



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新闻稿

中远海运港口公布 2025 年中期业绩

携手同行三十载
聚力创新谱华章

香港，2025 年 8 月 28 日—中远海运港口有限公司(“中远海运港口”或“本公司”；香港联交所股份代号：1199)，全球领先的港口物流服务商，今日公布本公司及其附属公司(“本集团”)截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月的业绩。

2025 年中期业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 6.4%至 74,295,971 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 3.8%至 22,879,575 标准箱
- 公司收入同比上升 13.6%至 806,008,000 美元
- 应占合营公司及联营公司利润同比上升 13.1%至 175,756,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 30.6%至 181,796,000 美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.928 美仙

财务回顾

2025 年以来，尽管全球经济呈现温和复苏态势，但贸易保护主义的持续发酵与区域冲突反复，仍对海运通道形成显著压力。面对这一挑战，本公司通过持续深化精益运营管理，不断优化资源配置与业务流程，有效提升了整体经营韧性。2025 年上半年收入同比上升 13.6%至 806.0 百万美元。毛利同比上升 10.3%至 219.1 百万美元。应占合营公司及联营公司利润同比上升 13.1%至 175.8 百万美元。期内，本公司股权持有人应占利润同比大幅上升 30.6%至 181.8 百万美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

业务回顾

中国

期内，中国地区码头的总吞吐量同比上升 5.7%至 56,390,125 标准箱 (2024 年同期：53,335,822 标准箱)，占本集团总吞吐量 75.9%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升 1.8%至 16,136,373 标准箱 (2024 年同期：15,844,755 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 70.5%。

环渤海

期内，环渤海地区总吞吐量同比上升 6.1%至 25,835,742 标准箱 (2024 年同期：24,360,269 标准箱)，占本集团总吞吐量 34.8%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 0.5%至 6,594,957 标准箱 (2024 年同期：6,560,528 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 28.8%。在商务政策激励下，大连集装箱码头有限公司箱量保持稳定增长，总吞吐量同比上升 3.5%至 2,572,124 标准箱 (2024 年同期：2,486,258 标准箱)。

长江三角洲

期内，长江三角洲地区总吞吐量同比上升 4.0%至 8,379,156 标准箱 (2024 年同期：8,054,930 标准箱)，占本集团总吞吐量 11.3%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 4.2%至 2,408,543 标准箱 (2024 年同期：2,311,450 标准箱)，占本集团权益吞吐量的 10.5%。受益于外贸航线强势增长，上海明东集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 5.3%至 3,560,048 标准箱 (2024 年同期：3,379,481 标准箱)。武汉中远海运港口码头有限公司(“CSP 武汉码头”)充分发挥铁水联运枢纽资源优势，持续强化码头-铁路货源竞争力，带动总吞吐量同比上升 41.6%至 147,515 标准箱 (2024 年同期：104,152 标准箱)。

东南沿海及其他

期内，东南沿海及其他地区的总吞吐量同比下降 5.0%至 2,783,306 标准箱 (2024 年同期：2,930,560 标准箱)，占本集团总吞吐量 3.7%。东南沿海及其他地区的权



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

益吞吐量同比下降 1.8%至 2,070,554 标准箱 (2024 年同期: 2,108,334 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 9.1%。总吞吐量及权益吞吐量下降主要由于市场环境影响货源需求, 导致箱量同比下降。

珠江三角洲

期内, 珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 7.0%至 14,633,421 标准箱 (2024 年同期: 13,669,963 标准箱), 占本集团总吞吐量 19.7%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 4.2%至 4,052,292 标准箱 (2024 年同期: 3,889,742 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 17.7%。广州南沙海港集装箱码头有限公司新增数条外贸航线, 带动总吞吐量同比上升 5.9%至 3,001,192 标准箱 (2024 年同期: 2,834,167 标准箱)。

西南沿海

期内, 西南沿海地区总吞吐量同比上升 10.1%至 4,758,500 标准箱 (2024 年同期: 4,320,100 标准箱), 占本集团总吞吐量 6.4%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 3.6%至 1,010,027 标准箱 (2024 年同期: 974,701 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 4.4%。北部湾港股份有限公司加快推进北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设, 持续优化集装箱航线布局、加大货源组织力度、全力推进集装箱业务发展, 带动西南沿海地区箱量同比增长。

海外地区

期内, 海外地区总吞吐量同比上升 8.4%至 17,905,846 标准箱 (2024 年同期: 16,522,679 标准箱), 占本集团总吞吐量 24.1%。海外地区的权益吞吐量同比上升 8.7%至 6,743,202 标准箱 (2024 年同期: 6,204,551 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 29.5%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (“比雷埃夫斯码头”)通过不断提升客户服务水平, 强化商务营销策略, 维持箱量稳中有升, 总吞吐量同比上升 4.9%至 2,054,895 标准箱 (2024 年同期: 1,958,108 标准箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附属公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 把握联盟重组的机遇, 不断优化航线网络, 新增多条干支线挂靠, 带动总吞吐量分别同比上



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

升 5.9%至 1,850,407 标准箱 (2024 年同期: 1,747,492 标准箱) 和同比上升 45.2%至 437,258 标准箱 (2024 年同期: 301,136 标准箱)。

展望

2025 年以来,在全球经贸格局深度调整、地缘政治形势复杂演变的背景下,中远海运港口主动把握市场机遇,持续强化核心枢纽布局、提升运营效率,坚持以高质量发展的确定性积极应对外部环境的不确定性。上半年,本公司凭借高效链接能力的全球码头网络,持续发挥与母公司双品牌及海洋联盟协同优势,集装箱总吞吐量和本公司股权持有人应占利润均录得同比增长。

展望全年,世界银行等多个国际组织相较年初下调了今年全球经济增长预测,全球经济增长正因贸易壁垒和全球政策环境的不确定性而放缓。在此背景下,中国持续推进高水平对外开放,一方面,与东盟、拉美等新兴市场的贸易往来持续深化;另一方面以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的高附加值产品出口占比不断提升,迭加国内消费市场稳步复苏,为港口行业发展提供有力支撑。

本公司将秉承以客户为中心,加速推进全球网络资源布局。立足中国远洋海运集团有限公司“一体化”发展战略,以客户需求为导向,持续优化全球码头网络资源配置。加速新兴市场、区域市场和第三国市场投资布局,加快发展码头后方物流园区和供应链延伸业务,构建全链资源优势,为客户提供高效便捷的港口物流供应链解决方案。

本公司将聚焦港口主责主业,持续深化精益运营发展战略。强化枢纽港建设,提升 CSP 武汉码头、比雷埃夫斯码头、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.、COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.等关键枢纽港服务能级。在航运联盟新格局下,通过实施精准营销,织密航线网络;通过提升服务水平,巩固市场竞争优势,保持主营业务稳中有升;以科技创新赋能精益管理提升,有效应对全球供应链成



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

本攀升的挑战。

本公司将推进绿色低碳发展，培育港航业特色新质生产力。持续强化码头作业全流程自动化，深化人工智能等创新应用与码头业务场景的深度融合，推动由传统的单一的码头装卸业务向综合物流服务转型升级。聚焦绿色低碳港口建设，持续扩大清洁能源覆盖及应用，积极参与绿色燃料供应链建设、打造全链绿色低碳产品，树立绿色低碳品牌行业标杆，构筑可持续发展新优势。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

关于中远海运港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中远海运港口有限公司（股份代号：1199）是全球领先的港口物流服务商，其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2025 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 39 个港口运营及管理 379 个泊位，其中 230 个为集装箱泊位，现年处理能力达约 1.25 亿标准箱。

中远海运港口围绕 “The Ports for ALL” 品牌理念，以 “链接世界、创享价值” 为企业使命，从客户需求出发，不断提升现有全球网络的服务效能，持续推进关键节点港口及物流资源布局，以港为媒，接通全球航线服务世界贸易，努力为各方创造共赢共享平台，致力成为 “以客户为中心的全球领先港口物流服务商”。

有关 2025 年中期业绩公告内容，请浏览本公司网站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及结算所有限公司 “披露易” 网站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

新闻垂询：

中远海运港口有限公司

吴炜基

公共关系部总经理

电话：2809-8131

传真：2907-6088

电邮：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共关系部经理

电话：2809-8020

傳真：2907-6088

电邮：ida.yin@coscoshipping.com