



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

## 新聞稿

### 中遠海運港口公佈 2025 年中期業績

攜手同行三十載

聚力創新譜華章

香港，2025 年 8 月 28 日—中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月的業績。

#### 2025 年中期業績摘要

- 總吞吐量同比上升 6.4%至 74,295,971 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 3.8%至 22,879,575 標準箱
- 公司收入同比上升 13.6%至 806,008,000 美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 13.1%至 175,756,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 30.6%至 181,796,000 美元
- 宣派第一次中期股息每股 1.928 美仙

#### 財務回顧

2025 年以來，儘管全球經濟呈現溫和復蘇態勢，但貿易保護主義的持續發酵與區域衝突反覆，仍對海運通道形成顯著壓力。面對這一挑戰，本公司通過持續深化精益運營管理，不斷優化資源配置與業務流程，有效提升了整體經營韌性。2025 年上半年收入同比上升 13.6%至 806.0 百萬美元。毛利同比上升 10.3%至 219.1 百萬美元。應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 13.1%至 175.8 百萬美元。期內，本公司股權持有人應佔利潤同比大幅上升 30.6%至 181.8 百萬美元。



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

### 業務回顧

#### 中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 5.7%至 56,390,125 標準箱 (2024 年同期：53,335,822 標準箱)，佔本集團總吞吐量 75.9%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 1.8%至 16,136,373 標準箱 (2024 年同期：15,844,755 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.5%。

#### 環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升 6.1%至 25,835,742 標準箱 (2024 年同期：24,360,269 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.8%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升 0.5%至 6,594,957 標準箱 (2024 年同期：6,560,528 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 28.8%。在商務政策激勵下，大連集裝箱碼頭有限公司箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升 3.5%至 2,572,124 標準箱 (2024 年同期：2,486,258 標準箱)。

#### 長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 4.0%至 8,379,156 標準箱 (2024 年同期：8,054,930 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.3%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 4.2%至 2,408,543 標準箱 (2024 年同期：2,311,450 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。受益於外貿航線強勢增長，上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 5.3%至 3,560,048 標準箱 (2024 年同期：3,379,481 標準箱)。武漢中遠海運港口碼頭有限公司(「CSP 武漢碼頭」)充分發揮鐵水聯運樞紐資源優勢，持續強化碼頭-鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升 41.6%至 147,515 標準箱 (2024 年同期：104,152 標準箱)。

#### 東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 5.0%至 2,783,306 標準箱 (2024 年同期：2,930,560 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.7%。東南沿海及其他地區的權



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

益吞吐量同比下降 1.8%至 2,070,554 標準箱 (2024 年同期：2,108,334 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.1%。總吞吐量及權益吞吐量下降主要由於市場環境影響貨源需求，導致箱量同比下降。

### 珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升 7.0%至 14,633,421 標準箱 (2024 年同期：13,669,963 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 4.2%至 4,052,292 標準箱 (2024 年同期：3,889,742 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.7%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升 5.9%至 3,001,192 標準箱 (2024 年同期：2,834,167 標準箱)。

### 西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升 10.1%至 4,758,500 標準箱 (2024 年同期：4,320,100 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.4%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 3.6%至 1,010,027 標準箱 (2024 年同期：974,701 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.4%。北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、全力推進集裝箱業務發展，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

### 海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升 8.4%至 17,905,846 標準箱 (2024 年同期：16,522,679 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.1%。海外地區的權益吞吐量同比上升 8.7%至 6,743,202 標準箱 (2024 年同期：6,204,551 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.5%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)通過不斷提升客戶服務水平，強化商務營銷策略，維持箱量穩中有升，總吞吐量同比上升 4.9%至 2,054,895 標準箱 (2024 年同期：1,958,108 標準箱)。COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 把握聯盟重組的機遇，不斷優化航線網絡，新增多條幹支線掛靠，帶動總吞吐量



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

分別同比上升 5.9%至 1,850,407 標準箱 (2024 年同期：1,747,492 標準箱) 和同比上升 45.2%至 437,258 標準箱 (2024 年同期：301,136 標準箱)。

### 展望

2025 年以來，在全球經貿格局深度調整、地緣政治形勢複雜演變的背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，持續強化核心樞紐佈局、提升運營效率，堅持以高質量發展的確定性積極應對外部環境的不確定性。上半年，本公司憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，集裝箱總吞吐量和本公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望全年，世界銀行等多個國際組織相較年初下調了今年全球經濟增速預測，全球經濟增長正因貿易壁壘和全球政策環境的不確定性而放緩。在此背景下，中國持續推進高水平對外開放，一方面，與東盟、拉美等新興市場的貿易往來持續深化；另一方面以電動汽車、鋰電池、光伏產品為代表的高附加值產品出口佔比不斷提升，疊加國內消費市場穩步復甦，為港口行業發展提供有力支撐。

本公司將秉承以客戶為中心，加速推進全球網絡資源佈局。立足中國遠洋海運集團有限公司「一體化」發展戰略，以客戶需求為導向，持續優化全球碼頭網絡資源配置。加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局，加快發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，構建全鏈資源優勢，為客戶提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。

本公司將聚焦港口主責主業，持續深化精益運營發展戰略。強化樞紐港建設，提升 CSP 武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.、COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.等關鍵樞紐港服務能級。在航運聯盟新格局下，通過實施精準營銷，織密航線網絡；通過提升服務水平，鞏固市場競爭優勢，保持主營業務穩中有升；以科技創新賦能精益管理提升，有效應對全球供應鏈成



## COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

本攀升的挑戰。

本公司將推進綠色低碳發展，培育港航業特色新質生產力。持續強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景的深度融合，推動由傳統的單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務轉型升級。聚焦綠色低碳港口建設，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築可持續發展新優勢。

-完-



# COSCO SHIPPING Ports Limited

## 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2025 年 6 月 30 日，中遠海運港口在全球 39 個港口運營及管理 379 個泊位，其中 230 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.25 億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。

有關 2025 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<https://ports.coscoshipping.com>) 及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站 (<https://www.hkexnews.hk>)。

### 新聞垂詢：

#### 中遠海運港口有限公司

吳煒基

公共關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：[ricky.ng@coscoshipping.com](mailto:ricky.ng@coscoshipping.com)

尹航

公共關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：[ida.yin@coscoshipping.com](mailto:ida.yin@coscoshipping.com)