

新闻稿

中远海运港口公布 2025 年第三季度业绩

携手同行三十载 聚力创新谱华章

香港,2025年10月30日-中远海运港口有限公司("中远海运港口"或"本公司";香港联交所股份代号:1199),全球领先的港口物流服务商,今日公布本公司及其附属公司("本集团")截至2025年9月30日止3个月及9个月的业绩。

2025 年第三季度业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 4.2%至 38,981,544 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 1.6%至 11,922,048 标准箱
- 公司收入同比上升 7.4%至 428,670,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 0.8%至 82,502,000 美元

2025年前9个月业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 5.6%至 113,277,515 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 3.0%至 34,801,623 标准箱
- 公司收入同比上升 11.4%至 1,234,678,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比上升 19.6%至 264,298,000 美元

财务回顾

中远海运港口 2025 年第三季度收入同比上升 7.4%至 428.7 百万美元。销售成本同比上升 11.2%至 321.3 百万美元。毛利同比下降 2.4%至 107.4 百万美元。期内,本公司股权持有人应占利润同比上升 0.8%至 82.5 百万美元。



业务回顾

中国

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,中国地区码头的总吞吐量同比上升 3.1%至 29,502,970 标准箱 (2024 年同期: 28,603,312 标准箱),占本集团总吞吐量 75.7%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升 1.3%至 8,422,090 标准箱 (2024 年同期: 8,312,942 标准箱),占本集团权益吞吐量的 70.6%。

环渤海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,环渤海地区总吞吐量同比上升 5.1%至 13,542,749 标准箱 (2024 年同期: 12,889,080 标准箱),占本集团总吞吐量 34.7%。环渤海地区的权益吞吐量同比下降 0.4%至 3,475,303 标准箱 (2024 年同期: 3,490,715 标准箱),占本集团权益吞吐量的 29.1%。大连集装箱码头有限公司箱量保持稳定增长,总吞吐量同比上升 0.8%至 1,368,930 标准箱 (2024 年同期: 1,357,989 标准箱)。

长江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,长江三角洲地区总吞吐量同比上升 1.9%至 4,351,648 标准箱 (2024 年同期: 4,272,419 标准箱),占本集团总吞吐量 11.2%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 0.3%至 1,247,595 标准箱 (2024 年同期: 1,243,783 标准箱),占本集团权益吞吐量的 10.5%。上海明东集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 3.2%至 1,848,129 标准箱(2024 年同期: 1,790,928 标准箱),主要得益于外贸航线的强势增长。武汉中远海运港口码头有限公司充分发挥铁水联运枢纽资源优势,持续强化码头-铁路货源竞争力,带动总吞吐量同比上升 22.8%至 74,429 标准箱 (2024 年同期: 60,601 标准箱)。

东南沿海及其他

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,东南沿海及其他地区的总吞吐量同比下降 4.9% 至 1,407,977 标准箱 (2024 年同期: 1,480,876 标准箱),占本集团总吞吐量 3.6%。



东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 3.0%至 1,095,296 标准箱 (2024 年同期: 1,063,487 标准箱), 占本集团权益吞吐量的 9.2%。由于中美关税暂缓影响, 厦门远海集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 11.4%至 699,553 标准箱 (2024年同期: 627,868 标准箱)。

珠江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,珠江三角洲地区总吞吐量微跌至 7,710,996 标准箱 (2024 年同期: 7,712,337 标准箱),占本集团总吞吐量 19.8%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 1.5%至 2,077,750 标准箱 (2024 年同期: 2,047,748 标准箱),占本集团权益吞吐量的 17.4%。广州南沙海港集装箱码头有限公司新增数条外贸航线,带动总吞吐量同比上升 4.7%至 1,470,426 标准箱 (2024 年同期: 1,404,339 标准箱)。

西南沿海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,西南沿海地区总吞吐量同比上升 10.7%至 2,489,600 标准箱 (2024 年同期: 2,248,600 标准箱),占本集团总吞吐量 6.4%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 12.6%至 526,146 标准箱 (2024 年同期: 467,209 标准箱),占本集团权益吞吐量的 4.4%。北部湾港股份有限公司加快推进北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设,通过全力推进集装箱业务发展以及稳步推进港口信息化建设等方式,带动西南沿海地区箱量同比增长。

海外地区

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 个月,海外地区总吞吐量同比上升 7.6%至 9,478,574 标准箱 (2024 年同期: 8,805,524 标准箱),占本集团总吞吐量 24.3%。海外地区的权益吞吐量同比上升 2.2%至 3,499,958 标准箱 (2024 年同期: 3,423,585 标准箱),占本集团权益吞吐量的 29.4%。由于地中海地区市场需求呈现放缓趋势,Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 总吞吐量同比下降 14.8%至 978,711 标准箱 (2024 年同期: 1,149,158 标准箱)。CSP Zeebrugge Terminal NV 新增多条干支线挂



靠,带动总吞吐量同比上升 24.1%至 236,554 标准箱 (2024 年同期: 190,610 标准箱)。

展望

2025年以来,尽管单边关税措施和贸易政策带来不确定性,但全球贸易在复杂环境下仍展现出一定韧性。据中国海关总署数据显示,前三季度,中国货物贸易进出口总值人民币 33.6 万亿元,同比增长 4.0%。在此背景下,中远海运港口主动把握市场机遇,依托高效链接能力的全球码头网络,持续发挥与母公司双品牌及海洋联盟协同优势,以自身发展的确定性应对外部环境的不确定性。前三季度,本公司凭借全球化布局和稳健经营有效应对市场波动,集装箱总吞吐量和本公司股权持有人应占利润均录得同比增长。

展望未来,世界贸易组织(WTO)在最新发布的《全球贸易展望与统计》报告中,将 2025 年全球货物贸易增长预期从 8 月预测的 0.9%上调至 2.4%。但将 2026 年全球货物贸易增长预期下调至 0.5%,为整体市场带来严峻挑战。

面对外部环境的不确定性,本公司将从以下三个方面积极应对挑战:一是聚焦主责主业,持续优化全球网络布局,把握全球产业链升级重构、区域经济一体化、新兴市场崛起等机遇,多措并举推进全球化资源布局。二是立足精益运营,推进增收降本,在新联盟航线调整中挖掘增量机会,以数字赋能码头经营效能全面提升,通过服务提升巩固竞争优势。三是推动绿色智慧港口建设,培育港航业特色新质生产力,持续提升自动化设备作业效率和作业规模,因地制宜推进光伏、风电等绿色能源项目,构建可持续发展新动能。



关于中远海运港口 (https://ports.coscoshipping.com)

中远海运港口有限公司(股份代号: 1199)是全球领先的港口物流服务商,其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2025 年 9 月 30 日,中远海运港口在全球 40 个港口运营及管理 387 个泊位,其中 238 个为集装箱泊位,现年处理能力达约 1.33 亿标准箱。

中远海运港口围绕"The Ports for ALL"品牌理念,以"链接世界、创享价值"为企业使命,从客户需求出发,不断提升现有全球网络的服务效能,持续推进关键节点港口及物流资源布局,以港为媒,接通全球航线服务世界贸易,努力为各方创造共赢共享平台,致力成为"以客户为中心的全球领先港口物流服务商"。

有关 2025 年第三季度业绩公告内容,请浏览本公司网站(https://ports.coscoshipping.com)及香港交易及结算所有限公司"披露易"网站(https://www.hkexnews.hk)。

尹航

新闻垂询:

中远海运港口有限公司

吴炜基

电邮: ricky.ng@coscoshipping.com 电邮: ida.yin@coscoshiping.com