題，本集團堅持以「技術驅動、效益優先、多方協同」為核心理念，聚焦客戶需求，通過科技創新、綠色低碳轉型等多措並舉，與各方共同開發和推廣應用更具成本效益的低碳解決方案。2025年3月，本集團的首個4.5兆瓦分散式風電項目在天津集裝箱碼頭併網發電，進一步優化港口能源結構轉型升級；廣州南沙海港碼頭的「四星級綠色港口」認證通過中國港口協會現場評審。CSP錢凱碼頭在第一季度及第二季度均獲頒發綠電證書，實現100%綠電應用，持續降低港口運營碳足跡。5月，比雷埃夫斯碼頭新增靠港船舶加注生物燃料服務，與上下游攜手構建可持續價值鏈；廣州南沙港務碼頭和廣州南沙海港碼頭的6.8兆瓦、5.3兆瓦光伏建築一體化分佈式光伏項目(BIPV)實現全容量併網發電，連同廣州南沙海港碼頭早前併網發電的7.3兆瓦BIPV，成功打造了港口領域最大規模的BIPV光伏發電系統連片運用。

敏銳創新

在全球港口智能化升級浪潮中，本集團積極擁抱人工智能，聚焦生產場景創新，深度挖掘人工智能技術在港口運營多領域的應用潛力，持續推動港口作業效率提升、服務標準升級與運維能力優化。2025年上半年，本集團在總部部門部署DeepSeek的示範應用，提升管理效能，同時助力控股碼頭將DeepSeek深度融合到港口智能客服、港口設備智能運維、港口行業知識庫等業務系統，在國內多家控股碼頭推進場景應用和落地，進一步提升業務系統智能化管理水平。4月，中遠海運港口申報的「港口無人駕駛集裝箱車標準化試點」成功入選「國家級服務業標準化試點(智慧交通專項)」，成為全國首批25個試點項目智慧物流方向唯一聚焦港口場景的標桿示範，以標準化建設賦能智慧物流升級，為全球港口智慧化、綠色化發展提供「中遠海運港口方案」。

心繫自然

本集團致力於節約並合理利用自然資源，力求在運營過程中最大限度地減少水資源及原材料消耗。本集團積極倡導廢水和廢物的循環再利用，並積極承擔生態環保責任，進行生態補償，降低運營活動對環境的影響。其中，2025年3月，廈門遠海碼頭、CSP武漢碼頭、南通通海碼頭等開展及參與植樹活動，將綠色生態融入港口運營。6月，比雷埃夫斯碼頭與希臘環保組織合作，在佩拉馬海灘組織海岸清潔活動，了解塑料污染對生物多樣性的影響，為生態環境保護貢獻力量。

共進共融

在追求業務可持續發展的過程中，本集團堅持「多元共融、安全先行」的理念，積極貢獻企業力量，踐行社會責任。面向產業鏈的所有員工，無論性別、年齡、國籍，本集團堅持每一個人都得到公平與尊重。2025年6月，中遠海運港口攜手多家港航企業共同發佈《致敬藍色守護者－支持海員福祉聯合倡議書》，推動構建海員福祉支持體系，保障海員的健康與權益；同月，本集團發佈《員工多元化政策》，承諾支持員工性別平等、賦權及多元化，營造具有包容性和支持性的工作環境。面向社區，本集團致力於「社企共建」，積極投入鄉村振興、青少年教育、人才培訓等工作，為利益相關方創造共享價值，實現社會與企業和諧共生。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2025年8月28日

於本報告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

中期財務資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」或「中遠海運港口」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2025年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師香港立信德豪會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第24頁至第49頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2025年6月30日

	附註	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	5	4,433,206	4,385,069
使用權資產		1,006,193	958,353
投資物業		86,060	88,839
無形資產		434,201	359,053
合營公司		1,111,665	1,083,123
聯營公司		3,479,774	3,392,014
予聯營公司貸款		131,161	116,989
以公允價值計入損益的一金融資產		—	55,905
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		149,003	152,167
遞延稅項資產		109,246	96,135
其他非流動資產		11,905	65,668
		10,952,414	10,753,315
流動資產			
存貨		23,805	19,766
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	6	346,012	210,873
可收回即期稅項		6,327	8,199
有限制銀行存款	7	10,396	21,823
現金及等同現金	7	1,283,317	1,007,410
		1,669,857	1,268,071
總資產		12,622,271	12,021,386

未經審核簡明綜合資產負債表

於2025年6月30日

	附註	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	49,718	48,279
儲備		6,141,192	5,882,360
		6,190,910	5,930,639
非控制股東權益		1,134,138	1,114,608
總權益		7,325,048	7,045,247
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		128,854	144,187
租賃負債		806,805	744,318
長期借貸	9	2,856,890	2,837,762
附屬公司的非控制股東貸款		57,846	58,264
退休金及退休負債		21,535	18,332
其他長期負債		50,591	42,779
		3,922,521	3,845,642
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	10	630,692	538,593
即期稅項負債		39,794	15,362
租賃負債的即期部份		55,123	46,633
長期借貸的即期部份	9	98,426	81,468
短期貸款	9	293,810	195,251
認沽期權負債		256,857	253,190
		1,374,702	1,130,497
總負債		5,297,223	4,976,139
總權益及負債		12,622,271	12,021,386

載於附頁32至49之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2025年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2025年 千美元	2024年 千美元
收入	4	806,008	709,811
銷售成本		(586,932)	(511,175)
毛利		219,076	198,636
行政開支		(86,421)	(80,345)
其他營業收入		16,351	12,180
其他營業開支		(12,081)	(9,885)
經營利潤	11	136,925	120,586
財務收入	12	12,934	16,239
財務費用	12	(71,103)	(83,891)
經營利潤(計及財務收入及費用)		78,756	52,934
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		31,642	29,740
— 聯營公司		144,114	125,610
除稅前利潤		254,512	208,284
稅項	13	(30,028)	(39,355)
期內利潤		224,484	168,929
應佔利潤：			
本公司股權持有人		181,796	139,215
非控制股東		42,688	29,714
		224,484	168,929
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	14	4.82美仙	3.90美仙
— 攤薄	14	4.82美仙	3.90美仙

載於附頁32至49之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2025年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
期內利潤	224,484	168,929
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	20,626	(9,993)
分佔一聯營公司的其他全面虧損		
— 其他儲備	(10,655)	(1,486)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(2,303)	1,373
退休福利責任的重新計量	(12)	(687)
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司歸於本公司股權持有人的 外幣財務報表折算差額	108,757	(51,328)
稅後現金流對沖		
— 公允價值虧損	—	(2,023)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益／(虧損)		
— 匯兌儲備	3,358	(2,113)
— 其他儲備	97	167
期內其他全面稅後收益／(虧損)	119,868	(66,090)
期內總全面收益	344,352	102,839
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	281,039	84,434
非控制股東	63,313	18,405
	344,352	102,839

載於附頁32至49之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2025年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2025年1月1日之總權益	5,930,639	1,114,608	7,045,247
期內利潤	181,796	42,688	224,484
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	108,757	20,626	129,383
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	(2,303)	—	(2,303)
退休福利責任的重新計量	(11)	(1)	(12)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(7,200)	—	(7,200)
期內總全面收益	281,039	63,313	344,352
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(8)	—	(8)
以股代息結算發行股份	57,585	—	57,585
收購一附屬公司的額外權益	(5,469)	(8,244)	(13,713)
認沽期權負債變動	(3,667)	—	(3,667)
向下列人士宣派股息			
— 本公司股權持有人	(69,209)	—	(69,209)
— 附屬公司非控制股東	—	(35,539)	(35,539)
	260,271	19,530	279,801
於2025年6月30日之總權益	6,190,910	1,134,138	7,325,048

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2025年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2024年1月1日之總權益	5,770,731	1,071,794	6,842,525
期內利潤	139,215	29,714	168,929
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表 折算差額	(51,328)	(9,993)	(61,321)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的 公允價值變動，扣除稅項	1,373	—	1,373
稅後現金流對沖	(1,053)	(970)	(2,023)
退休福利責任的重新計量	(341)	(346)	(687)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面虧損	(3,432)	—	(3,432)
期內總全面收益	84,434	18,405	102,839
分佔合營公司及聯營公司的儲備	(5,206)	—	(5,206)
以股代息結算發行股份	61,638	—	61,638
認沽期權負債變動	(3,563)	—	(3,563)
向下列人士宣派股息			
— 本公司股權持有人	(70,844)	—	(70,844)
— 附屬公司非控制股東	—	(30,473)	(30,473)
	66,459	(12,068)	54,391
於2024年6月30日之總權益	5,837,190	1,059,726	6,896,916

載於附頁32至49之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2025年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
經營業務所得現金流量		
經營業務所得現金	308,440	189,241
已收利息	12,766	20,983
退還稅項	5,344	299
已繳稅項	(27,275)	(32,958)
經營活動所得現金淨額	299,275	177,565
投資活動所得現金流量		
已收合營公司股息	15,476	16,602
已收聯營公司股息	105,868	97,448
已收上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產股息	—	4
有關物業、機器及設備的補貼收入	12,908	2,164
投資及增資聯營公司	(12,648)	(74,522)
購置物業、機器及設備及無形資產	(94,003)	(191,854)
出售物業、機器及設備所得款項	—	453
投資活動所得／(所耗)現金淨額	27,601	(149,705)

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2025年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
融資活動所得現金流量		
向本公司股權持有人支付股息	(10,542)	(9,013)
向附屬公司非控制股東支付股息	(35,556)	(21,534)
已付利息	(71,193)	(82,760)
受限制銀行存款的變動	11,419	1,310
借入貸款	326,538	823,588
償還貸款	(257,032)	(871,168)
償還一附屬公司之一非控制股東貸款	(6,669)	–
一聯營公司及一合營公司償還貸款	–	(21,178)
已付其他附帶借貸成本	(728)	(820)
償還租賃負債的本金	(9,793)	(10,240)
支付租賃相關利息	(15,306)	(13,873)
收購一附屬公司的額外權益	(13,712)	–
融資活動所耗現金淨額	(82,574)	(205,688)
現金及等同現金增加／(減少)淨額	244,302	(177,828)
於1月1日的現金及等同現金	1,007,410	1,163,972
匯兌差額	31,605	(8,926)
於6月30日的現金及等同現金	1,283,317	977,218
現金及等同現金的分析		
定期存款、銀行結餘及現金	1,283,317	977,218
	1,283,317	977,218

載於附頁32至49之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton, HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中遠海運控股股份有限公司(「中遠海運控股」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中遠海運控股的直接控股公司及最終控股公司分別為中國遠洋運輸有限公司(「中遠集團」)及中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)，為在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2025年8月28日批准刊發。

2 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2024年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2024年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與2024年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2025年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港財務報告準則第1號及香港會計準則第21號修訂本	缺乏可兌換性
---------------------------	--------

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2025年12月31日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干專案之呈列、披露及計量產生變動。

3 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2024年全年財務報表一併閱讀。

與2024年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來本集團風險管理的政策並無重大變動。

3.2 公允價值估計

(a) 公允價值計量等級

本集團按公允價值計量的資產根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他參數，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的參數(即非可觀察參數)(第三層)。

下表呈列本集團於2025年6月30日及2024年12月31日按公允價值計量的資產：

	第一層 千美元	第二層 千美元	第三層 千美元	總額 千美元
於2025年6月30日				
金融資產				
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	124,407	—	24,596	149,003
非金融資產				
投資物業	—	—	86,060	86,060
於2024年12月31日				
金融資產				
以公允價值計入損益的一金融資產	55,905	—	—	55,905
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	127,756	—	24,411	152,167
非金融資產				
投資物業	—	—	88,839	88,839

3 財務風險管理(續)

3.2 公允價值估計(續)

(b) 用於確定公允價值的估值技術

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於資產負債表日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價該類工具屬第一層。第一層工具主要包括分類為以公允價值計入損益的一金融資產的上市可轉換債券或以公允價值計入其他全面收益的金融資產的上市股權投資。

沒有在活躍市場交易的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大參數為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

就利率掉期而言，金融工具的公允價值是利用可觀察收益曲線估計未來現金流量現值，由此產生的公允價值估算屬於第二層。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該工具屬於第三層。

於2024年12月31日所用的估計技術並沒有改變。

截至2025年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

以下為第三層資產的變動：

非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產

	2025年 千美元
於1月1日	24,411
匯兌差額	185
於6月30日	24,596

投資物業

	2025年 千美元
於1月1日	88,839
匯兌差額	(2,779)
於6月30日	86,060

(c) 在第一層和第三層之間轉撥

截至2025年及2024年6月30日止六個月，第一、二和三層之間無任何公允價值計量的轉撥。

(d) 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

以攤銷成本入賬之金融資產及負債之賬面價值與其公允價值相若。

4 分部資料

4.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為221,617,000美元、112,227,000美元及83,600,000美元(2024年同期：198,562,000美元、100,486,000美元及72,015,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於2025年6月30日				
分部資產	11,810,016	1,082,207	(269,952)	12,622,271
分部資產包括：				
合營公司	1,111,665	—	—	1,111,665
聯營公司	3,479,774	—	—	3,479,774
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	149,003	—	—	149,003
於2024年12月31日				
分部資產	11,428,916	850,425	(257,955)	12,021,386
分部資產包括：				
合營公司	1,083,123	—	—	1,083,123
聯營公司	3,392,014	—	—	3,392,014
以公允價值計入損益的一金融資產	55,905	—	—	55,905
以公允價值計入其他全面收益的 金融資產	152,167	—	—	152,167

4 分部資料(續)

4.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2025年6月30日止六個月				
收入	806,008	–	–	806,008
本公司股權持有人應佔分部利潤／(虧損)	240,109	(58,313)	–	181,796
分部利潤／(虧損)包括：				
財務收入	2,457	14,304	(3,827)	12,934
財務費用	(48,585)	(26,345)	3,827	(71,103)
應佔下列公司利潤減虧損				
一合營公司	31,642	–	–	31,642
一聯營公司	144,114	–	–	144,114
稅項	(21,466)	(8,562)	–	(30,028)
折舊及攤銷	(129,426)	(2,518)	–	(131,944)
非流動資產添置	(133,376)	(216)	–	(133,592)
截至2024年6月30日止六個月				
收入	709,811	–	–	709,811
本公司股權持有人應佔分部利潤／(虧損)	203,083	(63,868)	–	139,215
分部利潤／(虧損)包括：				
財務收入	4,336	16,319	(4,416)	16,239
財務費用	(49,060)	(39,247)	4,416	(83,891)
應佔下列公司利潤減虧損				
一合營公司	29,740	–	–	29,740
一聯營公司	125,610	–	–	125,610
稅項	(35,343)	(4,012)	–	(39,355)
折舊及攤銷	(124,189)	(2,407)	–	(126,596)
非流動資產添置	(252,128)	(35)	–	(252,163)

4 分部資料(續)

4.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	356,487	352,721
— 歐洲	383,930	318,022
— 其他	65,591	39,068
	806,008	709,811

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司 及本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2025年6月30日			
中國大陸(不含香港)	2,727,563	3,418,471	6,146,034
歐洲	1,408,999	90,458	1,499,457
其他	1,835,003	1,082,510	2,917,513
	5,971,565	4,591,439	10,563,004
於2024年12月31日			
中國大陸(不含香港)	2,765,108	3,357,294	6,122,402
歐洲	1,282,830	76,052	1,358,882
其他	1,809,044	1,041,791	2,850,835
	5,856,982	4,475,137	10,332,119

5 物業、機器及設備

於截至2025年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為117,586,000美元（2024年同期：245,436,000美元）。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值629,000美元（2024年同期：376,000美元）。

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	96,933	73,964
— 同系附屬公司(附註b)	50,035	32,673
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	127	223
— 合營公司(附註b)	89	1
— 聯營公司(附註b)	169	7
— 關聯公司(附註b)	29,599	25,007
	176,952	131,875
應收票據(附註a)	1,066	736
	178,018	132,611
扣減：減值撥備	(2,078)	(2,084)
	175,940	130,527
預付款項	26,353	22,002
其他應收賬款	76,112	36,232
合同資產	1,352	195
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	4,340	3,351
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	499	485
— 合營公司(附註c)	3,509	209
— 聯營公司(附註c)	56,948	17,400
— 關聯公司(附註b)	959	472
	346,012	210,873

6 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產(續)

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
30日內	134,384	105,893
31至60日	25,352	16,685
61至90日	10,738	4,794
超過90日	5,466	3,155
	175,940	130,527

- (b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的利息、股息及其他應收賬款。

7 有限制銀行存款及現金及等同現金

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,293,713	1,029,233
列入流動資產的有限制銀行存款	(10,396)	(21,823)
	1,283,317	1,007,410
組成如下：		
於三個月或以內到期的定期存款	377,646	2,868
銀行結餘及現金	469,160	524,640
於其他財務機構的存款結餘(附註ii)	436,511	479,902
	1,283,317	1,007,410

附註：

- (i) 於2025年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之495,556,000美元(2024年12月31日：496,673,000美元)的餘額於中國開立的銀行及其他財務機構賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於其他財務機構內的存款餘額按現行市場利率計息。

8 股本

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
--	------------------------	-------------------------

已發行及繳足股本：

3,874,248,000股(2024年12月31日：3,761,381,850股)

每股面值0.10港元普通股

49,718

48,279

本公司已發行股本的變動概述如下：

	普通股數目	面值 千美元
於2025年1月1日	3,761,381,850	48,279
因2024年第二次中期股息以股代息而發行(附註)	112,866,150	1,439
於2025年6月30日	3,874,248,000	49,718
於2024年1月1日	3,563,579,085	45,742
因2023年第二次中期股息以股代息而發行(附註)	108,681,314	1,390
於2024年6月30日	3,672,260,399	47,132

附註：

於截至2025年6月30日止期間內，本公司以每股4.000港元(2024年同期：4.434港元)發行112,866,150股(2024年同期：108,681,314股)新股，以償付2024年(2024年同期：2023年)第二次中期以股代息之股息。

9 借貸

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
長期借貸		
有抵押		
— 銀行貸款(附註a)	931,543	1,103,288
無抵押		
— 銀行貸款	1,745,133	1,534,093
— 其他金融機構提供的貸款	278,640	281,849
	2,023,773	1,815,942
	2,955,316	2,919,230
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(98,426)	(81,468)
	2,856,890	2,837,762
短期貸款		
無抵押		
— 銀行貸款	293,810	195,251

附註：

(a) 於2025年6月30日，本集團之若干資產賬面淨值總額為1,132,379,000美元(2024年12月31日：1,216,090,000美元)及附屬公司權益已被抵押以獲取931,543,000美元(2024年12月31日：1,103,288,000美元)之銀行貸款。

(b) 長期借貸的到期日如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
銀行貸款		
— 一年內	88,598	72,602
— 一至兩年內	896,968	595,158
— 二至五年內	717,679	973,641
— 五年以上	973,431	995,980
	2,676,676	2,637,381
其他金融機構提供的貸款		
— 一年內	9,828	8,866
— 一至兩年內	11,071	10,572
— 二至五年內	117,900	109,065
— 五年以上	139,841	153,346
	278,640	281,849
	2,955,316	2,919,230

10 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	69,095	65,674
— 同系附屬公司(附註b)	3,326	1,556
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	5,968	5,965
— 合營公司(附註b)	803	28
— 一聯營公司(附註b)	291	3
— 關聯公司(附註b)	6,910	5,429
	86,393	78,655
應付票據(附註a)	362	6,738
	86,755	85,393
應計費用	77,012	71,315
其他應付賬款	443,395	361,240
合同負債	7,016	5,769
應付股息	4	4
— 附屬公司的一非控制股東貸款(附註c)	1,042	2,030
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	1,400	1,382
— 附屬公司的非控制股東	9,037	8,302
— 一合營公司	42	38
— 關聯公司	4,989	3,120
	630,692	538,593

10 貿易及其他應付賬款及合同負債(續)

附註：

(a) 根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
30日內	53,667	53,756
31至60日	12,449	15,888
61至90日	4,356	4,141
超過90日	16,283	11,608
	86,755	85,393

(b) 該等餘額均為無抵押及免息。貿易賬款餘額的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他餘額並無固定還款期。

(c) 1,042,000美元(2024年12月31日：2,030,000美元)的餘額為一附屬公司的一非控制股東貸款應付利息。

11 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的		
金融資產的股息收入	1,867	2,010
出售物業、機器及設備之溢利	—	48
投資物業的租金收入	443	469
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	24,663	22,705
— 其他	107,281	103,891
出售物業、機器及設備之虧損	13	29
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的		
特許權(附註)	48,230	38,308
— 從第三方租賃的特許權(附註)	3,487	3,598
匯兌虧損，淨額	3,404	6,258

附註：

截至2025年及2024年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

12 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	7,805	9,054
— 於其他金融機構之存款	2,323	3,753
— 向聯營公司提供之貸款	2,806	3,432
	12,934	16,239
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(67,805)	(78,559)
— 其他金融機構所提供之貸款	(3,564)	(5,256)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(987)	(1,501)
— 一合營公司所提供之貸款	—	(95)
— 一聯營公司所提供之貸款	—	(2)
— 租賃負債	(15,306)	(15,029)
攤銷金額		
— 銀行貸款之交易成本	(3,443)	(556)
	(91,105)	(100,998)
減：在建工程資本化金額	20,730	17,927
	(70,375)	(83,071)
其他附帶借貸成本及費用	(728)	(820)
	(71,103)	(83,891)
淨財務費用	(58,169)	(67,652)

13 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	22,361	23,601
— 海外稅項	25,138	8,796
— 以往年度(超額)/不足撥備	(545)	7,612
	46,954	40,009
遞延稅項抵免	(16,926)	(654)
	30,028	39,355

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%(2024年同期：16.5%)作出撥備。

海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

14 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
本公司股權持有人應佔利潤	181,796,000美元	139,215,000美元
已發行普通股之加權平均數	3,772,606,108	3,570,147,736
每股基本盈利	4.82美仙	3.90美仙

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2025年6月30日止六個月及截至2024年6月30日止六個月，本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

15 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
已宣派截至2025年12月31日止年度第一次中期股息 每股普通股1.928美仙(2024年同期：1.560美仙)	74,696	57,287

附註：

- (i) 於2025年3月21日舉行之會議上，董事宣派截至2024年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息)每股普通股14.2港仙(相當於1.840美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2025年6月12日派付。
- (ii) 於2025年8月28日舉行之會議上，董事宣派截至2025年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股15.1港仙(相當於1.928美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2025年12月31日止年度之保留利潤分配。

16 資本承擔

本集團於2025年6月30日和2024年12月31日的重大資本承擔如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備：		
— 投資(附註)	129,377	128,215
— 其他物業、機器及設備	289,755	371,840
	419,132	500,055

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備	18,617	7,668

16 資本承擔(續)

附註：

於2025年6月30日和2024年12月31日，本集團有關投資項目之資本承擔如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
已訂約但未撥備		
投資於：		
— 林查班港口	110,002	108,840
— 其他	19,375	19,375
	129,377	128,215

17 關聯方交易

本集團由中遠海運控股控制，而中遠海運控股於2025年6月30日擁有本公司71.93%股份權益。中遠海運控股的母公司為中遠集團。中遠集團的母公司為中遠海運。

中遠海運受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的中國政府相關實體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠海運及其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠海運同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，及在採納香港會計準則第24號(經修訂)時免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在未經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

17 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註i)		
— 合營公司	2,303	2,214
— 聯營公司	525	391
向以下公司收取的碼頭處理及儲存收入(附註ii、xii)		
— 同系附屬公司	221,617	198,562
— 附屬公司非控制股東	179,423	159,413
向附屬公司非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費 (附註iii、xii)	(24,536)	(24,440)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註iv、xii)		
— 同系附屬公司	(4,059)	(4,782)
— 附屬公司非控制股東	(3,135)	(2,676)
向以下公司支付的處理、儲存及維修費(附註v、xii)		
— 同系附屬公司	(1,847)	(433)
— 附屬公司非控制股東	(4,463)	(1,899)
向附屬公司非控制股東支付的租賃費用(附註vi)	(128)	(129)
向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入(附註vii)	1,686	1,669
向以下公司支付的購買物料費用(附註viii、xii)		
— 同系附屬公司	(122)	(222)
— 一附屬公司的一非控制股東	(1,052)	(865)
向一同系附屬公司支付保險費(附註ix)	(624)	(615)
向以下公司支付的特許權費用(附註x、xii)		
— 一同系附屬公司	(41,676)	(32,373)
— 一附屬公司一非控制股東	(6,554)	(5,935)
向以下公司支付的租賃負債(附註xi、xii)		
— 一同系附屬公司	(8,135)	(7,749)
— 附屬公司非控制股東	(2,406)	(2,754)

17 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資(續)

附註：

- (i) 期內，本集團為一合營公司中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司提供顧問及管理服務，雙方同意本集團收取管理年費23,433,000港元(折合於約3,007,000美元)(2024年：23,407,000港元(折合於約2,993,000美元))。
向合營公司、聯營公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (ii) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東收取的來往泉州、晉江、廈門、南沙、連雲港、錦州、南通、武漢及天津的碼頭相關服務收入，均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。
向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯、澤布呂赫、西班牙及阿布扎比碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入，均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (iii) 向附屬公司非控制股東支付的碼頭相關服務費用的計算方法經雙方同意。
- (iv) 向同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (v) 向同系附屬公司及附屬公司的非控制股東支付的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (vi) 向附屬公司的非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (vii) 向附屬公司的非控制股東收取的租賃收入的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東購買物料均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (ix) 向一同系附屬公司支付保險費的計算方法經雙方同意。
- (x) 向一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東支付的特許權費用的計算方法經雙方同意收取一項基於碼頭的收入總額釐定的浮動年度特許權費用。
- (xi) 向一同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的租賃負債的計算方法經雙方同意。
- (xii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

(b) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	555	1,102
退休福利計劃供款	1	2
	556	1,104

主要管理人員包括本公司董事及本集團四名(2024年同期：三名)高級管理人員。

中期財務資料的審閱報告

致中遠海運港口有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第24至49頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運港口有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於2025年6月30日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表 and 中期簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

中期財務資料的審閱報告

其他事項

該等簡明綜合財務報表所載截至2024年6月30日止六個月期間的可比較中期簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表和相關附註解釋，乃摘錄自 貴集團截至2024年6月30日止六個月期間之中期財務資料，並經由另一名核數師審閱，該核數師於2024年8月29日對該中期財務資料發表無修改結論。於2024年12月31日的可比較中期簡明綜合資產負債表乃摘錄自 貴集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表，並經由同一核數師審核，該核數師於2025年3月21日對該等報表發表無修改意見。

香港立信德豪會計師事務所有限公司

執業會計師

陳永輝

執業證書編號P05443

香港，2025年8月28日

簡稱

公司名稱	簡稱
Antwerp Gateway NV	安特衛普碼頭
亞洲貨櫃碼頭有限公司	亞洲貨櫃碼頭
北部灣港股份有限公司	北港股份
Busan Port Terminal Co., Ltd.	釜山碼頭
中國遠洋海運集團有限公司	中遠海運
中國遠洋海運集團有限公司及其附屬公司	中遠海運集團
Conte-Rail, S.A.	Conte鐵路場站
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	中遠－國際碼頭
COSCO-PSA Terminal Private Limited	中遠－新港碼頭
中遠海運控股股份有限公司	中遠海控
中遠海運集裝箱運輸有限公司	中遠海運集運
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	CSP錢凱碼頭
中遠海運港口有限公司	中遠海運港口或本公司
中遠海運港口有限公司及其附屬公司	本集團
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	CSP西班牙相關公司
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	CSP阿布扎比碼頭
CSP Abu Dhabi CFS Ltd.	CSP阿布扎比場站
CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.	CSP畢爾巴鄂碼頭
CSP Iberian Rail Services, S.L.U.	CSP鐵路服務場站
CSP Iberian Valencia Terminal, S.A.U.	CSP瓦倫西亞碼頭
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal, S.L.	CSP Zaragoza鐵路場站
中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司	廈門海投供應鏈
CSP Zeebrugge CFS NV	CSP澤布呂赫場站
CSP Zeebrugge Terminal NV	CSP澤布呂赫碼頭
大連汽車碼頭有限公司	大連汽車碼頭
大連集裝箱碼頭有限公司	大連集裝箱碼頭
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	大連大港碼頭
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	Euromax碼頭
防城港赤沙碼頭有限公司	赤沙碼頭
廣西北部灣國際集裝箱碼頭有限公司	北部灣碼頭
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	廣州南沙海港碼頭
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	漢堡港CTT碼頭
晉江太平洋港口發展有限公司	晉江太平洋碼頭
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	錦州新時代碼頭

公司名稱	簡稱
高明貨櫃碼頭股份有限公司	高明碼頭
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Kumport碼頭
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	連雲港新東方碼頭
廣州港南沙港務有限公司	廣州南沙港務碼頭
南通通海港口有限公司	南通通海碼頭
寧波遠東碼頭經營有限公司	寧波遠東碼頭
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	比雷埃夫斯碼頭
青島港董家口礦石碼頭有限公司	董家口礦石碼頭
青島港國際股份有限公司	青島港國際
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	秦皇島新港灣碼頭
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	泉州太平洋碼頭
Red Sea Container Terminals Company S.A.E.	蘇科納港紅海碼頭
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	吉達紅海碼頭
Reefer Terminal S.p.A.	瓦多冷藏貨碼頭
上海明東集裝箱碼頭有限公司	上海明東碼頭
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	上海浦東碼頭
SSA Terminals (Seattle), LLC	西雅圖碼頭
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	蘇伊士運河碼頭
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	太倉碼頭
天津港集裝箱碼頭有限公司	天津集裝箱碼頭
Vado Gateway S.p.A.	瓦多集裝箱碼頭
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	CSP武漢碼頭
廈門中遠海運港口供應鏈有限公司	廈門海滄供應鏈
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	廈門遠海碼頭
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭(一、二期)
鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司	鹽田碼頭三期
營口集裝箱碼頭有限公司	營口集裝箱碼頭
營口新世紀集裝箱碼頭有限公司	營口新世紀碼頭
其他	
20呎標準貨櫃	標準箱

公司資料

董事會

朱濤先生¹(主席)
吳宇女士¹(董事總經理)
馬向輝先生²
陳帥先生²
李民橋先生³
林耀堅先生³
陳家樂教授³
楊良宜先生³
譚贛蘭教授³

- 1 執行董事
- 2 非執行董事
- 3 獨立非執行董事

總法律顧問、董事會秘書

洪雯女士

註冊成立地點

百慕達

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

總辦事處及主要營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓
電話：+852 2809 8188
傳真：+852 2907 6088
網址：<https://ports.coscoshipping.com>

核數師

香港立信德豪會計師事務所有限公司
執業會計師和
註冊公眾利益實體核數師
香港
干諾道中111號
永安中心25樓

律師

夏禮文律師行
年利達律師事務所
胡關李羅律師行

主要往來銀行

中國銀行
交通銀行
中國建設銀行
國家開發銀行

百慕達股份過戶登記總處

Conyers Corporate Services (Bermuda) Limited
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM 11
Bermuda

香港股份過戶登記分處

卓佳證券登記有限公司
香港
夏慤道16號
遠東金融中心17樓

上市資料／股份編號

香港聯合交易所有限公司：1199
彭博：1199HK
路透社：1199.HK



中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓

股份代號: 1199

電話: +852 2809 8188
傳真: +852 2907 6088
電郵: ir.csp@coscoshipping.com
網頁: <https://ports.coscoshipping.com>



領英賬號



微信公眾號



微信服務號