

### 新闻稿

### 中远海运港口公布 2025 年第一季度业绩

*携手同行三十载*聚力创新谱华章

香港,2025年4月29日-中远海运港口有限公司(「中远海运港口」或「本公司」; 香港联交所股份代号:1199),全球领先的港口物流服务商,今日公布本公司及其 附属公司(「本集团」)截至2025年3月31日止3个月的业绩。

#### 2025 年第一季度业绩摘要

- 总吞吐量同比上升 7.5%至 35,748,931 标准箱
- 权益吞吐量同比上升 5.3%至 11,059,655 标准箱
- 控股码头公司总吞吐量同比上升 7.2%至 7,957,660 标准箱
- 非控股码头公司总吞吐量同比上升 7.6%至 27,791,271 标准箱
- 公司收入同比上升 14.7% 至 381,507,000 美元
- 公司股权持有人应占利润同比大幅上升 33.5 %至 83,914,000 美元

### 财务回顾

2025 年第一季度,在世界经济增长动能不足、贸易保护主义加剧以及地缘政治紧张因素依然较多的情况下,中远海运港口主动把握市场机遇,积极应对风险和挑战,坚持以自身发展的确定性应对外部环境的不确定性。第一季度收入同比上升 14.7%至 381.5 百万美元。毛利同比上升 20.2%至 105.2 百万美元,毛利率同比上升 1.3 个百分点至 27.6%。应占合营公司及联营公司利润同比上升 10.0%至 79.4 百万美元。期内,本公司股权持有人应占利润同比大幅上升 33.5%至 83.9 百万美元。



#### 业务回顾

#### 中国

截至 2025 年 3 月 31 日止 3 个月,中国地区码头的总吞吐量同比上升 7.7%至 27,172,274 标准箱 (2024 年同期: 25,225,841 标准箱),占本集团总吞吐量 76.0%。中国地区码头的权益吞吐量同比上升 3.8%至 7,792,315 标准箱 (2024 年同期: 7,506,619 标准箱),占本集团权益吞吐量的 70.5%。

#### 环渤海

期内,环渤海地区总吞吐量同比上升 6.7%至 12,393,067 标准箱 (2024 年同期: 11,610,844 标准箱),占本集团总吞吐量 34.7%。环渤海地区的权益吞吐量同比上升 2.2%至 3,144,167 标准箱 (2024 年同期: 3,077,242 标准箱),占本集团权益吞吐量的 28.4%。大连集装箱码头有限公司外贸箱量保持增长,总吞吐量同比上升 5.1%至 1,268,048 标准箱 (2024 年同期: 1,206,782 标准箱)。

#### 长江三角洲

期内,长江三角洲地区总吞吐量同比上升 6.9%至 4,098,231 标准箱 (2024 年同期:3,833,054 标准箱),占本集团总吞吐量 11.4%。长江三角洲的权益吞吐量同比上升 8.2%至 1,178,854 标准箱 (2024 年同期:1,089,465 标准箱),占本集团权益吞吐量的 10.7%。受益于外贸航线强势增长,上海明东集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 6.8%至 1,740,216 标准箱 (2024 年同期:1,629,750 标准箱)。武汉中远海运港口码头有限公司持续夯实铁水联运枢纽和华东分拨中心能级,推动总吞吐量同比大幅上升 63.3%至 76,174 标准箱 (2024 年同期:46,659 标准箱)。

### 东南沿海及其他

期内,东南沿海及其他地区的总吞吐量同比上升 0.5%至 1,407,323 标准箱 (2024年同期:1,400,623 标准箱),占本集团总吞吐量 3.9%。东南沿海及其他地区的权益吞吐量同比上升 1.7%至 1,037,993 标准箱 (2024年同期:1,020,203标准箱),占



本集团权益吞吐量的 9.4% ·厦门远海集装箱码头有限公司积极优化码头航线布局,发挥港航协同优势,开拓「新三样」出口业务,带动总吞吐量同比上升 5.1% 至 666,599 标准箱 (2024 年同期: 634,468 标准箱)。

#### 珠江三角洲

期内 珠江三角洲地区总吞吐量同比上升 10.2% 至 7,099,753 标准箱 (2024 年同期:6,441,520 标准箱),占本集团总吞吐量 19.9%。珠江三角洲地区的权益吞吐量同比上升 4.7% 至 1,962,619 标准箱 (2024 年同期:1,873,865 标准箱),占本集团权益吞吐量的 17.8%。第一季度,美国分段加征关税引发抢运潮,推高出口欧美货量,带动盐田国际集装箱码头有限公司总吞吐量同比上升 22.3% 至 3,705,101 标准箱 (2024 年同期:3,029,217 标准箱),广州南沙海港集装箱码头有限公司(「广州南沙海港码头」)总吞吐量同比上升 3.3% 至 1,459,375 标准箱 (2024 年同期:1,412,986 标准箱)。

#### 西南沿海

期内,西南沿海地区总吞吐量同比上升 12.1%至 2,173,900 标准箱 (2024 年同期:1,939,800 标准箱),占本集团总吞吐量 6.1%。西南沿海地区的权益吞吐量同比上升 5.1%至 468,682 标准箱 (2024 年同期:445,844 标准箱),占本集团权益吞吐量的 4.2%。总吞吐量及权益吞吐量上升,主要是由于北部湾港股份有限公司(「北港股份」)加快推进北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设,持续优化集装箱航线布局、加大货源组织力度、推进港口业务稳步发展。

### 海外地区

期内,海外地区总吞吐量同比上升 6.7%至 8,576,657 标准箱 (2024 年同期: 8,036,381 标准箱),占本集团总吞吐量 24.0%。海外地区的权益吞吐量同比上升 8.9%至 3,267,340 标准箱 (2024 年同期: 3,000,683 标准箱),占本集团权益吞吐量的 29.5%。Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 妥善应对持续的红海危机,总吞吐量同比上升 9.4%至 1,019,167 标准箱 (2024 年同期: 931,350 标准箱)。



COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附属公司和 CSP Zeebrugge Terminal NV 把握联盟重组的机遇,引进多条新航线,总吞吐量分别同比上升 13.4%至 867,009 标准箱 (2024 年同期: 764,748 标准箱) 和同比上升 44.0%至 223,869 标准箱 (2024 年同期: 155,488 标准箱)。

#### 展望

2025 年第一季度,在世界经济增长动能不足、贸易保护主义加剧以及地缘政治紧张因素依然较多的情况下,中国凭借强大的工业产能、高效的全球供应链协调能力以及不断提升的竞争力,在挑战面前展现出强大韧性。据中国海关总署数据显示,第一季度中国货物贸易进出口总值人民币 10.3 万亿元,实现规模平稳增长。东盟继续稳居我国第一大贸易伙伴地位,进出口总值人民币 1.71 万亿元,同比增长 7.1%,占中国整体外贸的比重提升到 16.6%。

在此背景下,中远海运港口主动把握市场机遇,积极应对风险和挑战,经营创效质量不断提升,特别是海外地区码头,妥善应对红海危机和联盟格局变化,以自身发展的确定性应对外部环境的不确定性,第一季度集装箱吞吐量和公司股权持有人应占利润均录得同比增长。

展望未来,全球经贸形势复杂多变,面对外部环境的不确定性,本公司将从以下三个方面积极应对挑战:一是持续优化全球资源布局,把握新兴市场、区域市场和第三国市场投资布局机遇,提升关键枢纽港服务能级,着力打造更具韧性的全球码头网络。二是深化精益创新运营,通过提升服务质量巩固竞争优势,提高客户满意度;以科技创新优化成本管控,有效应对全球供应链成本攀升。三是加速培育港口新质生产力,锚定「数字智能」和「绿色低碳」两大赛道,全面推进数字化转型升级,大力推进绿色智慧港口建设,以创新驱动实现高质量发展。



关于中远海运港口 (https://ports.coscoshipping.com)

中远海运港口有限公司(股份代号:1199)是全球领先的港口物流服务商,其码头组合遍布中国沿海五大港口群及长江中下游、欧洲、地中海、中东、东南亚、南美洲及非洲等。截至 2025 年 3 月 31 日,中远海运港口在全球 39 个港口运营及管理 379 个泊位,其中 230 个为集装箱泊位,现年处理能力达约 1.25 亿标准箱。

中远海运港口围绕「The Ports for ALL」品牌理念,以「链接世界、创享价值」为企业使命,从客户需求出发,不断提升现有全球网络的服务效能,持续推进关键节点港口及物流资源布局,以港为媒,接通全球航线服务世界贸易,努力为各方创造共赢共享平台,致力成为「以客户为中心的全球领先港口物流服务商」。

有关 2025 年第一季度业绩公告内容,请浏览本公司网站(<a href="https://ports.coscoshipping.com">https://ports.coscoshipping.com</a>)及香港交易及结算所有限公司「披露易」网站(<a href="https://www.hkexnews.hk">https://www.hkexnews.hk</a>)。

#### 新闻垂询:

中远海运港口有限公司

电邮: ricky.ng@coscoshipping.com 电邮: ida.yin@coscoshiping.com