



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

新聞稿

中遠海運港口公佈 2025 年第三季度業績

攜手同行三十載

聚力創新譜華章

香港，2025 年 10 月 30 日—中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口物流服務商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的業績。

2025 年第三季度業績摘要

- 總吞吐量同比上升 4.2%至 38,981,544 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 1.6%至 11,922,048 標準箱
- 公司收入同比上升 7.4%至 428,670,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 0.8%至 82,502,000 美元

2025 年前 9 個月業績摘要

- 總吞吐量同比上升 5.6%至 113,277,515 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 3.0%至 34,801,623 標準箱
- 公司收入同比上升 11.4%至 1,234,678,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 19.6%至 264,298,000 美元

財務回顧

中遠海運港口 2025 年第三季度收入同比上升 7.4%至 428.7 百萬美元。銷售成本同比上升 11.2%至 321.3 百萬美元。毛利同比下降 2.4%至 107.4 百萬美元。期內，本公司股權持有人應佔利潤同比上升 0.8%至 82.5 百萬美元。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

業務回顧

中國

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 3.1%至 29,502,970 標準箱 (2024 年同期：28,603,312 標準箱)，佔本集團總吞吐量 75.7%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 1.3%至 8,422,090 標準箱 (2024 年同期：8,312,942 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.6%。

環渤海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 5.1%至 13,542,749 標準箱 (2024 年同期：12,889,080 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.7%。環渤海地區的權益吞吐量同比下降 0.4%至 3,475,303 標準箱 (2024 年同期：3,490,715 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.1%。大連集裝箱碼頭有限公司箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升 0.8%至 1,368,930 標準箱 (2024 年同期：1,357,989 標準箱)。

長江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 1.9%至 4,351,648 標準箱 (2024 年同期：4,272,419 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.2%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 0.3%至 1,247,595 標準箱 (2024 年同期：1,243,783 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 3.2%至 1,848,129 標準箱(2024 年同期：1,790,928 標準箱)，主要得益於外貿航線的強勢增長。武漢中遠海運港口碼頭有限公司充分發揮鐵水聯運樞紐資源優勢，持續強化碼頭-鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升 22.8%至 74,429 標準箱 (2024 年同期：60,601 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 4.9%至 1,407,977 標準箱 (2024 年同期：1,480,876 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.6%。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 3.0%至 1,095,296 標準箱 (2024 年同期：1,063,487 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.2%。由於中美關稅暫緩影響，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 11.4%至 699,553 標準箱 (2024 年同期：627,868 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量微跌至 7,710,996 標準箱 (2024 年同期：7,712,337 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.8%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 1.5%至 2,077,750 標準箱 (2024 年同期：2,047,748 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.4%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升 4.7%至 1,470,426 標準箱 (2024 年同期：1,404,339 標準箱)。

西南沿海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升 10.7%至 2,489,600 標準箱 (2024 年同期：2,248,600 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.4%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 12.6%至 526,146 標準箱 (2024 年同期：467,209 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.4%。北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，通過全力推進集裝箱業務發展以及穩步推進港口信息化建設等方式，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

海外地區

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 7.6%至 9,478,574 標準箱 (2024 年同期：8,805,524 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.3%。海外地區的權益吞吐量同比上升 2.2%至 3,499,958 標準箱 (2024 年同期：3,423,585 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.4%。由於地中海地區市場需求呈現放緩趨勢，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 總吞吐量同比下降 14.8%至 978,711 標準箱 (2024 年同期：1,149,158 標準箱)。CSP Zeebrugge Terminal NV 新增多條幹支線掛



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

靠，帶動總吞吐量同比上升 24.1%至 236,554 標準箱 (2024 年同期：190,610 標準箱)。

展望

2025 年以來，儘管單邊關稅措施和貿易政策帶來不確定性，但全球貿易在複雜環境下仍展現出一定韌性。據中國海關總署數據顯示，前三季度，中國貨物貿易進出口總值人民幣 33.6 萬億元，同比增長 4.0%。在此背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，依託高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，以自身發展的確定性應對外部環境的不確定性。前三季度，本公司憑藉全球化佈局和穩健經營有效應對市場波動，集裝箱總吞吐量和本公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望未來，世界貿易組織(WTO)在最新發佈的《全球貿易展望與統計》報告中，將 2025 年全球貨物貿易增長預期從 8 月預測的 0.9%上調至 2.4%。但將 2026 年全球貨物貿易增長預期下調至 0.5%，為整體市場帶來嚴峻挑戰。

面對外部環境的不確定性，本公司將從以下三個方面積極應對挑戰：一是聚焦主責主業，持續優化全球網絡佈局，把握全球產業鏈升級重構、區域經濟一體化、新興市場崛起等機遇，多措並舉推進全球化資源佈局。二是立足精益運營，推進增收降本，在新聯盟航線調整中挖掘增量機會，以數字賦能碼頭經營效能全面提升，通過服務提升鞏固競爭優勢。三是推動綠色智慧港口建設，培育港航業特色新質生產力，持續提升自動化設備作業效率和作業規模，因地制宜推進光伏、風電等綠色能源項目，構建可持續發展新動能。

-完-



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

關於中遠海運港口 (<https://ports.coscoshipping.com>)

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口物流服務商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群及長江中下游、歐洲、地中海、中東、東南亞、南美洲及非洲等。截至 2025 年 9 月 30 日，中遠海運港口在全球 40 個港口運營及管理 387 個泊位，其中 238 個為集裝箱泊位，現年處理能力達約 1.33 億標準箱。

中遠海運港口圍繞「The Ports for ALL」品牌理念，以「鏈接世界、創享價值」為企業使命，從客戶需求出發，不斷提升現有全球網絡的服務效能，持續推進關鍵節點港口及物流資源佈局，以港為媒，接通全球航線服務世界貿易，努力為各方創造共贏共享平台，致力成為「以客戶為中心的全球領先港口物流服務商」。

有關 2025 年第三季度業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<https://ports.coscoshipping.com>）及香港交易及結算所有限公司「披露易」網站（<https://www.hkexnews.hk>）。

新聞垂詢：

中遠海運港口有限公司

吳煒基

公共關係部總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電郵：ricky.ng@coscoshipping.com

尹航

公共關係部經理

電話：2809-8020

傳真：2907-6088

電郵：ida.yin@coscoshipping.com